

Мотопомпа бензиновая

WP-10A

WP-15A

Руководство по монтажу
и эксплуатации

ERC

Содержание

1. Назначение и функциональные возможности.....	3
2. Комплект поставки.....	3
3. Меры безопасности.....	4
3.1. Обязанности пользователя мотопомпы.....	4
3.2. Меры безопасности при эксплуатации мотопомпы.....	4
3.3. Меры безопасности при заправке топливом.....	5
4. Технические характеристики.....	6
5. Устройство мотопомпы и принцип работы.....	6
6. Фирменная табличка.....	8
7. Управление мотопомпой.....	8
7.1. Топливный кран.....	8
7.2. Рычаг воздушной заслонки.....	9
7.3. Рычаг газа.....	9
7.4. Рукоятка стартера.....	9
7.5. Кнопка выключения зажигания.....	9
7.6. Система холостого хода.....	9
8. Ввод в эксплуатацию.....	10
9. Запуск двигателя.....	12
10. Остановка двигателя.....	13
11. Правила эксплуатации мотопомпы.....	13
12. Техническое обслуживание.....	15
12.1. График технического обслуживания.....	16
12.2. Очистка воздушного фильтра.....	17
12.3. Техническое обслуживание свечи зажигания.....	17
13. Правила хранения и транспортировки.....	18
13.1. Подготовка к хранению.....	18
13.2. Правила хранения.....	19
13.3. Ввод в эксплуатацию после хранения.....	19
13.4. Транспортировка.....	20
14. Утилизация.....	20
15. Возможные неисправности и способы их устранения.....	20
16. Гарантийные обязательства.....	23

Данное Руководство содержит принципиальные указания, которые должны выполняться при монтаже, эксплуатации и техническом обслуживании.

Во избежание несчастных случаев и исключения поломок внимательно ознакомьтесь с данным Руководством перед началом эксплуатации изделия.

1. Назначение и функциональные возможности

Мотопомпа бензиновая представляет собой автономный центробежный насос с бензиновым двигателем внутреннего сгорания и предназначена для перекачивания воды, в которой допустимо присутствие незначительного количества абразивных примесей без волокнистых включений.

Область применения:

- подача воды на строительные участки;
- осушение водоёмов, колодцев, подвалов;
- полив, орошение и водоснабжение в сельском хозяйстве;
- пожаротушение;
- наполнение бассейнов и других резервуаров;
- аварийная откачка воды;
- организация водоснабжения в частных домах и т.п.

Температура перекачиваемой воды +1...+35 °С при температуре окружающей среды 0...+40 °С.

Высота над уровнем моря – не более 2000 м.

2. Комплект поставки

Наименование	Количество, шт.
Мотопомпа в сборе	1
Штуцер* для присоединения всасывающего и напорного шлангов	2
Уплотнительное кольцо штуцера	2
Гайка* крепления штуцера	2
Водозаборный фильтр	1
Хомут проволоочный с болтом	3
Ключ свечной	1
Ключ рожковый	1
Ключ шестигранный	1
Мерная ёмкость, 1 литр	1

* *штуцеры и гайки мотопомпы WP-10А изготовлены из алюминиевого сплава, у модели WP-15А – из пластмассы.*

3. Меры безопасности

Внимательно прочитайте данный раздел Руководства, прежде чем начать работу с мотопомпой.

Следование указаниям раздела позволит предотвратить несчастные случаи, а также серьезные повреждения мотопомпы и другого имущества.

Обратите внимание на следующие символы в тексте Руководства:



Несоблюдение указаний, выделенных данным знаком, может причинить серьезный вред здоровью или привести к летальному исходу.



Специальные предупреждения, невыполнение которых может привести к повреждению мотопомпы.

3.1. Обязанности пользователя мотопомпы

- Перед началом эксплуатации пользователь должен внимательно изучить настоящее Руководство. К эксплуатации мотопомпы запрещается допускать персонал, не прошедший соответствующий инструктаж.
- Пользователь должен знать назначение приборов управления мотопомпой, а также способ ее экстренной остановки.
- Запрещается оставлять без присмотра мотопомпу с работающим двигателем.
- Не допускается присутствие в зоне работы мотопомпы детей и домашних животных.

3.2. Меры безопасности при эксплуатации мотопомпы

- Мотопомпа предназначена для перекачивания пресной воды, непригодной для употребления человеком.
- Запрещается перекачивать мотопомпой легковоспламеняющиеся жидкости, такие как мазут, бензин и т.п., это может привести к взрыву или пожару.
- Запрещается перекачивание морской воды, кислот, химических растворов и прочих коррозионно-активных жидкостей, это может привести к повреждению мотопомпы.
- Выхлоп мотопомпы содержит ядовитый угарный газ. При работе мотопомпы должен быть обеспечен хороший воздухообмен. Категорически запрещается эксплуатация мотопомпы в закрытом непроветриваемом помещении. Не запускайте мотопомпу в местах, где выхлопные газы могут проникнуть в помещение через открытые окна и двери.
- Во время работы мотопомпы глушитель нагревается и остается горячим еще некоторое время после ее остановки. Во избежание получения ожогов не дотрагивайтесь до горячего глушителя. Не подносите к горячему двигателю легковоспламеняющиеся предметы.

- В целях предотвращения пожара следите за тем, чтобы мотопомпа находилась на расстоянии не менее одного метра от стен, зданий и другого оборудования.
- Не эксплуатируйте мотопомпу со снятым воздушным фильтром или снятой крышкой воздушного фильтра.
- Не храните мотопомпу с заправленным топливным баком внутри помещений с потенциальными источниками тепла или огня (котельная, бойлерная, сушилка, любые нагревательные приборы, электрические моторы и т.д.).

