

### Кран переключающий двойной

#### Описание:

Кран переключающий двойной Oventrop (с тумблером двойного переключения) исполнение в виде шарового крана для топливных систем по DIN 4755, для подсоединения 2 топливных емкостей к одной или нескольким горелкам с совместным подводом.

Также подходит для работы под давлением до PN 6.

Корпус и внутренние части из латуни, уплотнение тефлоновое или буна-каучук, крепежный щиток и винты из оцинкованной стали.

Кран переключающий состоит из основной модели и присоединительного набора.

Основная модель Арт.№ 210 32 50.

Присоединительный набор 6 шт. (резьбовой штуцер с уплотнительным кольцом, накидная гайка и стяжное кольцо):

8 мм	Арт.-№ 210 32 91
10 мм	Арт.-№ 210 32 92
12 мм	Арт.-№ 210 32 93
15 мм	Арт.-№ 210 32 94
18 мм	Арт.-№ 210 32 95

#### Обслуживание:

С помощью переключения тумблера перекрывает подающий и обратный трубопровод к одной топливной емкости и открывает подающий и обратный трубопровод к другой топливной емкости. В среднем положении подающие трубопроводы перекрываются. Специальное исполнение двойного переключающего крана позволяет погасить гидравлические удары в обратном трубопроводе к горелке.

#### Установка и монтаж:

Кран переключающий двойной нужно устанавливать в соответствии со схемой (см. ниже), после чего на корпусе или крепежном щитке сделать соответствующую маркировку. Обратный трубопровод должен быть выполнен в соответствии с DIN 4755 часть 2 так, чтобы он не использовался как подъемный трубопровод. Установка производится в электробезопасных, сухих, легко доступных закрытых помещениях. Для гарантированной бесперебойной работы нужно предусмотреть установку фильтра грубой очистки (например, Oventrop арт.№ 112 10) во всасывающем трубопроводе. Кран не должен быть загрязнен в области тумблера (строительным раствором, краской и т.д.). Вентилирование обоих топливохранилищ должно производиться по совместной вентиляционной шахте.

Затягивание резьбового соединения с резьбовым кольцом облегчается, если резьба и разрезное кольцо хорошо смазаны. После монтажа нужно проконтролировать правильное подсоединение трубопроводов и функционирование тумблеров.

