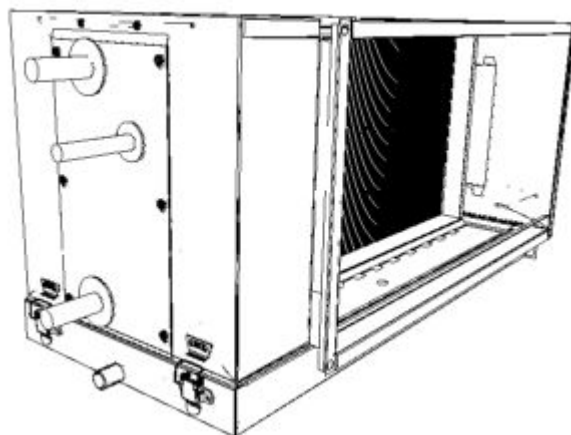


# DXRE

Канальный охладитель предназначен для испаряющегося хладагента (DX).



RU

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ



**ВНИМАНИЕ:** перед установкой и подключением охладитель необходимо внимательно ознакомиться с данной инструкцией.

### Выполнение/Сборка

Канальный охладитель DXRE предназначен для испаряющегося хладагента. Он оснащен охлаждающей батареей, состоящей из медной трубки с алюминиевым оребрением, а также дренажного поддона из нержавеющей стали с направлением на дренажный ниппель. Установка охладителя должна происходить таким образом, чтобы оребренная батарея, поддон, каплеотделитель и сливная труба конденсата могли быть легко демонтированы для очищения (смотрите также под разделом "Очищение"). Канальный охладитель может быть установлен как перед, так и после вентиляционного модуля в горизонтальном канале, фиксация в канальной системе производится с помощью болтов или соединением внахлестку. При установке после вентилятора охладитель не должен препятствовать прямому потоку воздуха над батареей. Для максимального охладительного эффекта и безопасной эксплуатации не следует устанавливать охладитель непосредственно после вентиляционного выхода или изгиба канала. При установке перед вентилятором следует удостовериться, что мотор вентилятора и другие компоненты подходят для использования во влажном воздухе. Оребрение может быть повернуто для изменения направления воздушного потока. Подключение батареи происходит по принципу "против течения" (т.е. хладагент и воздух идут в противоположном направлении). Сливная труба конденсата ½" (К) подсоединяется с помощью гидравлического затвора для предотвращения утечки воздуха. Внимание! Сливная труба должна иметь установленные размеры для предотвращения застоя воды в дренажном поддоне. Рекомендуется использовать эффективный фильтр, он не должен быть установлен непосредственно после охлаждающей батареи. Канальный охладитель, а также каналы для проведения охлажденного воздуха должны быть изолированы снаружи для предотвращения образования конденсации на наружной поверхности. Удостоверьтесь, что сила расширения в устройстве или в собственном весе труб не создаёт давление на стыковки в охладителе. Перед подсоединением трубы к системе наложите прилагаемый уплотнитель на стыковки. При спаивании обеспечьте защиту уплотнителя от высокой температуры. Рекомендуется использовать расширительный клапан с внешним выравнителем давления для оптимального испарения и уменьшения риска протечки жидкого хладагента в компрессор. Поток воздуха и другая техническая информация есть в таблице технических характеристик.

### Конструктивные параметры

Максимальная рабочая давление: 2,8 МПа (28 бар). Максимальное пробное давление: 3,5 МПа (35 бар).

Максимальная скорость воздушного потока без каплеотделителя 2,5 м/сек.

Все батареи проверены на давление и утечки.

Батареи доставляются с азотом под давлением 6 бар. Проконтролируйте давление перед установкой.