3.3. Меры безопасности при заправке топливом

- Заправку топливом следует производить на открытом воздухе, в хорошо проветриваемом месте, установив мотопомпу на ровную поверхность.
- Запрещается производить заправку при работающем двигателе. Перед заправкой выключите двигатель и дайте ему остыть.
- Уровень топливной смеси не должен быть выше уровня верхней стенки топливного бака. После залива смеси необходимо установить на место и плотно закрутить крышку топливного бака.
- Не курите в процессе заправки, не допускайте открытого огня или искр в непосредственной близости от топливной смеси.
- Не допускайте попадания воспламеняющихся веществ на детали глушителя и цилиндра двигателя.
- Испарения топлива легко воспламеняются. Перед запуском мотопомпы убедитесь, что пролитое топливо было удалено.
- Храните топливную смесь в специально предназначенных для этого ёмкостях.



ВНИМАНИЕ!

Указанные меры безопасности при эксплуатации мотопомпы не учитывают всех возможных случаев, которые могут быть в реальных условиях. Во время работы с мотопомпой следует руководствоваться здравым смыслом, быть внимательным и аккуратным!

4. Технические характеристики

Составная часть	Параметр	Модель мотопомпы	
		WP-10A	WP-15A
Общая	Вес, кг	9	10,7
	Габаритные размеры (Д × Ш × В), мм	345 × 270 × 360	355 × 270 × 360
Насос	Диаметр всасывающего и напорного патрубков, мм(дюйм)	25 (1")	40 (1½")
	Максимальный напор, м	30	35
	Максимальная производительность, л/мин (м³/ч)	133 (8)	250 (15)
	Максимальная высота всасывания, м	8	
	Максимальный размер механических примесей, мм	5	
Двигатель	Модель	1E40F-6	
	Тип	2-х тактный двигатель с воздушным охлаждением	
	Рабочий объем цилиндра, см³	40,2	
	Максимальная мощность, кВт при 7000 об/мин	1,45	
	Объем топливного бака, л	0,95	
	Тип топлива	Смесь автомобильного неэтилированного бензина с октановым числом 92 с маслом для двухтактных двигателей класса API TC (бензин 25 – 30 частей и масло 1 часть)	
	Система запуска	Ручной стартер	
	Тип свечи зажигания	BM6A	
	Уровень шума, дБ	114	



ВНИМАНИЕ!

Компания-производитель оставляет за собой право вносить изменения в технические и эксплуатационные характеристики без предварительного уведомления с целью их улучшения и совершенствования.

5. Устройство мотопомпы и принцип работы

Мотопомпы WP-10A и WP-15A состоят из следующих основных частей: 2-х тактный двигатель внутреннего сгорания с воздушным охлаждением, центробежный насос, опорная рама. Рабочее колесо центробежного насоса соединено непосредственно с валом двигателя, что обеспечивает компактность и исключает потери мощности.

2-х тактный двигатель не требует заливки масла в картер двигателя. В таком двигателе в качестве топлива используется смесь масла и бензина (см. раздел 4 «Технические характеристики»).

Общий вид мотопомпы и описание ее основных узлов представлены на рисунках 1 и 2.

Устройство центробежного насоса схематично показано на рисунке 3 (стр. 8). Принцип работы насоса заключается в вытеснении воды из корпуса (1, 4) рабочим колесом (2), вращающимся в диффузоре (3). При вращении в центре колеса возникает разрежение, под действием которого через входной патрубок (5), оборудованный обратным клапаном, вода поступает в корпус насоса из всасывающего шланга.

На периферии рабочего колеса давление повышается, и вода выталкивается в направлении напорного патрубка (6). Поступление в насос воды начинается спустя некоторое время после пуска двигателя, в зависимости от высоты всасывания.

Напорный патрубок (6) можно снять и установить в направлении, удобном для присоединения напорного шланга и монтажа мотопомпы.

