Библиотека СОК

baltur
Energy for People

ELEKTRONIK MODÜLASYONLU KARIŞIK GAZ/AKARYAKIT BRÜLÖRÜ
ЭЛЕКТРОННО-МОДУЛИРУЕМАЯ КОМБИНИРОВАННАЯ ГАЗОВАЯ/ДИЗЕЛЬНАЯ ГОРЕЛКА С ЭЛЕКТРОННЫМ МОДУЛИРОВАНИЕМ

Kurulum, kullanım ve bakım talimatları kılavuzu — TR

Руководство с инструкциями по монтажу, эксплуатации и техобслуживанию. — РУС

TBMN 450ME
56910010

TBMN 510ME
56930010

TBMN 650ME
56950010

TBMN 750ME
56970010

ORIJINAL TALIMATLAR (IT)	ОРИГИНАЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ (ПЕРЕВОД С ИТАЛЬЯНСКОГО ЯЗЫКА)	CE EAC 0006160457_202301

ОГЛАВЛЕНИЕ

Меры предосторожности, обеспечивающие безопасность эксплуатации 2
Технические характеристики 6
- Комплект поставки 7
- Регистрационные данные для первого розжига 7
- Идентификационная табличка горелки 7
- Рабочий диапазон 8
- Конструктивные характеристики 9
- Технические и функциональные характеристики 9
- Описание компонентов 10
- Описание компонентов Skid 11
- Габаритные размеры 12

Крепление горелки к котлу 14
- Огнеупорная футеровка 14

Электрические соединения 16
Система подачи жидкого топлива 17
- Инструкции по монтажу гибких шлангов 17
- Гидравлические соединения горелки и модульного блока 20

Описание функционирования на жидком топливе 22
Включение и регулировка работы на жидком топливе 23
- Предохранительное реле давления жидкого топлива 24
- Форсунки Fluidics 25

Сопло механического распыления 26
- Принцип работы сопла 26
- Монтаж форсунки 26
- Монтаж э/м клапана 27
- Принцип работы сопла 27
- Техобслуживание сопла 27
- Электронный термостат KM1 31

Описание функционирования горелки на газообразном топливе 34
Розжиг и регулировка метана 35
- Описание работы реле давления воздуха 38
- Описание работы реле давления газа 38
- Схема регулировки расстояния диска электродов 39
- Схема регулировки головки сгорания и расстояние между диском и электродами 39
- Схема регулировки расстояния диска электродов 40
- Схема регулировки головки сгорания и расстояние между диском и электродами 40

Структура и композиция газовой рампы 41
Техническое обслуживание 44
- Интервалы техобслуживания 45
- Ожидаемый срок службы 46

Инструкции по определению причин неисправностей в работе и способ их устранения 47
Электрические схемы 50

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЦЕЛЬ НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА

Руководство имеет своей задачей способствовать безопасной эксплуатации изделия путем изложения правил выполнения тех или иных операций во избежание создания опасных ситуаций, которые могут быть вызваны неверным монтажом и/или ошибочными, ненадлежащими или неразумными действиями.
С изготовителя снимается всякая договорная и внедоговорная ответственность за ущерб, нанесенный оборудованию вследствие ошибок, допущенных при монтаже и эксплуатации, и, в любом случае, несоблюдения указаний, данных самим изготовителем.

- Срок службы изготовленных агрегатов составляет 10 лет при условии соблюдения нормальных условий работы и проведения планового техобслуживания, периодичность которого указывается производителем.
- Инструкция по эксплуатации является неотъемлемой частью изделия и должна всегда передаваться в руки пользователя.
- Пользователь обязан бережно хранить настоящее руководство для дальнейших консультаций.
- **Перед началом эксплуатации прибора для минимизации рисков и предотвращения несчастных случаев внимательно ознакомьтесь с "Указаниями по эксплуатации", приведенными в руководстве и указанными непосредственно на изделии.**
- Будьте внимательны к ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ В ОТНОШЕНИИ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ, избегайте НЕОСМОТРИТЕЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ.
- Установщик должен оценить имеющиеся ОСТАТОЧНЫЕ РИСКИ.
- Чтобы выделить части текста или обратить внимание на какие-либо требования, имеющие важное значение, используются символы, значение которых объясняется ниже.

ОПАСНОСТЬ / ВНИМАНИЕ
Этот символ указывает на серьезную опасность, пренебрежение которой может создать серьезную угрозу здоровью и безопасности людей.

ОСТОРОЖНО / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
Этот символ указывает на необходимость придерживаться соответствующего поведения во избежание риска для здоровья и безопасности людей и материального ущерба.

ВНИМАНИЕ
Этот символ указывает на информацию эксплуатационного и технического характера, имеющую особое значение и которой не следует пренебрегать.

УСЛОВИЯ СРЕДЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕВОЗКИ

Оборудование поставляется в упаковке изготовителя и транспортируются на резиновых опорах морским путем или по железной дороге в соответствии с правилами перевозки товара, действующими в отношении выбранного транспортировочного средства.

Неиспользуемое оборудование необходимо хранить в закрытых и должным образом проветриваемых помещениях при нормальной температуре окружающей среды. -25° C до + 55° C.
Срок хранения составляет 3 года.

ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Горелка должна использоваться в котлах гражданского назначения, таких как отопление зданий и производство горячей воды для бытовых нужд.
- Горелка ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать в производственных циклах и производственных процессах, последние регулируются Стандартом | EN 746-2 Свяжитесь с коммерческим отделом Baltur.
- Дата изготовления агрегата (месяц, год) указываются на паспортной табличке горелки.
- Данный прибор не предназначен для использования лицами (включая детей), обладающими сниженными физическими, сенсорными или психическими возможностями или не имеющими достаточных навыков и знаний.
- Эксплуатация прибора такими лицами допускается только в том случае, если они находятся под присмотром лица, ответственного за их безопасность, либо получили от него надлежащие указания по технике безопасности и правилам использования прибора.
- Следите за детьми и не допускайте, чтобы они играли с прибором.
- Настоящий прибор должен использоваться строго по предусмотренному назначению. Любой другой вид использования следует считать ненадлежащим и, следовательно, опасным.
- Установка прибора должна выполняться квалифицированными специалистами с соблюдением действующих норм и в соответствии с указаниями изготовителя.
- Под квалифицированными специалистами имеются в виду специалисты, обладающими специальными техническими знаниями в данной отрасли, подтвержденными согласно действующему законодательству.
- Неправильно выполненная установка может нанести ущерб людям, животным или предметам, за что изготовитель ответственности не несет.
- Сняв упаковку, проверьте целостность содержимого. В случае появления сомнений рекомендуется обратиться к поставщику. Элементы упаковки нельзя оставлять в доступном для детей месте, так как они представляют собой потенциальный источник опасности.
- Большинство компонентов прибора и его упаковки изготовлены из материалов, которые можно использовать повторно. Упаковка прибора и его компонентов не должна утилизироваться вместе с обычными бытовыми отходами, а подлежат утилизации в соответствии с действующими нормами.
- Пред выполнением любой операции по чистке или техобслуживанию необходимо отключить прибор от сети питания при помощи выключателя системы и/или используя специальные отсечные устройства.

- При продаже изделия или его передаче в другие руки, а также в случае, когда вы переезжаете и оставляете изделие, убедитесь в том, что настоящее руководство всегда находится с прибором. Это необходимо для того, чтобы новый хозяин и/или монтажник смогли обратиться к нему в случае потребности.
- Во время работы прибора не касайтесь руками нагревающихся деталей, расположенных обычно вблизи пламени и системы предварительного нагрева топлива, если таковая имеется. Они могут оставаться горячими и после непродолжительной остановки прибора.
- В случае неисправности и/или неисправного функционирования аппарата отключите его. Не пытайтесь ремонтировать его самостоятельно. Обращайтесь за помощью исключительно к квалифицированным специалистам.
- При необходимости ремонта изделия он должен выполняться только в авторизованном сервисном центре компании BALTUR или ее дистрибьютора с использованием исключительно оригинальных запасных частей.
- Производитель и/или ее местный дистрибьютор снимают с себя всякую ответственность за несчастные случаи или материальный ущерб, которые могут быть вызваны внесением несанкционированных изменений в конструкцию изделия или несоблюдением указаний, приведенных в настоящем руководстве.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ УСТАНОВКЕ

- Прибор должен устанавливаться в подходящем помещении, оснащенном вентиляцией, соответствующей действующим нормативам и положениям законодательства.
- Решетки всасывания воздуха и вентиляционные отверстия в помещении установки не должны быть полностью или частично перегорожены.
- В месте установки должна отсутствовать опасность взрыва или пожара.
- Перед началом монтажа рекомендуется тщательно прочистить изнутри все трубы подачи топлива.
- Перед тем как подключать прибор, убедитесь, что данные на паспортной табличке соответствуют данным сети (подачи электроэнергии, газа, дизельного или другого вида топлива).
- Убедитесь, что горелка надежно прикреплена к котлу в соответствии с указаниями изготовителя.
- Надлежащим образом выполните подключения к источникам энергии согласно приведенным схемам и в соответствии с нормативами и положениями законодательства, действующими на момент установки.
- Проверьте, чтобы система удаления продуктов сгорания НЕ была засорена /перегорожена.
- В случае принятия решения об окончательном прекращении использовании горелки необходимо, чтобы квалифицированные специалисты выполнили следующие операции:
  - Отключите электрическое питание, отсоединив кабель питания от главного выключателя.
  - Перекройте подачу топлива при помощи ручного отсечного вентиля и выньте маховички управления из их гнезд.
  - Обезопасьте те компоненты, которые являются потенциальными источниками опасности.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПУСКЕ, ПРОВЕРКЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ

- Пуск, проверки и техобслуживание должны выполняться исключительно квалифицированными специалистами в соответствии с положениями действующих нормативов.
- После закрепления горелки на котле проведите испытания и убедитесь в отсутствии зазоров,, через которые могло бы выходить пламя.
- Проверьте герметичность трубопроводов подачи топлива на прибор.
- Удостоверьтесь, что расход топлива соответствует требуемой мощности горелки.
- Отрегулируйте расход топлива горелки с учетом мощности, необходимой для котла.
- Давление подачи топлива должно находиться в пределах, указанных на табличке технических данных, установленной на горелке, и/или в руководстве
- Проверьте, чтобы параметры системы подачи топлива соответствовали требуемому расходу горелки, и чтобы она была оснащена всеми предохранительными и контрольными устройствами, предусмотренными действующими нормативами.
- Проверьте правильную затяжку всех зажимов на проводниках питания.
- Перед розжигом горелки и хотя бы раз в год необходимо, чтобы квалифицированный специалист выполнил следующие операции:
  - Отрегулируйте расход топлива горелки с учетом мощности, необходимой для котла.
  - Выполните контроль процесса горения, отрегулировав расход воздуха для горения, топлива и выбросов (O2 / CO / NOx) согласно действующему законодательству.
  - Проверьте исправность регулировочных и предохранительных устройств.
  - Проверьте правильность функционирования трубопровода удаления продуктов сгорания.
  - Проверьте герметичность внутреннего и наружного участка трубопроводов подачи топлива.
  - По завершении регулировок проверьте, чтобы все механические крепления регулировочных устройств были плотно затянуты.
  - Убедитесь в наличии необходимых инструкций по эксплуатации и техобслуживанию горелки.
- В случае частых блокировок горелки не следует упорно пытаться сбрасывать блокировку с помощью ручной процедуры, вместо этого следует обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.
- В случае если принято решение о неиспользовании горелки в течение некоторого времени, необходимо перекрыть вентиль или вентили подачи топлива.

ОСОБЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ГАЗА.

- Убедитесь, что подводящая линия и рампа соответствуют действующим нормам.
- Проверьте герметичность всех газовых соединений.
- Не оставляйте включенным прибор, когда он не используется, и всегда закрывайте газовый вентиль.
- В случае длительного отсутствия пользователя прибора закройте главный вентиль подачи газа на горелку.
- Если вы почувствовали запах газа:
  - не включайте электрические выключатели, телефон или любые другие объекты, которые могут вызвать искрение;
  - сразу же откройте двери и окна для проветривания помещения;
  - закройте газовые вентили;
  - обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.
- Не перегораживайте вентиляционные отверстия в помещении, в котором установлен газовый прибор, во избежание опасных ситуаций, таких как образование токсичных и взрывоопасных смесей.

ОСТАТОЧНЫЕ РИСКИ

- Несмотря на тщательное проектирование изделия с соблюдением применимых норм и разумных правил, даже при корректном использовании могут иметь место остаточные риски. Они отмечены на горелке соответствующими знаками.

ВНИМАНИЕ
Движущиеся механические узлы

ВНИМАНИЕ
Материалы при высоких температурах.

ВНИМАНИЕ
Электрический щит под напряжением

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

- Во время работы с горелкой используйте следующие предохранительные устройства.



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ

- Убедитесь, что прибор подсоединен к надлежащему контуру заземления, выполненному в соответствии с действующими нормативами техники безопасности.
- Поручите квалифицированным электрикам проверить соответствие системы электропитания максимальной потребляемой мощности прибора, указанной на его табличке технических данных.
- Для подключения к сети электропитания необходимо предусмотреть многополюсный выключатель с расстоянием между разомкнутыми контактами не менее 3 мм в соответствии с действующими нормативами техники безопасности (условие для повышенного напряжения категории III).
- Снимайте наружную изоляцию кабеля питания лишь настолько, насколько это необходимо для выполнения соединения, во избежание соприкосновения провода с металлическими частями.
- Пользование любым компонентом, потребляющим электроэнергию, требует соблюдения некоторых важных правил, а именно:
  - не касайтесь прибора мокрыми или влажными частями тела и/или если у вас мокрые ноги;
  - не тяните за электрические кабели;
  - не допускайте, чтобы прибор подвергался воздействию атмосферных факторов, таких как дождь, солнце и т. д., за исключением тех случаев, когда это предусмотрено;
  - не разрешайте использовать прибор детям или взрослым, не имеющим достаточного опыта;
  - пользователь не должен самостоятельно заменять кабель питания прибора. В случае повреждения кабеля выключите прибор и отключите от источника электропитания. Для осуществления его замены обращайтесь только к квалифицированным специалистам.
- Используйте гибкие кабели согласно стандарту EN 60204-1
  - если в оболочке из ПВХ, по меньшей мере типа H05VV-F;
  - если в резиновой оболочке, по меньшей мере типа H05RR-F; LiYCY 450/750V
  - если без оболочки, по меньшей мере типа FG7 o FROR, FG70H2R
- Электрооборудование исправно работает, если относительная влажность не превышает 50% при максимальной температуре в +40° C. Более высокие значения относительной влажности допускаются только при более низких температурах (например, 90% при 20° C).
- Электрооборудование исправно работает, если находится на отметке не выше 1000 м над уровнем моря.

ВНИМАНИЕ
Настоящим заявляем, что наши вентиляторные горелки, работающие на газообразном, жидком и смешанном топливе, соответствуют основным требованиям европейских директив и европейским стандартам.
Копия декларации о соответствии нормам ЕС поставляется вместе с горелкой.

УСТАНАВЛИВАЕТСЯ КОМПАНИЕЙ, ВЫПОЛНЯЮЩЕЙ МОНТАЖ

- Установите подходящий разъединитель для каждой линии питания горелки.
- Отключение должно происходить через устройство, отвечающее следующим требованиям:
  - Отсекающий выключатель нагрузки-разъединитель, согласно IEC 60947-3, по крайней мере категории оборудования AC-23 B (нечастые операции с высокоиндуктивными нагрузками или двигателями переменного тока).
  - Устройство контрольного переключения и защиты, подходящее для изоляции, согласно IEC 60947-6-2.
  - Выключатель, подходящий для изоляции, согласно IEC 60947-2.
- Устройство отключения должно соответствовать всем следующим требованиям:
  - Обеспечивать изоляцию электрооборудования от линии питания в стабильном положении ВЫКЛ. обозначенном как "0", и иметь стабильное положение ВКЛ., обозначенное как "1".
  - Иметь видимый контактный зазор или индикатор положения, который не может показывать ВЫКЛ. (изолирован) до тех пор, пока не будут по факту разомкнуты все контакты и не будут удовлетворены требования к функции изоляции.
  - Иметь легко узнаваемый серый или черный привод.
  - Иметь возможность блокировки в положении ВЫКЛ. В случае блокировки удаленное и локальное управление окажется невозможным.
  - Отключать все активные проводники своей силовой цепи. В системах питания TN нейтральный провод может отключаться, либо нет, за исключением стран, где отключение нейтрального проводника (если он используется) является обязательным.
- Оба отсекающих привода должны помещаться на высоте 0,6 m ÷ 1, 7 m от рабочей поверхности.
- Отсекающий выключатели, не являясь аварийными устройствами, могут быть оснащены дополнительной крышкой или дверцей, легко открывающейся без ключа или инструмента. Функция устройства должна быть четко обозначена, например, с помощью соответствующих символов.
- Горелка может устанавливаться только в системах TN или TT. Она не должна устанавливаться в изолированных системах типа IT.
- Не уменьшайте сечение жил. Для обеспечения правильного срабатывания защитных устройств требуется максимальный ток короткого замыкания в точке подключения (перед защитными устройствами) в 10 кА.
- Ни в коем случае не подключайте функцию автоматического сброса (путем необратимого удаления соответствующего пластикового язычка) на тепловом устройстве, установленном для защиты двигателя вентилятора.
- При подключении кабелей к клеммам электрооборудования следует предусмотреть запас заземляющего провода по длине, чтобы предотвратить его случайное отключение из-за возможных механических нагрузок.
- Обеспечьте цепь аварийного останова, способную выполнять одновременный останов по категории 0 как на однофазной 230Vac, так и на трехфазной 400Vac линии. Отсечение обеих линий электропитания способно обеспечить переход в «безопасное» состояние в кратчайшие сроки.
- Аварийный останов должен осуществляться при соблюдении следующих требований:
  - Электрическое устройство аварийного останова должно соответствовать «особым требованиям для выключателей прямого действия» (см. EN 60947-5-1: 2016, приложение K).
  - Рекомендуется, чтобы устройство аварийного останова было красного цвета на желтом фоне.
  - Аварийная функция должна иметь фиксированное действие и требовать восстановления вручную.
  - При сбросе аварийного устройства горелка не должна запускаться автономно, а должна требовать дальнейших действий оператора по ее запуску в работу.
  - Устройство аварийного останова должно быть хорошо различимым, легко доступным и расположенным в непосредственной близости от горелки. Оно не должно находиться внутри защитных систем или за дверьми, открываемыми с применением ключей или инструментов.
- Если расположение горелки затрудняет к ней доступ, а также ее запуск и обслуживание, подготовьте соответствующую сервисную площадку так, чтобы панель управления находилась на расстоянии 0.4 ÷ 2.0 метров от сервисной площадки. Это необходимо для обеспечения легкого доступа оператора к операциям по обслуживанию и настройке.
- При подключении силовых кабелей и кабелей управления к электрическому оборудованию горелки снимите защитные колпачки и установите подходящие кабельные вводы, обеспечивающие степень защиты «IP», равную или выше указанной на паспортной табличке горелки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		TBMN 450ME	TBMN 510ME	TBMN 650ME	TBMN 750ME
Номинальная тепловая мощность (метан)	кВт	4700	5200	6500	7500
Мин. тепловая мощность (метан)	кВт	600	850	700	720
[1]) Эмиссия NOx при работе на природном газе	мг/кВтч	Класс 3	Класс 3	Класс 3	Класс 3
Работа с использованием метана		Электронная модуляция	Электронная модуляция	Электронная модуляция	Электронная модуляция
Макс. расход метана	Стм3/ч	497	550	688	794
Мин. расход метана	Стм3/ч	63	90	74	76
Мин. давление природного газа	кПа (мбар)	85,8	104,6	117,5	121
Макс. давление природного газа	кПа (мбар)	500	500	500	500
Двигатель вентилятора 50 Гц	кВт	9.2	11	15	18.5
Макс. расход мазута	кг/ч	421	466	582	672
Мин. расход мазута	кг/ч	90	108	157	157
Номинальная тепловая мощность (мазут)	кВт	4700	5200	6500	7500
Мин. тепловая мощность (мазут)	кВт	1000	1200	1750	1750
Двигатель мазутного насоса 50 Гц	кВт	2.2	2.2	3	3
Вязкость мазута		390 сСт - 50°E / 50°C	390 сСт - 50°E / 50°C	390 сСт - 50°E / 50°C	390 сСт - 50°E / 50°C
Режим работы на мазутном топливе		Электронная модуляция	Электронная модуляция	Электронная модуляция	Электронная модуляция
Трансформатор розжига 50 Гц		2x5 кВ - 30 мА - 230 В	2x5 кВ - 30 мА - 230 В	2x5 кВ - 30 мА - 230 В	2x5 кВ - 30 мА - 230 В
Электрические данные: три фазы, 50 Гц		3L - 400 В - 21,3А - 12,77 кВт	3L - 400 В - 24,7 А - 14,86 кВт	3L - 400 В - 32,8 А - 19,75 кВт	3L - 400 В - 39,0А - 23,53 кВт
Электрические данные: однофазное напряжение, 50 Гц		1N - 230 В - 2,34 А - 0,515 кВт	1N - 230 В - 2,24 А - 0,515 кВт	1N - 230 В - 2,24 А - 0,515 кВт	1N - 230 В - 2,24 А - 0,515 кВт
Степень защиты		IP54	IP54	IP54	IP54
Блок управления		BT 335	BT 335	BT 335	BT 335
Датчик пламени		Фотоэлемент	Фотоэлемент	Фотоэлемент	Фотоэлемент
Температура окружающей среды	°C	-15 ÷ +40	-15 ÷ +40	-15 ÷ +40	-15 ÷ +40
Звуковое давление**	дБА	82	83	84	86
Звуковая мощность***	дБА	96	97	99	101
Вес с упаковкой	кг	300	303	330	360
Вес без упаковки	кг	200	203	230	260

Низшая теплотворная способность при температуре 15° C, 1013 мбар:
Газ метан: Hi = 9,45 кВт-ч/Стм³ = 34,02 МДж/Стм³
В отношении других типов газа и других значений давления обращайтесь в наши торговые отделы.
Низшая теплотворная способность:
Мазут: Hi = 11,16 кВт-ч/кг = 40,19 МДж/кг
Минимальное давление с учетом типа используемой рампы для достижения максимальной мощности при условии нулевого сопротивления в топке.
** Звуковое давление было получено при работе горелки на максимальной номинальной мощности в лабораторных условиях изготовителя и не подлежит сравнению с измерениями, осуществленными в других местах. Точность измерения σ = +/-1,5 дБ(A).
*** Величина звуковой мощности определена в лаборатории изготовителя с использованием образцового источника. Точность такого измерения соответствует 2-й категории (инженерный класс) со стандартным отклонением 1,5 дБ (A).
Измерения проводились в соответствии со стандартом EN 15036 - 1.
Выбросы CO при сжигании метана/пропана ≤ 100 мг/кВтчас

[1]) ВЫБРОСЫ ПРИ СЖИГАНИИ МЕТАНА

Классы, определяемые согласно норматива EN 676.

Класс	Выбросы NOx в мг/кВтчас при сжигании метана
1	≤ 170
2	≤ 120
3	≤ 80
4	≤ 60

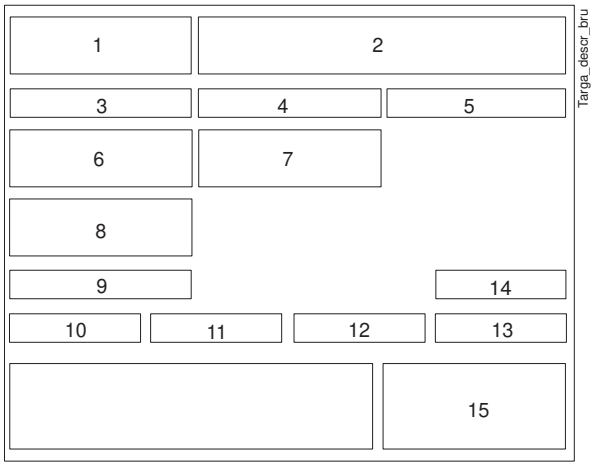
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

МОДЕЛЬ	TBMN 450ME	TBMN 510ME	TBMN 650ME	TBMN 750ME
Уплотнение фланца крепления горелки	1	1	1	1
Шпильки	4 шт. - M20	4 шт. - M20	4 шт. - M20	4 шт. - M20
Шестигранные гайки	4 шт. - M20	4 шт. - M20	4 шт. - M20	4 шт. - M20
Плоские шайбы	4 шт. Ø20 - 4 шт. Ø16	4 шт. Ø20 - 4 шт. Ø16	4 шт. Ø20 - 4 шт. Ø16	4 шт. Ø20 - 4 шт. Ø16
Винты	4 шт. - M16	4 шт. - M16	4 шт. - M16	4 шт. - M16
Гибкие шланги	2 шт. - 1"1/4 x 1"1/4	2 шт. - 1"1/4 x 1"1/4	2 шт. - 1"1/4 x 1"1/4	2 шт. - 1"1/4 x 1"1/4
Топливный фильтр	2"	2"	2"	2"
Ниппель/и	2 шт. - 1"1/4"x2"	2 шт. - 1"1/4"x2"	2 шт. - 1"1/4"x2"	2 шт. - 1"1/4"x2"
Медное уплотнение	2	2	2	2
Уплотнение газовой рампы	DN80	DN80	DN80	DN80

РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПЕРВОГО РОЗЖИГА

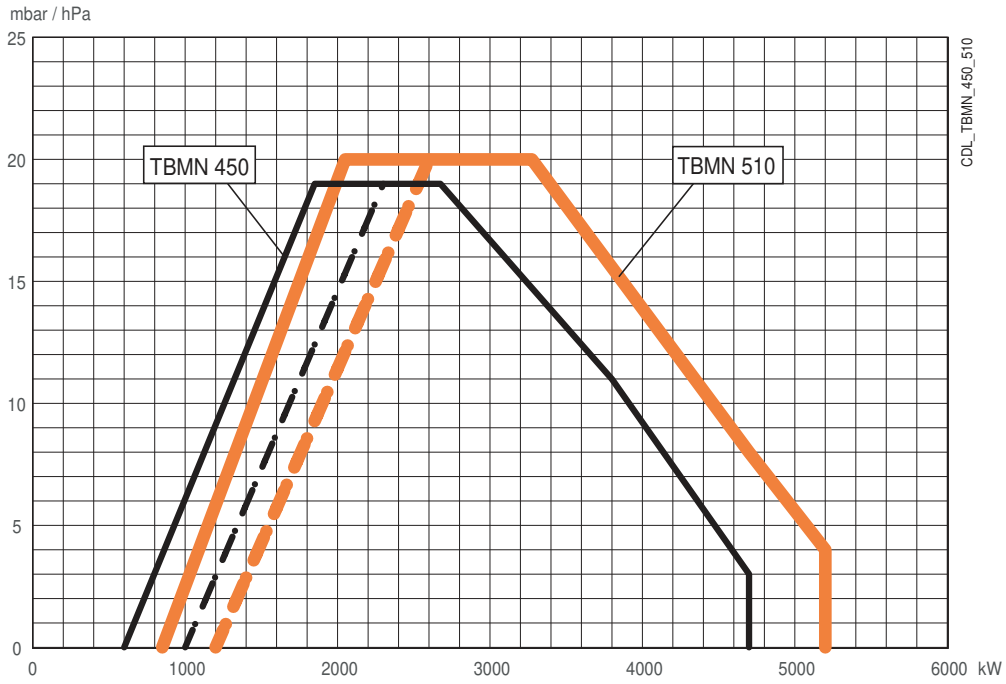
Модель:	**Дата:**	**час:**
Тип газа		
Низшее число Воббе		
Низшая теплотворная способность		
мин. расход газа	Стм3/ч	
макс. расход газа	Стм3/ч	
мин. мощность газа	кВт	
макс. мощность газа	кВт	
Давление газа в сети	кПа (мбар)	
Давление газа на выходе из стабилизатора	кПа (мбар)	
CO (при минимальной мощности)	ppm	
CO2 (при минимальной мощности)	%	
Nox (при минимальной мощности)	ppm	
CO (при максимальной мощности)	ppm	
CO2 (при максимальной мощности)	%	
Nox (при максимальной мощности)	ppm	
температура дымов		
температура воздуха		

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА ГОРЕЛКИ

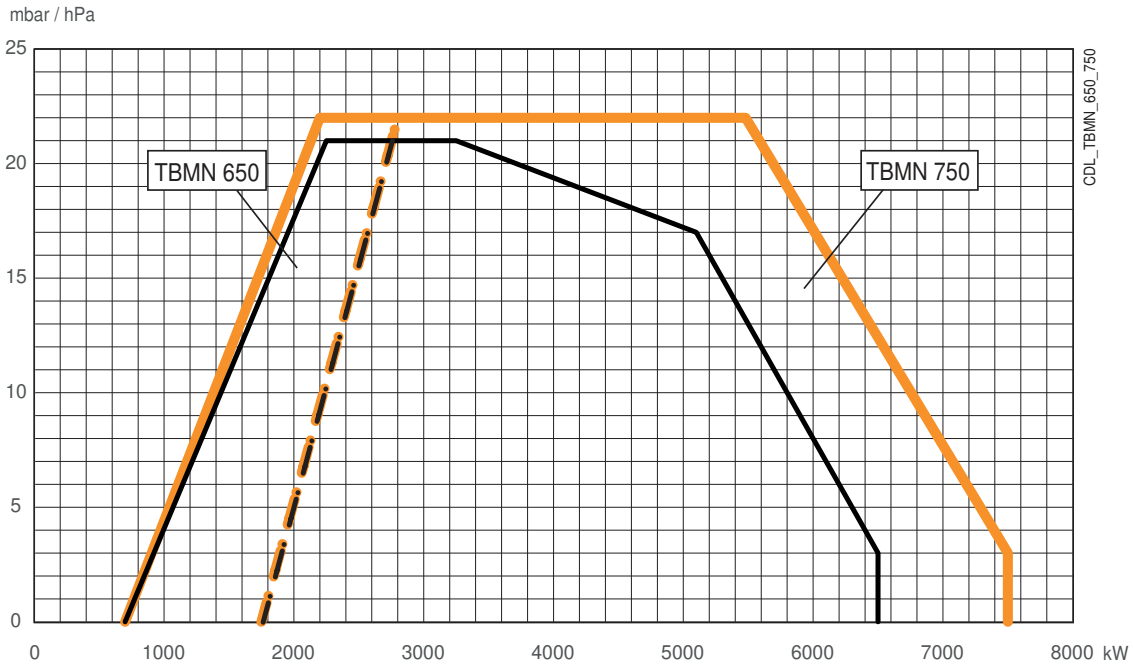


1	Логотип компании
2	Наименование компании
3	Артикул изделия
4	Модель горелки
5	Серийный номер
6	Мощность жидкого топлива
7	Мощность газообразного топлива
8	Давление газообразного топлива
9	Вязкость жидкого топлива
10	Мощность двигателя вентилятора
11	Напряжение питания
12	Степень защиты
13	Страна изготовления и номера сертификата омологации
14	Дата производства месяц/год

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



- - - - Регулируемая минимальная мощность на жидком топливе



- - - - Регулируемая минимальная мощность на жидком топливе

ОПАСНОСТЬ / ВНИМАНИЕ

Во время розжига и регулировки убедитесь, что максимальная и минимальная мощность, на которую настроена горелка, находятся в пределах рабочего диапазона, чтобы избежать повреждения системы.

