ДВУХТОПЛИВНЫЕ ГОРЕЛКИ

ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ ПРОГРЕССИВНЫЕ ИЛИ МОДУЛЯЦИОННЫЕ С НИЗКИМИ ВЫБРОСАМИ ОКСИДОВ АЗОТА (LOW NOx)

RLS/E-EV MX



| Наименование | Мощность кВт |
|---------------|---|
| RLS 300/E MX | 600/1250-3650 |
| RLS 400/E MX | 1000/2000-4500 |
| RLS 500/E MX | 1120/2500-5050 |
| RLS 800/E MX | 1750/3500-8000 |
| RLS 500/M MX | 1120/2500-5050 |
| RLS 800/M MX | 1750/3500-8000 |
| RLS 300/EV MX | 600/1250-3550 |
| RLS 400/EV MX | 800/1800-4300 |
| RLS 500/EV MX | 1120/2500-5050 |
| RLS 800/EV MX | 1750/3500-8000 |
| | RLS 300/E MX RLS 400/E MX RLS 500/E MX RLS 800/E MX RLS 500/M MX RLS 300/EV MX RLS 400/EV MX RLS 500/EV MX |

Двухтопливные двухступенчатые прогрессивные или модуляционные серии **RLS/E-EV(M) МХ** разработаны для использования в теплогенераторах различного назначения средней и большой мощности. Возможность работы в модуляционном режиме обеспечивает точное поддержание контролируемого параметра на заданном уровне с высоким КПД во всем диапазоне модуляции. Низкие выбросы оксидов азота при работе горелок этой серии позволяют использовать их в тех местах, где есть ограничения по выбросам вредных веществ в окружающую среду. Эта серия горелок включает в себя четыре типоразмера мощностью от 600 до 8000 кВт.

Функциональные характеристики

- настройка и обслуживание горелки без снятия с теплогенератора;
- наличие управляемой сервоприводом воздушной заслонки, закрывающейся при отключении горелки (предотвращает потери тепла через дымоход теплогенератора);
- наличие газовой дроссельной заслонки управляемой сервоприводом (позволяет использовать с горелкой одноступенчатую газовую рампу);
- наличие контроллера горения упрощает процесс настройки горелки, обеспечивает стабильность установленных регулировок и позволяет избежать механического гистерезиса (запаздывания), присущего традиционным системам регулирования (для RLS/E-EV MX);
- сниженный, по сравнению с аналогичными горелками, уровень шума (ниже 85 дБ);
- наличие подвижной подпорной шайбы (обеспечивает оптимальное смешивание газа и воздуха во всем диапазоне работы горелки);
- наличие съемной панели управления с возможностью подключения к портативному компьютеру или системе управления зданием, посредством которой производится настройка, управление и диагностика горелки (для RLS/E-EV MX);
- возможность использования горелки как в прогрессивном так и модуляционном режиме работы (при наличие модулятора);
- возможность подключения к горелке дополнительных устройств, повышающих эффективность горения (инвертер, датчик O₂ в дымовых газах) (только для RLS/EV MX).

^{*} Эти модели горелок могут быть изготовлены по отдельному заказу, см. стр. 543.