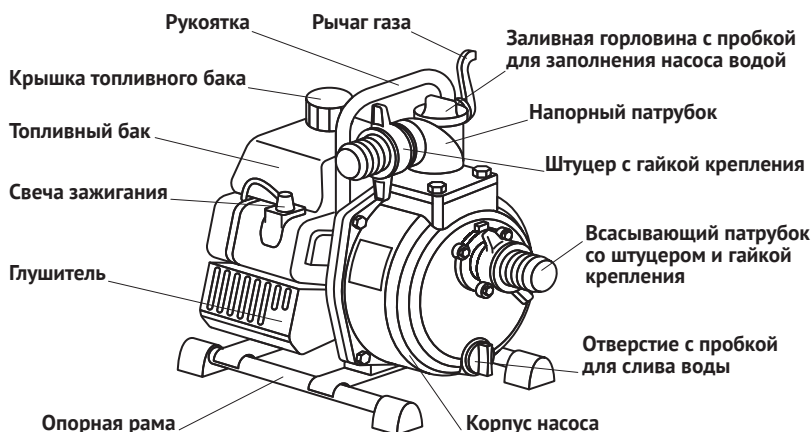


Рис. 1

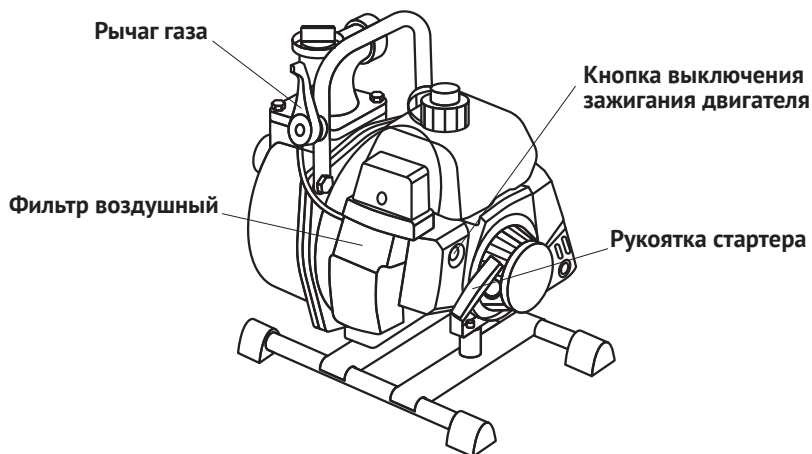


Рис. 2

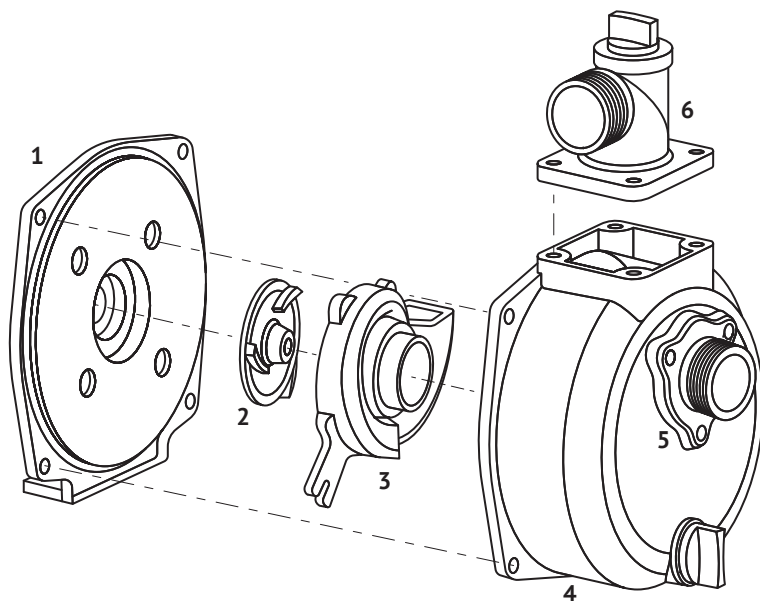


Рис. 3

6. Фирменная табличка

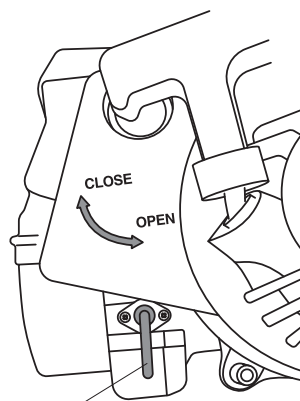
На корпусе мотопомпы расположена идентификационная табличка, на которой указан серийный номер. Первые четыре цифры серийного номера обозначают дату изготовления в формате год/месяц – ГГММ.

7. Управление мотопомпой

7.1. Топливный кран

Топливный кран (рис. 4, 5, 6) служит для открытия и закрытия бензопровода, соединяющего топливный бак с карбюратором. Перед запуском двигателя установите рычаг топливного крана в положение «OPEN».

Когда мотопомпа не используется, рычаг топливного крана необходимо установить в положение «CLOSE», чтобы предотвратить попадание топлива в карбюратор и снизить вероятность его утечки.



Рычаг топливного крана

Рис. 4

7.2. Рычаг воздушной заслонки

Рычаг воздушной заслонки (рис. 5, 6) открывает и закрывает воздушную заслонку карбюратора. Когда рычаг находится в положении «CLOSE», происходит обогащение горючей смеси для пуска холодного двигателя. Положение «OPEN» используется для работы двигателя после пуска и для повторного пуска прогретого двигателя.

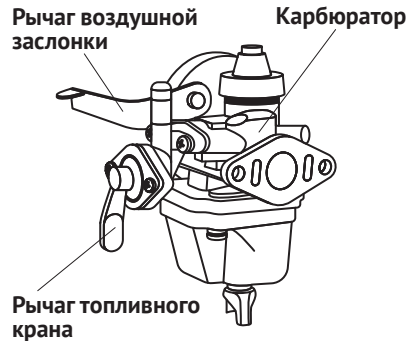


Рис. 5

7.3. Рычаг газа

Число оборотов двигателя и соответственно производительность насоса регулируется изменением положения рычага газа (рис. 7).

7.4. Рукоятка стартера

Рукоятка стартера служит для запуска двигателя (рис. 2).

7.5. Кнопка выключения зажигания

Кнопка выключения зажигания (рис. 8) служит только для остановки двигателя мотопомпы. Нажимать её перед запуском двигателя не требуется. Кнопка выключения прерывает прохождение тока в системе зажигания, только на время её нажатия и удержания. Нажмите и удерживайте кнопку до полной остановки двигателя и прекращения работы мотопомпы.

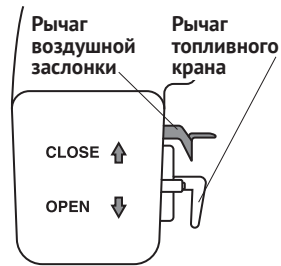


Рис. 6



ВНИМАНИЕ!

После остановки двигателя обязательно закройте топливный кран.

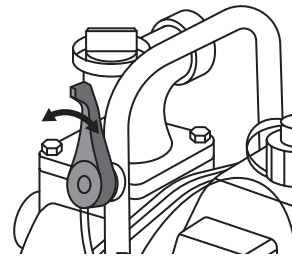


Рис. 7

7.6. Система холостого хода

Настройка холостого хода уже произведена на заводе-изготовителе. Дополнительная настройка требуется только в случае крайней необходимости. Для регулировки холостого хода необходима соответствующая квалификация, для её проведения рекомендуется обратиться в Сервисный центр.



ВНИМАНИЕ!

Вмешательство в настройки карбюратора может привести к перегреву и неустраняемому повреждению двигателя.