ВНИМАНИЕ

Рабочие диапазоны получены на испытательных котлах, выполненных в соответствии с нормативом EN 267 в отношении жидкого топлива норматива EN676 в отношении газообразного топлива. Эти диапазоны являются приблизительными при подборе горелки к котлу. Для гарантирования исправной работы горелки размеры камеры сгорания должны соответствовать требованиям действующих нормативов, в противном случае, обратитесь за помощью к изготовителю.

Горелка не должна работать за пределами допущенного диапазона.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Горелка состоит из:

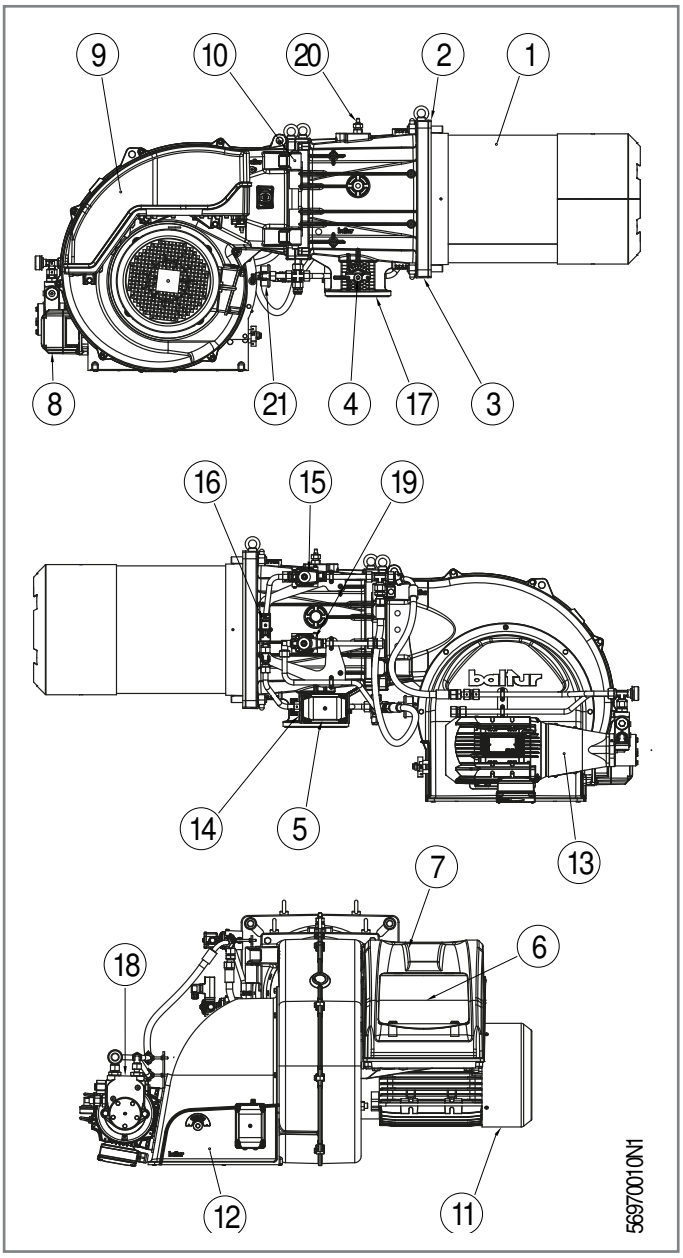
- Вентилируемый кожух из легкого алюминиевого сплава.
- Центробежный вентилятор с высокими эксплуатационными характеристиками.
- Всасывающий воздухозаборник.
- Головка сгорания с патрубком из нержавеющей стали
- Окошко для наблюдения за пламенем.
- Трехфазный электрический двигатель привода вентилятора.
- Реле давления воздуха, обеспечивающее наличие воздуха горения.
- Газовую рампу с клапаном регулирования, функционирования и безопасности, блоком контроля герметичности, реле минимального и максимального давлений, регулятором давления и газовым фильтром.
- Регулировка расхода топлива посредством серводвигателя, который управляет газовой дроссельной заслонкой и регулятором расхода дизельного топлива.
- Автоматический блок управления и контроля горелки с микропроцессором в соответствии с требованиями европейского норматива EN298, оснащенный блоком контроля герметичности клапанов.
- Обнаружение пламени с помощью датчика
- Щит управления с выключателями пуска/останова и выключения горелки, индикаторами функционирования и блокировки, клавиатурой программирования электронного кулачка.
- Электрооборудования с классом защиты IP54.

ТЕХНИЧЕСКИЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

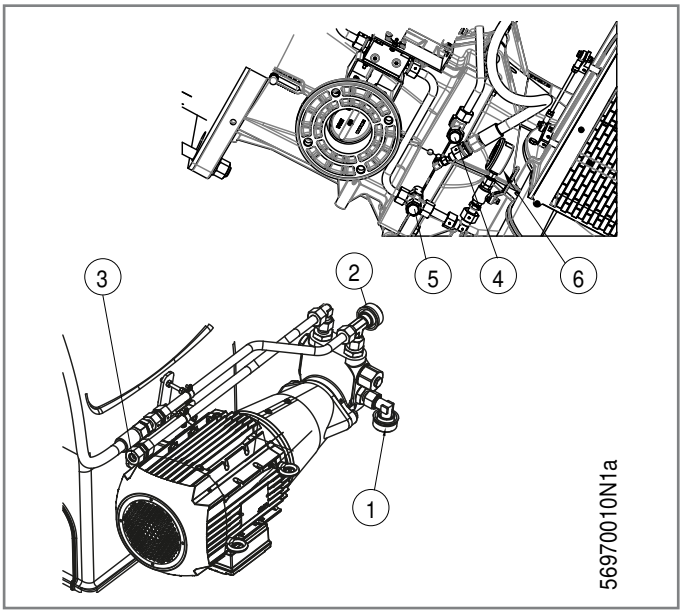
- Комбинированная горелка может работать поочередно на природном газе или мазуте (вязкостью не более 50° E - 50° C).
- Двухступенчатый прогрессивный режим работы для двух видов топлива.
- Электронное оборудование управления и контроля, оснащенное микропроцессором.
- Регулирование расхода топлива/воздуха горения посредством двух сервоприводов, управляемых электронным блоком.
- Головка сгорания с частичной рециркуляцией сгоревших газов и низкими (класс III по европейскому стандарту EN 676 для природного газа).
- Шарнир, открывающийся влево и вправо, обеспечивающий удобный доступ к узлу смешивания без отсоединения горелки от котла.
- Регулировка минимального и максимального расхода воздуха через электрический шаговый сервопривод с закрытием заслонки при паузе для того, чтобы тепло не рассеивалось в дымоходе.
- Функция проверки герметичности клапанов и функция регулирования мощности согласно европейскому стандарту EN676 (чтобы узнать подробнее о работе оборудования, внимательно прочитайте инструкции по эксплуатации, приведенные в РУКОВОДСТВЕ, поставляемом с горелкой).

ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ

1 Головка сгорания
2 Прокладка
3 Соединительный фланец горелки
4 Дроссельный клапан регулировки подачи газа
5 Сервопривод регулировки газа / дизельного топлива
6 Дисплей прибора
7 Реле давления воздуха
8 Сервопривод регулировки воздуха
9 Электрический щит
10 Шарнир
11 Двигатель крыльчатки
12 Всасывающий воздухозаборник
13 Двигатель насоса
14 Регулятор расхода жидкого топлива
15 Электроклапан возврата жидкого топлива
16 Реле давления жидкого топлива
17 Соединительный фланец газовой рампы
18 Насос жидкого топлива
19 Электромагнитный клапан в линии подачи дизельного топлива
20 Винт крепления фитинга подачи газа / отбора давления
21 Манометр на возврате жидкого топлива

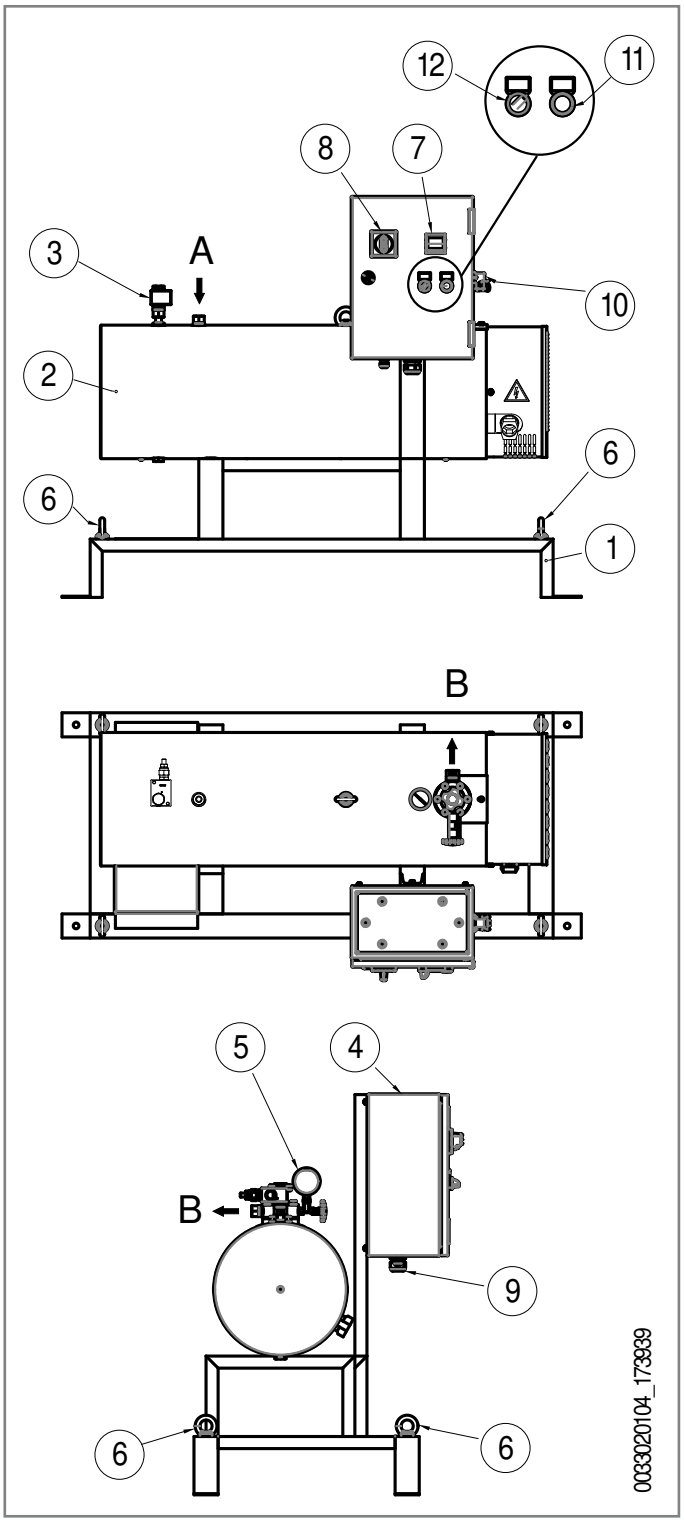


1 Всасывание
2 Обратная линия
3 Подача топлива на горелку
4 Гайка для опорожнения контура подачи жидкого топлива
5 Гайка для опорожнения контура возврата жидкого топлива
6 Манометр на возврате жидкого топлива

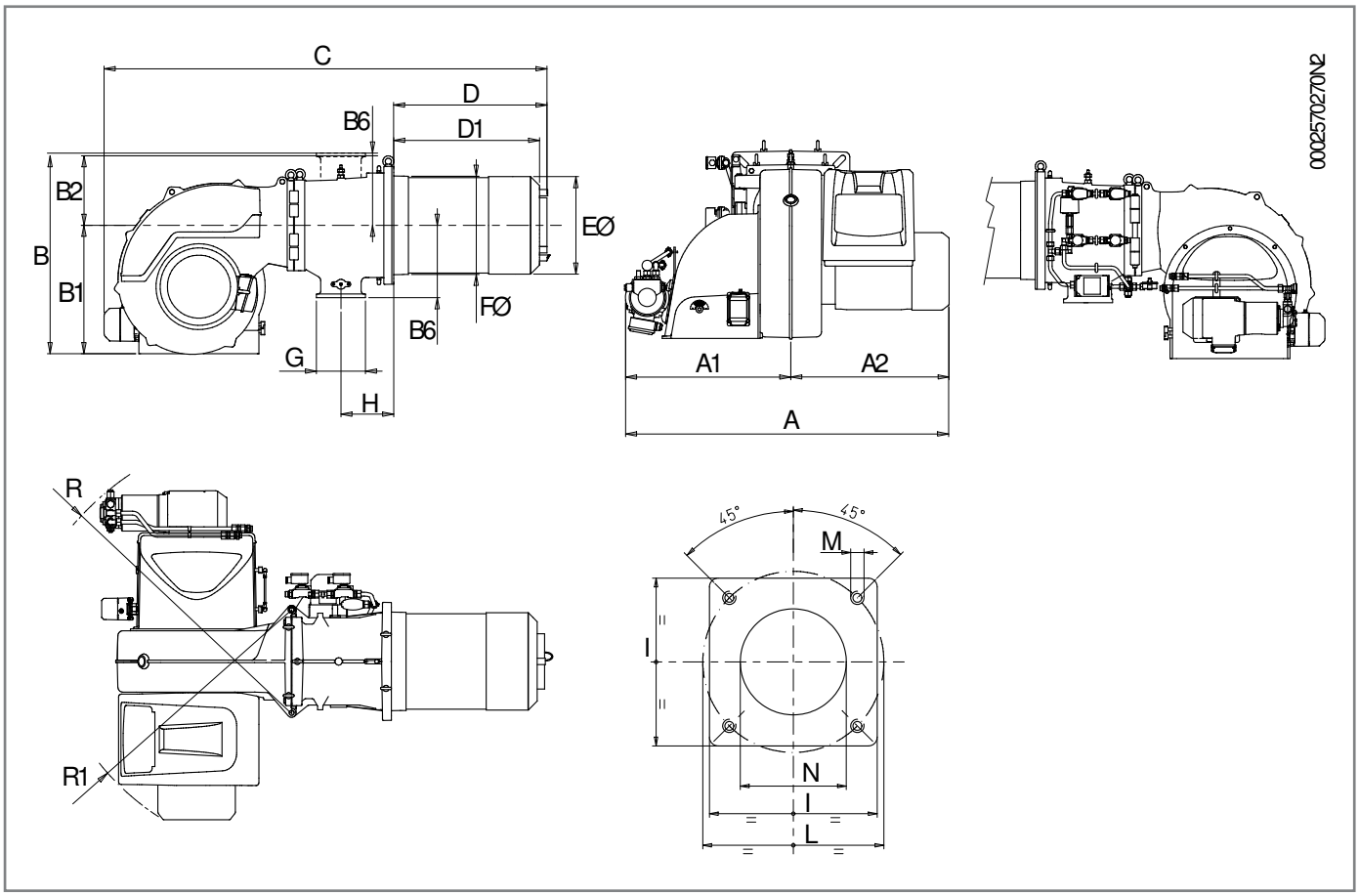


ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ SKID

1 Рама skid
2 Эл. мощность подогревателя
3 Предохранительный клапан откалиброванный на 35бар
4 Электрический щит skid
5 Манометр (0÷40 Бар)
6 Подъемные проушины
7 Электронный термостат нагревателей
8 Выключатель блокировки двери
9 Вход электропитания
10 Соединительный разъем пультов модульного блока и горелки
11 Индикатор работы сопротивлений
12 Селекторный переключатель заполнения бака
A Линия подачи на насос предварительного нагревателя по трубе 15 mm
B Линия подачи предварительного нагревателя на узел распыления по трубе 15 mm



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



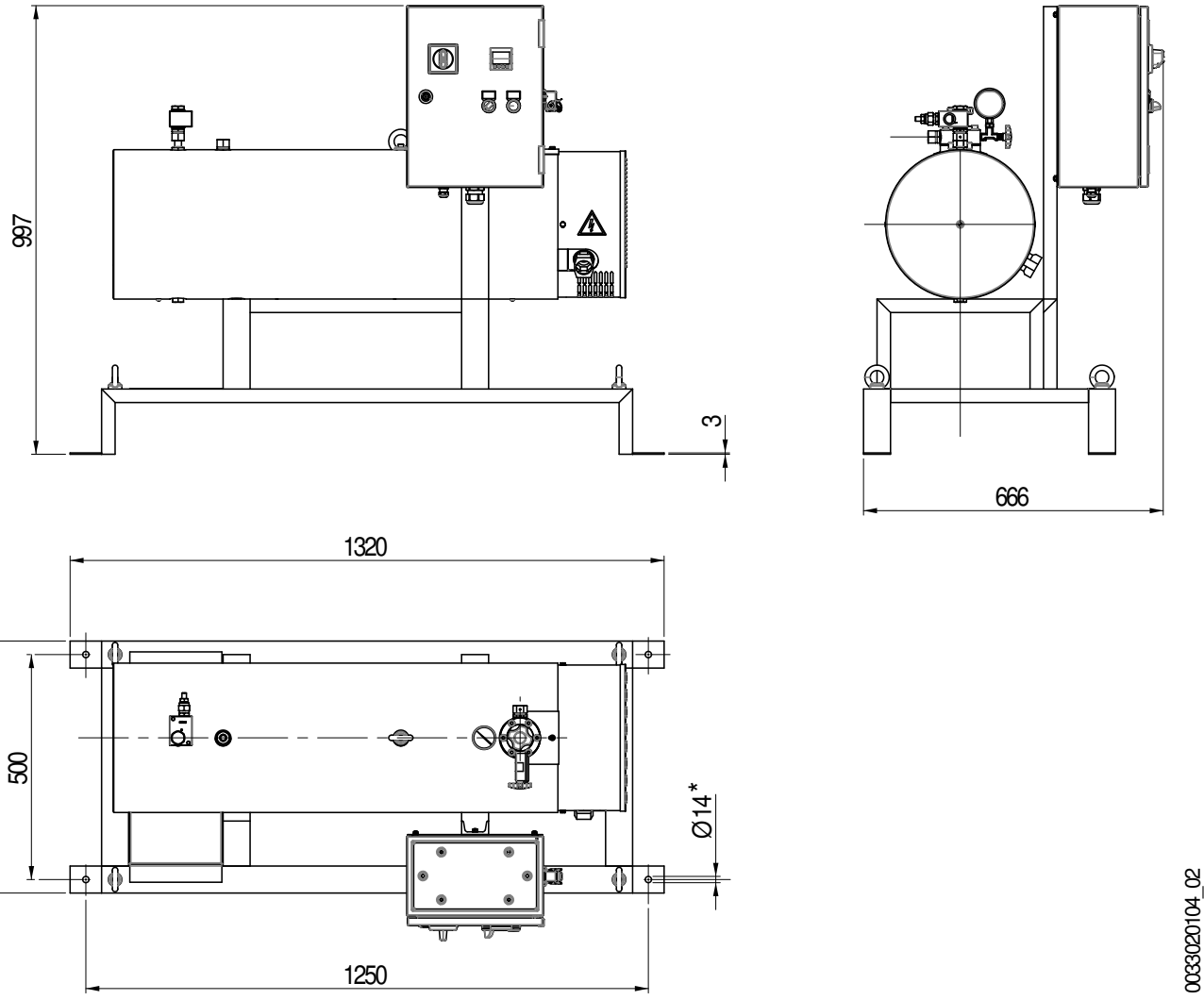
Модель	A	A1	A2	B	B1	B2	B6	C
TBMN 450ME	1265	735	530	810	525	285	295	1850
TBMN 510ME	1265	735	530	810	525	285	295	1850
TBMN 650ME	1385	735	650	810	525	285	295	1850
TBMN 750ME	1385	735	650	810	525	285	295	1850

Модель	D	D1	диам. E	диам. F	Ø G	H	P
TBMN 450ME	650	547 ÷ 597	397	410	DN80	223	480
TBMN 510ME	650	547 ÷ 597	397	410	DN80	223	480
TBMN 650ME	650	547÷597	397	410	DN80	223	480
TBMN 750ME	650	547÷597	397	410	DN80	223	480

Модель	LØ	M	N
TBMN 450ME	520 ÷ 600	M20	415
TBMN 510ME	520 ÷ 600	M20	415
TBMN 650ME	520÷600	M20	415
TBMN 750ME	520÷600	M20	415

Модель	R	R1
TBMN 450ME	1120	1000
TBMN 510ME	1120	1000
TBMN 650ME	1240	1000
TBMN 750ME	1240	1000

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ SKID



* 4 отверстия для крепления к полу

КРЕПЛЕНИЕ ГОРЕЛКИ К КОТЛУ

ОГНЕУПОРНАЯ ФУТЕРОВКА

При нанесении огнеупорного материала вокруг головки горения горелки соблюдайте все указания, предоставленные изготовителем котла.

Огнеупорный материал на дверце камеры сгорания защитит дверцу котла от высоких температур в камере сгорания.

Кроме этого, он поможет быстрее достичь рабочей температуры, улучшая процесс горения.

Рекомендуется употреблять высококачественный огнеупорный материал, теплоустойчивость которого должно превышать 1500° C (42/44% окиси алюминия).

Замечания для правильной установки огнеупорного материала:

- Огнеупорная футеровка должна прокладываться только на дверце котла.
- При его использовании на других частях камеры сгорания снизится теплообмен с наружной частью, что приведет к ухудшению состояния камеры сгорания котла.
- Если огнеупорного материала слишком много, это может привести к значительному уменьшению объема камеры сгорания, что затруднит процесс горения, ухудшая его из-за нехватки объема для горения.

ОПАСНОСТЬ / ВНИМАНИЕ

Полностью заполните подходящим материалом пространство между патрубком горелки и отверстием огнеупорной плиты внутри дверцы котла.

МОНТАЖ УЗЛА ГОЛОВКИ

Для транспортировки горелки подсоедините подходящее сертифицированное подъемное оборудование к рым-болтам, как показано на рисунке.

Убедитесь, что головка горения проникает в топку на расстояние, требуемое изготовителем котла.

Перед тем, как установить горелку на котел, удостоверьтесь, что форсунка подходит требуемой мощности.

Закрепите горелку к дверце котла следующим образом:

- Прикрепите подходящие подъемные цепи или тросы к рым-болтам (32) горелки.
- Установите на крепежном фланце горелки (19) изоляционную прокладку (13)
- Прикрепите фланец крепежный фланец горелки (19) к фланцу котла (1) с помощью шпилек, шайб и гаек, входящих в комплект поставки (7)

МОНТАЖ ШАРНИРНОГО ПАЛЬЦА ДЛЯ ОТКРЫТИЯ ГОРЕЛКИ

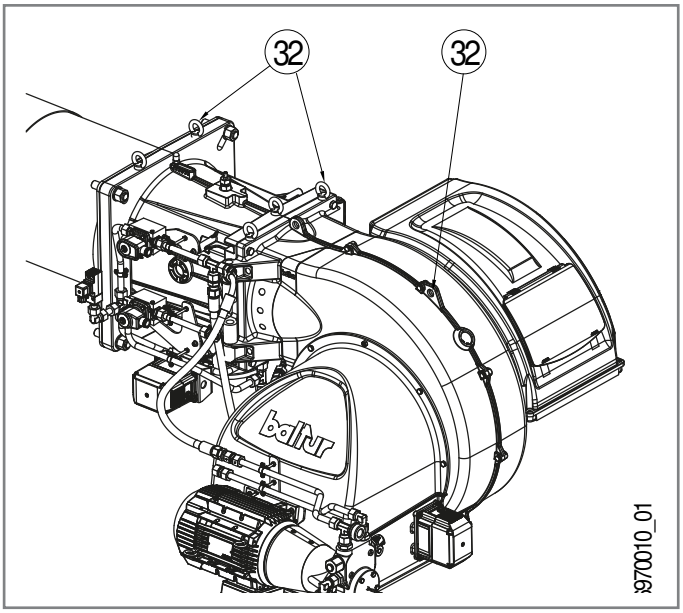
Горелка оборудована шарниром, который открывается влево и вправо, что дает возможность менять сторону открытия вентилируемого корпуса.

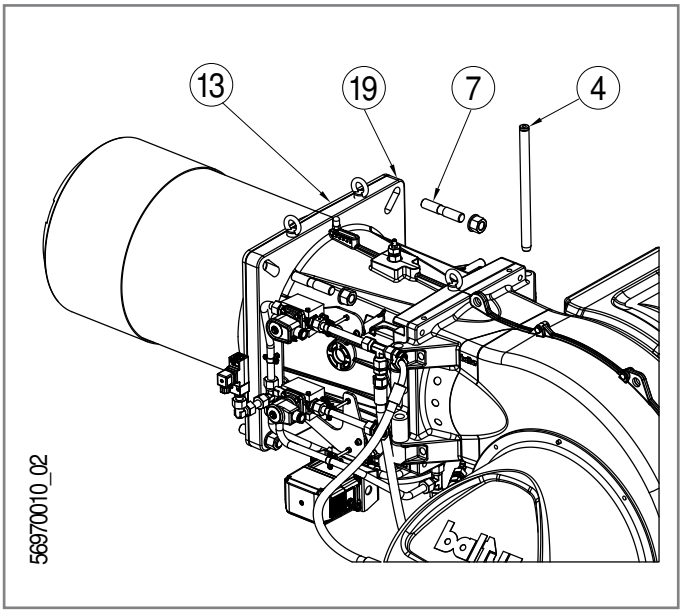
Горелка снабжена шарнирным пальцем, установленным с правой стороны.

Чтобы обеспечить максимальное открытие, облегчающее операции по техническому обслуживанию, необходимо разместить палец (4) с противоположной стороны от газовой рампы.