Технические характеристики

| Модель | | | RLS 300/E MX | RLS 400/E MX | RLS 500/E MX (RLS 500/M MX) | |
|---------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--|
| Тип регулирования | | | двухступенчатый прогрессивный | | | |
| Пиопорон молупани | и при максимальной мощнос | TI4 | 1 - 4 | или модуляционны 1 - 4 | и 1 - 4 | |
| Серводвигатель | и при максимальной мощнос | тип | SQM 48 | SQM 48 | SQM 48 | |
| Мощность | | кВт | 600/1250-3650 | 1000/2000-4500 | 1120/2500-5050 | |
| МОЩНОСТВ | | Мкал/ч | 516/1075-3139 | 860/1720-3870 | 963/2150-4342 | |
| Рабочая температур | 20 | °С мин/макс | 0 / 60 | 0 / 60 | 0 / 60 | |
| | ая способность диз. топлива | кВт•ч/кг | 11.86 | 11.86 | 11.86 | |
| | | | | | | |
| Вязкость диз. топли | | MM ² /C | 4-6 (при 20°C) 50/105-308 | 4-6 (при 20°C) 84/169-380 | 4-6 (при 20°C) 95/212-428 | |
| Расход диз. топлива | | кг/ч | | - 17 100 000 | | |
| Тип топливного насо | | , | TA 4 | TA 4 | TA 5 | |
| | ь топливного насоса | кг/ч | 700 (при 25 бар) | | 880 (при 25 бар) | |
| Давление распылен | | бар | 22 | 20 | 25 | |
| | ература диз.топлива | °C | 50 | 50 | 50 | |
| Количество форсун | | | 1 | 1 | 1 | |
| | ая способность газа | кВт•ч/нм³ | 10 | 10 | 10 | |
| Плотность газа | | KL/HW ₃ | 0.71 | 0.71 | 0.71 | |
| Расход газа | | нм³/ч | 60/125-365 | 100/200-450 | 112/250-505 | |
| Вентилятор | | Тип | | Центробежный с S-образными лопастя | | |
| Макс. температура | воздуха | °C | 60 | 60 | 60 | |
| Электропитание | | Фазы/Гц/В | 3N/50/230-400 (±10%) | | 3N/50/400 (±10%) | |
| Вспомогат, электро | питание | Фазы/Гц/В | 1/50/230 (±10%) | | 1/50/230 (±10%) | |
| Автомат горения | | Тип | встро | встроенный в LMW 51 (RMG/M) | | |
| Общая электрическа | ая мощность | кВт | 7.5 | 11.5 | 15 | |
| Степень защиты | | IP | 54 | 54 | 54 | |
| Мощность электрод | вигателя насоса | кВт | 1.5 | 1.5 | 1.5 | |
| Номинальный ток дв | вигателя насоса | Α | 3.7 | 3.7 | 3.7 | |
| Пусковой ток двигат | геля насоса | Α | 24 | 24 | 24 | |
| Степень защиты дви | игателя насоса | IP | 54 | 54 | 54 | |
| Мощность электрод | вигателя вентилятора | кВт | 4,5 | 7.5 | 12 | |
| Номинальный ток дв | вигателя вентилятора | Α | 9.1-15.8 | 9-16 | 13.2 - 23 | |
| Пусковой ток двигат | геля вентилятора | Α | 51-86 | 113-195 | | |
| Степень защиты дви | игателя вентилятора | IP | 54 | 54 | 54 | |
| Трансформатор роз | жига | V1-V2 | 230 B - 2x5 кВ | 230 B - 2x5 кВ | 230 B - 2x5 кВ | |
| | | 11-12 | 1.9А - 35 мА | 1.9А - 35 мА | 1.9А - 35 мА | |
| Работа | | | | ая (каждые 24 часа | | |
| Onumence | | -Γ(Λ) | | иере одна остановк | | |
| Звуковое давление | D. 6 | дБ(А) | 83 | 85 | 88 | |
| Диз. топливо | Выбросы СО | мг/кВт•ч | <10 | <10 | <10 | |
| | Сажевое число | № по Бахараху | <2 | <2 | <2 | |
| | Выбросы СхНу | мг/кВт•ч | <2 | <2 | <2 | |
| E4.0 | Выбросы NOх | мг/кВт•ч | | 185 (2 класс EN 26 | | |
| ГАЗ | Выбросы СО | мг/кВт•ч | <10 | <10 | <10 | |
| | Выбросы NOx | мг/кВт∙ч | • | <80 (3 класс EN 676 | () | |
| | | | | | | |

Базовые условия

Температура: 20°C Давление: 1013,5 мбар

Высота над уровнем моря: 100 метров

Уровень шума измерен на расстоянии 1 метра от горелки

Стандартная комплектация

Уплотнительная прокладка для присоединения газовой рампы - 1шт.

Крепежные винты - 8 шт.

Теплоизолирующая прокладка - 1шт.

Гибкий топливный шланг - 2шт.

Штуцер для присоединения топлива (1' нар.резьба) - 2шт.

Инструкция по монтажу и эксплуатации - 1шт.

Спецификация запасных частей - 1шт.

Внимание! Форсунка не входит в комплект поставки и заказывается отдельно в соответствии с максимальной рабочей мощностью горелки.

См. раздел "Дополнительные принадлежности" стр. 420.