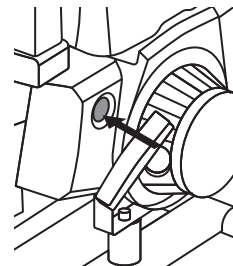


Рис. 8

8. Ввод в эксплуатацию

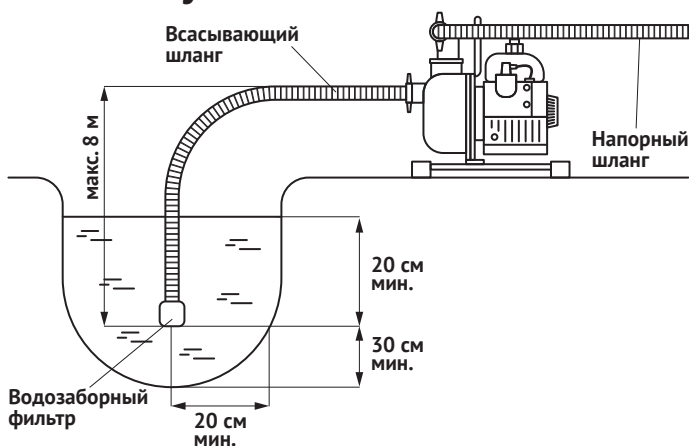


Рис. 9

1. Распакуйте мотопомпу, проверьте комплектность и осмотрите на предмет наличия повреждений. Категорически запрещается эксплуатация поврежденной мотопомпы. При обнаружении повреждений мотопомпу необходимо сдать на проверку в Сервисный центр.
2. Установите мотопомпу на горизонтальной, ровной и устойчивой поверхности, чтобы исключить её самопроизвольное перемещение при эксплуатации.

Мотопомпа должна быть размещена как можно ближе к источнику воды. Чем дальше и выше мотопомпа находится от источника воды, тем больше потребуется времени для заполнения водой всасывающего шланга, корпуса насоса и стабильной работы. Длина всасывающего и напорного шлангов оказывает значительное влияние на производительность. Чем короче шланги, тем выше характеристики мотопомпы.

3. Установите всасывающий шланг. Не используйте на всасывании шланг, диаметр которого меньше диаметра всасывающего отверстия мотопомпы.

Не используйте шланги, которые длиннее, чем необходимо, это не позволит мотопомпе набрать максимальную мощность с наименьшими затратами на самовсасывание.



ВНИМАНИЕ!

Используйте на всасывании только жесткие армированные шланги. В процессе работы насоса создается разрежение, это может привести к сжатию шланга и прекращению подачи воды.

Установите на всасывающий патрубок насоса поставляемый в комплекте присоединительный штуцер, убедившись, что уплотнительное кольцо расположено ровно. Присоедините армированный всасывающий шланг (не входит в комплект) к присоединительному штуцеру с помощью проволочного хомута (рис. 10).

На конце всасывающего шланга установите водозаборный фильтр, входящий в комплект. Закрепите его проволочным хомутом (рис. 11). Все соединения всасывающего трубопровода должны быть выполнены герметично.

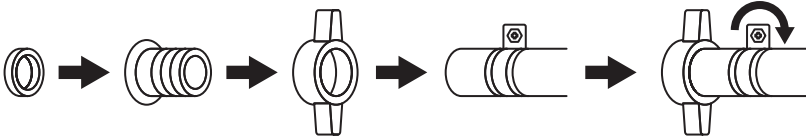


Рис. 10

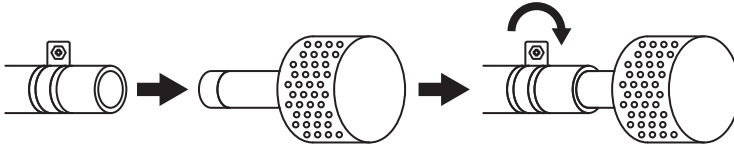


Рис. 11

4. Смонтируйте напорный шланг. Не используйте шланги или рукава меньшего диаметра, чем диаметр напорного патрубка мотопомпы, так как это приведёт к снижению производительности мотопомпы.

Установите на напорный патрубок мотопомпы поставляемый в комплекте присоединительный штуцер, убедившись, что уплотнительное кольцо расположено ровно. Присоедините напорный шланг к штуцеру при помощи проволочного хомута (рис. 10).

Все соединения напорного трубопровода должны быть выполнены герметично.

5. Залейте в бак свежую топливную смесь. Требования для приготовления топливной смеси приведены в разделе 4 «Технические характеристики». Используйте только качественный бензин и масло. Заливая в бак топливную смесь убедитесь, что в горловине установлен сетчатый фильтр (рис. 12).

**ВНИМАНИЕ!**

Поломка мотопомпы из-за использования в качестве топлива чистого бензина без добавления масла в нужной пропорции, не является гарантийным случаем.

**ВНИМАНИЕ!**

Никогда не заправляйте двигатель внутри помещения и в местах, где есть вероятность контакта его паров с источниками огня или искр. После заправки надежно закрутите крышку топливного бака.

**ВНИМАНИЕ!**

Не заливайте топливную смесь выше выступа топливного фильтра (рис. 12). Будьте осторожны, чтобы не разлить топливо при заправке. Разлитое топливо создаёт опасность возникновения пожара, наносит вред окружающей среде, а также может повредить пластиковые и окрашенные поверхности, данные повреждения не подлежат гарантийному ремонту.

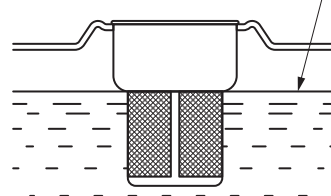
Максимальный уровень топлива

Рис. 12

- Открутив пробку заливной горловины (рис. 1), при помощи воронки медленно заполните корпус насоса водой. Заливайте воду до тех пор, пока из горловины не потечет вода без пузырьков воздуха. Плотнo заверните пробку заливной горловины. Следите за герметичностью всасывающего шланга и надёжностью его соединения со штуцером, чтобы избежать попадания воздуха в насос.

9. Запуск двигателя

- Установите рычаг топливного крана (рис. 4, 5, 6) в положение «OPEN».
- Для пуска холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки (рис. 5, 6) в положение «CLOSE». Для повторного запуска прогретого двигателя оставьте рычаг воздушной заслонки в положении «OPEN».
- Откройте дроссельную заслонку карбюратора, переведя рычаг газа (рис. 1, 7) из крайнего положения («закрyто») на 1/2 расстояния до другого крайнего положения («открыто»). Направление поворота рычага газа, соответствующее увеличению числа оборотов двигателя, можно определить по возникающему при повороте усилию.
- При запуске двигателя придерживайте мотопомпу ногой за опорную раму, а рукой за рукоятку.



