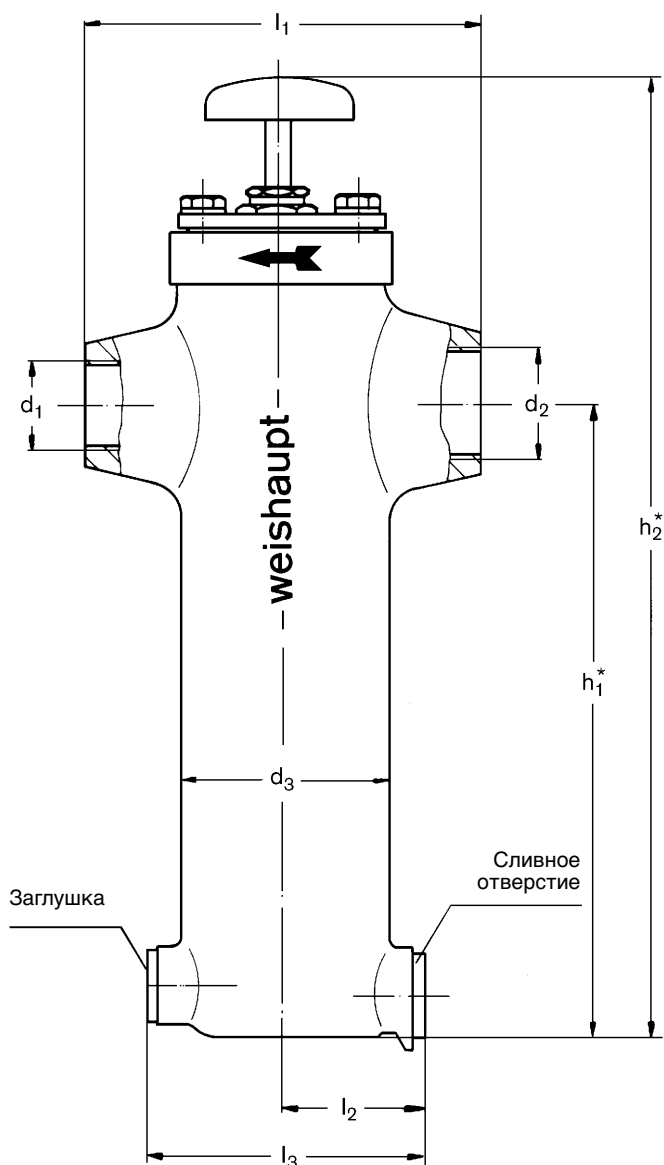


Арматура для жидкого топлива

Фильтр фирмы Weishaupt для жидкого топлива EL

**Описание: фильтр типа F...**

Пластинчатый фильтр с щелевыми отделениями, корпус из алюминиевого сплава.

Рабочее давление: макс. 6 бар
Рабочая температура: макс. 60°C

Расход:

F 95 1200 л/ч
F 150 2000 л/ч

Ширина щелей:

Фильтр F 95 0,10 мм
F 150 0,10 мм

Способ монтажа:

Корпус фильтра вертикально вниз.
Соблюдать направление потока.