Диаграммы рабочих областей



рабочий диапазон при работе на 1-й ступени

Испытательные условия:

Температура: 20°C Давление: 1013,5 мбар

Высота над уровнем моря: 100 метров

Подача топлива

Газ

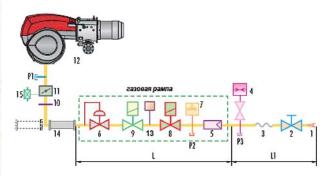
Для регулирования подачи газа во всем диапазоне модулирования на горелках серии RLS/E(M) МХ установлена дроссельная газовая заслонка, управляемая серводвигателем. С горелками RLS/E МХ используются одноступенчатые газовые рампы серии MBC: MBC 1200 SE 50, MBC 1900 SE 65 FC, MBC 3100 SE 80 FC, MBC 5000 SE 100 FC. Контроль герметичности клапанов в горелках RLS/E МХ осуществляется с помощью дополнительного реле давления газа, входящего в комплект поставки, и возможностей контроллера горения установленного на этих горелках. С горелками RLS/M МХ используются одноступенчатые газовые рампы серии MBC с установленным блоком контроля герметичности клапанов: MBC 1200 SE 50CT, MBC 1900 SE 65 FC CT, MBC 3100 SE 80 FC CT, MBC 5000 SE 100 FC CT. Для присоединения рампы к горелке в некоторых случаях требуется специальный переходник-адаптер. Необходимость использования того или иного адаптера определяется при подборе газовой арматуры к конкретной горелке.

Согласно Европейским нормам, использование контроля герметичности клапанов является обязательным для горелок мощностью более 1200 кВт.

Подача газа может осуществляться как с правой, так и с левой стороны от горелки.

Подробная информация о газовых мультиблоках и принадлежностям к ним см. в главе "Газовые рампы и мультиблоки" на стр. 169.

MBC 1200 (CT)

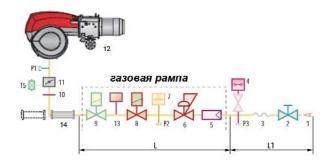


- Подающий газопровод
- 2 Запорный газовый кран
- 3 Антивибрационная вставка
- 4 Манометр
- 5 Фильтр
- 6 Стабилизатор давления газа

RLS 300/E-EV MX

- 7 Реле минимального давления газа
- 8 Предохранительный электромагнитный клапан
- 9 Регулирующий электромагнитный клапан с функцией плавного открывания
- 10 Прокладка и фланец входящие в состав горелки
- 11 Дроссельная заслонка для регулировки расхода газа
- 12 Горелка

MBC 1900-3100 (CT)



- 13 Реле для контроля герметичности клапанов 8 и 9 (для RLS/E-EV MX)
- Блок контроля герметичности (для RLS/M MX) 13
- 14 Адаптер рампа-горелка
- 15 Реле максимального давления газа
- Штуцер для замера давления газа на головке горелки
- P2 Штуцер замера давления газа после фильтра (для МВС)
- P2 Штуцер замера давления газа после фильтра (для DN)
- P3 Штуцер замера давления газа перед фильтром
- Комплект газовой рампы
- L1 Часть, выполняемая монтажной организацией

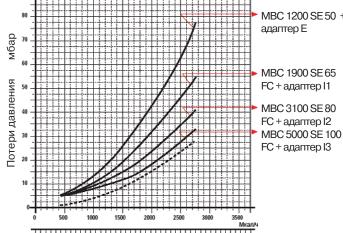
Графики для подбора мультиблоков и газовых рамп

На графиках показаны минимальные потери давления на горелках для различных мультиблоков. Для определения минимального давления газа к потерям давления, определенным по графику, необходимо прибавить аэродинамическое сопротивление теплогенератора.

На графике показана зависимость потери давления на головке горелки и газовом мультиблоке (сплошная линия) и на головке горелки (пунктирная линия) от мощности теплогенератора.

MBC 1200 SE 50 + адаптер Е MBC 1900 SE 65

MBC 1200 SF 50 + адаптер Е MBC 1900 SE 65 Потери давления FC + адаптер I1 MBC 3100 SE 80 FC + адаптер I2 MBC 5000 SE 100 FC + адаптер I3

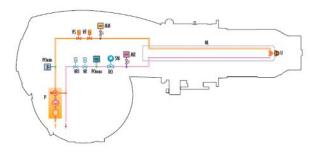


Данные для горелки RLS 500 800/E - EV (M) МХ уточняйте в Представительстве.