A Головка сгорания
B Минимальный просвет 20 мм по диаметру
C Огнеупорный материал



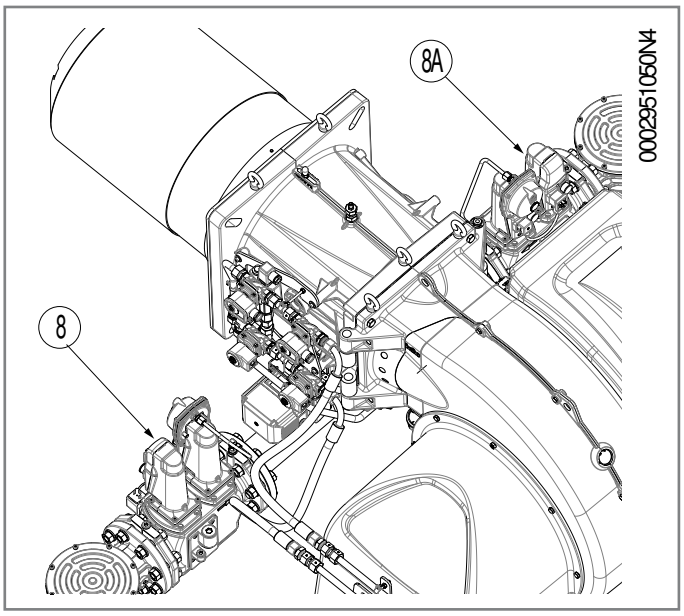


МОНТАЖ ШАРНИРНОГО ПАЛЬЦА ДЛЯ ОТКРЫТИЯ ГОРЕЛКИ

Горелка оборудована шарниром, который открывается влево и вправо, что дает возможность менять сторону открытия вентилируемого корпуса.

Горелка снабжена шарнирным пальцем, установленным с правой стороны.

Чтобы обеспечить максимальное открытие, облегчающее операции по техническому обслуживанию, необходимо разместить палец (4) с противоположной стороны от газовой рампы.



МОНТАЖ ГАЗОВОЙ РАМПЫ

Газовая рампа сертифицирована по стандарту EN 676 и поставляется отдельно.

Возможны различные варианты монтажа (8), (8a), газовой рампы.

Горелка поставляется с креплением для газовой рампы, обращённым вниз.

Выберите наиболее подходящее решение в зависимости от структуры помещения, в котором расположен котел, и от положения трубопровода подачи газа.

НАУШНИКИ

Если требуется снизить уровень звукового давления, необходимо установить подходящие наушники. (см. техническую спецификацию с ценами и связаться с дилером Baltur).

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

- Все соединения необходимо выполнить гибкими электрическими проводами.
- Сечения не указанных проводников следует рассматривать как 0,75 mm².
- Электрические провода должны находиться на вдали от нагревающихся частей.
- Установка горелки разрешена лишь в зонах с уровнем загрязнения 2, как указано в стандарте EN 60204-1.
- Убедитесь, что электросеть имеет напряжение и частоту, указанные на табличке.
- На однофазной или трехфазной линии питания должен иметься отсечной выключатель с плавкими предохранителями.
- Кроме того, согласно действующим нормативам, в линии питания горелки с наружной стороны помещения котла необходимо установить легкодоступный выключатель.
- Главная линия и соответствующий выключатель с предохранителями должны выдерживать максимальный потребляемый ток горелки.
- Для подключения к сети электропитания необходимо предусмотреть однополюсный выключатель с расстоянием между разомкнутыми контактами не менее 3 mm в соответствии с действующими нормами техники безопасности.
- Электрические соединения (линии питания и термостатов) см. соответствующую электрическую схему.
- Снимайте наружную изоляцию кабеля питания лишь настолько, насколько это необходимо для выполнения соединения, во избежание соприкосновения провода с металлическими частями и обеспечения большей длины для проводника заземления.

ОСТОРОЖНО / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Открывать электрический щит горелки можно только квалифицированным работникам.

СИСТЕМА ПОДАЧИ ЖИДКОГО ТОПЛИВА

Линия питания должна быть выполнена по приведенным ниже принципиальным схемам даже при использовании топлива низкой вязкости и в любом случае согласно Стандарту UNI 9248, касающегося главы Линия подачи жидкого топлива от бака к горелке.

ВНИМАНИЕ

Горелка должна быть подсоединена кольцевой трубой с помощью специального газо-воздушного сепаратора, который продается как опция по запросу.

Газо-воздушный сепаратор должен устанавливаться как можно ближе к горелке.

Минимальная температура мазута на входе в насос горелки должна соответствовать значению из таблицы.

Чтобы удерживать вязкость топлива в допустимых пределах, необходимо установить систему обогрева труб и элементов системы.

В таблице приведены значения температуры и давления, которые необходимо задать.

ВЯЗКОСТЬ МАЗУТА °E ПРИ 50°C (сСт)		ДАВЛЕНИЕ КОЛЬЦА бар	ТЕМПЕРАТУРА КОЛЬЦА °C
	7 °E (50 сСт)	1-3	20
>7 °E (50 сСт)	<15 °E (110 сСт)	1-3	50
>15 °E (110 сСт)	<50 °E (400 сСт)	1-3	65

ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ГИБКИХ ШЛАНГОВ

Гибкие шланги следует защитить от внешних механических повреждений, а также следить за тем, чтобы шланги не перекручивались ни при монтаже, ни при последующих движениях. Следите за тем, чтобы во время работы гибкие шланги не соприкасались между собой и не касались расположенных рядом предметов.

Соблюдайте радиусы изгиба и их минимальные значения длины.

ОСТОРОЖНО / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Запорные устройства на возвратном трубопроводе должны быть защищены от случайного закрытия (например, при помощи кранов, механически соединенных с микродатчиками конца хода).

НАГРЕВАЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Нагревающие компоненты на горелке

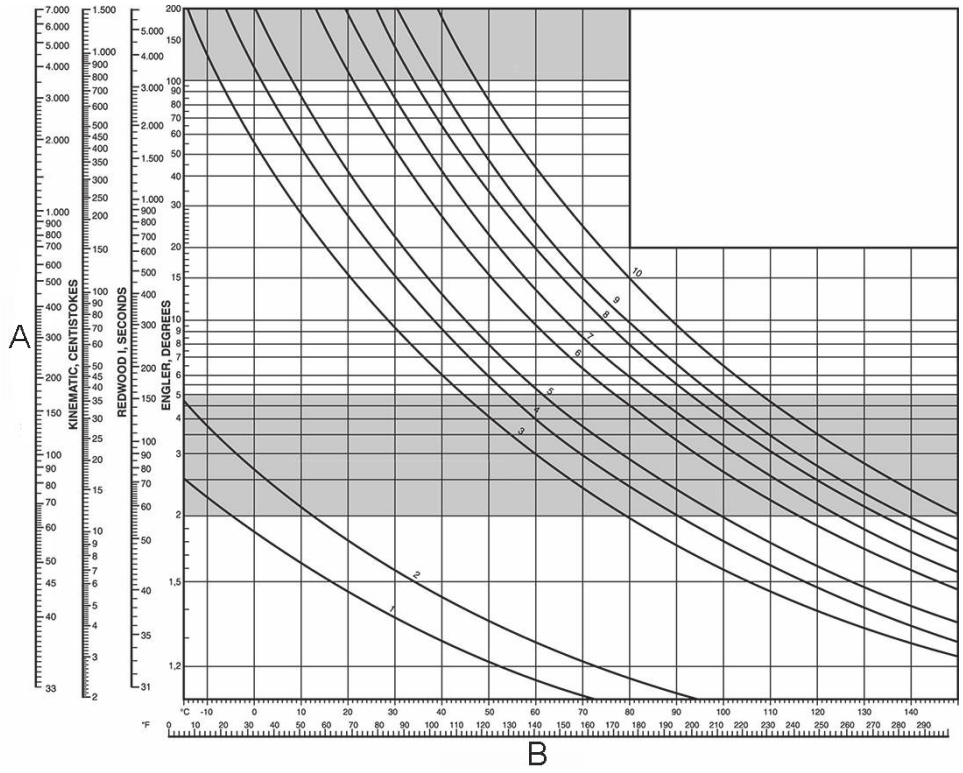
Нагрев насоса	Узел распыления	Электромагнитный клапан на линии возврата/обратки	Регулятор масла
150 Ватт	50 Ватт/метр	20 Ватт	20 Ватт

Насос горелки должен получать топливо от подходящей системы питания с помощью вспомогательного насоса, которая при возможности оснащена регулятором давления, регулируемого от 0,5 до 3 бар.

Значение давления подачи топлива к насосу горелки не должно меняться ни когда горелка остановлена, ни когда она работает на максимальном расходе, требуемом котлу.

Для обеспечения хорошей работы трубопроводы, и всасывающий, и обратный, должны быть выполнены с приваренными патрубками и без резьбовых соединений, которые часто допускают проникновение воздуха, нарушающего работу насоса и, следовательно, горелки.

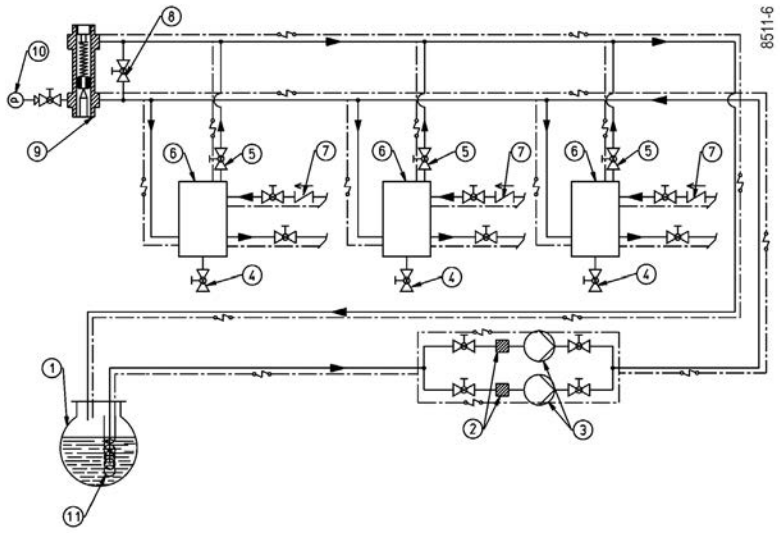
Указания, обязательные для соблюдения, связанные со стандартами против загрязнения окружающей среды, а также с местными нормативами, необходимо искать в специальных текущих документах, действующих в стране эксплуатации изделия.



A - Вязкость
B - Температура

КОЛЕНА
1 ДИЗЕЛЬНОЕТОПЛИВО
2 ОЧЕНЬ ЖИДКОЕ ТОПЛИВО
3 ЖИДКОЕ ТОПЛИВО 3/5
4 ЖИДКОЕ ТОПЛИВО 5/7
5 ГУСТОЕ ТОПЛИВО 8
6 ГУСТОЕ ТОПЛИВО 15-20
7 ГУСТОЕ ТОПЛИВО С ВЯЗКОСТЬЮ 24° ПО ЭНГЛЕРУ ПРИ 50°C
8 ГУСТОЕ ТОПЛИВО С ВЯЗКОСТЬЮ 35° ПО ЭНГЛЕРУ ПРИ 50°C
9 ГУСТОЕ ТОПЛИВО С ВЯЗКОСТЬЮ 50° ПО ЭНГЛЕРУ ПРИ 50°C
10 ГУСТОЕ ТОПЛИВО С ВЯЗКОСТЬЮ 85° ПО ЭНГЛЕРУ ПРИ 50°C

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА ДЛЯ ДВУХСТУПЕНЧАТЫХ ИЛИ МОДУЛЯЦИОННЫХ ГОРЕЛОК, РАБОТАЮЩИХ НА МАЗУТЕ (МАКС. 15°E ПРИ 50°C)



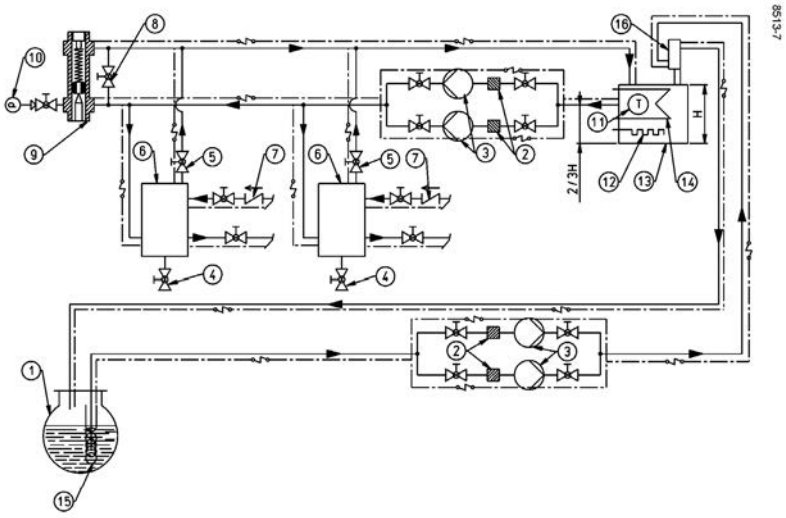
1 Главный резервуар
2 Топливный фильтр
3 Циркуляционный насос
4 Слив воды и установка
5 Сброс воздуха - газа нормально закрыт
6 Резервуар рекуперации топлива и дегазатор
7 Обратный клапан
8 Байпас (нормально закрытый)
9 Регулируемый регулятор давления 1 - 3 бар
10 Манометр 0 ÷ 4 бар
11 Змеевик с паром или горячей водой для подогрева топлива

Подогревающий электрокабель (при необходимости)

ОСТОРОЖНО / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Емкости для рекуперации мазута (диаметром 150 мм и высотой 400 мм) должны устанавливаться как можно ближе к горелке, по крайней мере, на 0,5 м выше насоса горелки.

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА ДЛЯ НЕСКОЛЬКИХ ДВУХСТУПЕНЧАТЫХ ИЛИ МОДУЛЯЦИОННЫХ ГОРЕЛОК, РАБОТАЮЩИХ НА ГУСТОМ МАЗУТЕ (МАКС. 50/100°E ПРИ 50°C) И ОСНАЩЕННЫХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ПОДОГРЕВАТЕЛЕМ



1 Главный резервуар
2 Топливный фильтр
3 Циркуляционный насос
4 Слив воды и установка
5 Сброс воздуха - газа нормально закрыт
6 Резервуар рекуперации топлива и дегазатор
7 Обратный клапан
8 Байпас (нормально закрытый)
9 Регулируемый регулятор давления 1 - 3 бар
10 Манометр 0 ÷ 4 бар
11 Термометр
12 Сопротивление
13 Дополнительный подогреватель
14 Змеевик с паром или горячей водой для подогрева топлива
15 Змеевик с паром или горячей водой для подогрева топлива
16 Сгон диаметром 100 мм, высотой 300 мм

Подогревающий электрокабель (при необходимости)

ОСТОРОЖНО / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Емкости для рекуперации мазута (диаметром 150 мм и высотой 400 мм) должны устанавливаться как можно ближе к горелке, по крайней мере, на 0,5 м выше насоса горелки.

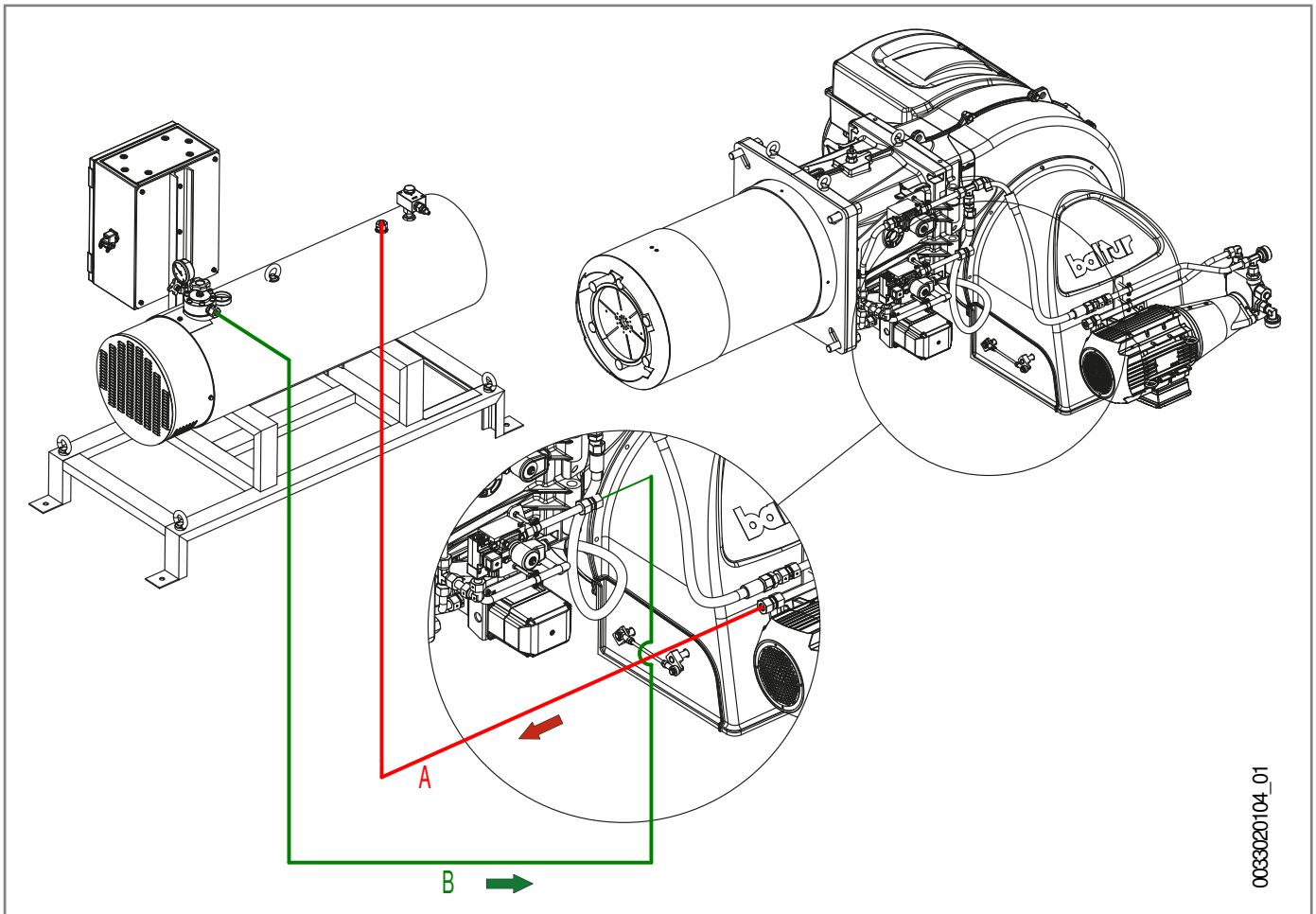
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ ГОРЕЛКИ И МОДУЛЬНОГО БЛОКА

Для соединения горелки и модульного блока используйте гибкие шланги или жесткие трубы, подходящие для высокого давления и высокой температуры, защитив их термоизолирующим материалом.

Чтобы открыть шарнир горелки, необходимо сначала отсоединить жесткие трубы, если они есть.

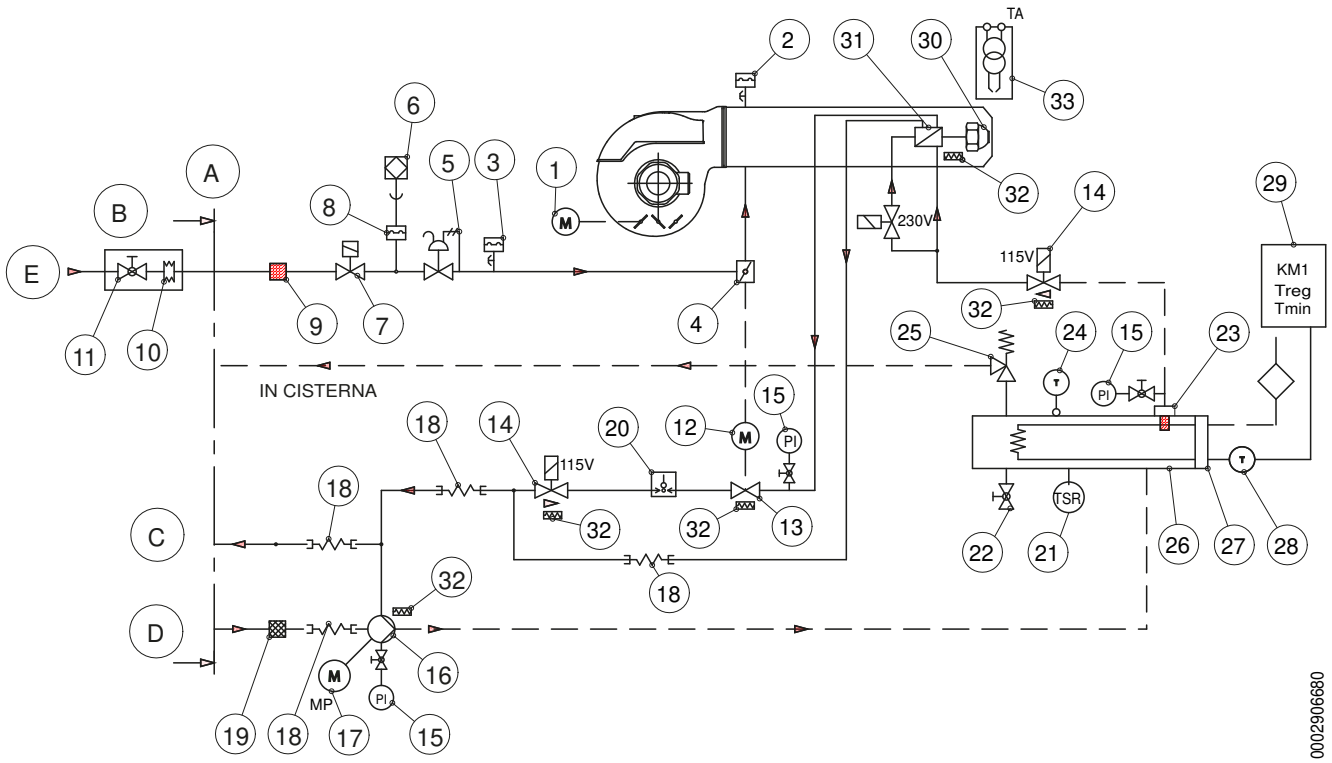
Разместите модульный блок на расстоянии не больше 2 метров. Если это невозможно, учитывайте, что на каждый дополнительный метр приходится снижение температуры на форсунке на 5°C даже при хорошей изоляции.

В этом случае необходимо увеличить температуру, заданную на электронном термостате.



A	Подача на насос предварительного нагревания
B	Подача на предварительный нагреватель узла распыления

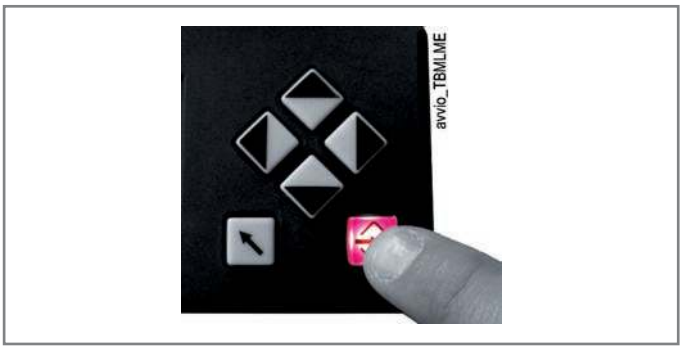
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ГОРЕЛОК НА СМЕШАННОМ ТОПЛИВЕ



1	Сервопривод регулировки воздуха	13	Регулятор расхода дизельного топлива в линии возврата	26	Подогреватель
2	Реле давления воздуха	14	Электромагнитный клапан дизельного топлива (нормально закрытый)	27	Электрические нагреватели
3	Реле максимального давления газа	15	Манометр (0÷40 Бар)	28	Датчик термостата (PT100)
4	Дроссельный клапан регулировки подачи газа	16	Насос горелки (27 bar)	29	электронный регулятор KM1
5	Рабочий газовый клапан с регулятором расхода	17	Двигатель насоса	30	Форсунка с обратной линией
6	Устройство контроля герметичности клапанов (встроено в блок управления)	18	Шланг	31	Узел распыления с н.з. э/м клапаном
7	Предохранительный газовый клапан	19	Фильтр дизельного топлива	32	Картриджный нагреватель
8	Реле минимального давления газа и контроля утечек	20	Реле максимального давления дизельного топлива	33	Трансформатор розжига
9	Газовый фильтр	21	Термостат максимальной температуры предварительного нагревателя	A	Предел поставки Baltur
10	Антивибрационная муфта (не предоставляется)	22	Спускной шаровой кран	B	Устанавливается компанией, выполняющей монтаж
11	Шаровой вентиль (не входит в комплект поставки)	23	Самоочищающийся фильтр	C	Возврат жидкого топлива
12	Сервопривод регулировки газа / дизельного топлива	24	Термометр	D	Всасывание жидкого топлива
		25	Предохранительный клапан предварительного нагревателя (отрегулирован на 35 бар)	E	Вход газообразного топлива

ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ НА ЖИДКОМ ТОПЛИВЕ

Горелка работает полностью в автоматическом режиме; она включается при замыкании главного выключателя и выключателя щита управления.
Работой горелки управляет электронное оборудование управления и контроля.
Положение «блокировки» - это безопасное положение, в которое автоматически приводится горелка при обнаружении сбоя, ставящего под угрозу безопасность.
Перед тем как вновь включать горелку с помощью процедуры разблокировки, удостоверьтесь в отсутствии неисправностей в тепловой системе.
В положении блокировки горелка может оставаться неограниченное время.
Чтобы разблокировать горелку, необходимо нажать кнопку (RESET).
Блокировки могут быть вызваны также переходными процессами; в таких случаях, после нажатия кнопки разблокировки горелка вновь запустится без всяких проблем.
Если же блокировки повторяются неоднократно, не следует продолжать попытки восстановления функционирования горелки с помощью кнопки разблокировки. Проверьте, поступает ли топливо на горелку, и если это так, то для устранения неисправности обратитесь в сервисный центр.
Горелка оснащена электронным кулачком, управляемым микропроцессором для прерывистой работы.
Электронная модуляция осуществляется двумя серводвигателями, управляемыми блоком управления, которые регулируют подачу воздуха для горения и жидкого топлива.
Работа в модуляционном режиме позволяет постепенно переходить от первой ступени (минимальная мощность) ко второй ступени (максимальная мощность) и наоборот, как в отношении подачи воздуха для горения, так и в отношении подачи топлива, непрерывно адаптируясь к конкретным потребностям системы.
Если датчик температуры или давления котла отрегулирован на значение температуры или давления, большее имеющегося в котле, активируется сервопривод регулировки, вызывая плавное увеличение подачи топлива и воздуха на горение до тех пор, пока не достигается максимальная мощность, на которую отрегулирована горелка.
Горелка остается в положении максимальной подачи до тех пор, пока датчик модуляции температуры или давления не дойдет заданного для котла значения.
Теперь сервопривод модуляции начинает постепенно снижать подачу топлива и воздуха до горения до минимального значения.
Если и на минимальной мощности достигается температура или давление (в случае парового котла) срабатывания датчика модуляции, горелка остановится.
Как только температура или давление котла опустятся, датчик модуляции определит изменение нагрузки котла и автоматически запросит сервопривод привести в соответствие подачу топлива и воздуха на горение.
Так, с учетом потребностей в тепле котла горелка модулирует подачу топлива и воздуха для горения.



ОСТОРОЖНО / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

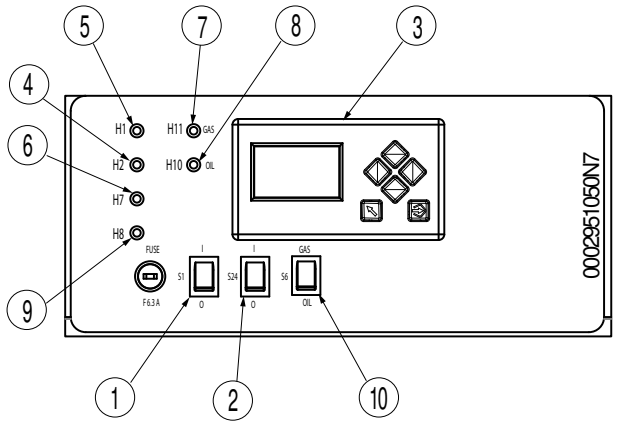
Электронный кулачок регулирует мощность горелки посредством двух серводвигателей в соответствии с рабочей кривой, заданной производителем.