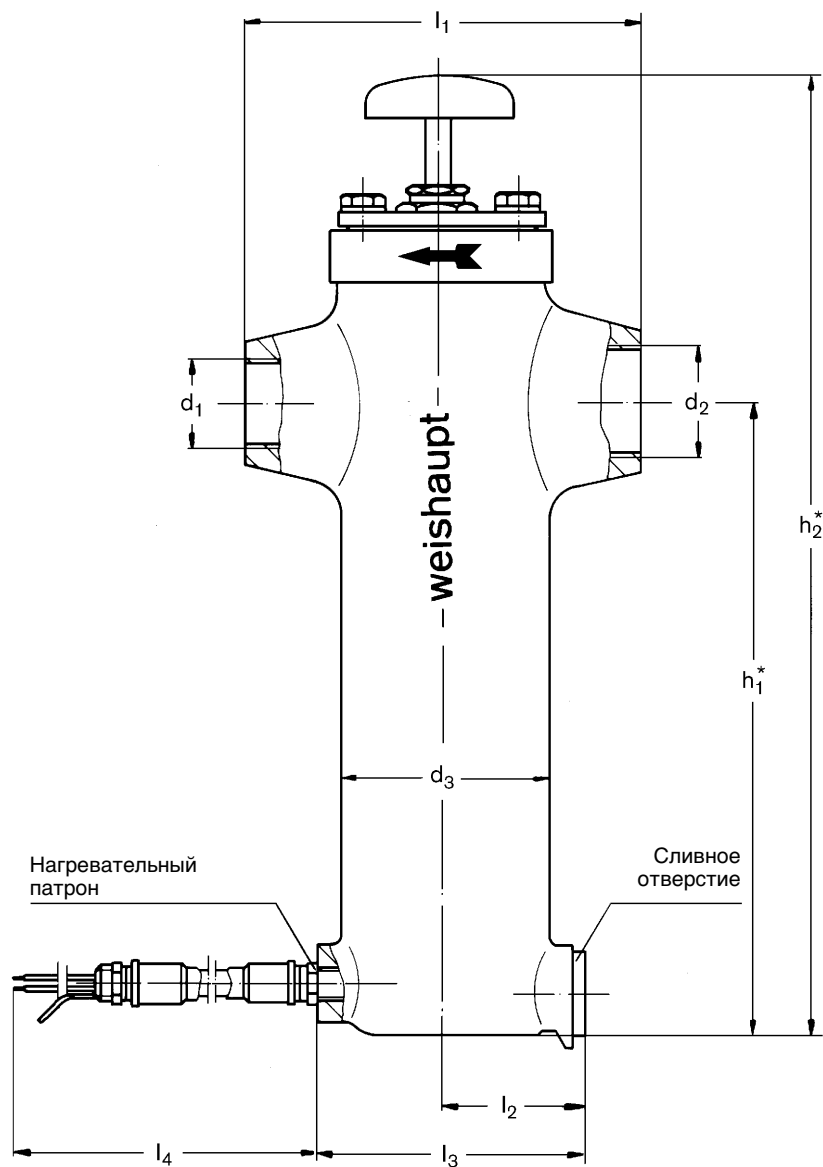
Обслуживание:

При вращении винта и пакета грязь удаляется через щелевые отделения. Грязь оседает в шламовом отделении корпуса. Последующее удаление грязи регулярно производится через специальное сливное отверстие.

* Размеры корпусов фильтров типа F 95 и F 150 одинаковы. Вкладыши фильтров имеют разную длину. Соединительная резьба d_1 и d_2 в соответствии с ISO 228/1.

Тип фильтра	d_1	d_2	d_3	h_1^*	h_2^*	l_1	l_2	l_3	Сухая масса, кг	№ заказа
F 95	G 1"	G 1"	73	195	278	130	52,5	105	2,5	109 000 0026/2
F 150	G 1"	G 1"	73	195	278	130	52,5	105	2,56	109 000 0027/2

Фильтр фирмы Weishaupt для жидкого топлива M и S с нагревательным патроном



Описание: фильтр типа F... E

Пластинчатый фильтр с щелевыми отделениями, корпус из алюминиевого сплава, со встроенным нагревательным патроном.

Рабочее давление: макс. 6 бар
Рабочая температура: макс. 100°C

Расход:
 F 95 E 500 л/ч
 F 150 E 850 л/ч
 F 200 E 1200 л/ч

Ширина щелей:
 Фильтр F 95 E 0,10 мм
 F 150 E 0,10 мм
 F 200 E 0,20 мм

Мощность нагрева:
 Фильтр F 95 E 50 Вт
 F 150 E 50 Вт
 F 200 E 60 Вт

При заказе необходимо указывать напряжение: 110 В или 230 В.