Дизельное топливо

На горелках серии **RLS/E(M) MX** установлены два электромагнитных клапана (предохранительный и рабочий клапан подачи топлива). Кроме того, имеется регулятор давления и два предохранительных клапана на обратном топливопроводе. Для распыления топлива в горелки серии **RLS/E(M) MX** устанавливается специальная форсунка с игольчатым клапаном. Номинал форсунки выбирается по максимальному расходу топлива через горелку.

Гидравлическая схема горелки



- Р Топливный насос с фильтром и регулятором давления в подающем топливопроводе
- PO_{min} Реле минимального давления топлива на подающем топливопроводе
- VF Рабочий клапан
- VS Предохранительный клапан на подающем топливопроводе
- ММ Манометр на подающем топливопроводе
- NL Трубка форсунки
- U Форсунка
- MR Манометр на обратном топливопроводе
- SM Сервопривод регулятора расхода топлива
- **RO** Регулятор расхода топлива
- РО_{тах} Реле максимального давления топлива
- VR Предохранительный клапан на обратном топливопроводе
- VR 1 Предохранительный клапан на обратном топливопроводе

Система подачи дизельного топлива

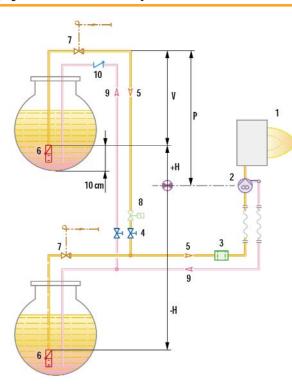
На подающем топливопроводе должны быть установлены устройства безопасности, предусмотренные действующими СНиПами.

В таблице указан рекомендуемый диаметр топливопровода в зависимости от перепада высот между горелкой и топливным баком и от расстояния между ними.

Lмакс - максимальная эквивалентная длина топливопровода (м)

| RLS 300 – 400 - 500/E(M) MX | | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|--|--|
| L макс (M) | L макс (M) | L макс (м) | L макс (M) | | |
| Ø 10 | Ø 12 | Ø 14 | Ø 16 | | |
| 14 | 30 | 55 | 95 | | |
| 13 | 28 | 52 | 89 | | |
| 12 | 26 | 48 | 82 | | |
| 11 | 24 | 44 | 76 | | |
| 10 | 22 | 41 | 70 | | |
| 9 | 20 | 37 | 63 | | |
| 8 | 18 | 33 | 57 | | |
| 7 | 16 | 29 | 51 | | |
| 6 | 14 | 26 | 44 | | |
| 5 | 12 | 22 | 38 | | |
| 4 | 10 | 18 | 32 | | |
| 3 | 8 | 15 | 25 | | |
| | 6 | 11 | 19 | | |
| | 4 | 7 | 13 | | |
| | | 4 | 7 | | |
| | Lмакс (м) Ø 10 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 | Lмакс (м) Lмакс (м) Ø 10 Ø 12 14 30 13 28 12 26 11 24 10 22 9 20 8 18 7 16 6 14 5 12 4 10 3 8 6 | LMAKC (M) LMAKC (M) Ø 10 Ø 12 Ø 14 14 30 55 13 28 52 12 26 48 11 24 44 10 22 41 9 20 37 8 18 33 7 16 29 6 14 26 5 12 22 4 10 18 3 8 15 6 11 4 7 7 7 | | |

двухтопливные горелки



- Н Перепад высот
- Внутренний диаметр топливопровода
- Р Высота ≤10 м
- V Высота <4м
- 1 Горелка
- 2 Топливный насос горелки
- 3 Фильтр
- 4 Запорный ручной вентиль
- 5 Подающий топливопровод
- 6 Донный клапан
- 9 Обратный топливопровод
- 10 Обратный клапан

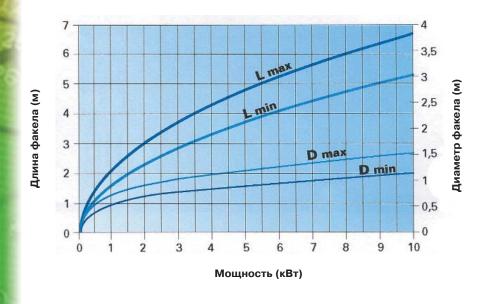
Позиции 7, 8 - предохранительные запорные клапаны; необходимость их установки определяет проектировщик.