ВКЛЮЧЕНИЕ И РЕГУЛИРОВКА РАБОТЫ НА ЖИДКОМ ТОПЛИВЕ

- Проверьте, наличие топлива в цистерне.
- Удостоверьтесь, что монтированные на горелке форсунки подходят к мощности котла, и если необходимо, замените их на подходящие.
- Количество подаваемого топлива не должно превышать максимальный расход, требуемый для котла, и максимальный допустимый расход для горелки.
- Удостоверьтесь, что двигатели (крыльчатки и насоса) вращаются в правильном направлении.
- Убедитесь, что в котле есть вода и что задвижки системы открыты.
- Удостоверьтесь в отсутствии препятствий при выводе дымовых газов через заслонки котла и заслонки дымохода.
- Необходимо убедиться в том, что напряжение соединяемой электрической линии соответствует напряжению, указанному производителем, и электрические соединения, осуществленные на месте установки, выполнены правильным образом в соответствии с предоставленной электрической схемой.
- Поверните выключатель (1) на панели управления в положение «O» (цепь разомкнута).
- Установите переключатель смены топлива в положение "МАЗУТ"/OIL.
- Приведите в действие вспомогательную систему подачи топлива, проверив ее эффективность и отрегулировав давление примерно на 0,5÷2 бар.
- Снимите с насоса заглушку в точке присоединения вакуумметра и затем слегка приоткройте отсечной клапан, расположенный на трубке подачи топлива.
- Слейте немного топлива, пока не исчезнут имеющиеся в нем пузырьки воздуха, после чего закройте отсечной клапан.
- Установите манометр (предел шкалы прим. 4 бар) на штуцер присоединения вакуумметра на насосе, чтобы можно было отслеживать величину давления, под которым топливо поступает на насос горелки.
- Давление топлива должно оставаться в пределах значений 0,5÷2 бар даже при выключенной горелке.
- Откройте отсечные клапаны, расположенные на топливном трубопроводе.
- Подайте питание на горелку с главного пульта управления.
- Проверьте, чтобы отсекатель блокировки двери на Skid был в положении ВКЛ.
- Вручную нажимая на удаленные выключатели, удостоверьтесь что двигатели вентилятора и насоса вращаются в правильном направлении.
- Отключите питание и поменяйте местами два провода основной линии для изменения направления вращения.
- Поверните главный выключатель (1) в положение «I» (цепь замкнута), чтобы подать питание на прибор.
- Запустите насос горелки, вручную повернув селекторный переключатель заполнения бака Skid, пока манометр, определяющий давление на skid, не достигнет 27 бар.
- Наличие низкого давления в контуре подтверждает, что заполнение бака Skid выполнено.
- Замкните термостатическую линию, установив выключатель (2) в положение «I» (цепь замкнута).
- Если при этом термостаты или реле давления (защита и котел) тоже замкнуты, запускается рабочий цикл горелки.
- Для настройки минимального и максимального расхода горелки обращайтесь к диаграмме расхода/давления возврата от форсунок.
- Поддерживайте ориентировочное значение O2 в диапазоне 4 - 5 %.

ОСТОРОЖНО / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

За инструкциями по регулировке горелки обращайтесь к справочнику из комплекта поставки.



1	Главный выключатель ВКЛЮЧЕН-ВЫКЛЮЧЕН
2	Выключатель линии термостатов
3	Дисплей
4	Лампочка блокировки блока управления
5	Лампочка наличия напряжения
6	Блок вентилятора
7	Иидикатор работы на газе
8	Индикатор работы на жидком топливе
9	Блокировка двигателя насоса
10	Переключатель топлива (газ/жидкое топливао)

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ЖИДКОГО ТОПЛИВА

Горелка оснащена реле давления, которое управляет давлением мазута в контуре возврата.

Диапазон давления составляет 1-16 бар и устанавливается на заводе на 5 bar.

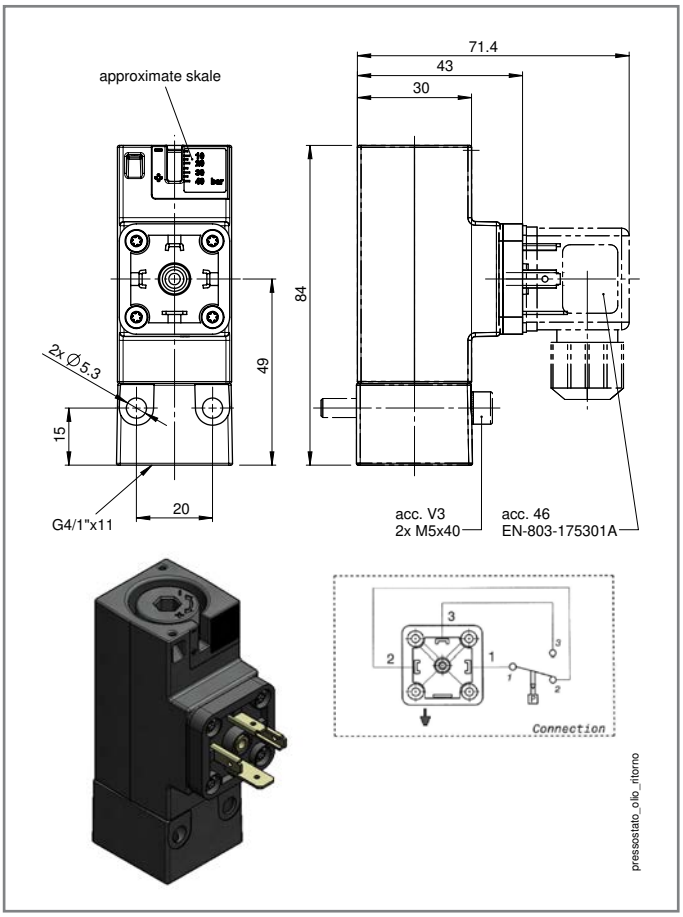
Если давление в возвратном контуре увеличивается до достижения значения калибровки, горелка остановится.

Горелка перезапускается автоматически, если давление падает ниже 5 bar.

ОСТОРОЖНО / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В случае блокировки из-за срабатывания реле давления жидкого топлива всегда необходимо выяснять причину его срабатывания.

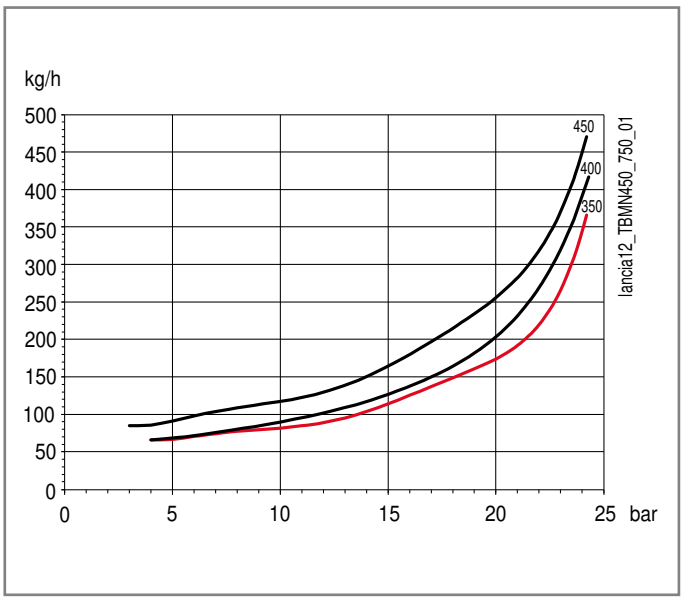
Убедитесь, что обратный контур не перекрыт.

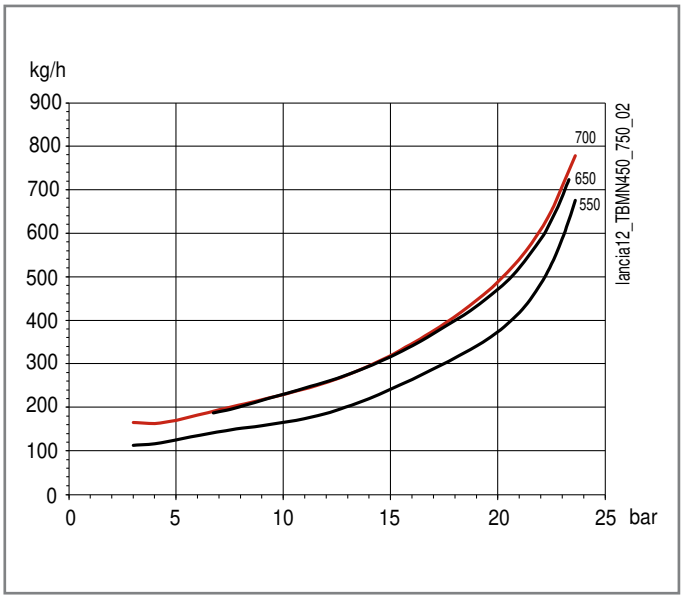


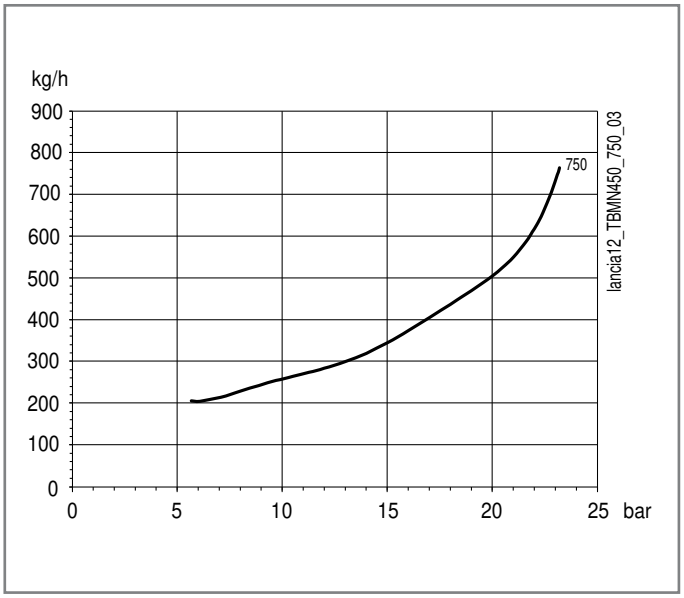
ФОРСУНКИ FLUIDICS

Для работы на мазуте используйте форсунки FLUIDICS
На графиках представлены кривые со значениями расхода топлива форсунками в зависимости от давления возврата.
Кривые были составлены для работы, при которой давление регулировки насоса дизельного топлива составляет 25 бар.
Значение давления возврата определяется по манометру (3) со шкалой 0-40 бар.

СХЕМЫ ДЛЯ ФОРСУНОК FLUIDICS С ОБРАТКОЙ (W 4 L 45° 1:5)







СОПЛО МЕХАНИЧЕСКОГО РАСПЫЛЕНИЯ

ПРИНЦИП РАБОТЫ СОПЛА

Сопло подходит для использования на мазутной горелке и предназначено для закрывания на форсунке с помощью встроенной отсечной иглы (1).

Пружина, расположенная на приводном штоке, толкает иглу в положение закрытия, обеспечивая выключение.

Топливо из линии подачи поступает в нормально закрытый электромагнитный клапан, который приводит в действие поршень, обеспечивающий открытие.

Поршень имеет фиксированный ход и вытягивает иглу в нужное положение открытия с помощью приводного штока (3).

В течение предварительной промывки горелки игла удерживает отверстие закрытым, и топливо циркулирует через сопло.

Таким образом, когда топливо распыляется, вся гидравлическая система нагревается еще до включения.

Когда на электромагнитный клапан подается напряжение происходит немедленное распыление, гарантирующее идеальный розжиг даже после длительного бездействия.

Во время открытия игла внутри форсунки втягивается в правильное положение при помощи пружины позади самой иглы до неподвижного упора на игле.

Сопло подходит для использования при давлении питания от 20 до 40 бар и температуре топлива до 140 °C.

Температура окружающей среды рядом с катушкой не должна превышать 60 °C.

МОНТАЖ ФОРСУНКИ

Форсунка с пружинным возвратом поставляется отдельно, а расход форсунки рассчитывается с учетом использования на конкретном отопительном котле.

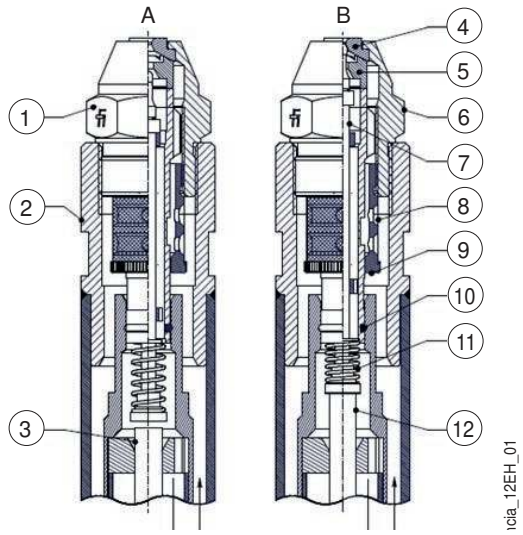
ОСТОРОЖНО / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Форсунка должна быть чистой, и на ней не должно быть пыли или других частиц.

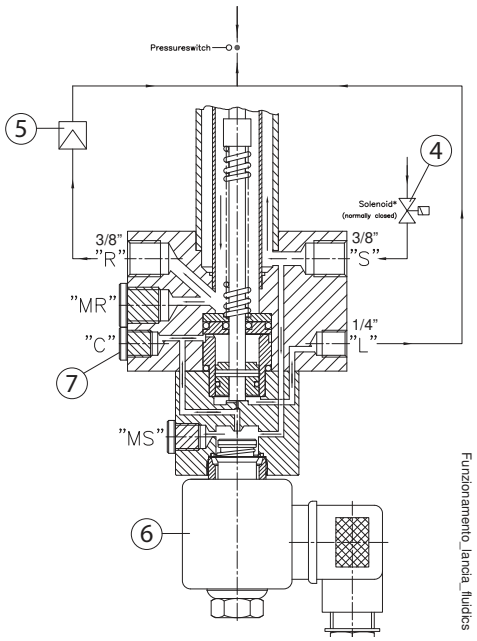
Нанесите немного "Molykote HSC" или эквивалентного состава только на резьбу форсунки, чтобы предотвратить проблемы демонтажа после длительной эксплуатации.

Герметизирующие поверхности форсунки, внутренней части сопла и других компонентов системы распыления должны поддерживаться в идеальной чистоте.

Положение сопла при завинчивании и отвинчивании форсунки должно блокироваться двумя плоскими боковинами, расположенными на самом сопле.



A Открытая игла
B Закрытая игла
1 SW.24
2 Переходник
3 Шток
4 Диафрагма
5 Завихритель
6 Головка
7 Игла
8 Топливный фильтр
9 Корпус фильтра
10 O-ring 7x1,5
11 Пружина
12 Шток



4) Электромагнитный клапан (нормально закрытый)
5) Регулятор
6) Электромагнитный клапан (нормально закрытый)
7) Линия "C" - 2 бара по сравнению с линией "S"

МОНТАЖ Э/М КЛАПАНА

ОСТОРОЖНО / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Детали электромагнитного клапана упакованы отдельно от сопла во избежание повреждений при транспортировке.

Детали должны быть чистыми, на них не должно быть пыли или других частиц.

- Снимите синтетическую заглушку с блока управления.
- Поместите уплотнительное кольцо 16,1x1,6 в паз с острыми краями внутри блока управления, следя за тем, чтобы не повредить его.
- Слегка надавите на соленоид, который содержит якорь, чтобы он прилегал к уплотнительному кольцу.
- Сначала затяните гайку рукой, а затем ключом.
- Нажмите на катушку и на соленоид.
- Сначала затяните гайку рукой, а затем ключом.

СОЕДИНЕНИЯ

Соединения на блоке сопла помечены следующим образом:

S Вход в сопло дизельного топлива размером G 3/8". Давление должно поддерживаться выше 20 бар.

MS штуцер на 1/8" для манометра измерения давления на входе в сопло.

R Линия размером G 3/8" для возврата топлива.

MR Штуцер для манометра измерения давления в обратном контуре.

L Линия размером G 3/8" для возврата топлива из гидравлического контура, который приводит в действие иглу.

Убедитесь, что давление на линии (S) превышает 20 бар по сравнению с давлением на линии (L) для обеспечения надежной работы иглы.

C Точка, где можно измерить уровень рабочего давления с помощью манометра G 1/4".

Точка (C) расположена за поршнем на приводном штоке, который перемещает иглу.

Пока игла находится в закрытом положении или перемещается, давление находится на более низком уровне, чем давление в линии (S).

Уровень давления в линии (MS) достигается при игле в полностью втянутом положении.

Это действие позволяет гидравлически контролировать конечное положение иглы.

ОСТОРОЖНО / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Убедитесь, что на соединениях отсутствуют следы пластика от заглушек.

Удостоверьтесь, что каналы внутри соединительного блока полностью открыты.

Частичная блокировка каналов приводит к неправильной работе сопла.

Запрещается использовать герметики других типов.

Используйте плоские уплотнительные кольца для уплотнения соединений, чтобы предотвратить попадание мусора в сопло.

ПРИНЦИП РАБОТЫ СОПЛА

Во время предварительной продувки как наружный э/м клапан на линии подачи, так и регулятор давления остаются открытыми.

Ток во внутренней катушке сопла отсутствует, а э/м клапан (NC), который приводит в действие иглу, закрыт.

Поэтому приводной шток с пружинной зарядкой толкает иглу к отверстию форсунки, удерживая отверстие закрытым и предотвращая вытекание топлива из форсунки.

Давление на штуцере (C) составляет 0 бар или равно давлению в системе циркуляции, если вход (L) подсоединен к этой системе.

Топливо циркулирует от входа (S), завихряясь в форсунке, и поступает через сопло к входу (R), нагревая все компоненты до рабочей температуры.

ВНИМАНИЕ

Перед тем, как открыть встроенный э/м клапан, удостоверьтесь, что розжиг активирован.

Кроме того, внешний регулятор и расход воздуха горения должны быть предварительно отрегулированы, чтобы горелка начала работу с НИЗКОГО ПЛАМЕНИ.

Как только наступит возбуждение встроенной катушки, шток остановится, и игла больше не будет заблокирована.

Топливо выйдет из форсунки, и система розжига мгновенно создаст пламя.

Пока игла остается открытой, будет присутствовать небольшой поток топлива из сопла к входу (L).

Через небольшой промежуток времени, пока поршень смещается из положения с закрытой иглой в положение с открытой иглой, давление на штуцере (C) всегда меньше не менее чем на 2 бар относительно давления на штуцере (S).

Как только поршень достигнет положения с полностью открытой иглой, давление на штуцере (C) станет равным давлению на штуцере (S).

Регулятор давления на возвратной линии контролирует расход на выходе.

Закрытие э/м клапана мгновенно приводит к закрыванию иглы при помощи подпружиненного штока сопла, и поток топлива в форсунку прерывается.

Циркуляция топлива позволяет поддерживать нужную температуру в сопле.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ СОПЛА

Повреждения и износ компонентов могут быть вызваны типом используемого топлива.

Эти детали легко заменить.

Возможные сервисные обслуживания сопла касаются износа O-ring.

Имеются комплекты уплотнительных колец для замены.

Единственным движущимся органом является приводной шток с иглой.

Для выполнения сервисного обслуживания снимите форсунку, следя за тем, чтобы не повредить герметизирующие поверхности форсунки и сопла.

ЗАМЕНА O-RING 12,42 X 1,78 (1)

- Снимите катушку (5) и другие комплектующие соленоид (10).
- Снимите блок управления (6), который закреплен в гнезде четырьмя винтами.
- Выньте втулку (8) вместе с уплотнительным кольцом (2).
- Заменить уплотнительное кольцо (1).
- Замените втулку (8) с уплотнительным кольцом O-ring (2).
- Установите блок (6), в котором находится поршень, совместив три отверстия уплотнительного кольца O-ring (4) с отверстиями на задней стороне соединительного блока сопла.

ЗАМЕНА O-RING 6,02 X 2,62 (3)

- Снимите катушку (5) и другие комплектующие соленоид (10).
- Снимите блок управления (6), который закреплен в гнезде четырьмя винтами.
- Выньте втулку (8) вместе с уплотнительным кольцом (2).
- Заменить уплотнительное кольцо (3).
- Отжать назад иглу при помощи деревянного или пластикового бруска.

ОПАСНОСТЬ / ВНИМАНИЕ

Будьте внимательны при снятии форсунки, так как приводной шток иглы находится под давлением из-за имеющейся пружины.

Аккуратно извлеките шток, не повредив иглу.

Распылительное сопло оснащено серией опор, каждая из которых закреплена пальцем и опирается на три точки внутри канала, служащих для удержания штока по оси с трубой и облегчающих сборку.

Снимите пальцы и опоры.

Закрепите конец со стороны иглы в тисках.

Снимите палец, удерживающий на месте стопор, пружину и три диска, расположенные на противоположной от иглы стороне.

Если нужно, обработайте напильником острые края дисков и замените уплотнительные кольца (3).

Важно, чтобы шток не имел дефектов поблизости от уплотнительных колец.

Снова соберите компоненты в обратном порядке.

Удалите штифт, соединяющий иглу с приводным штоком, и снимите иглу.

Зафиксируйте новую иглу в положении при помощи этого же штифта.

Чтобы убедиться, что компоненты были установлены правильно, вставьте приводной шток внутрь сопла без установки уплотнительных колец (1) и (2) на диск (11).

Шток должен перемещаться свободно.

Выньте его обратно и установите уплотнительное кольцо (2) на диск (11).

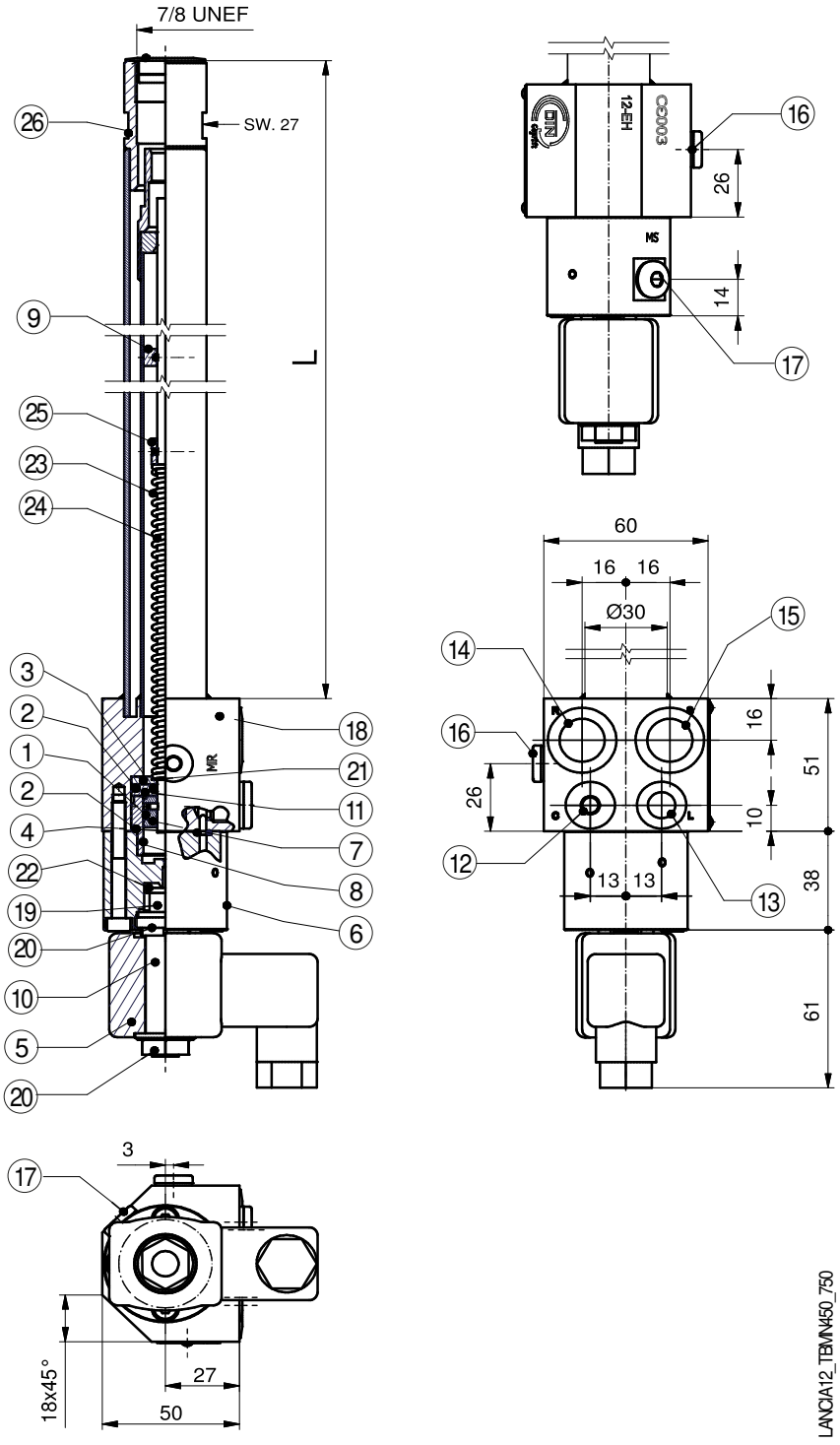
Надавите на шток, чтобы вернуть его в гнездо.

Дайте подшипнику поскользить по поршню (7) в соединительном блоке и поверните его, чтобы проверить правильность расположения.

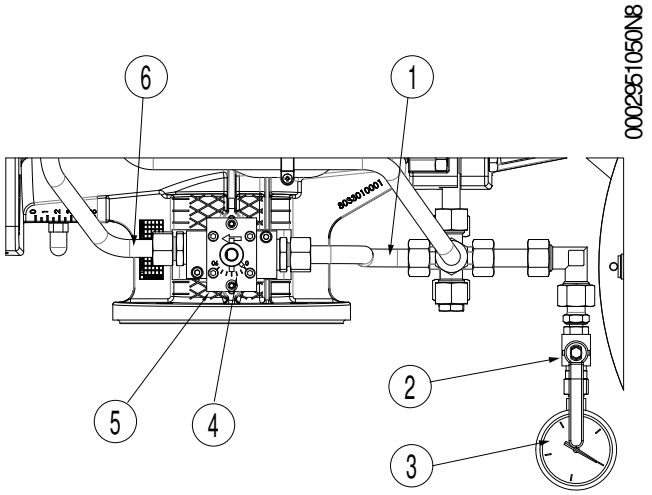
Если расположение правильное, установите уплотнительное кольцо (1) на поршень и надавите на втулку (8) с уплотнительным кольцом (2), чтобы установить их в гнездо.

Установите блок управления (6), убедившись, что три отверстия совпадают с тремя отверстиями на задней стороне соединительного блока сопла.

В завершение монтируйте форсунку и э/м клапан, как описано в предыдущих главах.



1 O-ring 12,42 x 1,78 viton
2 O-ring 18,72 x 2,62 viton
3 O-ring 6,02 x 2,62 viton
4 O-ring 2,57 x 1,78 viton
5 Катушка
6 Блок управления
7 Поршень
8 Втулка
9 Треугольник только для сопел на 800 мм
10 Соленоид
11 Диск
12 Заглушка (C) G1/4
13 Линия возврата топлива из гидравлического контура, который приводит в действие иглу (L) G1/4
14 Обратная линия (R) G3/8
15 Линия подачи (S) G3/8
16 Штуцер манометра для измерения давления в обратном контуре (MR) G1/8
17 Штуцер манометра для измерения давления на входе в сопло (MS) G1/8
18 Корпус сопла
19 Подвижное ядро
20 Гайка
21 Диск пружины
22 O-ring 16,1 x 1,6 viton
23 Шток
24 Пружина
25 Шпилька
26 Переходник

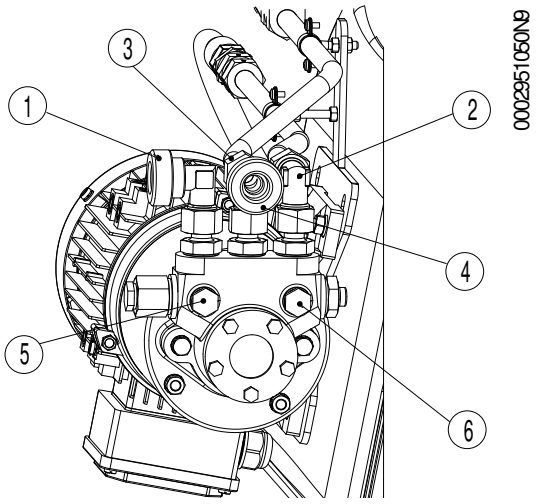


1 Вход дизельного топлива на возврате от жиклера
2 Отсечной клапан
3 Манометр со шкалой 0÷40 бар.
4 Индекс вращения серводвигателя.
5 Регулятор работы на жидком топливе.
6 Выход жидкого топлива на возврат насоса.

положение 6:|c|регулятор расхода полностью закрыт, максимальный расход форсунки.

