

Смазка подшипников М6 и М6 Techno выпуска с конца ноября 2012 по 28 января 2013 серийные №№ 0706166272211122 - 0706167262211122, 0706167272411122 - 0706167962411122, 0706167971212122 - 0706168011212122, 0706168022112122, 0706168031101132 - 0706169021101132, 0706169031501132 - 0706170021501132, 0706170031701132 - 0706170051701132, 0706170061901132 - 0706171051901132, 0706171062501132, 0706171072801132 - 0706172062501132.

- 1.1. Выньте, расположенное ближе к правой деке, реле из панельки.
 - 1.2. Подцепите пальцами и снимите красную обойму с бронзовой втулкой подшипника скольжения правой деки. Выньте бронзовую втулку из красной обоймы. Если бронзовая втулка не снимается с вала крыльчатки, то аккуратно обхватите пассатижами втулку и снимите с вала. Обратной стороной сверла $\varnothing 3$ прочистите втулку и протрите вал крыльчатки х/б тряпкой. Вставьте бронзовую втулку обратно в красную обойму.
 - 1.3. Из маслѐнки нанесите по капле синтетического моторного масла на вал крыльчатки и внутрь бронзовой втулки подшипника.
 - 1.4. Вставьте подшипник обратно в деку с равномерным обжатием.
 - 1.5. Вставьте реле обратно в панельку.
 - 1.6. Подцепите пальцами и снимите красную обойму с бронзовой втулкой подшипника скольжения левой деки. Выньте бронзовую втулку из красной обоймы. Если бронзовая втулка не снимается с вала крыльчатки, то аккуратно обхватите пассатижами втулку и снимите с вала. Обратной стороной сверла $\varnothing 3$ прочистите втулку и протрите вал крыльчатки х/б тряпкой. Вставьте бронзовую втулку обратно в красную обойму.
 - 1.7. Из маслѐнки нанесите по капле синтетического моторного масла на вал крыльчатки и внутрь бронзовой втулки подшипника.
 - 1.8. Вставьте подшипник обратно в деку с равномерным обжатием.
- ВНИМАНИЕ!** Плоский торец бронзовой втулки должен быть виден в красной обойме.