ВНИМАНИЕ!

Не наматывайте шнур стартера на руку.

- Возьмитесь за рукоятку стартера (рис. 2) и плавно потяните, пока не почувствуете сопротивление, после чего резко дерните её. После запуска двигателя плавно верните рукоятку стартера на место.

В процессе пуска между рывками необходимо выдерживать паузу. Не выполняйте рывки непрерывно более 15–20 секунд.



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте резкого возврата рукоятки стартера, это может привести к повреждению системы запуска двигателя.

- Если перед запуском двигателя рычаг воздушной заслонки был установлен в положение «CLOSE», плавно переведите его в положение «OPEN» после того, как двигатель прогреется в течение 1–2 минут.
- При помощи рычага газа отрегулируйте обороты двигателя и объём подаваемой воды.



ВНИМАНИЕ!

Двигатель мотопомпы должен пройти обкатку в течение первых двадцати часов работы. В период обкатки не рекомендуется устанавливать максимальные обороты двигателя.

- После запуска двигателя убедитесь в том, что мотопомпа подаёт воду, в противном случае остановите двигатель кнопкой выключения (рис. 8).

10. Остановка двигателя

Для остановки двигателя переведите рычаг газа в крайнее положение, при котором двигатель будет работать на холостых оборотах. В таком режиме двигатель должен проработать 1–2 мин.

Если мотопомпа останавливается на короткий промежуток времени, поверните рычаг топливного крана в положение «CLOSE» (рис. 4), нажмите и удерживайте кнопку выключения

зажигания двигателя до полной остановки (рис. 8).

Если мотопомпа останавливается для последующего хранения, выключить её рекомендуется путём полного перекрытия подачи топлива. Дождитесь остановки двигателя от нехватки топливной смеси, после этого слейте из бака её остатки.



ВНИМАНИЕ!

Остановка двигателя насоса без предварительной работы на холостом ходу без нагрузки допускается только в аварийной ситуации.

11. Правила эксплуатации мотопомпы



ВНИМАНИЕ!

В процессе эксплуатации строго соблюдайте все указания, приведенные в разделе 3 «Меры безопасности».



ВНИМАНИЕ!

Не запускайте мотопомпу без воды.

Каждый раз перед запуском:

- Проверьте общее состояние мотопомпы — осмотрите на предмет наличия повреждений, наличия утечки топливной смеси; удалите грязь, в особенности с глушителя и стартера; убедитесь, что все панели и крышки находятся на своих местах и их крепежи плотно затянуты.
- Проверьте уровень топливной смеси в баке. При необходимости произведите дозаправку.
- Проверьте состояние, надежность и герметичность креплений всасывающего и напорного шлангов, а также при необходимости прочистите водозаборный фильтр и заполните мотопомпу водой.
- Проверьте воздушный фильтр и при необходимости произведите его очистку (см. пункт 12.2. «Очистка воздушного фильтра»). Загрязненный воздушный фильтр ограничивает поток воздуха, поступающего в карбюратор, ухудшая эксплуатационные характеристики двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещена эксплуатация мотопомпы без воздушного фильтра и со снятой крышкой воздушного фильтра. Попадание внутрь двигателя пыли, грязи или воды сократит срок его службы и приведёт к выходу из строя.

Приготовление топливной смеси:

- Топливная смесь должна быть приготовлена в пропорции: бензин 25–30 частей и масло 1 часть.
- Несоблюдение соотношения бензина и масла будет способствовать выходу двигателя из строя. Недостаточное количество масла в смеси вызовет сильный нагрев поршня и цилиндра, приведёт к возникновению задиров на их поверхности. Повышенное количество масла вызовет увеличение образования нагара.

В процессе работы мотопомпы:



ВНИМАНИЕ!

Никогда не оставляйте работающую мотопомпу без присмотра.

Не прикасайтесь к высоковольтному проводу и защитному колпачку свечи зажигания, глушителю. Не работайте в закрытом, непрветриваемом помещении.

- Мотопомпа должна находиться в устойчивом положении.
- Если через 20–30 секунд после запуска из напорного шланга не пошла вода, необходимо остановить двигатель и проверить герметичность всасывающего трубопровода, состояяние водозаборного фильтра, правильность установки мотопомпы, а также убедиться в том, что полностью удален воздух из насоса и всасывающей магистрали. То же самое необходимо сделать при прекращении или резком снижении подачи воды.
- Контролируйте работу двигателя на слух. Иногда при работе мотопомпы могут кратковременно возникать нехарактерные стуки, посторонние шумы, не свойственные нормально работающему двигателю. Многие из них могут быть устранены путём изменения состава топливной

- Топливную смесь не рекомендуется хранить больше месяца. С течением времени смесь теряет свои свойства. Также нельзя хранить смесь под лучами солнца или в открытом виде. Избегайте попадания в неё воды или пыли, поскольку это приведёт к неравномерной работе двигателя и его поломкам.

смеси. При возникновении такой ситуации попробуйте использовать масло другой марки. При правильной смазке мотор работает мягко, без звона, в выхлопе нет избытка дыма. Детонацию в двигателе, например, чаще всего провоцирует низкооктановый бензин. Если после замены бензина и масла на другую марку, звуки и шумы останутся, обратитесь в Сервисный центр.



ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация двигателя, который постоянно издает звуки детонации или резкие металлические звуки, может привести к выходу двигателя из строя.

- Следите за состоянием и соблюдением правильного положения всасывающего шланга (рис. 9).
- Во время работы напорный шланг должен быть расположен в зоне видимости по всей длине и таким образом, чтобы исключить его повреждение от перегрева, сдавливания, защемления, вытягивания, скручивания. Не следует размещать напорный шланг на проезжей части, чтобы исключить его повреждение проездом транспортных средств.