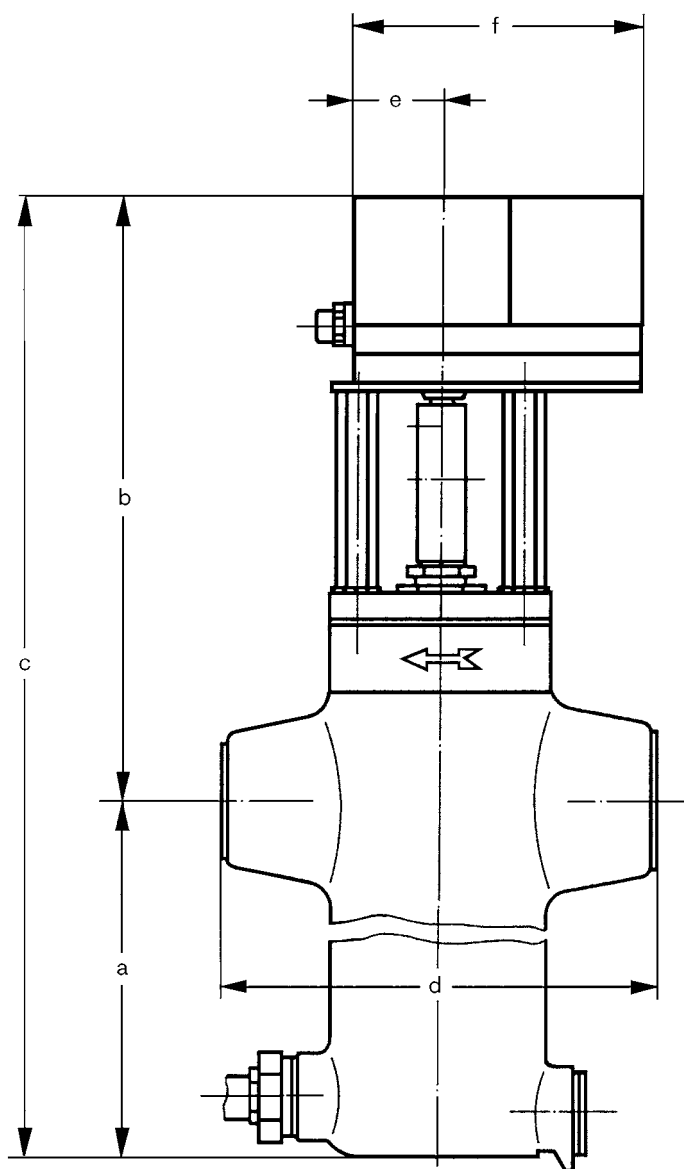
Способ монтажа:
 Корпус фильтра вертикально вниз. Соблюдать направление потока.

Обслуживание:
 При вращении винта и пакета грязь удаляется через щелевые отделения. Грязь оседает в шламовом отделении корпуса. Последующее удаление грязи регулярно производится через специальное сливное отверстие.

* Размеры корпусов фильтров типа F 95 и F 150 одинаковы. Вкладыши фильтров имеют разную длину. Соединительная резьба d₁ и d₂ в соответствии с ISO 228/1.

Тип фильтра	d ₁	d ₂	d ₃	h ₁ *	h ₂ *	l ₁	l ₂	l ₃	l ₄	Сухая масса, кг	№ заказа 230В	№ заказа 110В
F 95 E	G 1"	G 1"	73	195	278	130	52,5	101	1000	2,8	109 000 0030/2	109 000 0094/2
F 150 E	G 1"	G 1"	73	195	278	130	52,5	101	1000	3,2	109 000 0031/2	109 000 0095/2
F 200 E	G 1"	G 1 1/4"	76	238	364	150	53,5	103	1000	4,0	109 000 0032/2	109 000 0098/2

Фильтр для жидкого топлива M и S с сервоприводом и нагревательным патроном



Описание: фильтр типа F... E с сервоприводом

Пластинчатый фильтр с щелевыми отделениями, сервопривод, корпус из алюминиевого сплава со встроенным нагревательным патроном.

Рабочее давление: макс. 6 бар
Рабочая температура: макс. 100°C

Расход:
F 95 E 500 л/ч
F 150 E 850 л/ч
F 200 E 1200 л/ч

Ширина щелей:
Фильтр F 95 E 0,10 мм
F 150 E 0,10 мм
F 200 E 0,20 мм

Мощность нагрева:
Фильтр F 95 E 50 Вт
F 150 E 50 Вт
F 200 E 60 Вт

Сервопривод:
Тип STM30
Напряжение 230В
Частота 50-60 Гц
Потребляемая мощность 3ВА

Способ монтажа:
Корпус фильтра вертикально вниз. Соблюдать направление потока.

Принцип работы:
Сервопривод через равные промежутки времени вращает шток с щелевыми отделениями. За счет этого грязь удаляется через щелевые отверстия и оседает в шламовом отделителе. Последующее удаление грязи регулярно производится через специальное сливное отверстие.

Более подробно см. 7-1.4 лист 2

Размеры корпусов фильтров типа F 95 и F 150 одинаковы. Вкладыши фильтров имеют разную длину. Соединительная резьба d_1 и d_2 в соответствии с ISO 228/1.

Тип фильтра	a	b	c	d	e	f	№ заказа
F 95 E	195	175	370	130	28	98	109 000 03 34/2
F 150 E	195	175	370	130	28	98	109 000 03 35/2
F 200 E	238	228	466	150	28	98	109 000 03 36/2