WWW.INNOVENT.RU

Система автоматики для управления односторонней воздушной завесой без нагрева **САИН-ВТМ-В1**

Общие сведения

САИН-ВТМ-В1 предназначена для управления односторонней воздушной завесой, не имеющей в своём составе калорифера.

Для управления завесой с электродвигателем вентилятора мощностью до 2,2 кВт и 5,5 кВт применяется базовый ящик управления (БЩУ-00).

Для управления завесой с электродвигателем вентилятора мощностью 3,0 кВт; 4,0 кВт; 7,5 кВт применяется базовый ящик управления (БЩУ-01).

Для управления завесой с электродвигателем вентилятора мощностью от 11,0 кВт до 37,0 кВт применяется базовый ящик управления (БЩУ-02).

Если мощность электродвигателя вентилятора 45,0 кВт, применяется базовый ящик управления (БЩУ-03).

Для управления завесой частотным преобразователем или софтстартером применяется базовый ящик управления (БЩУ-04).

В ящике БЩУ размещены: коммутационная аппаратура, устройства защиты электродвигателя — автоматические выключатели и тепловое реле, светосигнализация, органы управления, которые обеспечивают работу завесы.

Обозначение при заказе

«САИН-ВТМ-В1-N/n-М1», где

- **CAUH-BTM** торговое обозначение системы автоматики для управления односторонней воздушной завесой, не имеющей в своём составе калорифера;
- **N/n** мощность электродвигателя вентилятора (кВт) / синхронная частота вращения электродвигателя вентилятора, например 1,5 кВт/1500 об/мин.;
- тип пуска электродвигателя вентилятора: М1 прямой пуск; М2 частотный преобразователь, М3 софт-стартер; При М2 и М3, пусковые устройства поставляются по дополнительному требованию заказчика и размещаются вне ящика управления.

Основные технические данные и характеристики

Технические данные CAИН-BTM-B1 определяются, в основном, техническими характеристиками аппаратуры, установленной в БШУ.

Основные технические характеристики:

Допустимое отклонение напряжения питания -15...+10%.

Условия эксплуатации

Закрытые взрывобезопасные помещения без агрессивных паров и газов:

 Температура окружающего воздуха
 +5...+40 °C;

 Атмосферное давление
 86...107 кПа;

 Относительная влажность воздуха
 30...80%..

Технические параметры ящика управления

	Технические данные			
Наименования параметра	БЩУ-00; БЩУ-01 (мощность вентилятора до 7,5 кВт)	БЩУ-02;БЩУ-03 (мощность вентилятора свыше 11,0 кВт)	БЩУ-04 (с ЧП или с софт-стартером)	
Тип пуска электродвигателя	M1		M2, M3	
Тип исполнения	Навесной, с передним односторонним обслуживанием			
Степень защиты, не ниже	IP 20 по ГОСТ 14254 (МЭК 529-89)			
Вид питания,	3-ф, ~380B, 50Гц, нейтраль (TN-S)		1-ф, ~220В, 50Гц	
Кабельные вводы	Снизу, через уплотнительные сальники			
Подключение внешних кабелей	Напрямую и через клеммники разъемного типа, рассчитанные на подключение жил сечением от 0,5 до 25,0 мм ²			
Габаритные размеры, мм	300x400x230	400x400x270	250x300x210	
Масса, не более, кг	10,4	15,9	7	



Комплектность

Состав и комплектность САИН-ВТМ-В1 указываются в комплектовочной ведомости и определяются условиями заказа.

Наименование	Количество штук	Примечание
Базовый ящик управления САИН-BTM-B1	1	
Кронштейн для крепления ящика управления	2	На 1 ящик
Выключатель путевой ВП15	1	
Частотный преобразователь	1	Тип пуска эл.дв. М2
Софт-стартер	1	Тип пуска эл.дв. МЗ

Примечания:

- 1) крепежные изделия, запасные части, провода, кабели и инструмент в комплект поставки не входят;
- 2) изготовитель оставляет за собой право применять иные комплектующие изделия с аналогичными техническими характеристиками.

Устройство и выполняемые функции

Основным устройством САИН-ВТМ-В1 является ящик управления БЩУ. Ящик металлический с передней дверью. На лицевой стороне двери ящика расположены органы управления и контроля:

■ лампы сигнальные:

HL1 – «Сеть»;

HL2 – «Авария» – срабатывание электротеплового реле;

HL3 – «Работа»;

■ переключатели поворотные:

SA1 — «Управление Автоматическое/Ручное»;

SA2 — «Работа Пуск/Стоп».

Внутри корпуса ящика расположены управляющая и силовая часть, включая пускозащитную аппаратуру для электродвигателя вентилятора, болт заземления.

Выполняемые функции

■ Выбор режима работы.

Установить ручку переключателя SA1 — «Управление Автоматическое/Ручное» в нужное положение.

Управление пуском вентилятора. Ручной режим работы.

Пуск вентилятора выполняется вручную переключателем SA2. При этом включится вентилятор, на лицевой панели загорится лампа HL3 «Работа».

Автоматический режим работы.

Пуск вентилятора происходит независимо от положения переключателя SA2 от концевого выключателя на воротах (сухой нормально открытый контакт должен замкнуться) или по сигналу «Работа» другой системы автоматики (САИН-В, САИН-П или др.)