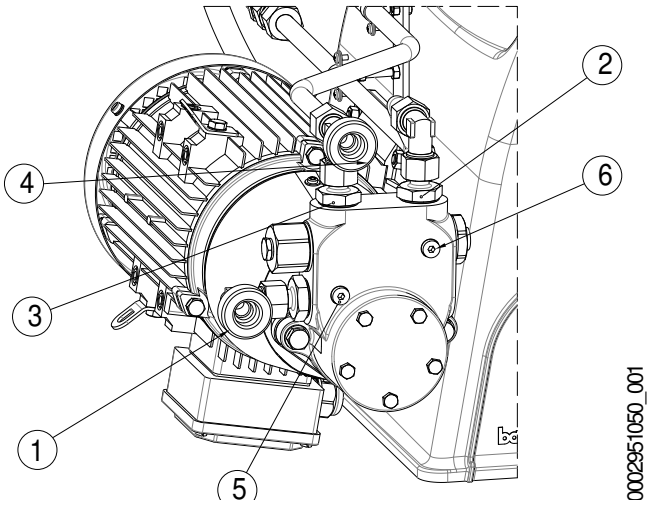
положение 0:|c|регулятор расхода полностью открыт, минимальный расход форсунки.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАСОСА ВД МОДЕЛИ NVBGRGZ



1 Всасывание жидкого топлива 1"1/4
2 Подача жидкого топлива на горелку
3 Возврат жидкого топлива с насоса
4 Соединение для возврата жидкого топлива 1"1/4
5 Фитинг вакуумметра 1/8"
6 Пробка для присоединения манометра0÷40 бар

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАСОСА ВД МОДЕЛИ VBHRG



1 Всасывание жидкого топлива 1"1/4
2 Подача жидкого топлива на горелку
3 Возврат жидкого топлива с насоса
4 Соединение для возврата жидкого топлива 1"1/4
5 Фитинг вакуумметра 1/8"
6 Пробка для присоединения манометра0÷40 бар

ОСТОРОЖНО / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Не превышайте на насосе давление регулировки в 30 бар.

ЭЛЕКТРОННЫЙ ТЕРМОСТАТ KM1

Электронный термостат выходит с завода уже с конфигураций для работы на мазуте с вязкостью 50° E при 50° C.

МЕТОД КОДОВОЙ КОНФИГУРАЦИИ

Конфигурация термостата (Тип входа, Способ регулировки и пр.) выполняется путем ввода двух кодов, каждый из которых содержит четыре цифры.

Перед тем, как зайти в процедуру, подготовьте два кода, взяв их из следующих таблиц.

ОСТОРОЖНО / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Во время процедуры кодовой конфигурации нет таймаутов.

Чтобы выйти из процедуры кодовой конфигурации без сохранения выполненных настроек, нажмите на ( ).

Чтобы зайти в конфигурацию, действуйте следующим образом:

- Нажмите ( ) и удерживайте нажатой больше 3 сек. На верхнем дисплее появится PASS, а нижний будет показывать 0.
- При помощи кнопок ( ) и ( ) задайте запрограммированный пароль в параметре [118] PAS4. Заводской пароль для кодовой конфигурации - 300.
- Нажмите ( ). Если пароль верный, на дисплее появится одно из следующих условий:
- Если в приборе не был задан никакой код, на верхнем дисплее появится надпись (codE), а нижний будет показывать (oFF).
- Нажмите ( ), чтобы продолжить.
- На верхнем дисплее появится мигающая надпись (cod1), а нижний будет показывать (0000).
- Если в системе уже есть ранее записанный код, на верхнем дисплее появится мигающая надпись (cod1), а на нижнем дисплее будет показано записанное в памяти значение (0000).
- При помощи кнопок ( ) и ( ) задайте первый код из четырех цифр (cod1), взятых из таблиц (LMNO).
- Подготовьте (cod1) (□□□□).

Tipo di ingresso e campo di misura		L	M
TC J	-50... +1000°C	0	0
TC K	-50... +1370°C	0	1
TC S	-50... 1760°C	0	2
TC R	-50... +1760°C	0	3
TC T	-70... +400°C	0	4
Infrarosso J	-46... +785°C	0	5
Infrarosso K	-46... +785°C	0	6
PT 100/PTC KTY81-121	-200... +850°C/-55... +150°C	0	7
PT 1000/NTC 103-AT2	-200... +850°C/-50... +110°C	0	8
Lineare 0... 60 mV		0	9
Lineare 12... 60 mV		1	0
Lineare 0... 20 mA		1	1
Lineare 4... 20 mA		1	2
Lineare 0... 5 V		1	3
Lineare 1... 5 V		1	4
Lineare 0... 10 V		1	5
Lineare 2... 10 V		1	6
TC J	-58... +1832°F	1	7
TC K	-58... +2498°F	1	8
TC S	-58... 3200°F	1	9
TC R	-58... +3200°F	2	0
TC T	-94... +752°F	2	1
Infrarosso J	-50... +1445°F	2	2
Infrarosso K	-50... +1445°F	2	3
PT 100/PTC KTY81-121	-328... +1562°F/-67... +302°F	2	4
PT 1000/NTC 103-AT2	-328... +1562°F/-58... +230°F	2	5

Cod 1: L M N O

Tipo di regolazione	OP1	OP2	OP3	OP4	N	O
Riscaldamento ON/OFF = H	H	AL1	AL2	AL3	0	0
	NU	AL1	AL2	H	0	1
Raffreddamento ON/OFF = C	C	AL1	AL2	AL3	0	2
	NU	AL1	AL2	C	0	3
ON/OFF con banda morta (H/C)	H	C	AL2	AL3	0	4
	H	AL1	AL2	C	0	5
	C	H	AL2	AL3	0	6
	NU	H	AL2	C	0	7
	C	AL1	AL2	H	0	8
	NU	C	AL2	H	0	9
Riscaldamento PID = H	H	AL1	AL2	AL3	1	0
	NU	AL1	AL2	H	1	1
Raffreddamento PID = C	C	AL1	AL2	AL3	1	2
	NU	AL1	AL2	C	1	3
Doppia azione PID (H/C)	H	C	AL2	AL3	1	4
	H	AL1	AL2	C	1	5
	C	H	AL2	AL3	1	6
	NU	H	AL2	C	1	7
	C	AL1	AL2	H	1	8
	NU	C	AL2	H	1	9
PID servomotore Riscaldamento	NU	Apre	Chiude	AL3	2	0
PID servomotore Raffreddamento	NU	Apre	Chiude	AL3	2	1

Нажмите (↵).

На верхнем дисплее появится надпись (cod2), а на нижнем будет показано (0000) или записанное в памяти значение (cod2).

При помощи кнопок (▲) и (▼) задайте (cod2), взяв их из следующих далее таблиц (P Q R S).

Подготовьте cod2 (□□□□)

Нажмите (↵).

Если введенные коды верные и будут приняты системой, верхний дисплей будет мигать так же, как и нижний (good).

Нажмите (↵), чтобы сохранить коды конфигурации и выйти из процедуры кодовой конфигурации.

После применения метода кодовой конфигурации можно будет всегда изменять параметры методом полной конфигурации.

Если необходимо изменить значение параметры, входящего в коды конфигурации (cod1 - cod2), прибор примет изменения, оставив неизменными все остальные параметры.

ВНИМАНИЕ

В результате изменения при вызове кодов конфигурации (cod1 - cod2)на нижнем дисплее появится (off), информирующее оператора о том, что один из параметров был изменен.

ПОЛНЫЙ МЕТОД КОНФИГУРАЦИИ

Параметры конфигурации объединены в группы.

Каждая группа определяет параметры, относящиеся к конкретной функции (регулировка, аварийные сигналы, функции выходов).

Нажмите кнопку (↵) и удерживайте ее нажатой более пяти секунд.

- На верхнем дисплее появится (PASS), а нижний будет показывать 0.

При помощи кнопок (▲) и (▼) задайте запрограммированный пароль.

ВНИМАНИЕ

Заданный заводской пароль для настройки параметров конфигурации - 30.

Во время изменения параметров прибор будет продолжать выполнять контроль.

В некоторых случаях, когда изменение параметров может привести к серьезным воздействиям на процесс, разумнее будет временно остановить контроль во время процедуры конфигурации (регулирующие выходы выключатся).

В этом случае задайте пароль, равный (2000 +) запрограммированный пароль (напр. 2000 + 30 = 2030).

Регулировка начнется автоматически при выходе из процедуры конфигурации.

Нажмите кнопку (↵).

Если пароль верный, на дисплее будет показано сокращение первой группы параметров, предваряемой символом: (┐----).

На верхнем дисплее будет показано: (┐*inP*) (параметры конфигурации входов).

Термостат в режиме конфигурации.

КАК ВЫЙТИ ИЗ РЕЖИМА КОНФИГУРАЦИИ

Термостат в режиме конфигурации.

Нажмите (↵) и удерживайте нажатой более 5 секунд, прибор вернется в рабочий режим (стандартный дисплей).

Allarme 3				R
Allarme 2			Q	
Allarme 1		P		
Non utilizzato		0	0	0
Rottura sensore		1	1	1
Assoluto	Alto	2	2	2
	Basso	3	3	3
Assoluto alto/basso	Esterno alto/basso	4	4	4
	Interno alto/basso	5	5	5
In deviazione	In deviazione alto	6	6	6
	In deviazione basso	7	7	7
Di banda	Esterno alla banda	8	8	8
	Interno alla banda	9	9	9

Cod2: P Q R S

Attivazione funzioni ausiliarie	S
Nessuna	0
Wattmetro (potenza istantanea espressa in W)	1
Wattmetro (energia espressa in Wh)	2
Tempo di lavoro assoluto (espresso in giorni)	3
Tempo di lavoro assoluto (espresso in ore)	4

ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ	ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИЕ ИЗМЕНЕНИЮ					
	МЕТОД КОДОВОЙ КОНФИГУРАЦИИ (PAS4 с паролем 300)					
		код 1/2	1) L M 2) N O 3)P Q R 4)S			
	Группа кодов	Функция кода	Настройка		Присвоенные заводские настройки	
	1)	Тип входа и поле измерения	0	7	(PT100/PTC KTY81-121 -200…+850°C/-55…+150°C)	
	2)	Тип регулировки	1	0	(Нагрев PID=H)	
	3)	код 2	3	0	(Аварийный сигнал абсолютного низкого значения)	
	4)	код 2	1	0	(Поломка датчика; дополнительная функция отсутствует)	
		LMNO 0710 3010 PQRS				
	ПОЛНЫЙ МЕТОД КОНФИГУРАЦИИ					
	Прибор оснащен вторым выходом для включения работы горелки при достижении минимальной температуры с заданным значением 50°C.					
		o2F Функция выхода Out 2	Настройка	Присвоенные заводские настройки		
		Конфигурация работы	AL	Выход аварийного сигнала		
		02AZ Функция выхода Out 2	Настройка	Присвоенные заводские настройки		
		Конфигурация работы	rEU.r	Реверсивное действие с обратной индикацией светодиода		
ОТКРЫТИЕ НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	РЕКОМЕНДУЕМАЯ КОНФИГУРАЦИЯ НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ					
	Мазут	T мин	SP	примечания		
	3÷5° E	65	80	Минимальная температура работы Out2; уставки нагрева KM1		
	50° E	65	100	Минимальная температура работы Out2; уставки нагрева KM1		

ОСТОРОЖНО / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Электронный термостат настроен на заводе со следующими параметрами, относящимися к жидкому топливу (3-5° E - 50° C)
Tmin = 65° C (минимальная температура)
SP = 80° C (уставка)

В случае иной вязкости мазута или других видов топлива, обратитесь в службу технической поддержки.

ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ГОРЕЛКИ НА ГАЗООБРАЗНОМ ТОПЛИВЕ

Горелка работает полностью в автоматическом режиме; она включается при замыкании главного выключателя и выключателя щита управления.

Работой горелки управляет электронное оборудование управления и контроля.

Горелки с принудительной подачей воздуха подходящие для функционирования на топках на высоком давлении или на пониженном давлении по относящимся рабочим кривым.

Они оснащены высокой стабильностью пламени, абсолютной безопасностью и высокой производительностью.

Горелка оснащена электронным кулачком, управляемым микропроцессором для прерывистой работы, для управления и контроля за газовыми горелками с наддувом воздуха.

Функция проверки герметичности клапанов включена в горелку; чтобы лучше понять функционирование электронного кулачка, внимательно прочтите инструкцию в прилагаемом руководстве.

Это называется прогрессивным двухступенчатым режимом работы, поскольку переход от первой ко второй ступени происходит постепенно как в отношении подачи воздуха для горения, так и в отношении подачи топлива, что дает значительное преимущество для стабильности давления в газовой сети.

Как по нормативам, розжигу предшествует продувка камеры сгорания (длительность около 30 секунд) с задвижкой воздуха в открытом положении.

Если реле давления воздуха выявило достаточное давление, в конце этапа предварительной вентиляции включается трансформатор розжига и через три секунды один за другим открываются предохранительный клапан и главный клапан .

Газ доходит до головки горения, смешивается с воздухом, поступающим от крыльчатки, и возгорается. Подача отрегулирована газовым дроссельным клапаном.

После 3 секунд с момента срабатывания клапанов (главного и безопасности) трансформатор розжига отключается. Таким образом, горелка включается в точке розжига.

Наличие пламени обнаруживается соответствующим контрольным устройством, а именно, УФ-датчиком.

Наличие пламени, которое обнаруживается контрольным устройством, позволяет продолжить и завершить розжиговую стадию, а также отключить трансформатор розжига.

Если термостат или реле давления котла 2-й ступени (настроенные на значение температуры или давления выше, чем в котле) это позволяют, серводвигатели регулировки подачи воздуха и газа начинают вращаться, вызывая постепенное увеличение их подачи вплоть до достижения максимальной мощности, на которую была отрегулирована горелка.

Горелка остаётся работать в положении максимальной мощности до того, пока температура или давление не дойдут до значения, при котором сработает зонд, приводящий во вращение сервоприводы регулировки подачи газа и воздуха, постепенно уменьшая подачу газа, воздуха для горения и число оборотов двигателя (в случае наличия инвертора) до минимального значения.

Если даже при минимальной подаче достигается предельное значение температуры или давления, на которое настроено устройство управления, горелка выключается.

При снижении температуры или давления ниже значения срабатывания устройства управления горелка снова запускается в соответствии с вышеописанной программой.

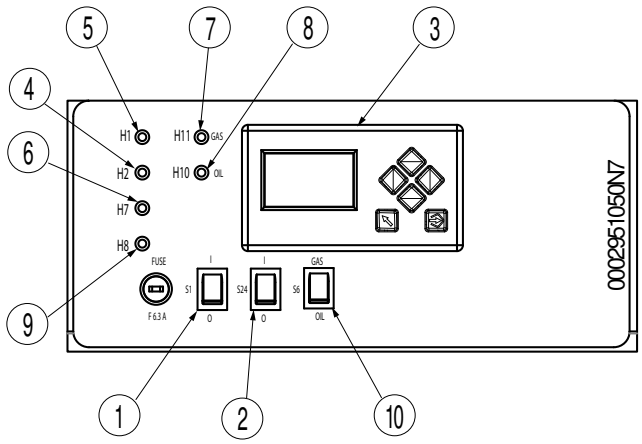
При нормальной работе датчик модуляции, установленный на котле, определяет изменения температуры или давления и автоматически регулирует подачу топлива и воздуха для горения с помощью включения соответствующих серводвигателей.

Таким образом, горелка оптимизирует потребность в тепле, которым нужно обеспечить котел.

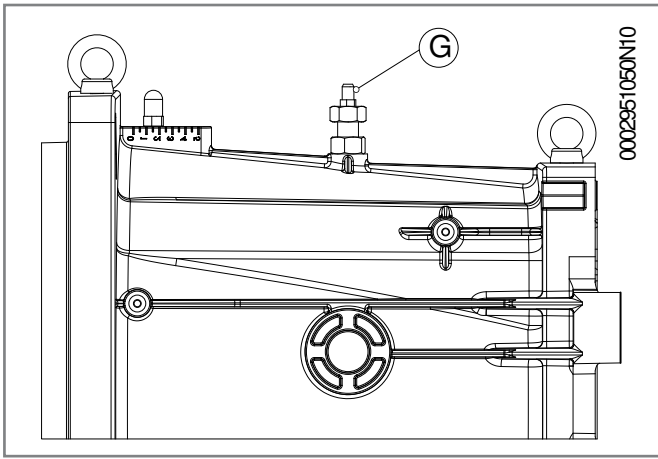
РОЗЖИГ И РЕГУЛИРОВКА МЕТАНА

- Поверните выключатель (1) на панели управления в положение «O» (цепь разомкнута).
- Установите переключатель смены топлива в положение "ГАЗ"/GAS.
- Убедитесь, что в котле есть вода и что задвижки системы открыты.
- Удостоверьтесь в отсутствии препятствий при выводе дымовых газов через заслонки котла и заслонки дымохода.
- Необходимо убедиться в том, что напряжение соединяемой электрической линии соответствует напряжению, указанному производителем, и электрические соединения, осуществленные на месте установки, выполнены правильным образом в соответствии с предоставленной электрической схемой.
- Необходимо удалить воздух из газопроводной трубы, приняв все необходимые меры предосторожности и открыв двери и окна.
- Откройте патрубок на трубопроводе, расположенный рядом с горелкой, а затем постепенно открывайте отсечные краны газа.
- Дождитесь, чтобы газ, имеющийся в помещении, полностью выветрился наружу. Снова подсоедините горелку к газовому трубопроводу.
- Присоедините манометр с соответствующей шкалой к штуцеру реле давления газа.
- При выключателе щита горелки, установленном в положение «0», и включенном главном выключателе проверьте, замкнув вручную пускатель, правильность направления вращения двигателя. В противном случае поменяйте местами два провода питания двигателя.
- В случае использования инвертора обратитесь к инструкциям, имеющимся в быстром справочнике.
- Поверните главный выключатель (1) в положение «I» (цепь замкнута), чтобы подать питание на прибор.
- Замкните термостатическую линию, установив выключатель (2) в положение «I» (цепь замкнута).
- Если при этом термостаты или реле давления (защита и котел) тоже замкнуты, запускается рабочий цикл горелки.
- Поддерживайте ориентировочное значение O2 в диапазоне 3,5 - 4 %.
- Когда горелка работает на минимальной мощности, отрегулируйте объем подачи воздуха так, чтобы обеспечивался хороший процесс горения.
- Отрегулировав количество подаваемого воздуха на минимальной мощности, увеличьте мощность и определите рабочую характеристику, как указано в руководстве на прибор.
- Выполните контроль процесса горения с помощью специального прибора во всех промежуточных точках характеристики модуляции.
- После регулировки воздуха и газа проверьте действительный расход газа по счетчику. Если тепловая мощность превышает максимально допустимое значение для котла, отключите горелку во избежание ее повреждений.
- На этапе определения кривой модуляции можно получить приблизительную оценку полученной тепловой мощности в промежуточных точках на основе чистого измеренного давления в головке горения.
- Присоедините манометр с соответствующей шкалой к штуцеру отбора давления (G) и измерьте давление газа.
- Определите по графику полученную тепловую мощность на основе измеренного давления за вычетом противодавления в топке.

ВНИМАНИЕ
Описанный метод позволяет только приблизительно оценить тепловую мощность горения, для более точной оценки требуются данные газового счетчика.



1	Главный выключатель ВКЛЮЧЕН-ВЫКЛЮЧЕН
2	Выключатель линии термостатов
3	Дисплей
4	Лампочка блокировки блока управления
5	Лампочка наличия напряжения
6	Блок вентилятора
7	Иидикатор работы на газе
8	Индикатор работы на жидком топливе
9	Блокировка двигателя насоса
10	Переключатель топлива (газ/жидкое топливао)



Пример

- Горелка TBMN 510
- Давление, измеренное в точке отбора G: Ptc= 64,9 мбар
- Противодавление, замеренное в топке: Pcc = 24,9 мбар
- Значение давления в головке за вычетом противодавления в топке: P = 64,9-24,9 = 40 мбар

Из графика следует, что при давлении P = 40 мбар тепловая мощность горения составляет примерно 4600 кВт.

МОЩНОСТЬ ПРИ РОЗЖИГЕ

Норматив EN 676 предписывает, что во всех горелках, максимальная мощность которых превышает 120 кВт, розжиг должен происходить на более низкой мощности **Pstart** по сравнению с максимальной рабочей мощностью **Pmax**, на которую откалибрована горелка.

Pstart зависит от времени безопасности блока управления горелкой, в частности:

ts = 2c → **Pstart** ≤ 0,5 x **Pmax**.

ts (время безопасн) = 3 сек → **Pstart** ≤ 0,333 x **Pmax**.

Пример если максимальная мощность регулировки горелки **Pmax** равна 900 кВт, должна составлять:

Рпуск ≤ 450 кВт с ts = 2c

Pstart ≤ 300 кВт при "ts" (время безоп.) = 3 сек

Проверка мощности розжига

- Отсоедините провод датчика пламени (в этом случае горелка включается и блокируется по истечении времени безопасности - ts).
- Выполните последовательно 10 розжигов с последующими блокировками.
- Измерьте счетчиком количество сгоревшего газа **Qstart** [м³] и проверьте, чтобы **Qstart ≤ Pmax /360** (**Pmax** в м³/час)

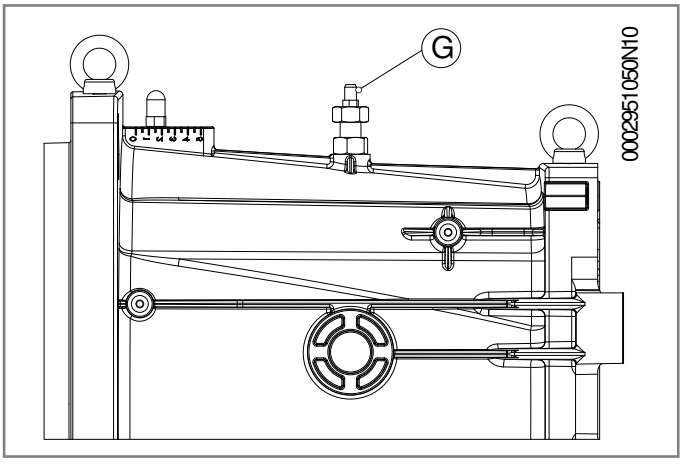
Пример

Pmax = 90 м³/ч (прибл. 900 кВт на натуральном газе)

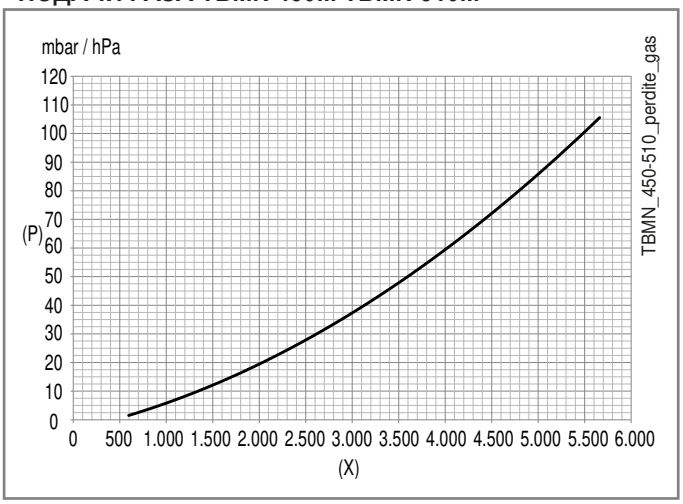
После 10 розжигов с соответствующей блокировкой расход газа, считываемого счетчиком, должен составлять:

Qstart ≤ 90/360 = 0.25 [м³]

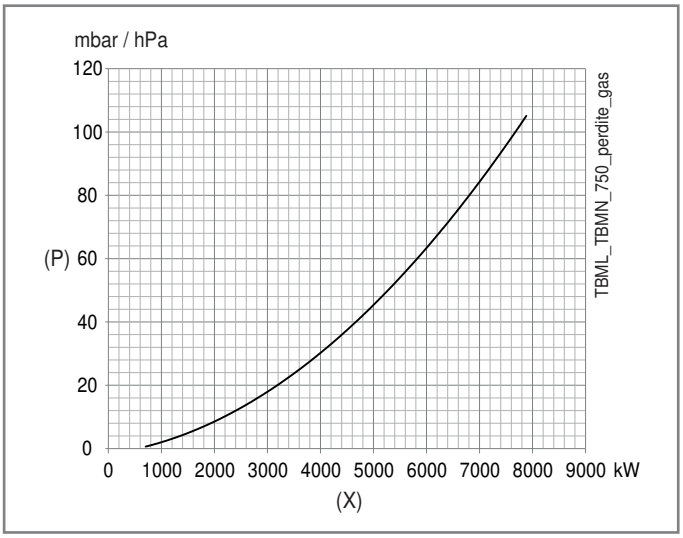
В противном случае уменьшите расход газа при розжиге при помощи тормоза клапана.



ПОТЕРИ НАГРУЗКИ НА ГОЛОВКЕ СО СТОРОНЫ ПОДАЧИ ГАЗА TBMN 450... TBMN 510...



ПОТЕРИ НАГРУЗКИ НА ГОЛОВКЕ СО СТОРОНЫ ПОДАЧИ ГАЗА TBMN 650... TBMN 750...



(X) Мощность (кВт)

(P) Чистое давление газа в головке (мбар)

ДАТЧИК ПЛАМЕНИ

Ультрафиолетовый фотодатчик — это устройство контроля пламени, следовательно, оно должно срабатывать при пропадании пламени во время функционирования (этот контроль должен запуститься по крайней мере спустя 1 минуту с момента розжига).

Легкий налет жира может сильно нарушить проход лучей через чувствительный элемент , что будет препятствовать ему получать достаточное количество излучения для обеспечения правильной работы. В случае забивания шарика дизельным топливом, мазутом и т.д. необходимо должным образом прочистить его.

ОСТОРОЖНО / МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Даже простое прикасание пальцами к фотоэлементу может оставить на нем легкий жирный след и тем самым нарушить его работу.

Ультрафиолетовый фотоэлемент не обнаруживает дневной свет или свет от обычной лампочки.

Проверить чувствительность фотоэлемента можно при помощи пламени зажигалки.

Проверить чувствительность устройства можно с помощью пламени (зажигалка) или электрического разряда между электродами обычного трансформатора розжига.

Для исправной работы величина тока на фотоэлементе UV должна быть достаточно стабильной и не опускаться ниже минимального значения, требуемого блоком управления.

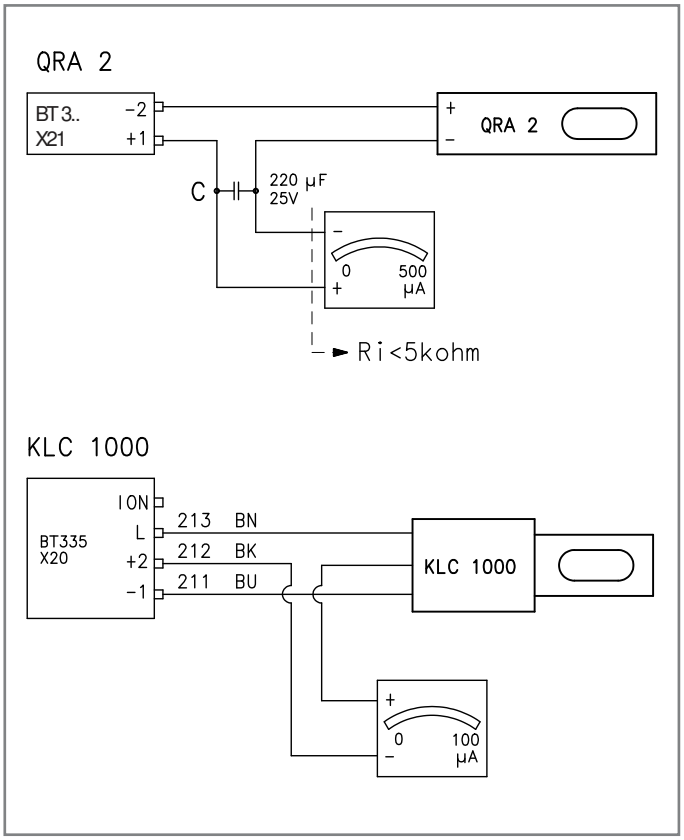
Может быть понадобиться экспериментальным путем найти наилучшее положение, перемещая (вдоль оси или вращением) корпус с фотодатчиком относительно крепежного хомутика.

Проверка осуществляется при помощи градуированного микроамперметра, который последовательно присоединяется к одному или двум соединительным проводам ульрафиолетового фотодатчика. Необходимо соблюдать полярность "+" и "-".

Для контроля эффективности фотоэлемента и срабатывания блокировки действуйте следующим образом:

1 Запустите горелку
2 По истечении как минимум одной минуты после розжига снимите фотоэлемент, вынув его из гнезда, имитируя таким образом отсутствие пламени. Пламя горелки должно погаснуть, а блок управления должен сразу же поместиться в положение блокировки.
3 Разблокировать блок управления можно только вручную нажатием на специальную кнопку (разблокировка). Проверьте срабатывание блокировки горелки не менее двух раз.

Проверьте исправность термостатов или реле давления котла (их срабатывание должно выключать горелку).



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА

Реле давления воздуха предназначено для обеспечения безопасности (блокирования) автоматики, если давление воздуха отличается от предусмотренного.
Реле давления должно быть отрегулировано так, чтобы оно срабатывало, замыкая НР (нормально разомкнутый) контакт, когда давление воздуха в горелке достигает заданной величины.
В том случае если реле давления воздуха обнаружит давление меньшее, чем настроенное на нём значение, блок управления выполнит свой цикл, но трансформатор розжига не подключится и газовые клапаны не откроются. Вследствие этого горелка остановится в положении блокировки.
Для проверки правильности работы реле давления воздуха нужно, при работе горелки с минимальным расходом газа, увеличивать величину регулировки вплоть до его срабатывания, после которого горелка сразу же должна останавливаться в положении блокировки.
Разблокируйте горелку, нажав на специальную кнопку, и отрегулируйте реле давления на значение, достаточное для того, чтобы можно было определить существующее давление воздуха на стадии продувки.