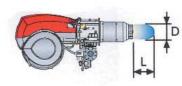
ЗАМЕЧАНИЕ: Проект системы топливоподачи должен выполняться специализированной проектной организацией.

Подача воздуха для горения

На горелках серии **RLS/E MX** установлен специальная крыльчатка вентилятора с S-образными лопастями, которая позволяет значительно снизить расход электроэнергии и уровень шума. Воздушная заслонка управляется высокоточным сервоприводом (для RLS/E MX или эксцентрик (для RLS/M MX), обеспечивая оптимальное соотношение газ-воздух.

Размеры факела горелки

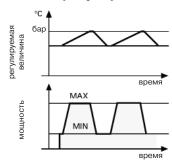




Режим работы горелки

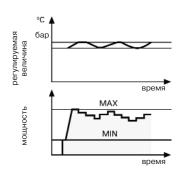
Горелки серии **RLS/E(M) MX** оснащены контроллером горения **LMV 51** (см. "Контроллеры горения" стр. 533), который позволяет осуществлять "двухступенчатое прогрессивное" регулирование мощности.

"Двухступенчатое прогрессивное" регулирование



При "двухступенчатом прогрессивном" регулировании горелка постепенно переходит с одной ступени на другую, плавно изменяя мощность между двумя заданными значениями мощности.

"Модуляционное" регулирование

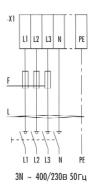


При плавном "модуляционном" регулировании горелка изменяет свою мощность в рамках диапазона модулирования, поддерживая контролируемый параметр (давление или температура) на заданном уровне. Необходимым элементом системы регулирования является датчик (давления или температуры) и электронный ПИД-регулятор (модулятор).

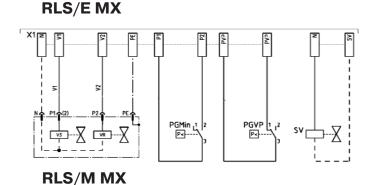
Датчик и модулятор не входят в комплект поставки и заказываются отдельно. См. раздел "Дополнительные принадлежности".

Подключение питания и вспомогательных элементов

Питание горелки



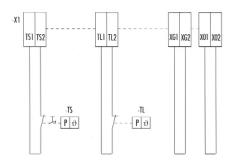
Топливная аппаратура



| Модель | RLS 300/ | RLS 400/ | RLS 500/ |
|-------------------|----------|----------|----------|
| | EMX | E MX | E(M) MX |
| FA | 16aM | 25aM | 32aM |
| | 25gG | 40gG | 50gG |
| L MM ² | 4 | 6 | 6 |

Электрические подключения

Устройства безопасности



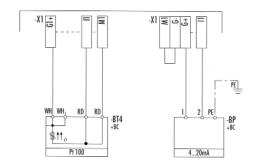
Х1 клемма питания

TS аварийный термостат

TL предельный термостат

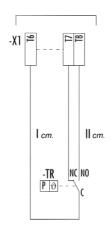
PG_{min} реле минимального давления газа

Датчики Riello

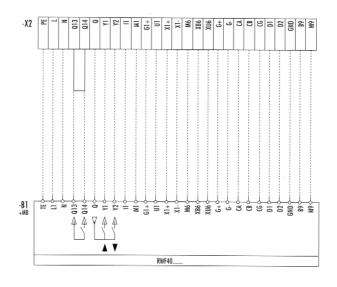


VS предохранительный газовый клапан VR регулирующий газовый клапан PGVG реле давления газа (контроль герметичности клапанов