- Если на напорной магистрали установлен запорный кран, во избежание гидроударов, не следует перекрывать его резко.
- Не допускайте попадания воды на свечу зажигания, глушитель, воздушный фильтр и приборы управления мотопомпой.
- Не перегружайте мотопомпу длительной непрерывной работой. В процессе работы следите за отсутствием перегрева цилиндра двигателя.
- Не пытайтесь форсировать двигатель для получения большей мощности, так как это приведет к его перегреву и неустраняемому повреждению, а также возникновению потенциальной опасности для его пользователя.
- Перед дозаправкой остановите двигатель и дайте ему остыть в течение 3–5 минут.

**ВНИМАНИЕ!**

Никогда не используйте для заправки старую или загрязненную топливную смесь. Не допускайте попадания в топливный бак пыли, грязи или воды.

После окончания работы:

- Остановите двигатель и переведите топливный кран в положение «CLOSE» (см. пункт 7.1. «Топливный кран» раздела 7 «Управление мотопомпой»).
- Удалите грязь с наружных поверхностей мотопомпы, всасывающего и напорного шлангов, при необходимости промойте водозаборный фильтр.
- Если после остановки двигателя мотопомпа не будет эксплуатироваться значительный период времени или убирается на длительное хранение, полностью слейте воду из всасывающего и напорного шлангов, а также

из корпуса насоса, открутив пробку сливного отверстия (рис. 1). После этого установите пробку сливного отверстия обратно. Залейте в корпус насоса чистую воду. Медленно, без рывков потяните несколько раз за рукоятку стартера, чтобы проверить рабочее колесо центробежного насоса. Снова открутите пробку сливного отверстия и дайте воде стечь из корпуса насоса. Установите пробки заливного и сливного отверстий на свои места.

12. Техническое обслуживание

**ВНИМАНИЕ!**

Своевременно проводите работы по техническому обслуживанию мотопомпы, это обеспечит ее безопасную и экономичную работу. Строго выполняйте все инструкции по проведению регламентных работ. Неправильное или несвоевременное обслуживание, а также эксплуатация неисправной мотопомпы могут стать причиной несчастного случая.

**ВНИМАНИЕ!**

Перед началом работ по техническому обслуживанию или проведением ремонтных работ заглушите двигатель и дайте ему остыть. Это предотвратит такие опасные последствия, как отравление выхлопными газами, ожоги, травмы от вращающихся частей.

Соблюдайте осторожность при работе с топливной смесью. Для очистки деталей мотопомпы используйте только невоспламеняющиеся растворители. Не допускайте попадания искр и огня на детали, контактирующие с топливом. Не курите во время проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту. Используйте в работе только исправный инструмент и только по его прямому назначению.

12.1. График технического обслуживания

Объект обслуживания	Перечень работ	Периодичность				
		После каждого использования	Первый месяц или 20 часов	Каждые три месяца или 50 часов	Каждые шесть месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов
Воздушный фильтр	Проверка	+				
	Очистка			+		
Свеча зажигания	Проверка, регулировка				+	
	Замена					*
Обороты холостого хода	Проверка, регулировка					*
Топливный бак и фильтр	Очистка					*
Камера сгорания	Очистка					*
Бензопровод	Проверка	Каждые два года. Замена при необходимости*				

* Для проведения работ требуются соответствующая квалификация и специальный инструмент. Для технического обслуживания данных узлов рекомендуется обратиться в Сервисный центр.

Примечание: график проведения технического обслуживания разработан для нормальных условий эксплуатации. При эксплуатации мотопомпы при повышенной нагрузке или высокой температуре, в условиях повышенной влажности и запыленности и т.п., интервалы между ТО необходимо сократить, обратитесь за особыми рекомендациями в Сервисный центр.

12.2. Очистка воздушного фильтра



ВНИМАНИЕ!

Загрязнение воздушного фильтра может приводить к сбоям при запуске двигателя, снижению мощности, нарушению работы двигателя и значительному сокращению срока его службы.

1. Снимите кожух воздушного фильтра (рис. 2), отвернув фиксирующий винт.
2. Извлеките поролоновый фильтрующий элемент, промойте его в мыльном растворе или в специальном чистящем средстве, отожмите и высушите. Установите фильтрующий элемент и кожух на место.

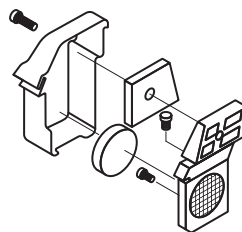


Рис. 13

**ВНИМАНИЕ!**

Фильтрующий элемент необходимо чистить чаще, если мотопомпа работает в условиях запыления. Если грязь и пыль не поддаются удалению, или сам элемент деформировался или износился, его необходимо заменить. Запрещается эксплуатация мотопомпы без воздушного фильтра, а также со снятым кожухом воздушного фильтра.

Для очистки поролонового фильтра нельзя использовать агрессивные моющие средства и жидкости, такие как: стиральный порошок, бензин, ацетон, различные растворители и т. п.

12.3. Техническое обслуживание свечи зажигания

**ВНИМАНИЕ!**

Никогда не выкручивайте свечу зажигания, пока двигатель полностью не остыл, иначе существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

Рекомендуется использовать свечу зажигания ВМ6А или её аналоги, например, Denso W20М-U, Patriot L7RTC, Champion CJ8.

**ВНИМАНИЕ!**

Использование свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя. Данное повреждение не подлежит гарантийному ремонту.

1. Снимите защитный колпачок (рис. 14) и удалите грязь с основания свечи зажигания и прилегающих поверхностей.
2. Выверните свечу зажигания при помощи поставляемого в комплекте свечного ключа.
3. Осмотрите свечу, очистите контакты металлической щеткой. При помощи специального щупа измерьте зазор между электродами, его величина должна составлять 0,7–0,8 мм (рис. 15). Регулируя положение отрицательного электрода, установите требуемый зазор.