ОПИСАНИЕ РАБОТЫ РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ГАЗА

Контрольные реле давления газа (минимального, максимального и контроля герметичности) служат для предотвращения работы горелки в случае выхода давления газа за пределы заданного диапазона.
В реле минимального давления газа используется нормально разомкнутым контакт. Он замыкается, когда давление газа превышает уставку, заданную на реле давления.
В реле максимального давления используется нормально замкнутый (НЗ) контакт, который находится в замкнутом положении при давлении, меньшем значения калибровки.
Регулировку реле минимального и/или максимального давления необходимо осуществлять на этапе приемочных испытаний горелки, в зависимости от давления, получаемого в отдельных случаях.
Также имеется реле давления контроля герметичности клапанов, которое блокирует горелку, когда на одном из двух клапанов обнаруживается утечка во время начальной контрольной фазы.
Срабатывание (размыкание цепи) любого реле давления во время работы горелки ведёт к незамедлительной аварийной остановке горелки.
При первом розжиге горелки необходимо обязательно проверить правильность его функционирования.

РЕГУЛИРОВКА ДО РОЗЖИГА ГОРЕЛКИ:

В то время как горелка работает на максимальной мощности, отрегулируйте реле минимального давления, увеличивая значение калибровки до тех пор, пока горелка не отключится, после этого считайте значение на регулировочном кольце и выставьте это значение минус 20 %.
В то время как горелка работает на максимальной мощности, отрегулируйте реле максимального давления, уменьшая значение калибровки до тех пор, пока НЗ (нормально замкнутый) контакт не разомкнется. Считайте значение на кольце регулировки и выставьте значение, превышающее полученное на 20 %.

СХЕМА РЕГУЛИРОВКИ РАССТОЯНИЯ ДИСКА ЭЛЕКТРОДОВ

TBMN 450... TBMN 510...

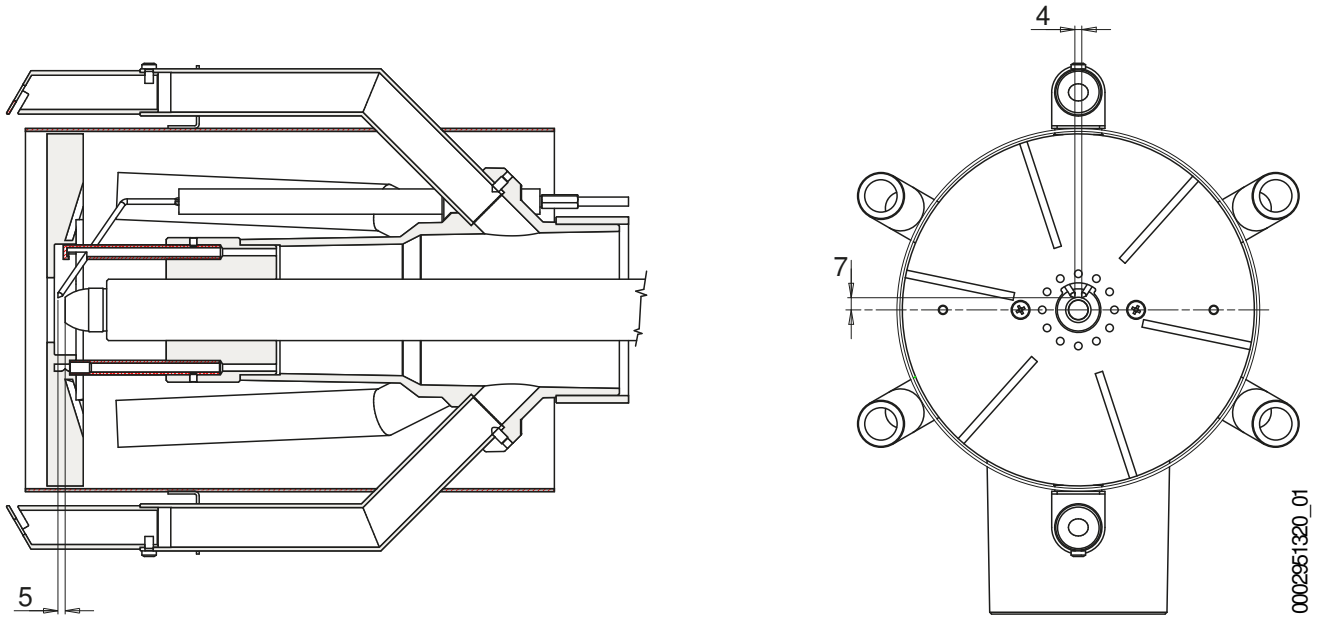
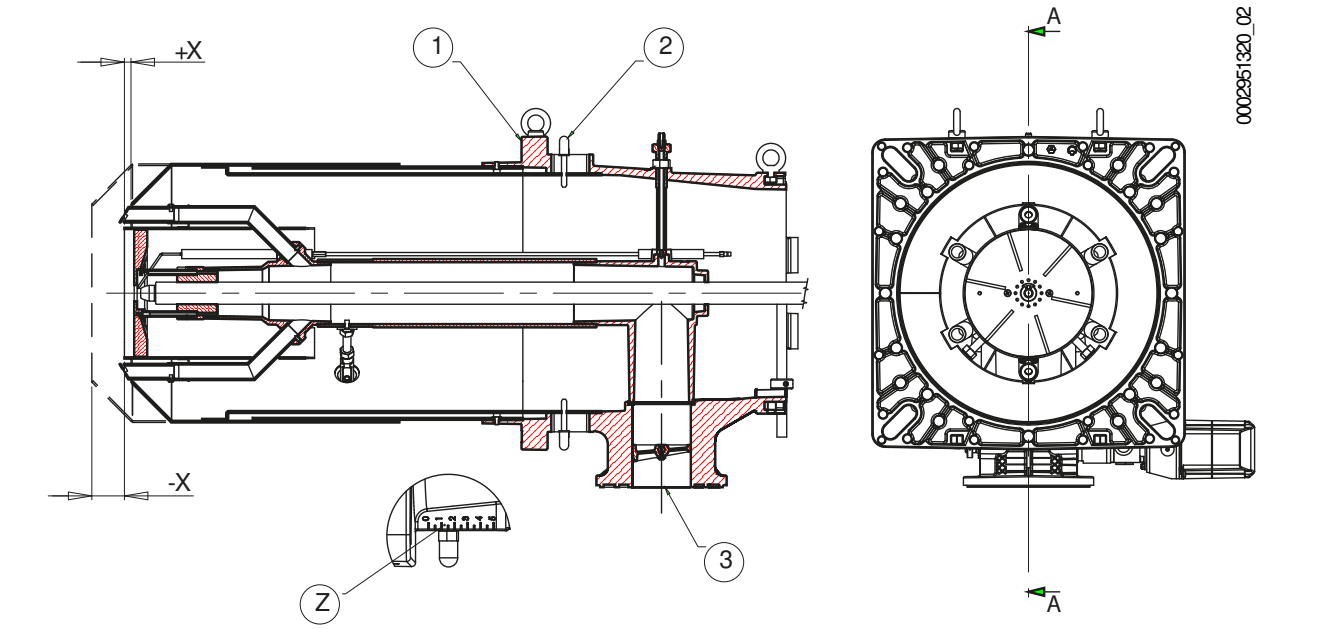


СХЕМА РЕГУЛИРОВКИ ГОЛОВКИ СГОРАНИЯ И РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ДИСКОМ И ЭЛЕКТРОДАМИ



1 Соединительный фланец горелки
2 Штоки с ручками для перемещения диффузора
3 Вход газообразного топлива
X Расстояние между головкой и диском
Z Указатель положения головки сгорания

	Газообразное топливо			Жидкое топливо		
	МИН.	ПО УМОЛЧАНИЮ	МАКС.	МИН.	ПО УМОЛЧАНИЮ	МАКС.
Положение (Z)	0	2,5	5	0	2,5	5
TBML 450LX ME	- 5 мм	10 мм	45 мм	- 5 мм	20 мм	45 мм
TBML 510LX ME	- 5 мм	10 мм	45 мм	- 5 мм	20 мм	45 мм

СХЕМА РЕГУЛИРОВКИ РАССТОЯНИЯ ДИСКА ЭЛЕКТРОДОВ

TBMN 650... TBMN 750...

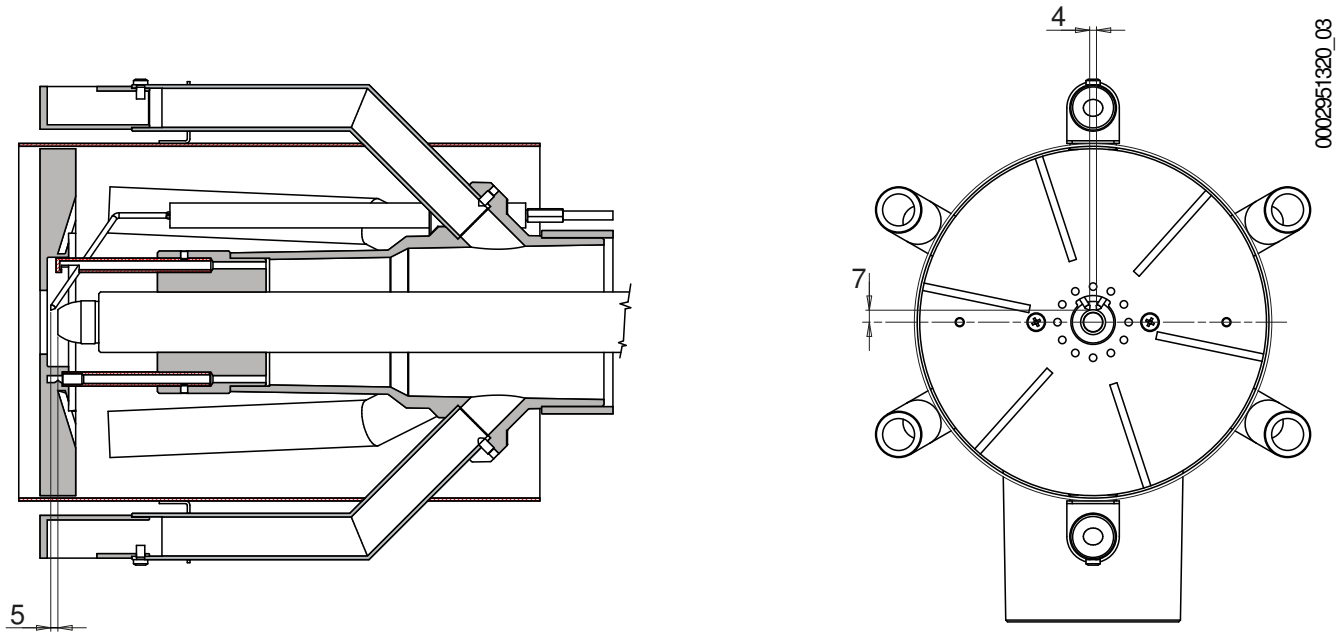
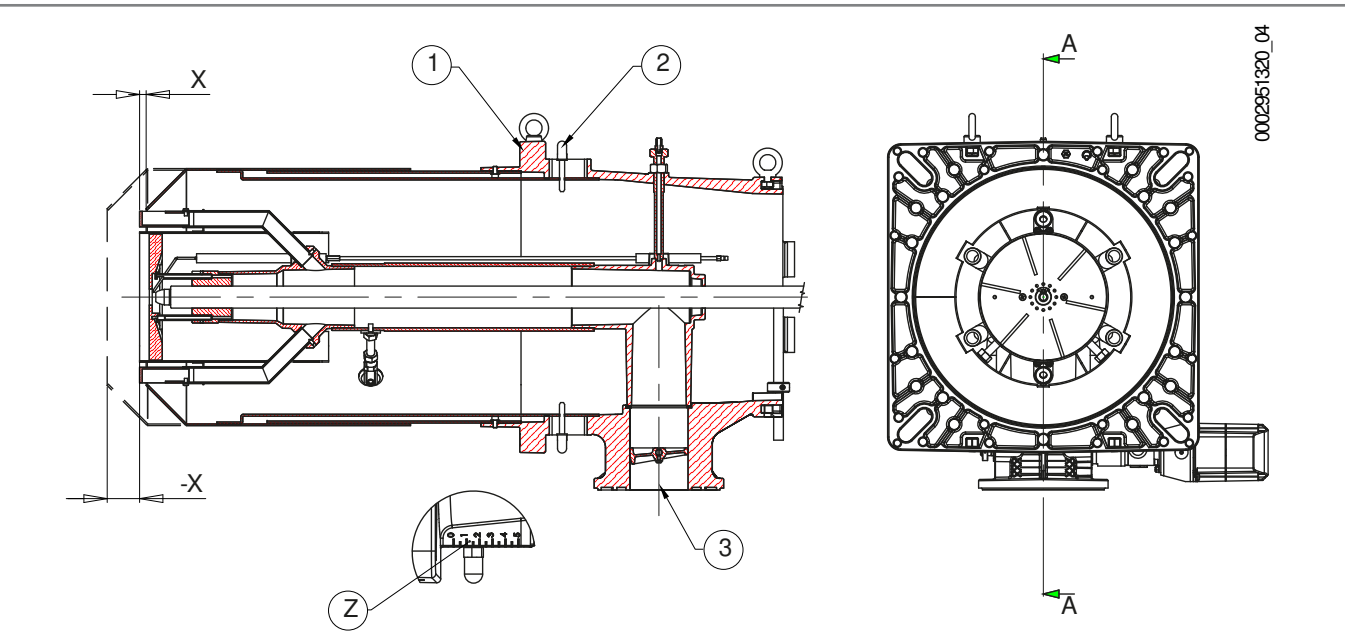


СХЕМА РЕГУЛИРОВКИ ГОЛОВКИ СГОРАНИЯ И РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ДИСКОМ И ЭЛЕКТРОДАМИ

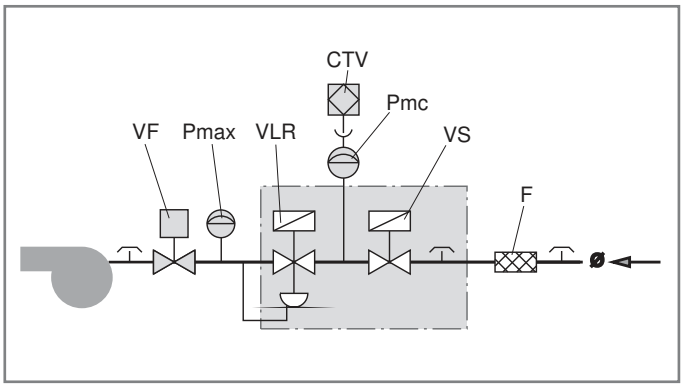


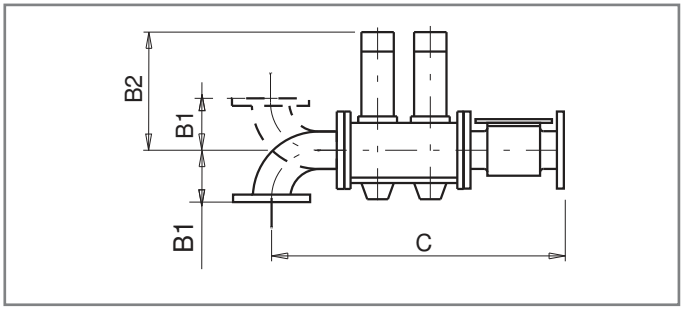
1 Соединительный фланец горелки
2 Штоки с ручками для перемещения диффузора
3 Вход газообразного топлива
X Расстояние между головкой и диском
Z Указатель положения головки сгорания

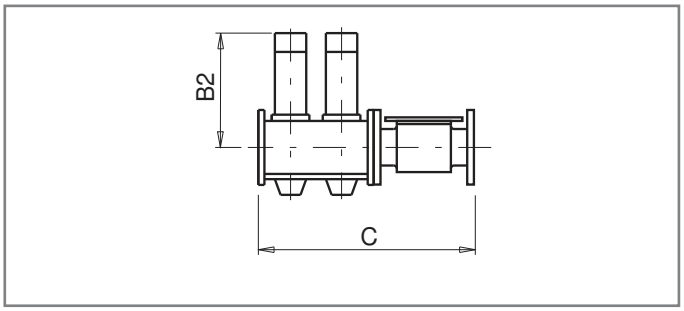
	Газообразное топливо			Жидкое топливо		
	МИН.	ПО УМОЛЧАНИЮ	МАКС.	МИН.	ПО УМОЛЧАНИЮ	МАКС.
Положение (Z)	0	0	5	0	2,5	5
TBMN 650 ME	- 20 мм	- 20 мм	30 мм	- 20 мм	5 мм	30 мм
TBMN 750 ME	- 20 мм	- 20 мм	30 мм	- 20 мм	5 мм	30 мм

СТРУКТУРА И КОМПОЗИЦИЯ ГАЗОВОЙ РАМПЫ

CTV Контроль герметичности клапанов
F Топливный фильтр
LDU Контроль герметичности клапанов (LDU)
Pct Реле давления для контроля утечек газа
Pmax. Реле максимального давления
Pmc Реле минимального давления утечек газа
Pmin Реле минимального давления
R Регулятор давления
RF Регулятор давления с фильтром
RFP Регулятор давления с фильтром для запальной рампы
RM Ручной регулятор расхода
RP Пневматический регулятор
VF дроссельный регулировочный
VL2 Двухступенчатый рабочий клапан
VLP Пилотный рабочий клапан
VLR Рабочий газовый клапан с регулятором расхода
VP Пилотный клапан
VPS Контроль герметичности клапанов (VPS)
VS Предохранительный клапан
VSP Запальный предоханительный клапан
Ø Диаметр якоря
• Серийной комплектации
▲ Входит в серийную комплектацию для горелок мощностью более 1200 кВт, и по запросу для горелок мощностью менее 1200 кВт.
■ По запросу
♦ Устанавливается на горелке







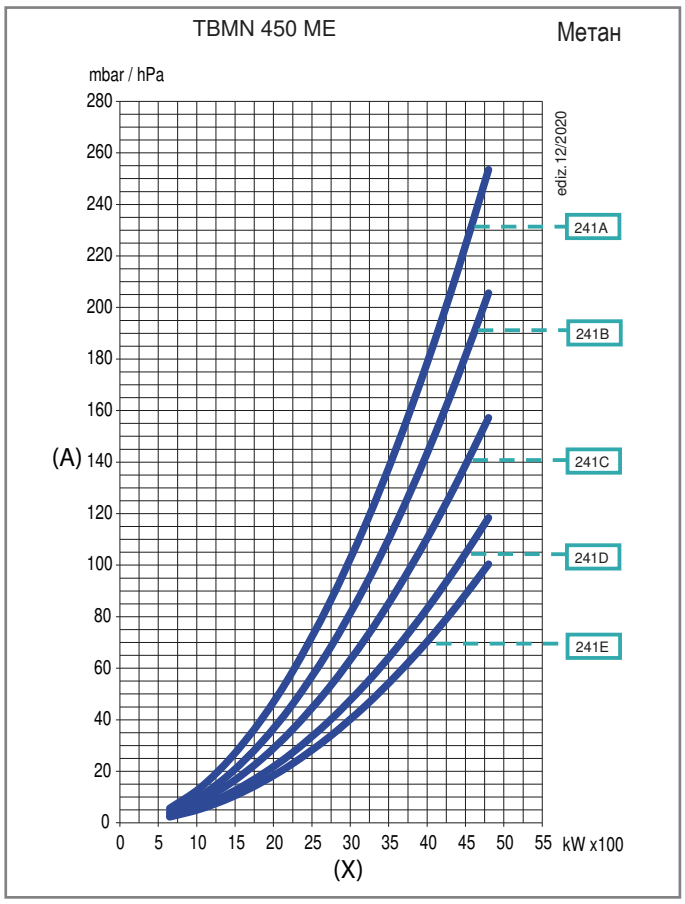
КОМПЛЕКТАЦИЯ ГАЗОВОЙ РАМПЫ

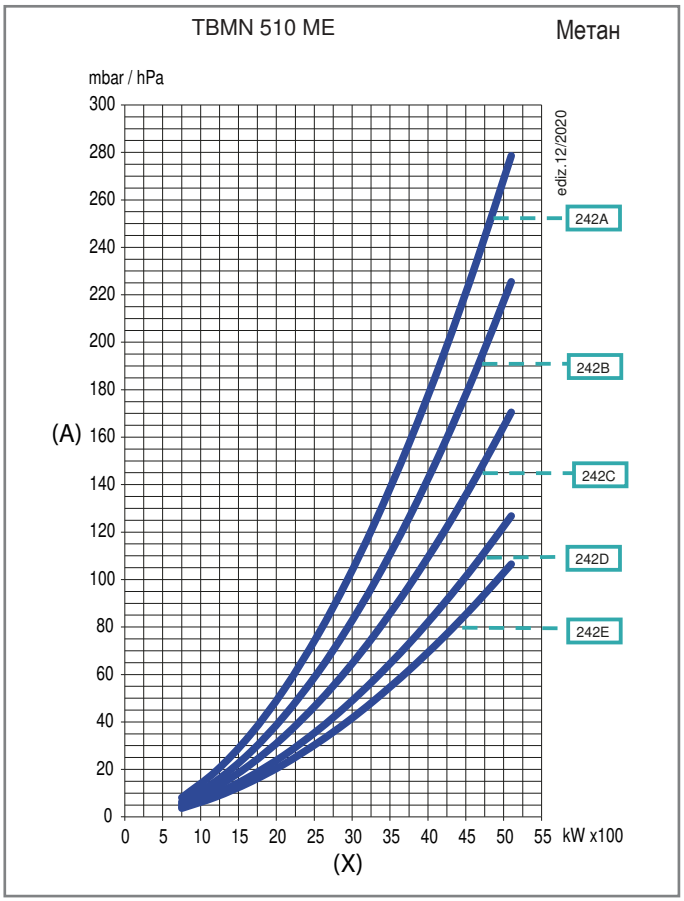
Код рампы	Позиция на рисунке								Размеры рампы			Размеры упаковки	Вес	Рис.
									мм			мм		
	CTV	F	Pmax	Pmc	VF	VLR	VS	Ø	B1	B2	C	L x P x H	кг	
19990541 (VGD20.503 - 2”)	●	2”	●	●	◆	●	●	2”	145	285	890	990 x 300 x 500	23	1
19990542 (VGD40.065 - 2”1/2)	●	DN65	●	●	◆	●	●	DN65	135	320	970	1380 x 430 x 700	36	1
19990543 (VGD40.080 - 3”)	●	DN80	●	●	◆	●	●	DN80	135	325	1010	1380 x 430 x 700	38	1
19990544 (VGD40.100 - 4”)	●	Ду100	●	●	◆	●	●	Ду100	175	330	1100	1380 x 430 x 700	44	1
19990587 (VGD20.503 - 2”)	●	2”	●	●	◆	●	●	2”	–	285	530	650 x 500 x 380	19	2
19990588 (VGD40.065 - 2”1/2)	●	DN65	●	●	◆	●	●	DN65	–	320	580	830 x 430 x 640	26	2
19990589 (VGD40.080 - 3”)	●	DN80	●	●	◆	●	●	DN80	–	325	630	830 x 430 x 640	29	2
19990590 (VGD40.100 - 4”)	●	Ду100	●	●	◆	●	●	Ду100	–	330	730	830 x 430 x 640	40	2
19990606 (VGD40.080 - 3”)	●	DN80	●	●	◆	●	●	DN80	165	325	1015	1380 x 430 x 700	38	1
19990607 (VGD40.100 - 4”)	●	Ду100	●	●	◆	●	●	Ду100	175	330	1100	1380 x 430 x 700	44	1
19990608 (VGD40.125 - 5”)	●	DN125	●	●	◆	●	●	DN125	170	350	1275	1580 x 430 x 720	60	1
19990618 (VGD40.100 - 4”)	●	Ду100	●	●	◆	●	●	Ду100	200	330	1260	1380 x 430 x 710	45	1
19990619 (VGD40.125 - 5”)	●	DN125	●	●	◆	●	●	DN125	209	350	1410	1580 x 430 x 740	83	1
19990620 (VGD40.150 - 6”)	●	DN150	●	●	◆	●	●	DN150	200	370	1490	1580 x 430 x 740	95	1
19990626 (VGD40.150 - 6”)	●	DN150	●	●	◆	●	●	DN150	170	370	1280	1580 x 430 x 720	95	1
19990640 (VGD40.100 - 4”)	●	Ду100	●	●	◆	●	●	Ду100	175	330	1100	1380 x 430 x 700	44	1
19990641 (VGD40.125 - 5”)	●	DN125	●	●	◆	●	●	DN125	170	350	1275	1580 x 430 x 720	60	1
19990648 (VGD40.100 - 4”)	●	Ду100	●	●	◆	●	●	Ду100	200	330	1260	1380 x 430 x 710	45	1
19990649 (VGD40.125 - 5”)	●	DN125	●	●	◆	●	●	DN125	207	350	1312	1580 x 430 x 740	83	1
19990650 (VGD40.150 - 6”)	●	DN150	●	●	◆	●	●	DN150	200	370	1485	1580 x 430 x 740	95	1
19990666 (VGD20.065 - 2”1/2)	●	DN65	●	●	◆	●	●	DN65	135	285	1120	1380 x 430 x 700	45	1

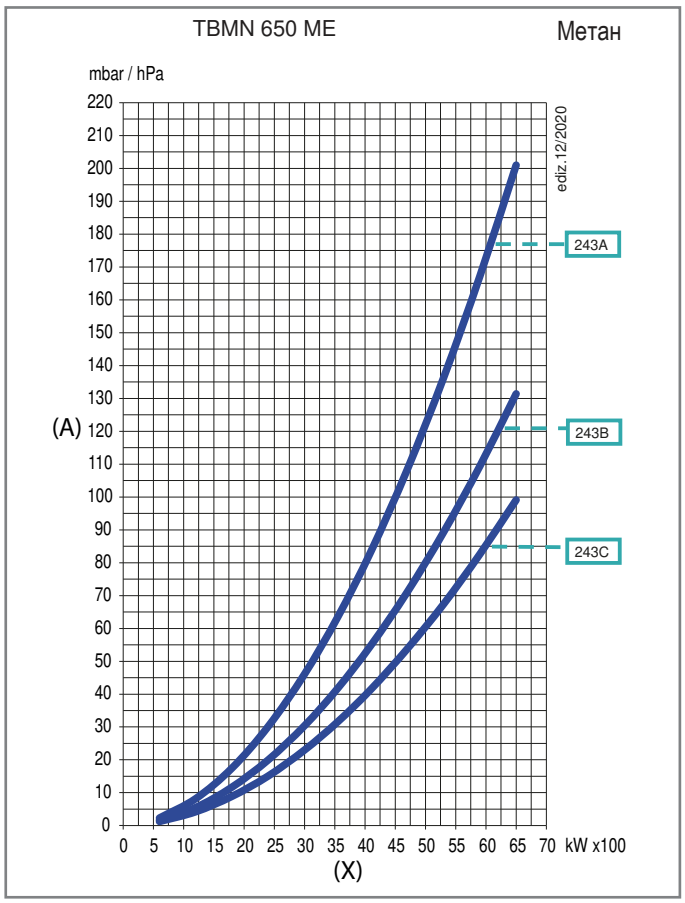
КОМБИНАЦИЯ ГОРЕЛКИ И РАМПЫ

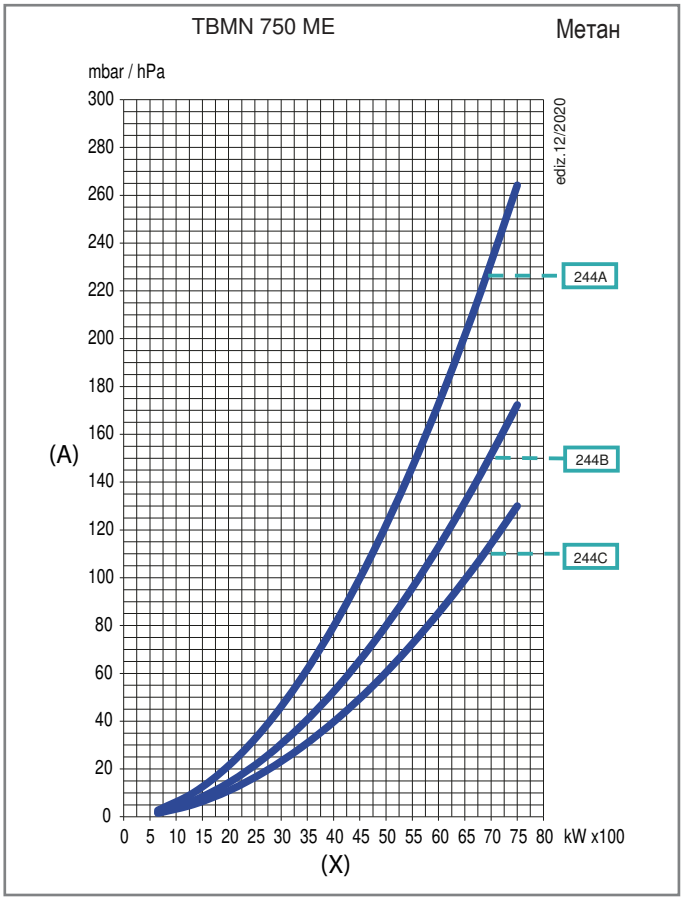
Модель	Тип газа	Кривая графика	Вариант исполнения	Макс.давл **	Исполнение	Газовая рампа	Регулятор со встроенным фильтром	Комплект контроля герметичности клапанов	Рис.
				мбар		Код			
TBML 450 LX ME	Метан	241A	CE/EXP	500	CTV	19990541	Включено	Включено	D4
		241B	CE/EXP	500	CTV	19990666	Включено	Включено	D4
		241C	CE/EXP	500	CTV	19990542	Включено	Включено	D4
		241D	CE/EXP	500	CTV	19990543	Включено	Включено	D4
		241E	CE/EXP	500	CTV	19990544	Включено	Включено	D4
TBML 510 LX ME	Метан	242A	CE/EXP	500	CTV	19990541	Включено	Включено	D4
		242B	CE/EXP	500	CTV	19990666	Включено	Включено	D4
		242C	CE/EXP	500	CTV	19990542	Включено	Включено	D4
		242D	CE/EXP	500	CTV	19990543	Включено	Включено	D4
		242E	CE/EXP	500	CTV	19990544	Включено	Включено	D4
TBML 650 LX ME	Метан	243A	CE/EXP	500	CTV	19990542	Включено	Включено	D4
		243B	CE/EXP	500	CTV	19990543	Включено	Включено	D4
		243C	CE/EXP	500	CTV	19990544	Включено	Включено	D4
TBML 750 LX ME	Метан	244A	CE/EXP	500	CTV	19990542	Включено	Включено	D4
		244B	CE/EXP	500	CTV	19990543	Включено	Включено	D4
		244C	CE/EXP	500	CTV	19990544	Включено	Включено	D4