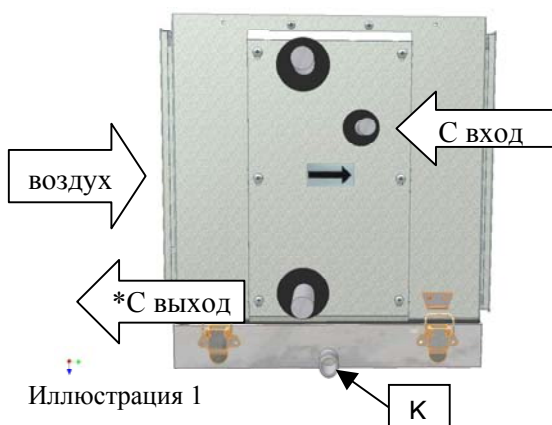
### Изменение направления воздушного потока

Для достижения наибольшего охладительного эффекта и безопасной эксплуатации картридж с батареями нужно повернуть в выбранном направлении, см. илл. 1 и илл. 2.

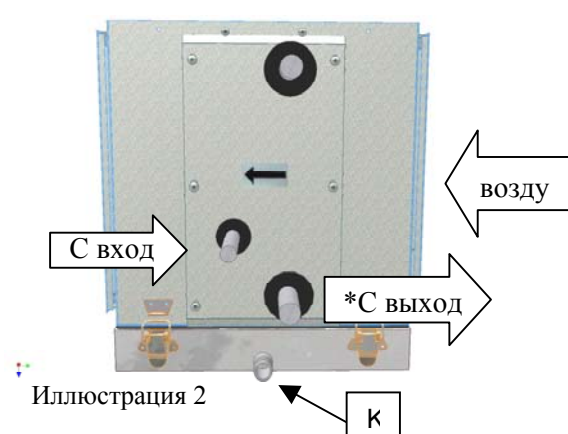
При изменении направления воздушного потока выполните следующее: (см. илл. 3).

1. Отсоедините дренажный поддон.
2. Открутите винты, крепящие оребрение.
3. Снимите оребрение, поверните его на 180° и поставьте обратно.
4. Проверьте плотность прилегания уплотняющей прокладки к передней пластине перед закреплением.

Стыковка **СЛЕВА** (выполняется поставщиком)



Стыковка **СПРАВА**



\*Модели меньших размеров имеют только один выход.



Иллюстрация 3

### Установка каплеотделителя

Каплеотделитель DE устанавливается после охладительной батареи в канальном охладителе, по направлению воздушного потока.

Снимите снизу дренажный поддон. Поднимайте каплеотделитель до тех пор, пока держатель не зафиксирует положение, см. илл. 5. Проверьте правильное направление стрелки по отношению к воздушному потоку в соответствии с инструкциями для каплеотделителя, а также выходящее положение дренажных отверстий (В) по направлению к дренажному поддону, см. илл. 4.

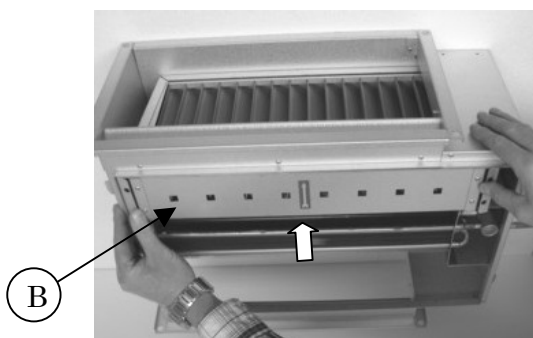


Иллюстрация 4

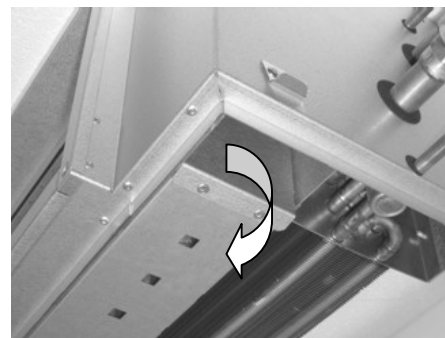


Иллюстрация 5

### Очищение

Для достижения наилучшего эффекта работы охладителя необходимо регулярно очищать оребренную батарею и, при наличии, установленный каплеотделитель. Время между чистками полностью зависит от степени загрязнения воздуха и техобслуживания фильтров и оборудования в целом.