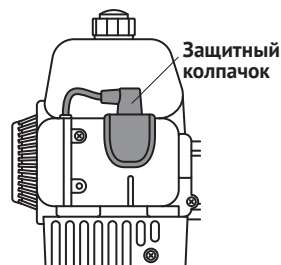


Рис. 14

- Установите свечу зажигания на место, контролируя момент затяжки при помощи динамометрического ключа (требуемое усилие – 20 Н·м).

**ВНИМАНИЕ!**

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Незатянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча может привести к повреждению двигателя.

- Замените свечу, если на изоляторе имеются трещины или электроды изношены.
- Установите на место защитный колпачок свечи зажигания.

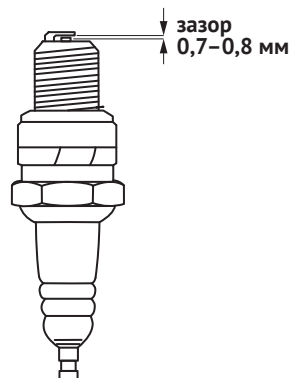


Рис. 15

13. Правила хранения и транспортировки

13.1. Подготовка к хранению

Если мотопомпа не будет эксплуатироваться длительное время, необходимо выполнить следующие работы для подготовки ее к хранению.

- Демонтируйте всасывающий и напорный шланги (рис. 11), слейте из них воду, очистите их от грязи и прочистите водозаборный фильтр.
- Полностью слейте воду из корпуса центробежного насоса, открутив пробку сливного отверстия (рис. 1). После того, как вода будет полностью слита, установите пробку обратно и залейте в насос чистую воду. Промойте камеру и вращающиеся механизмы чистой водой (рис. 3), повернув рабочее колесо центробежного насоса с помощью рукоятки стартера (рис. 2). После этого снова установите пробку сливного отверстия на место.

**ВНИМАНИЕ!**

Замерзание воды в насосной камере может привести к разрушению деталей и узлов насоса. Данное повреждение не подлежит гарантийному ремонту.

**ВНИМАНИЕ!**

Все работы необходимо проводить на холодном двигателе.

- Перед помещением мотопомпы на длительное хранение необходимо слить всю находящуюся в баке топливную смесь. Топливная смесь окисляется во время длительного хранения, в результате чего возможно появление отложений в карбюраторе и других элементах топливной системы, из-за которых пуск двигателя мотопомпы будет затруднен.

**ВНИМАНИЕ!**

Гарантийные обязательства не распространяются на повреждения топливной системы и двигателя, вызванные неправильной подготовкой мотопомпы к хранению.

4. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр специальный консервант или одну чайную ложку масла для двухтактных двигателей. Несколько раз потяните за рукоятку стартера (рис. 2), чтобы масло распределилось по цилиндру.
5. Вручную тщательно очистите и вытрите насухо все доступные внешние поверхности двигателя и насоса.
Места с повреждённым лакокрасочным покрытием закрасьте

краской. На участки, которые в процессе хранения могут быть подвержены действию коррозии, можно нанести тонкий слой масла. Приборы управления мотопомпой смажьте силиконовой смазкой.



ВНИМАНИЕ!

Не допускается использование для очистки мотопомпы оборудования для мытья под давлением

13.2. Правила хранения

Мотопомпу следует хранить в сухом, хорошо проветриваемом помещении, защищенном от пыли и атмосферных осадков.

Мотопомпу с топливной смесью в баке и карбюраторе можно хранить только непродолжительный период времени. В этом случае необходимо учесть опасность воспламенения. Рядом не должны находиться электроприборы и электроинструмент, а также приборы, работа которых связана с открытым пламенем (топки, водонагреватели, сушилки и т.п.). Если в баке есть топливная смесь, необходимо убедиться в том, что рычаг

топливного крана (рис. 4) находится в положении «CLOSE».

Избегайте мест хранения с повышенной влажностью. Не накрывайте мотопомпу воздухопроницаемым защитным материалом, чтобы избежать конденсации влаги и возникновения процесса коррозии.

В процессе хранения, мотопомпа должна быть установлена в горизонтальном положении на ровную и устойчивую поверхность. Хранение на наклонной плоскости может привести к утечке топливной смеси.

13.3. Ввод в эксплуатацию после хранения

Выполните действия, указанные в разделе 8 «Ввод в эксплуатацию».

Примечание: если перед хранением в цилиндр было залито масло, то во время первого запуска двигатель может немного дымить, это нормальное явление.

13.4. Транспортировка

Если мотопомпа работала, перед погрузкой на транспортное средство необходимо дать двигателю остыть в течение пятнадцати минут.

При транспортировке мотопомпа должна находиться в горизонтальном положении. Топливный кран (рис. 4, 5, 6) должен находиться в положении «CLOSE». Транспортировка мотопомпы

осуществляется крытым транспортом любого вида, обеспечивающим ее сохранность, в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими для данного вида транспорта.

При транспортировке должна быть исключена возможность перемещения мотопомпы внутри транспортного средства.

14. Утилизация

Изделие не должно быть утилизировано вместе с другими бытовыми отходами.

Возможные способы утилизации данного оборудования необходимо узнать у местных коммунальных служб. Упаковка изделия выполнена из картона и может быть повторно переработана.