ПОТЕРИ НАГРУЗКИ (В ГОЛОВКЕ СГОРАНИЯ + ГАЗОВОЙ РАМПЕ)









A Давление газа
X Производимая мощность

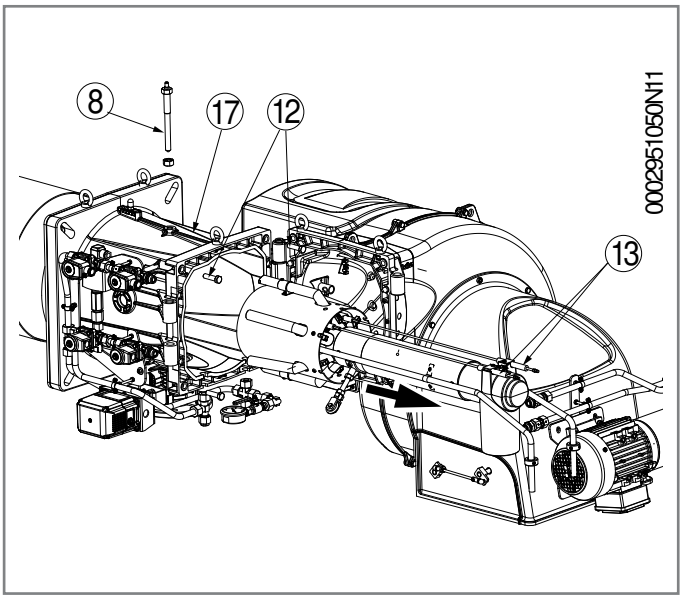
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

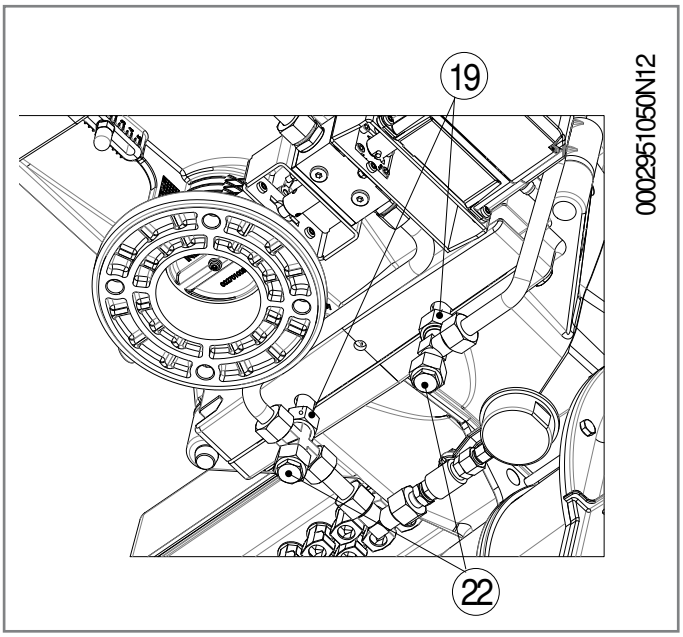
Необходимо минимум один раз в год выполнять анализ газов, выделяемых в ходе сгорания, в соответствии с действующими нормативами для проверки соответствия выбросов их положениям.

- Прочистите воздушные заслонки, реле давления воздуха со штуцером отбора давления и соответствующую трубку в случае их наличия.
- Проверьте состояние электродов. При необходимости замените их.
- Очистите фотоэлемент. При необходимости замените его.
- Прочистите котел и дымоход (эта работа должна выполняться работниками, специализирующихся на подобных операциях); помните, что у чистого котла выше КПД, дольше срок службы и ниже уровень шума.
- Проверьте, не засорен ли топливный фильтр. При необходимости замените его.
- Убедитесь, что все компоненты головки сгорания находятся в хорошем состоянии и не деформированы из-за высокой температуры. На них не должно быть грязи и различного рода отложений, которые могут попасть из помещения и/или образоваться в процессе горения.
- Регулярно выполняйте анализ отработанных газов и правильные значения выбросов по дымовым газам.

При необходимости очистите головку горения, демонтируя ее компоненты согласно нижеописанной процедуре:

- Выньте фотоэлемент УФ.
- Отсоедините разъемы газового и дизельного электромагнитных клапанов, газовый серводвигатель и регулятор давления.
- открутите крепежные винты (12), откройте корпус вентилятора;
- Отсоедините провода розжига и ионизации от соответствующих клемм электродов (13);
- Отсоедините разъемы э/м клапана от сопла распыления топлива.
- Открутите заглушки (22), на одной из которых монтирован манометр с указанием давления в возвратном контуре, чтобы слить дизельное топливо, оставшееся в узле распыления. Отсоедините соединительные трубы от узла, открутив гайки (19).
- Открутите винт (8) от аккумулятора (17).
- Выньте весь узел смешения в направлении, указанном стрелкой. Завершив техническое обслуживание и проверив правильное положение электродов розжига и ионизации, монтируйте головку горения, выполняя операции в обратном вышеперечисленному порядке.





ИНТЕРВАЛЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Описание компонента	Требуемое действие	Газ/Мазут
ГОЛОВКА ГОРЕНИЯ		
ЭЛЕКТРОДЫ	ВИЗУАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ, ЦЕЛОСТНОСТЬ КЕРАМИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ. ШЛИФОВАНИЕ ОКОНЕЧНОСТЕЙ, ПРОВЕРКА РАССТОЯНИЯ, ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	ЕЖЕГОДНО
ДИСК ПЛАМЕНИ	ВИЗУАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ ЦЕЛОСТНОСТИ, ЧИСТОТЫ, ОТСУТСТВИЯ ДЕФОРМАЦИЙ	6 МЕСЯЦЕВ
КОМПОНЕНТЫ ГОЛОВКИ СГОРАНИЯ	ВИЗУАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ ЦЕЛОСТНОСТИ, ЧИСТОТЫ, ОТСУТСТВИЯ ДЕФОРМАЦИЙ	6 МЕСЯЦЕВ
ГОРЕЛКИ ДЛЯ ЖИДКОГО ТОПЛИВА	ЗАМЕНА	6 МЕСЯЦЕВ
СОПЛО ДЛЯ ЖИДКОГО ТОПЛИВА	КОНТРОЛЬ И ВОЗМОЖНАЯ ЗАМЕНА СОЛЕНОИДНОГО КЛАПАНА И УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ, ОЧИСТКА ОТВЕРСТИЯ И SWIRLER	6 МЕСЯЦЕВ
ИЗОЛЯЦИОННАЯ ПРОКЛАДКА	ВИЗУАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ ГЕРМЕТИЧНОСТИ И ЗАМЕНА ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ	ЕЖЕГОДНО
УПЛОТНЕНИЕ ФИТИНГА НА ТРУБОПРОВОДЕ ПОДАЧИ ГАЗА	ВИЗУАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ ГЕРМЕТИЧНОСТИ И ЗАМЕНА ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ	ЕЖЕГОДНО
ВОЗДУШНАЯ МАГИСТРАЛЬ		
РЕШЕТКА/ВОЗДУШНЫЕ ЗАСЛОНКИ	ОЧИСТКА	ГОД
ПОДШИПНИКИ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ	СМАЗКА	ГОД
ВЕНТИЛЯТОР	ЧИСТКА ВЕНТИЛЯТОРА И СПИРАЛЬНОГО КОРПУСА, СМАЗКА ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ	ГОД
РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА	ОЧИСТКА	ГОД
РАЗЪЕМ И ТРУДОПРОВОДЫ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА	ОЧИСТКА	ГОД
КОМПОНЕНТЫ БЕЗОПАСНОСТИ		
ДАТЧИК ПЛАМЕНИ	ОЧИСТКА	ГОД
РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ГАЗА	ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	ГОД
РАЗЛИЧНЫЕ КОМПОНЕНТЫ		
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВИГАТЕЛИ	ЧИСТКА ВЕНТИЛЯТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ, ПРОВЕРКА ШУМНОСТИ ПОДШИПНИКОВ	ГОД
РЫЧАГИ/ТЯГИ/ШАРОВЫЕ ШАРНИРЫ	ПРОВЕРКА СТЕПЕНИ ИЗНОСА, СМАЗКА КОМПОНЕНТОВ	ГОД
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	ПРОВЕРКА СОЕДИНЕНИЙ И ЗАТЯЖКА КЛЕММ	ГОД
ИНВЕРТОР	ЧИСТКА ВЕНТИЛЯТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ И ЗАТЯЖКА КЛЕММ	Н.Д.
ЗОНД CO	ЧИСТКА И КАЛИБРОВКА	Н.Д.
ЗОНД O2	ЧИСТКА И КАЛИБРОВКА	Н.Д.
МАГИСТРАЛЬ ТОПЛИВА		
ШЛАНГИ	ЗАМЕНА	5 ЛЕТ
ФИЛЬТР НАСОСА	ОЧИСТКА	ГОД
СЕТЕВОЙ ФИЛЬТР	ЧИСТКА/ЗАМЕНА КАРТРИДЖА ФИЛЬТРА	ГОД
ФИЛЬТР БАКА ЖИДКОГО ТОПЛИВА	ЧИСТКА ПРИ ОСТЫВШЕМ МАЗУТЕ	ГОД
ГАЗОВЫЙ ФИЛЬТР	ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА	ГОД
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ/ГАЗОВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ	ПРОВЕРКА НА НАЛИЧИЕ УТЕЧЕК	ГОД
ПАРАМЕТРЫ ГОРЕНИЯ		
КОНТРОЛЬ CO	СРАВНЕНИЕ СО ЗНАЧЕНИЯМИ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМИ ПРИ ЗАПУСКЕ ОБОРУДОВАНИЯ	ГОД
КОНТРОЛЬ CO2	СРАВНЕНИЕ СО ЗНАЧЕНИЯМИ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМИ ПРИ ЗАПУСКЕ ОБОРУДОВАНИЯ	ГОД
КОНТРОЛЬ ПОКАЗАТЕЛЯ ЗАДЫМЛЕННОСТИ	СРАВНЕНИЕ СО ЗНАЧЕНИЯМИ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМИ ПРИ ЗАПУСКЕ ОБОРУДОВАНИЯ	ГОД
КОНТРОЛЬ ВЫБРОСОВ ОКСИДОВ АЗОТА	СРАВНЕНИЕ СО ЗНАЧЕНИЯМИ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМИ ПРИ ЗАПУСКЕ ОБОРУДОВАНИЯ	Н.Д.
КОНТРОЛЬ ТОКА ИОНИЗАЦИИ	СРАВНЕНИЕ СО ЗНАЧЕНИЯМИ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМИ ПРИ ЗАПУСКЕ ОБОРУДОВАНИЯ	ГОД
КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ДЫМА	СРАВНЕНИЕ СО ЗНАЧЕНИЯМИ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМИ ПРИ ЗАПУСКЕ ОБОРУДОВАНИЯ	ГОД
КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ ЖИДКОГО ТОПЛИВА В ТРУБОПРОВОДЕ ПОДАЧИ/ВОЗВРАТА	СРАВНЕНИЕ СО ЗНАЧЕНИЯМИ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМИ ПРИ ЗАПУСКЕ ОБОРУДОВАНИЯ	ГОД
РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ГАЗА	ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ ПРИ ЗАПУСКЕ	ГОД

ВНИМАНИЕ

Для интенсивного использования или с особыми видами топлива интервалы проведения техобслуживания должны быть сокращены согласно реальным условиям использования в соответствии с указаниями персонала ТО.

ОЖИДАЕМЫЙ СРОК СЛУЖБЫ

Ожидаемый срок службы горелок и их компонентов в значительной степени зависит от типа установки, на которой монтирована горелка, от циклов, от вырабатываемой мощности, от условий окружающей среды, в которой она находится, от частоты и способов техобслуживания и т. д.

Нормативы, относящиеся к компонентам безопасности, предусматривают расчетный ожидаемый срок службы, выраженный в рабочих циклах и/или годах эксплуатации.

Эти компоненты обеспечивают исправную работу в «нормальных» условиях эксплуатации (*) с периодическим обслуживанием в соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве.

В нижеследующей таблице приведен расчетный срок службы основных компонентов безопасности; рабочие циклы примерно совпадают с запусками горелки.

Незадолго до истечения этого ожидаемого срока службы компонент подлежит замене на оригинальную запасную часть.

ВНИМАНИЕ

Гарантийные условия (возможно, предусмотренные в контрактах и/или накладных или платежных документах) являются независимыми и не связаны с нижеуказанным ожидаемым сроком службы.

(*) Под «нормальными» условиями эксплуатации понимается работа в составе водогрейных котлов и парогенераторов или промышленное применение в соответствии со стандартом EN 746-2 в помещениях с температурами в рамках пределов, указанных в данном руководстве, и со степенью загрязнения 2 в соответствии с приложением «M» к стандарту EN 60204-1.

Компонент безопасности	Расчетный срок службы	
	Рабочие циклы	Годы эксплуатации
Блок управления	250 000	10
Датчик пламени (1)	н.д.	10 000 часов работы
Контроль герметичности	250 000	10
Реле давления газа	50 000	10
Реле давления воздуха	250 000	10
Регулятор давления газа (1)	н.д.	15
Газовые клапаны (с контролем герметичности)	До сообщения о первом нарушении герметичности	
Газовые клапаны (без контроля герметичности) (2)	250 000	10
Серводвигатели	250 000	10
Гибкие топливные шланги	н.д.	5 (каждый год для мазутных горелок или в присутствии биодизеля в дизельном топливе/керосине)
Клапаны жидкого топлива	250 000	10
Крыльчатка воздушного вентилятора	50 000 запусков	10

(1) Характеристики со временем могут меняться в сторону ухудшения; в ходе ежегодного технического обслуживания необходимо проверять датчик, а в случае ухудшения сигнала пламени его необходимо заменить.

(2) При использовании газа из обычной газораспределительной сети.

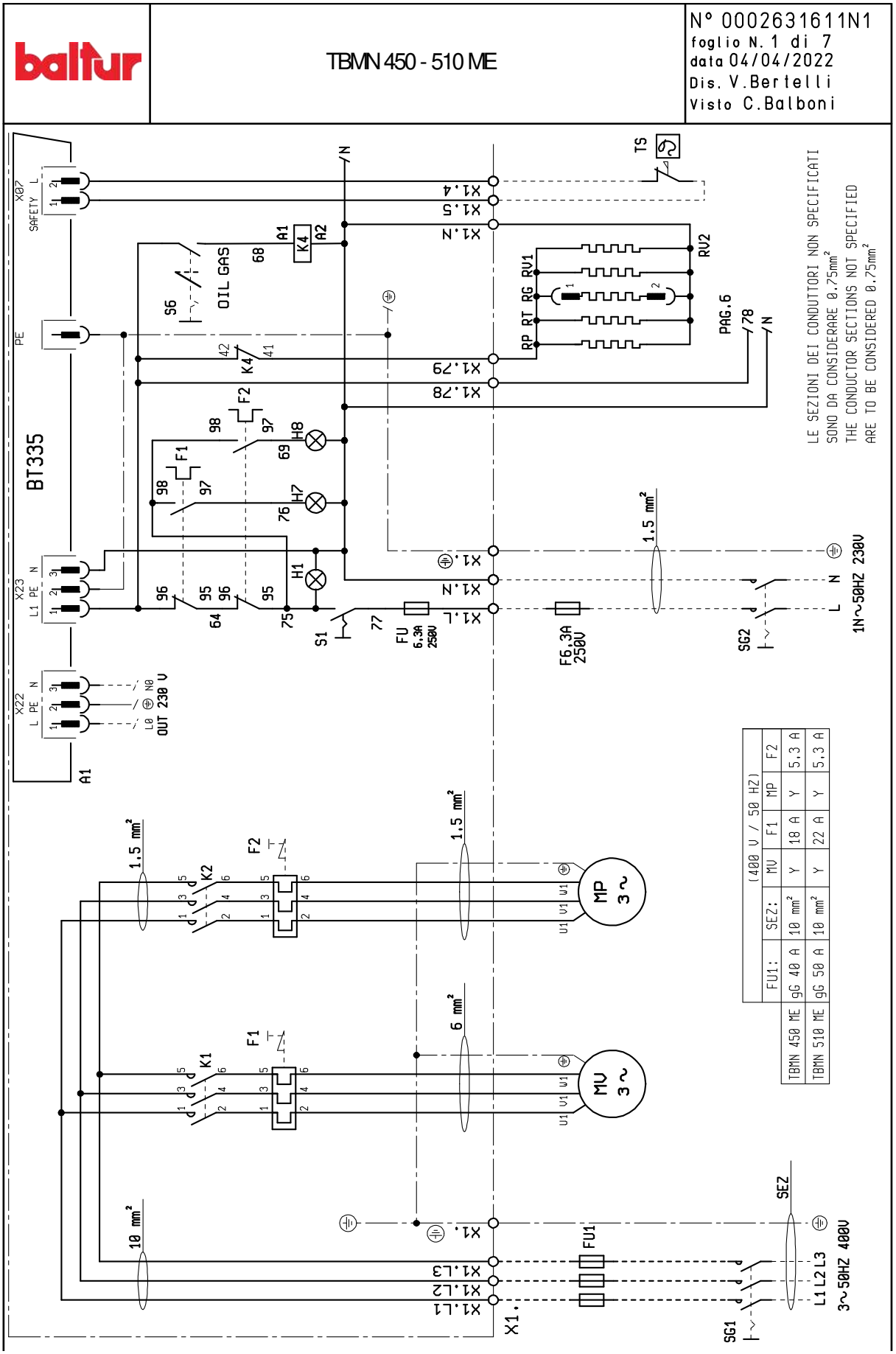
ИНСТРУКЦИИ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПРИЧИН НЕИСПРАВНОСТЕЙ В РАБОТЕ И СПОСОБ ИХ УСТРАНЕНИЯ

СБОИ В РАБОТЕ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Горелка не запускается.(Блок управления не выполняет программу розжига).	1 Разомкнуты термореле (котла или окружающей среды) или реле давления. 2 Отсутствие напряжения в линии, разомкнут главный выключатель, сработал выключатель счетчика. 3 Линия термореле не была выполнена согласно схеме или какое-то термореле осталось разомкнутым. 4 Внутренняя неисправность блока управления.	1 Увеличьте значение термостатов или подождите, пока контакты не замкнутся при естественном уменьшении температуры или давления. 2 Замкните выключатели или подождите, пока напряжение не восстановится. 3 Проверьте соединения и термостаты. 4 Замените.
Нехорошее пламя с искрами.	1 Слишком низкое давление распыления 2 Избыток воздуха для горения. 3 Форсунка неэффективна из-за того, что закупорена или изношена 4 Наличие воды в топливе.	1 Восстановите прежнее предусмотренное значение 2 Уменьшите количество воздуха горения 3 Очистите или замените. 4 При помощи подходящего насоса слейте воду с цистерны. Нельзя использовать для этих целей насос горелки.
Плохо сформировано пламя, наличие дыма и сажи.	1 Недостаточное количество воздуха горения. 2 Форсунка неэффективна из-за того, что закупорена или изношена 3 Расход форсунки недостаточный для рассматриваемой камеры сгорания. 4 Камера сгорания не подходит по форме или слишком маленькая 5 Огнеупорное покрытие не подходит (слишком сокращает пространство для пламени). 6 Трубопроводы котла или дымоход забиты. 7 Низкое давление распыления.	1 Увеличьте количество воздуха горения. 2 Очистите или замените. 3 Уменьшите расход дизельного топлива с учетом данных камеры сгорания (естественно, даже чрезмерная тепловая мощность будет ниже требуемой) или замените котел. 4 Увеличьте расход, заменив форсунку. 5 Измените, придерживаясь указаний, данных изготовителем котла 6 Прочистите. 7 Установите его на заданное значение.
Пламя нехорошее, оно пульсирует или отрывается от огневой трубы.	1 Чрезмерная тяга (только в случае вытяжного вентилятора в дымоходе) 2 Форсунка неэффективна из-за того, что закупорена или изношена 3 Наличие воды в топливе. 4 Загрязнен диск пламени. 5 Избыток воздуха для горения. 6 Воздушный зазор между диском и диффузором слишком маленький.	1 Приведите в соответствие скорость всасывания, изменяя диаметры шкивов 2 Очистите или замените. 3 При помощи подходящего насоса слейте воду с цистерны. Нельзя использовать для этих целей насос горелки. 4 Очистить. 5 Уменьшите количество воздуха горения. 6 Откорректируйте положение регулировочного устройства головки горения

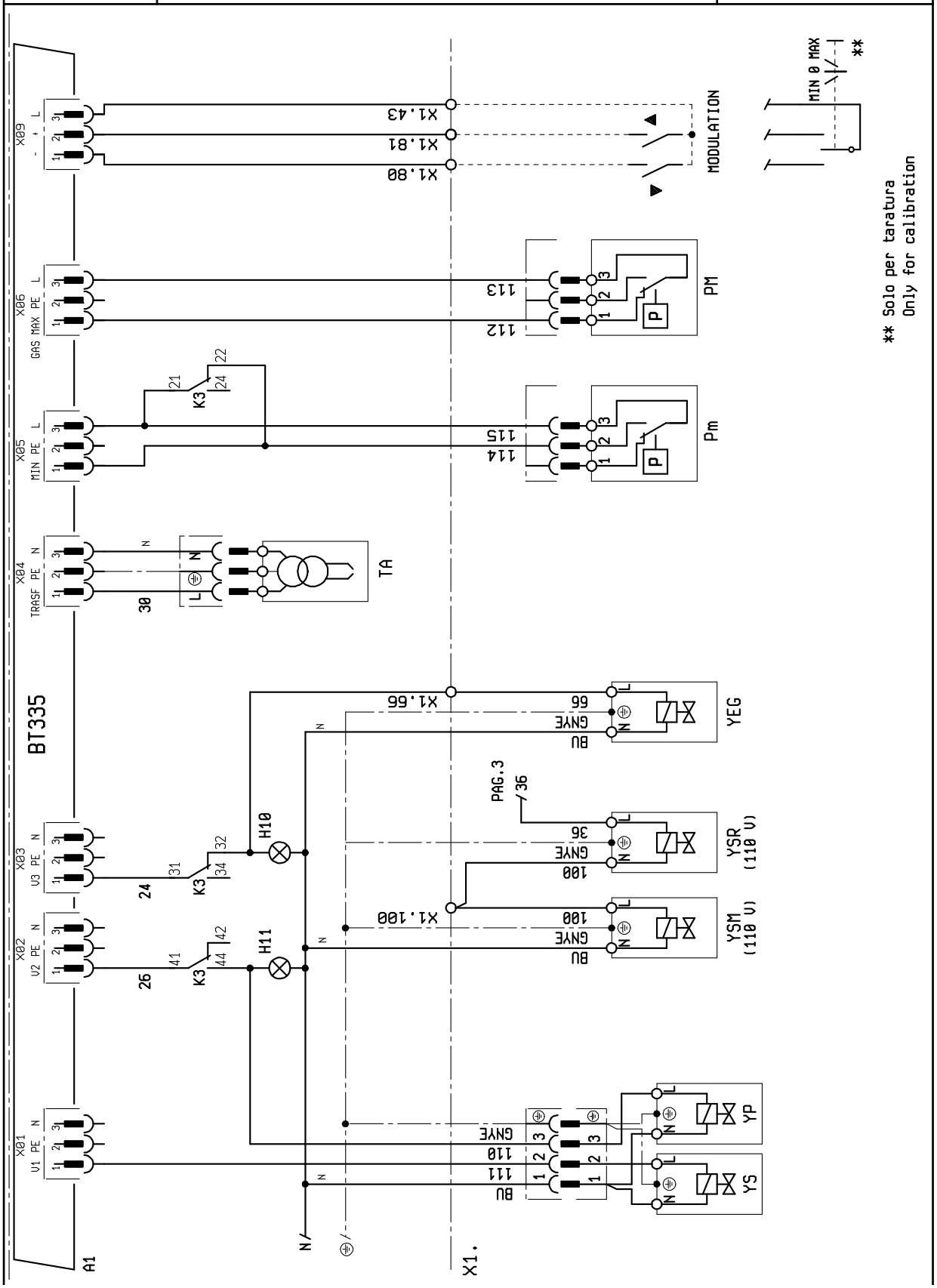
СБОИ В РАБОТЕ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Внутренняя коррозия котла.	1 Рабочая температура котла слишком низкая (ниже точки образования росы) 2 Температура уходящих газов слишком низкая, приблизительно ниже 130 °C для дизельного топлива	1 Увеличьте рабочую температуру. 2 Увеличьте расход дизельного топлива, если это позволяет котел.
Сажа на выходе из дымохода.	1 Чрезмерное охлаждение дымовых газов (ниже 130°C) до выхода наружу из-за недостаточной теплоизоляции внешнего дымохода или просачивания холодного воздуха	1 Улучшите теплоизоляцию и устраните причину, вызвавшую проникновение холодного воздуха в дымоход.
Агрегат блокируется (горит красная лампочка); неисправность связана с устройством контроля пламени.	1 Датчик пламени отсоединен или загрязнен копотью. 2 Недостаточная тяга. 3 Разрыв цепи датчика пламени в блоке управления. 4 Загрязнен диск пламени или диффузор.	1 Очистите или замените. 2 Проверьте все каналы прохождения дымовых газов в котле и дымоходе. 3 Замените блок управления. 4 Очистить.
Агрегат блокируется, распыляя топливо, но пламя не появляется (горит красная лампочка). Если в топливе отсутствует вода или другие вещества и хорошо распыляется, неисправность может быть вызвана устройством розжига. Прибор блокируется, газ не выходит, но пламя не присутствует (красная лампа включена) Неисправность в контуре розжига.	1 Разрыв в контуре розжига. 2 Провода трансформатора розжига замкнуты на "массу". 3 Провода трансформатора розжига плохо соединены. 4 Трансформатор включения неисправен. 5 Неправильное расстояние между концами электродов 6 Электроды замкнуты на "массу", так как загрязнены или потрескалась изоляция; проверьте также зажимы крепления фарфоровых изоляторов.	1 Проверьте весь контур. 2 Замените. 3 Восстановить соединение. 4 Замените. 5 Приведите в предписанное положение. 6 Очистите, при необходимости замените их.