**ВНИМАНИЕ!** При снятии дренажного поддона никто не должен находиться непосредственно под поддоном.

Снимите трубу слива конденсата и закройте ниппель для предотвращения вытекания оставшегося конденсата.

Откройте эксцентриковый запор на передней части охладителя и снимите дренажный поддон. Опустите его на 2-3 см и подвиньте назад для размыкания запорного механизма. Поддон висит на шарнирах, но при необходимости легко снимается полностью.

отверстия батареи производится мягкой щёткой, после чего батарея очищается сжатым воздухом или пылесосом. Грязь сдувается от выходного отверстия по направлению к входному отверстию. Осторожно, не повредите оребрение.

Очистите дно поддона и проверьте чистоту конденсата.

После чего поставьте обратно каплеотделитель, дренажный поддон и изолятор конденсата.

Таблица емкости			температура воздуха входа 25°					температура воздуха входа 30°				
	внутренний объем трубы L	воздушный поток m³/h	падения давления воздуха Pa	из воздуха °C	нагрузка kW	хладоагент потока kg/h	падения давления Хладоагент kPa	падения давления воздуха Pa	из воздуха °C	нагрузка kW	хладоагент потока kg/h	падения давления Хладоагент kPa
DXRE 500x250-3-2,5	1,09	900 1350 1800	32 60 92	15,8 16,9 18,0	3,4 4,2 4,4	80 99 103	3,2 5,0 5,2	36 69 108	18,7 20,1 21,2	5,0 6,3 7,1	118 147 165	6,6 9,8 12,1
DXRE 500x300-3-2,5	1,3	1080 1620 2160	32 62 97	15,5 16,6 17,3	4,3 5,4 6,3	101 126 147	6,1 8,8 11,6	36 70 110	18,3 19,8 20,9	6,4 7,9 8,9	149 186 208	11,9 17,6 21,7
DXRE 600x300-3-2,5	1,56	1300 1950 2600	33 63 99	15,4 16,5 17,3	5,3 6,6 7,7	116 145 170	8,4 12,6 16,7	37 71 112	17,8 19,6 20,8	8,2 9,7 11,0	180 213 241	18,5 25,2 31,5
DXRE 600x350-3-2,5	1,82	1510 2270 3025	32 62 97	15,5 16,7 17,4	6,0 7,5 8,6	131 164 189	7,5 10,1 12,5	36 70 110	18,4 19,8 21,0	8,7 11,0 12,4	192 242 272	12,8 18,6 22,6
DXRE 700x400-3-2,5	3,14	2015 3020 4030	40 72 112	14,7 16,3 16,5	8,6 9,6 11,2	188 211 246	7,6 9,0 11,3	44 83 130	17,4 19,3 20,2	12,5 14,7 16,9	274 323 370	13,3 17,4 20,0
DXRE 800x500-3-2,5	4,49	2880 4320 5760	39 73 113	14,6 16,2 16,4	12,4 14,1 16,2	272 309 356	8,8 10,6 13,2	44 84 131	17,3 19,1 20,2	18,1 21,8 24,5	398 477 538	15,7 21,2 25,9
DXRE 1000x500-3-2,5	5,61	3600 5400 7200	40 74 116	14,3 15,9 16,7	16,3 18,7 21,4	356 411 470	15,1 19,0 23,8	45 86 134	16,9 18,6 19,9	23,6 29,1 31,9	517 638 699	28,0 40,2 47,0

**факты**

в воздухе:

50% RH

Температура испарения:

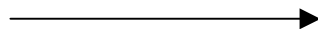
+5°C

Температура конденсации:

+40°C

Хладоагент:

R407c



Хладоагент:

R410A

R134A

R404A

R507A

**фактор силы**

1,01

0,93

1

0,97

Systemair AB  
Industrivägen 3  
SE-739 30 Skinnskatteberg  
Phone +46-222 440 00  
Fax +46-222 440 99  
[www.systemair.com](http://www.systemair.com)

(19-06-2008)