15. Возможные неисправности и способы их устранения

<i>Неисправность</i>	<i>Возможные причины</i>	<i>Способы устранения</i>
Потеря мощности двигателя	Засорился воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр (см. пункт 12.2. «Очистка воздушного фильтра»)
	Двигатель хранился с топливной смесью в баке	Слейте топливо из бака и карбюратора, заправьте свежей топливной смесью
	В топливной смеси используется бензин низкого качества	
	Неисправность двигателя (кривошипно-шатунного механизма, топливной системы, системы зажигания и т.д.)	Обратитесь в Сервисный центр
	Цилиндр, поршень или поршневые кольца износились	Обратитесь в Сервисный центр

<i>Неисправность</i>	<i>Возможные причины</i>	<i>Способы устранения</i>
Двигатель не запускается	Закрыт топливный кран	Поверните рычаг топливного крана в положение «OPEN» (см. пункт 7.1. «Топливный кран»)
	Открыта воздушная заслонка	Для запуска холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки в положение «CLOSE». Для повторного запуска прогретого двигателя оставьте рычаг воздушной заслонки в положении «OPEN» (см. пункт 7.2. «Рычаг воздушной заслонки»)
	Закончилась топливная смесь	Заправьте топливный бак
	Топливная смесь утратила свойства из-за длительного срока хранения	
	Двигатель хранился с топливной смесью в баке	Слейте топливо из бака и карбюратора, заправьте двигатель мотопомпы свежей топливной смесью
	В топливной смеси используется бензин низкого качества	
	Неисправность свечи зажигания; Отсутствие искры	Снимите свечу и проверьте наличие искры. Очистите свечу от топливной смеси, нагара, проверьте величину зазора Замените свечу зажигания
	Плохой контакт высоковольтного кабеля со свечой зажигания	Устраните неисправность, обеспечьте надёжный контакт защитного колпачка и свечи зажигания
	Свеча зажигания залита топливной смесью	Очистите, высушите и установите свечу зажигания обратно
Двигатель заводится («схватывает»), но не набирает обороты и глохнет	Неисправность двигателя (кривошипно-шатунного механизма, топливной системы, системы зажигания и т.д.)	Обратитесь в Сервисный центр
	Неверное процентное соотношение бензина и масла в топливной смеси	Приготовьте топливную смесь согласно рекомендациям. Залейте свежую смесь (см. «Приготовление топливной смеси» раздела 11 «Правила эксплуатации мотопомпы»)
	Запуск холодного двигателя выполняется с открытой полностью или частично воздушной заслонкой на бедной смеси	Закройте воздушную заслонку
	Запуск прогретого двигателя выполняется с закрытой полностью или частично воздушной заслонкой на богатой смеси	Откройте воздушную заслонку. Проверьте не залита ли свеча зажигания топливной смесью. При необходимости очистите, высушите и установите свечу зажигания обратно

<i>Неисправность</i>	<i>Возможные причины</i>	<i>Способы устранения</i>
Двигатель перегревается	Неправильно подобрана свеча зажигания	Подберите свечу зажигания, соответствующую модели двигателя (см. раздел 4 «Технические характеристики» и пункт 12.3. «Техническое обслуживание свечи зажигания»)
	Двигатель работает на максимальных оборотах длительное время	Не перегружайте мотопомпу длительной непрерывной работой
	Слишком высокая температура окружающей среды	См. раздел 1 «Назначение и функциональные возможности»
Мотопомпа не подает воду при работающем двигателе	В корпусе насоса нет воды	Залейте воду в насос (см. раздел 8 «Ввод в эксплуатацию»)
	Повреждение или разгерметизация всасывающего шланга	Проверьте целостность всасывающего шланга и герметичность всех соединений. При необходимости замените уплотнительное кольцо присоединительного штуцера
	Водозаборный фильтр не полностью погружен в воду или засорен	Полностью погрузите под воду конец всасывающего шланга с фильтром, прочистите фильтр (рис. 9)
	Слишком большая высота всасывания	Убедитесь, что высота всасывания не превышает 8 м (см. раздел 4 «Технические характеристики» и рис. 9)
	Повреждено рабочее колесо центробежного насоса	Обратитесь в Сервисный центр
Мотопомпа работает с низким напором и производительностью	Повреждение или разгерметизация всасывающего шланга	Проверьте целостность всасывающего шланга и герметичность всех соединений. При необходимости замените уплотнительное кольцо присоединительного штуцера
	Всасывающий шланг слишком длинный или слишком малого диаметра	Замените всасывающий шланг
	Напорный шланг поврежден, слишком длинный или слишком малого диаметра	Проверьте целостность напорного шланга, при необходимости замените напорный шланг
	Засор водозаборного фильтра	Прочистите фильтр
	Слишком большая высота всасывания	Убедитесь, что высота всасывания не превышает 8 м (см. раздел 4 «Технические характеристики» и рис. 9)
	Повреждено рабочее колесо центробежного насоса	Обратитесь в Сервисный центр
	Неисправность двигателя (кривошипно-шатунного механизма, топливной системы, системы зажигания и т.д.)	Обратитесь в Сервисный центр

16. Гарантийные обязательства

Изготовитель несет гарантийные обязательства в течение 12 (двенадцати) месяцев от даты продажи насоса через розничную сеть.

В течение гарантийного срока изготовитель бесплатно устраняет дефекты, возникшие по вине производителя, или осуществляет обмен изделия при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации.

Гарантийные обязательства производителя не распространяются

на периодически проводимое техническое обслуживание, а также на расходные элементы, узлы и детали, подверженные естественному износу, а именно свечи зажигания, фильтры, резиновые уплотнения, детали ручного стартера.

Гарантия не предусматривает возмещения материального ущерба или травм, возникших в результате неправильного монтажа и нарушения правил эксплуатации.



ВНИМАНИЕ!

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- *Неисправности возникли в результате несоблюдения требований настоящего Руководства по монтажу и эксплуатации.*
- *Не проводилось периодическое техническое обслуживание или были нарушены сроки его проведения.*
- *При наличии механических повреждений, вызванных внешним ударным воздействием, небрежным обращением, воздействием отрицательных температур окружающей среды или агрессивных веществ.*
- *Оборудование подвергалось самостоятельной разборке, регулировке, ремонту или модификации.*
- *Засорение топливной, охлаждающей или выхлопной систем оборудования.*
- *Неисправности возникли в результате перегрузки. К безусловным признакам перегрузки относятся: деформация, изменение цвета или следы оплавления деталей и узлов изделия, одновременный выход из строя двух и более узлов, задиры на поверхности цилиндра или поршня, разрушение поршневых колец и т.п.*
- *Выход оборудования из строя в результате сильного износа (интенсивное использование, полная выработка ресурса).*

**Гарантия не действует без предъявления
заполненного гарантийного талона.**