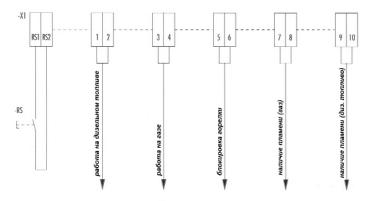
Регулятор мощности



Подключение модулятора RWF 40



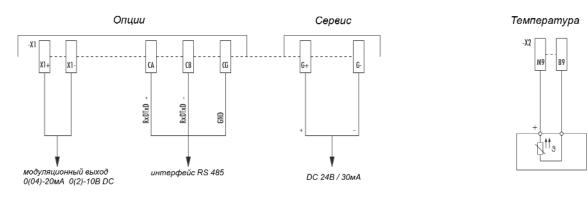
Сигнализация



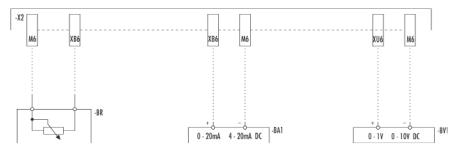
RS кнопка разблокировки

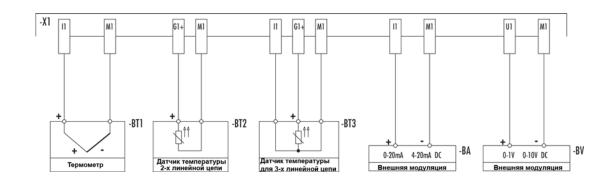
-BTEXT

Подсоединения для модулятора

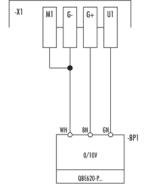


Настройка и изменение настройки



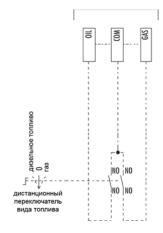


для датчика давления QBE620-P



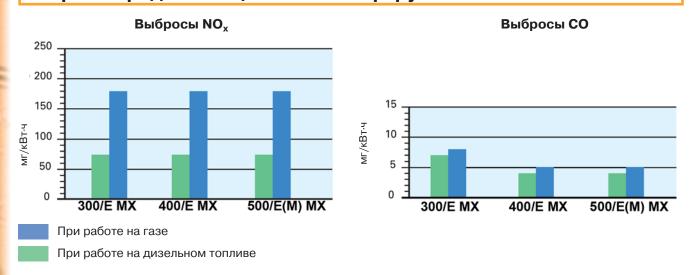
- ВА1 входной сигнал 0-20 мА, 4-20 мА для удаленной настройки
- переменное сопротивлениеВТЕХТ датчик наружной температуры
- BV1 входной сигнал 0-1B, 0-10B для удаленной настройки

дистанционный выбор вида топлива



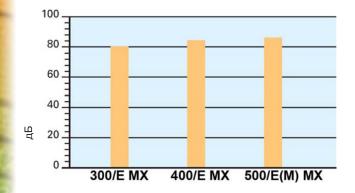
- ВР1 датчик давления
- ВА входной сигнал 0-20 мА, 4-20 мА
- BV входной сигнал 0-1В, 0-10В
- ВТ1 датчик температуры
- ВТ2 датчик температуры для 2-х линейной цепи
- ВТЗ датчик температуры для 3-х линейной цепи

Выбросы вредных веществ в атмосферу



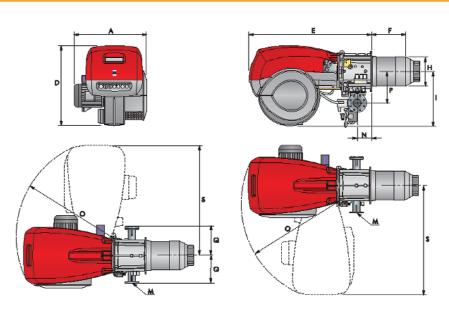
Выбросы по NOx и CO соответствуют 3 классу (газ) и 2 классу (дизельное топливо) (по Европейским нормам EN 676 и EN 267). Данные по выбросу вредных веществ измерены при работе на максимальной мощности.

Уровень шума



Уровень шума измерен на расстоянии 1 м от горелки при работе на максимальной мощности.

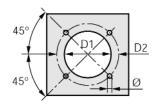
Габаритные размеры и вес



| Модель | Α | D | E | F | Н | - 1 | М | N | 0 | S | Р | Q |
|------------------------|----------|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----|------|------|-----|-----|
| RLS 300/E MX | 720 | 890 | 1325 | 373 | 313 | 605 | DN 80 | 164 | 1055 | 1175 | 342 | 320 |
| RLS 400/E MX | 775 | 890 | 1325 | 373 | 313 | 605 | DN 80 | 164 | 1055 | 1175 | 342 | 320 |
| RLS 500/E(M) MX | 815(900) | 890 | 1325 | 395 | 370 | 605 | DN 80 | 164 | 1055 | 1175 | 342 | 320 |
| RLS 800/E(M) MX | 940 | 937 | 1325 | 405 | 428 | 630 | DN 80 | 164 | 1055 | 1190 | 342 | 320 |