- Световая индикация состояния работы оборудования и неисправностей.
- Аварийное отключение завесы по сигналу «Пожар» от датчика пожарной сигнализации.

Нормально замкнутый контакт при пожаре должен разом-кнуться.

Схема электрическая подключения САИН-ВТМ-В1-...М1

Таблица подключения ящика управления БЩУ.

Обозначение на схеме	Номер клеммы	Назначение
	X1.2	Вход питания - нейтраль
ПС	X2.1	Вход нормально закрытого контакта датчика пожарной сигнализации
	X2.2	
	X2.3	Вход нормально открытого контакта сигнала «Работа» от другой СА
	X2.4	или концевого выключателя на воротах
	X2.5	Выход сигнала «Работа»
	X2.6	сухой нормально открытый контакт
	X2.7	Выход сигнала «Авария»
	X2.8	сухой нормально открытый контакт

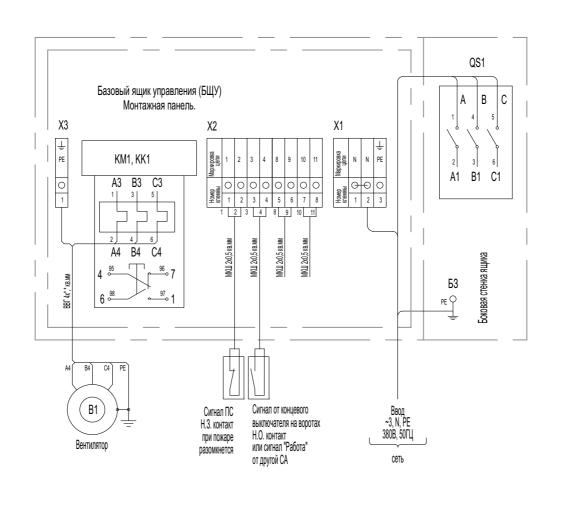




Схема электрическая подключения САИН-ВТМ-В1-...-М2

Продолжение таблицы для БЩУ.

Обозначение на схеме	Номер клеммы	Назначение	
ЧП	X3.1	Dyon outlings Aponus of Hostothers Thospingsons To	
	X3.2	Вход сигнала «Авария» от частотного преобразователя	
	X3.3	Выход сигнала «Пуск» на частотный преобразователь	
	X3.4		

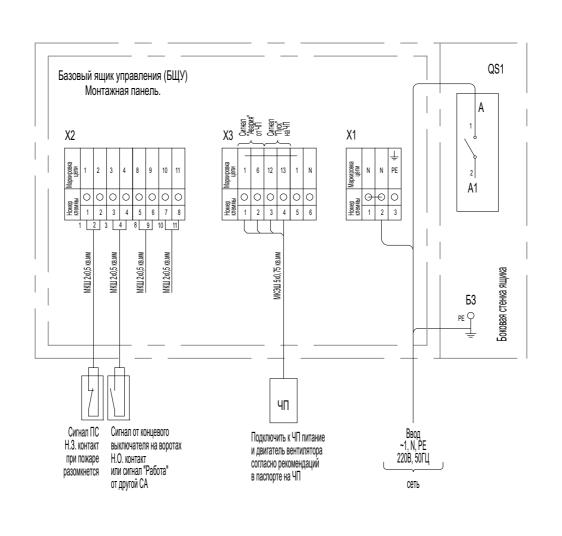
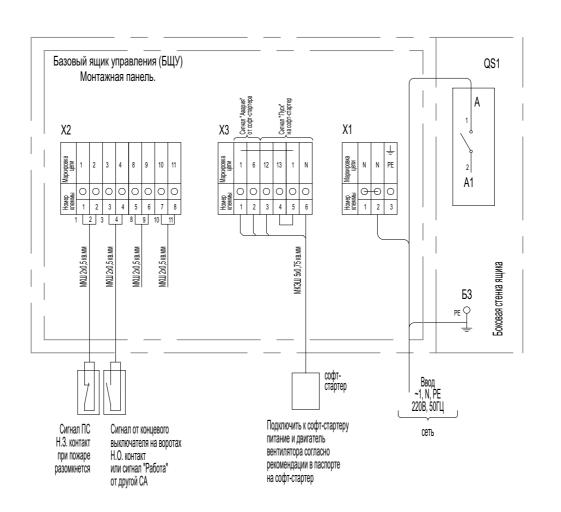


Схема электрическая подключения САИН-ВТМ-В1-...-М3

Продолжение таблицы для БЩУ.

Обозначение на схеме	Номер клеммы	Назначение	
Софт-стартер	X3.1	Dyon outlone Aponus or ooks gronzens	
	X3.2	Вход сигнала «Авария» от софт-стартера	
	X3.3	Выход сигнала «Пуск» на софт-стартер (фаза)	
	X3.4	Породилича	
	X3.5	Перемычка	
	X3.6	Выход сигнала «Пуск» на софт-стартер (нейтраль)	



Монтаж силовых цепей (подключение двигателя вентилятора) осуществить кабелем с сечением жил, выбранным по току соответствующего двигателя. Допускается использовать кабели других типов, с аналогичными техническими характеристиками.