



## 7 Коммутационный аппарат для плавного пуска (DSA-G)

### 7.1 Общие сведения

Этот коммутационный аппарат берет на себя все управление оборудованием. Он показывает текущее рабочее состояние, а также сообщения об ошибках.

Дополнительно он может быть, в том числе и позднее, оснащен одним или двумя поплавковыми выключателями, благодаря чему может быть использован для автоматического режима.

### 7.2 Ввод в эксплуатацию

#### Ручной режим:

- Штекер коммутационного аппарата вставить в розетку.
- Включить главный выключатель.
- Переключатель режима работы установить в положение «Ручной».
- Загорается индикатор «Работа», оборудование включено.

#### Автоматический режим:

##### Исполнение с 1 поплавком:

Оборудование управляется от одного поплавка. Если поплавок погружен, оборудование включается, если он всплыл – оборудование выключается.

##### Исполнение с 2 поплавками:

Оборудование управляется двумя поплавковыми выключателями – вверху и внизу – (регулировка уровня). Поплавки расположены таким образом, что при высоком уровне воды (оба погружены) оборудование включается, а при низком (оба всплыли) – выключается.

- Штекер коммутационного аппарата вставить в розетку.
- Включить главный выключатель.
- Переключатель режима работы установить в положение «Автоматический».
- Индикатор «Работа» загорается только после того, как оборудование включено (оба поплавок погружены).

### 7.3 Вывод из эксплуатации

- Переключатель режима работы установить в положение «0».
- Выключить главный выключатель.
- Вытащить вилку сетевого кабеля.

### 7.4 Рабочие сообщения и сообщения о неисправностях

#### **Индикатор «Работа» горит:**

Оборудование работает в ручном или автоматическом режиме.

#### **Индикатор «Неисправность» горит:**

Точная причина неисправности может быть распознана только на основании сработавшего реле. Для этого в случае неисправности необходимо открыть коммутационный аппарат.

**Открытие коммутационного аппарата разрешается производить только авторизованному специалисту-электрику! Необходимая схема соединений прилагается к коммутационному аппарату.**

#### **Возможные неисправности:**

##### **Сработал защитный автомат двигателя (см. схему соединений реле 2F3)**

Проверьте оборудование и его подключение на возможные неисправности и устраните их. Защитный автомат двигателя разрешается устанавливать в исходное положение только после устранения всех неисправностей!

##### **Перегрев обмотки (см. схему соединений реле 3K2)**

Обмотка двигателя перегрелась. После охлаждения обмотки оборудование автоматически включается.

##### **Контроль полости сжатия (см. схему соединений реле 3K2.1)**

Вода попала в полость сжатия. Замените масло в полости сжатия согласно указаниям, приведенным в главе 7. После выполнения замены масла сообщение о неисправности исчезает автоматически.