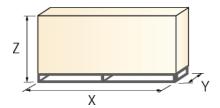
Присоединение жидкого топлива - 1' нар.резьба

Фланец для установки горелки на котел



| Модель | D1 | D2 | 0 |
|------------------------|-----|-----|-----|
| RLS 300/E MX | 350 | 452 | M18 |
| RLS 400/E MX | 350 | 452 | M18 |
| RLS 500/E(M) MX | 400 | 452 | M18 |
| RLS 800/E(M) MX | 450 | 495 | M18 |

Упаковка



| Модель | X | Υ | Z | ΚΓ |
|---------------------|------|------|-----|-----|
| RLS 300/E MX | 1960 | 1100 | 945 | 240 |
| RLS 400/E MX | 1960 | 1100 | 945 | 250 |
| RLS 500/E(M) MX | 1960 | 1100 | 945 | 280 |

Дополнительные принадлежности

Звукоизолирующий кожух

При необходимости снизить уровень шума от работающей горелки, дополнительно заказывается звукоизолирующий кожух.



| Звукоизолирующий кожух | | | | | | |
|-------------------------|-----|---------|--|--|--|--|
| Горелка | Тип | Артикул | | | | |
| RLS 300-400-500/E(M) MX | C7 | 3010376 | | | | |

Принадлежности для работы горелки в модуляционном режиме

Для осуществления модуляционного регулирования, на горелках серии **RLS/E(M) МХ** необходимо установить модулятор и датчик температуры или давления (выбираются в зависимости от назначения теплогенератора).



| Модуля | тор | | Датчик | |
|--------|---------|------------------------|-------------|---------|
| Тип | Артикул | Тип | Диапазон | Артикул |
| RWF40 | 3010356 | Температурный | -100 +500°C | 3010110 |
| RWF40* | 3010357 | PT100 | | |
| | Д | цавления 4-20мА | 0-2,5 бар | 3010213 |
| | Д | цавления 4-20мА | 0-16 бар | 3010214 |

^{*}имеет дополнительный модуляционный выход и интерфейс для RS 485.

Панель управления AZL

Панель управления AZL предназначена для настройки горелки и для передачи информации о работе горелки на внешние управляющие системы. Панель управления AZL обязательна при заказе горелок RLS/E MX. Без нее настроить горелку невозможно. Панель AZL имеет руссифицированный интерфейс.



| Артикул |
|---------|
| 3010469 |
| |

Форсунки

На горелках серии **RLS/E MX** устанавливается специальная форсунка со встроенным игольчатым клапаном. Форсунка выбирается для максимального расхода топлива с округлением в большую сторону.

Внимание! Форсунки не входят в стандартную комплектацию и заказываются отдельно. В таблице указаны форсунка и максимальный расход топлива через нее.



| Угол распыления 45° | | | | | |
|---------------------|----------------------------|---------|--|--|--|
| Горелка | Артикул | | | | |
| прид | цавлении распыления 25 бар | | | | |
| | (кг/ч) | | | | |
| RLS 300/E MX | 150 | 3009363 | | | |
| RLS 300/E MX | 200 | 3009364 | | | |
| RLS 300-400/E MX | 225 | 3009365 | | | |
| RLS 300-400-500/E(I | M) MX 250 | 3009366 | | | |
| RLS 300-400-500/E(I | M) MX 275 | 3009367 | | | |
| RLS 300-400-500/E(I | M) MX 300 | 3009368 | | | |
| RLS 300-400-500/E(I | M) MX 325 | 3009369 | | | |
| RLS 400-500/E(M) M | X 350 | 3009370 | | | |
| RLS 400-500/E(M) M | X 375 | 3009371 | | | |
| RLS 400-500/E(M) M | X 400 | 3009372 | | | |
| RLS 500/E(M) MX | 425 | 3009373 | | | |

Фильтр для жидкого топлива

Фильтр предназначен для установки на подающем топливопроводе. Может использоваться с любыми горелками данной серии.

| Фи | льтр для жидкого топли | ва |
|-------------|------------------------|---------|
| Горелка | Размер ячейки | Артикул |
| RLS/E(M) MX | 100мкм | 3090236 |