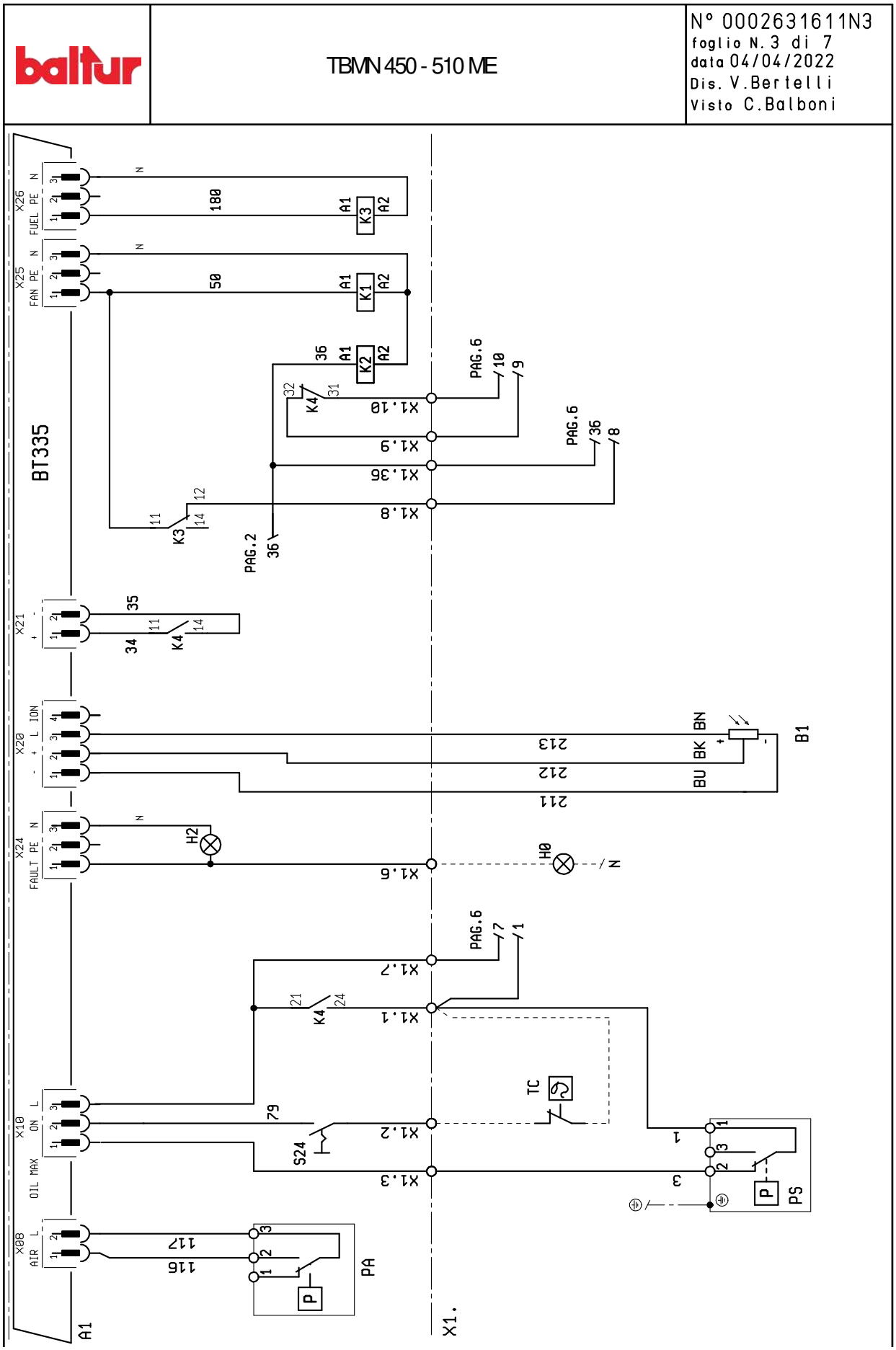
СБОИ В РАБОТЕ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Агрегат блокируется, распыляя топливо, но пламя не появляется (горит красная лампочка).	1 Давление насоса нестабильно. 2 Наличие воды в топливе. 3 Избыток воздуха для горения. 4 Воздушный зазор между диском и диффузором слишком маленький. 5 Форсунка изношена или закупорена.	1 Отрегулируйте. 2 При помощи подходящего насоса слейте воду с цистерны. Нельзя использовать для этих целей насос горелки. 3 Уменьшите количество воздуха горения. 4 Измените положение устройства регулировки головки горения. 5 Очистите или замените.
Прибор блокируется, газ не выходит, но пламя не присутствует (красная лампа включена)	1 Неверное соотношение воздух/газ. 2 Из газового трубопровода не был стравлен весь воздух (при первом розжиге). 3 Давление газа недостаточное или слишком большое. 4 Воздушный зазор между диском и диффузором слишком маленький.	1 Исправьте соотношение воздух-газ. 2 Еще раз с максимальной предосторожностью сбросьте воздух с газового трубопровода. 3 Проверьте значение давления газа в момент розжига (используйте манометр с водяным столбом, если есть возможность) 4 Отрегулируйте зазор между диском пламени и диффузором.
Насос горелки при работе шумит.	1 Трубопровод слишком маленького диаметра. 2 Просачивание воздуха в трубы. 3 Загрязнен топливный фильтр. 4 Слишком большое или отрицательное расстояние и/или разница уровня между цистерной и горелкой, либо много потерь из-за колен, переходников, отводов и т. д. 5 Шланги изношены.	1 Замените в соответствии с инструкциями. 2 Проверьте и устраните причины, вызвавшие просачивание 3 Демонтируйте и вымойте. 4 Сократите расстояние от цистерны до горелки, выравнивая всасывающий трубопровод. 5 Замените.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

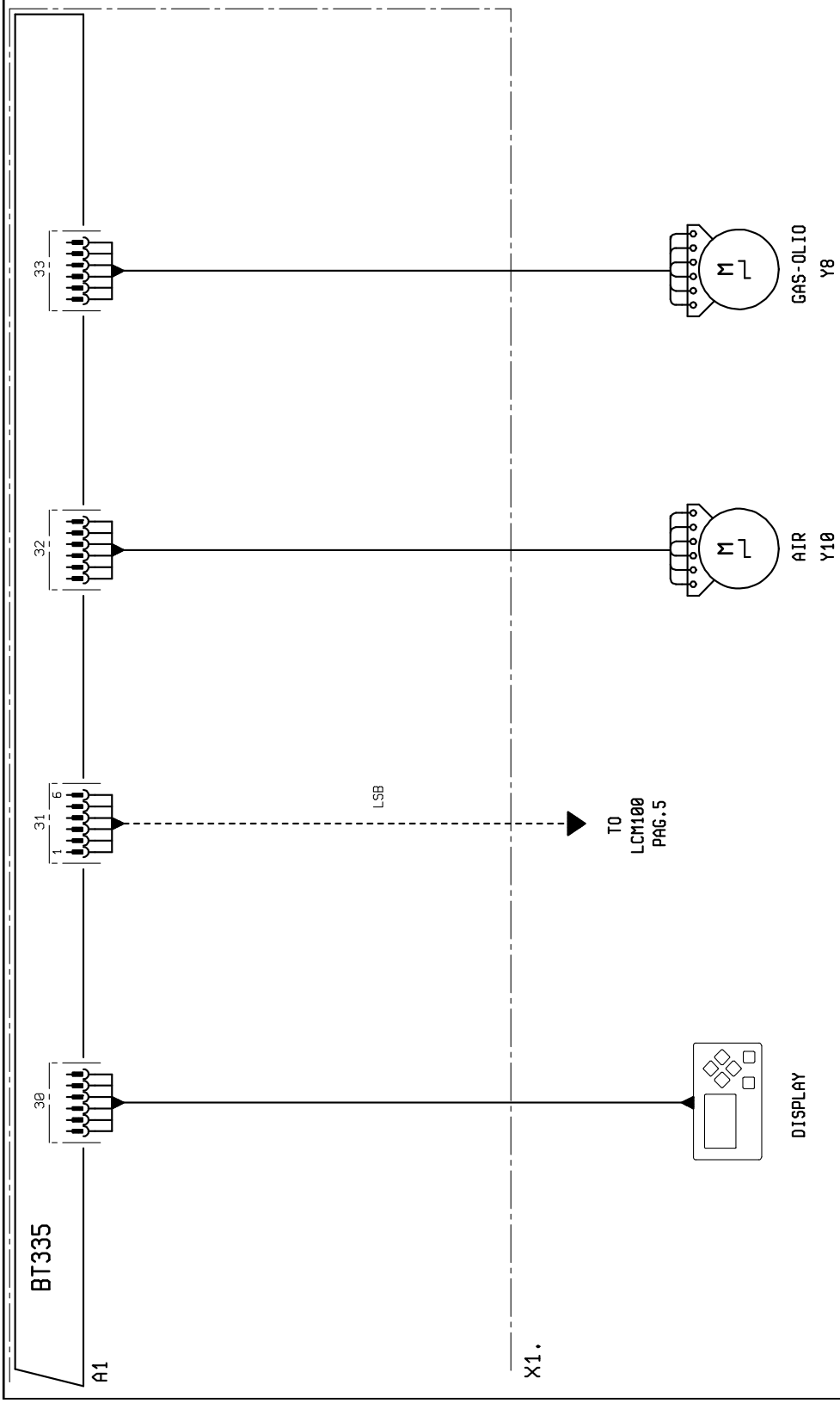


baltur	TBMN 450 - 510 ME	N° 0002631611N2 foglio N. 2 di 7 data 04/04/2022 Dis. V.Bertelli Visto C.Balboni



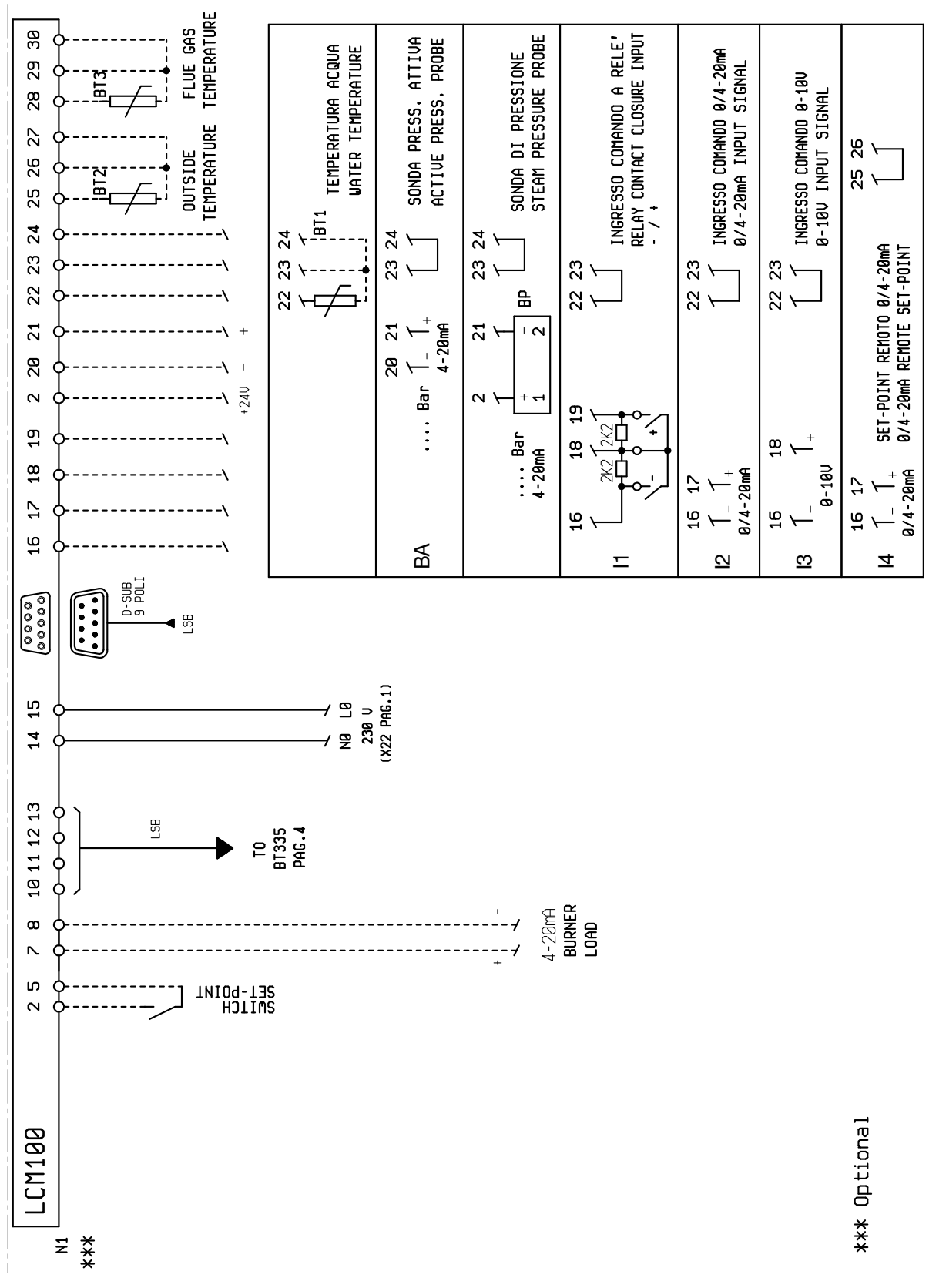

baltur
TBMN 450 - 510 ME
N° 0002631611N3
foglio N. 3 di 7
data 04/04/2022
Dis. V.Bertelli
Visto C.Balboni
BT335
X26 FUEL PE N
X25 FAN PE N
X21 + -
X20 - + L ION
X24 FAULT PE N
X10 OIL MAX ON L
X08 AIR L
A1
X1.
K1
K2
K3
K4
A1
A2
180
50
36
PAG.6
PAG.2
H2
H0
B1
BN
BK
BU
S24
TC
PS
PA
P
N

baltur	TBMN 450 - 510 ME	N° 0002631611N4 foglio N. 4 di 7 data 04/04/2022 Dis. V.Bertelli Visto C.Balboni

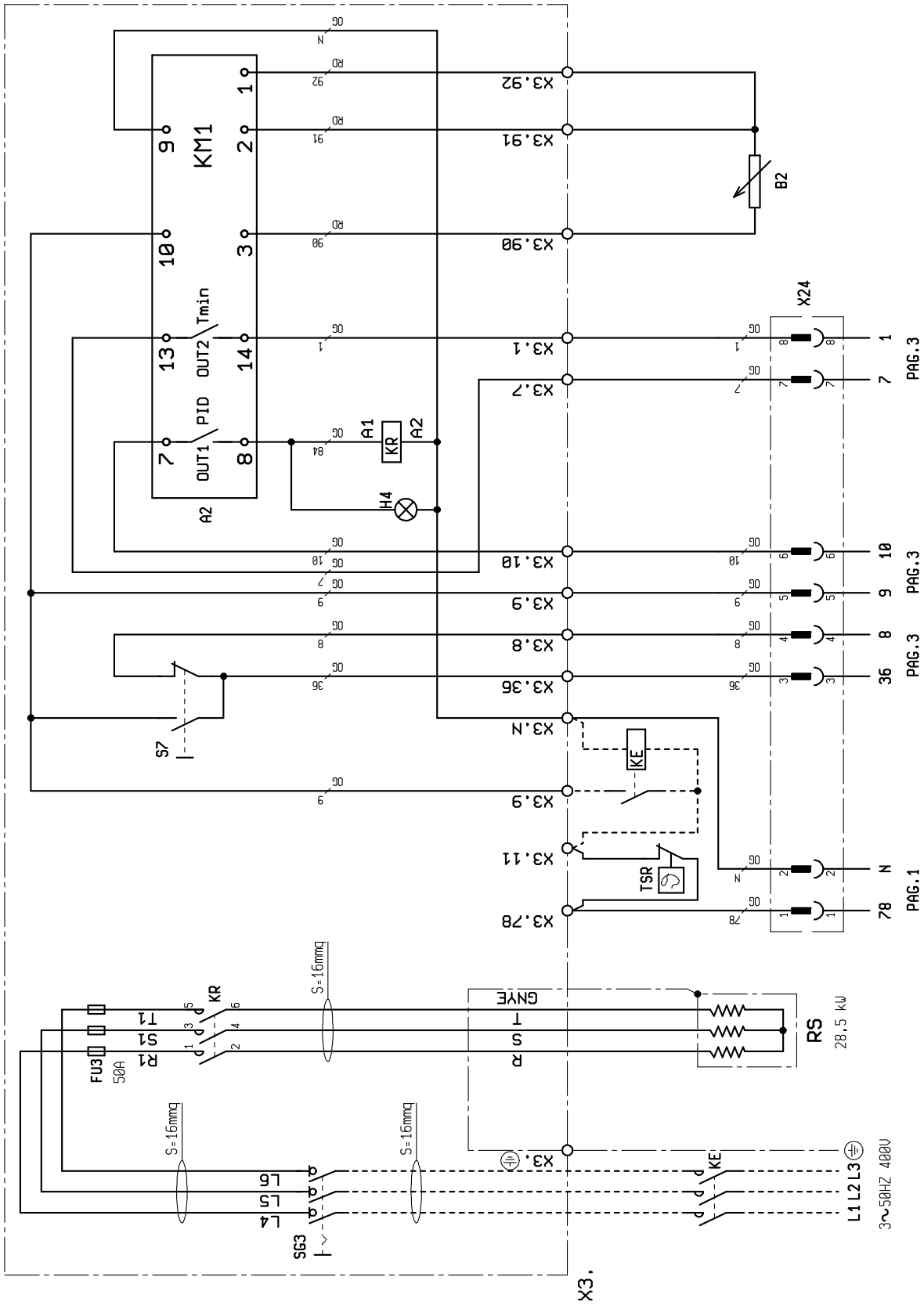


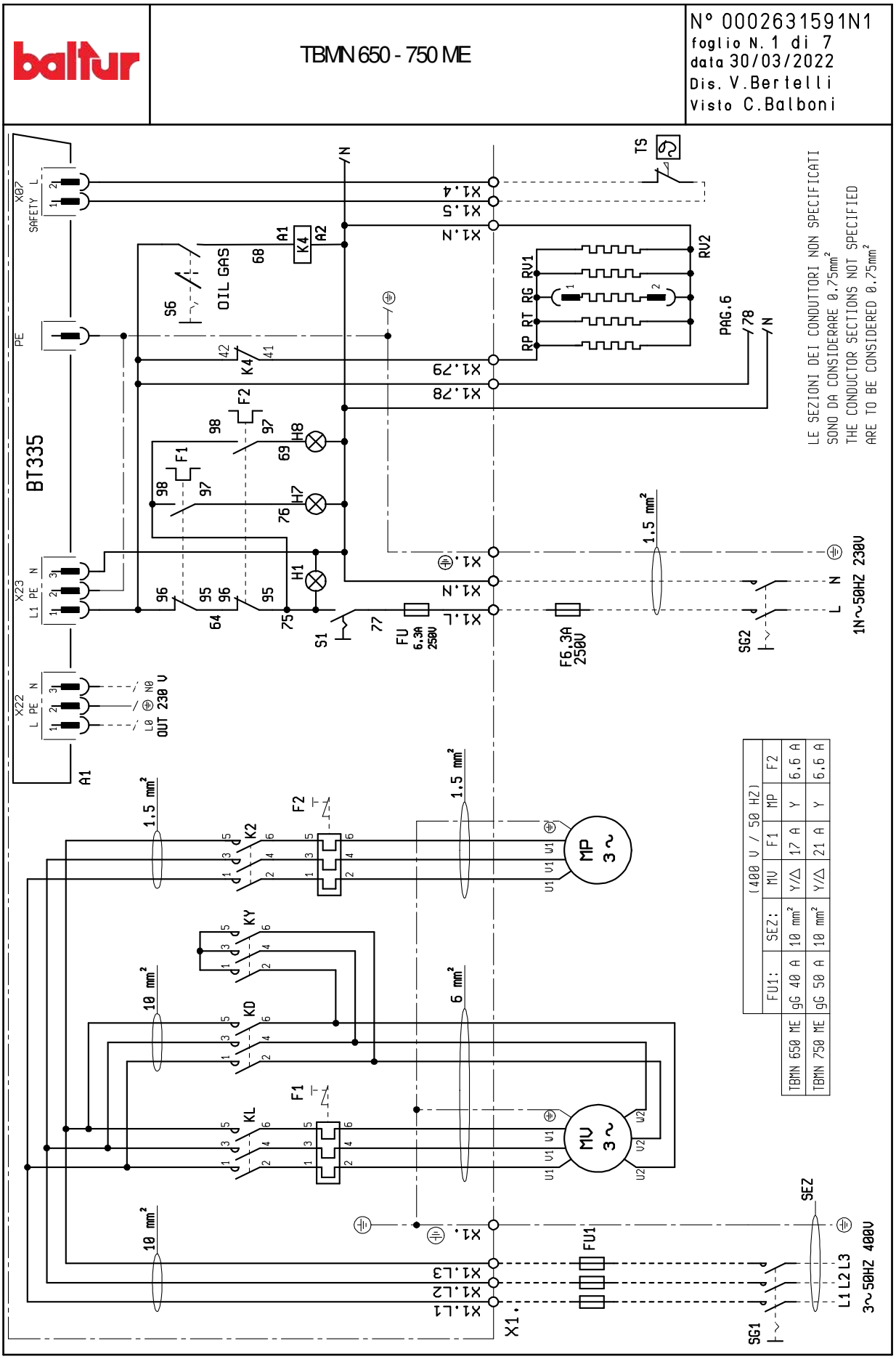
TBMN 450 - 510 ME

N° 0002631611N5
foglio N.5 di 7
data 04/04/2022
Dis. V.Bertelli
Visto C.Balboni

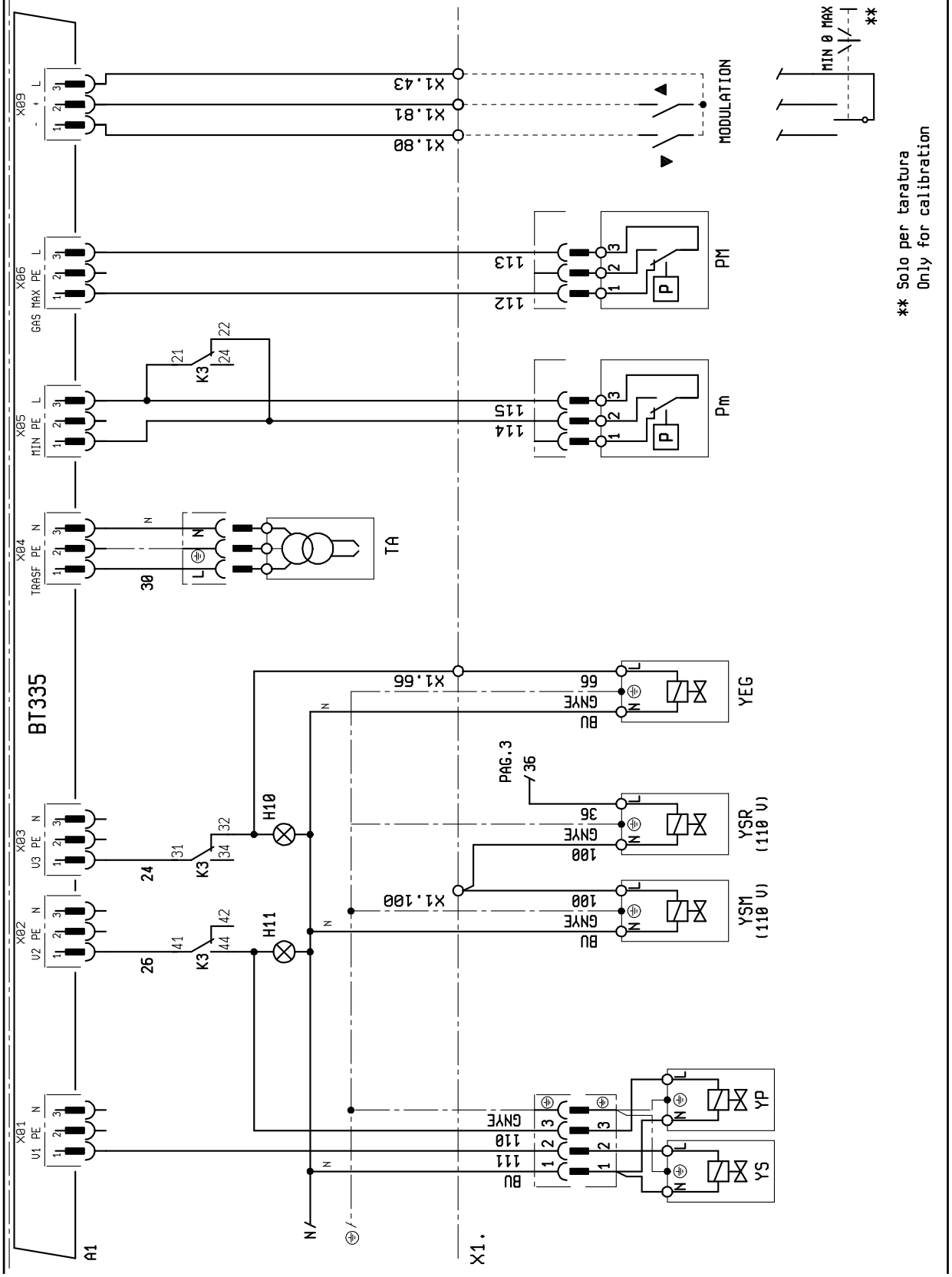


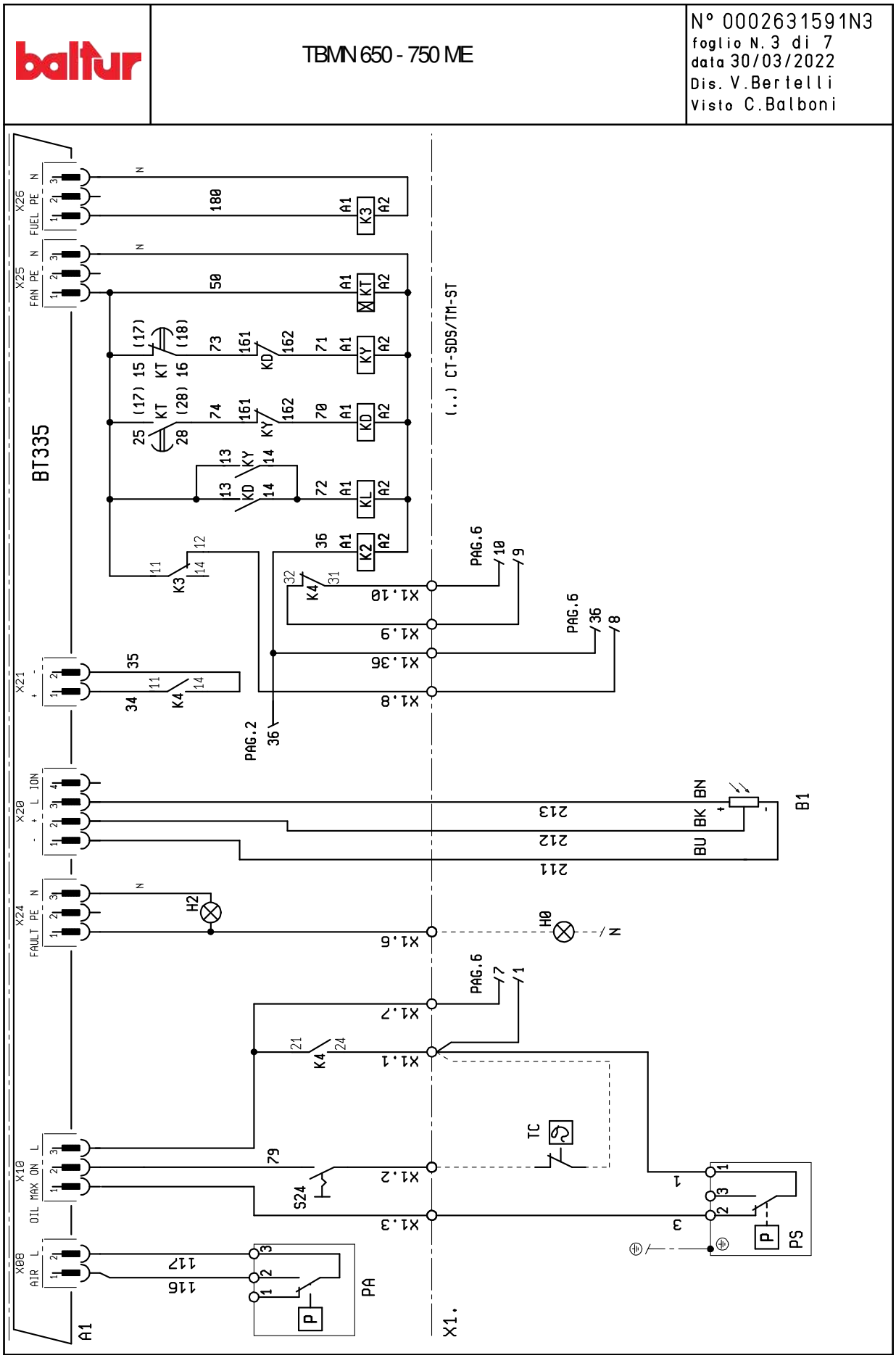
baltur	TBMN 450 - 510 ME	N° 0002631611N6 foglio N. 6 di 7 data 04/04/2022 Dis. V.Bertelli Visto C.Balboni



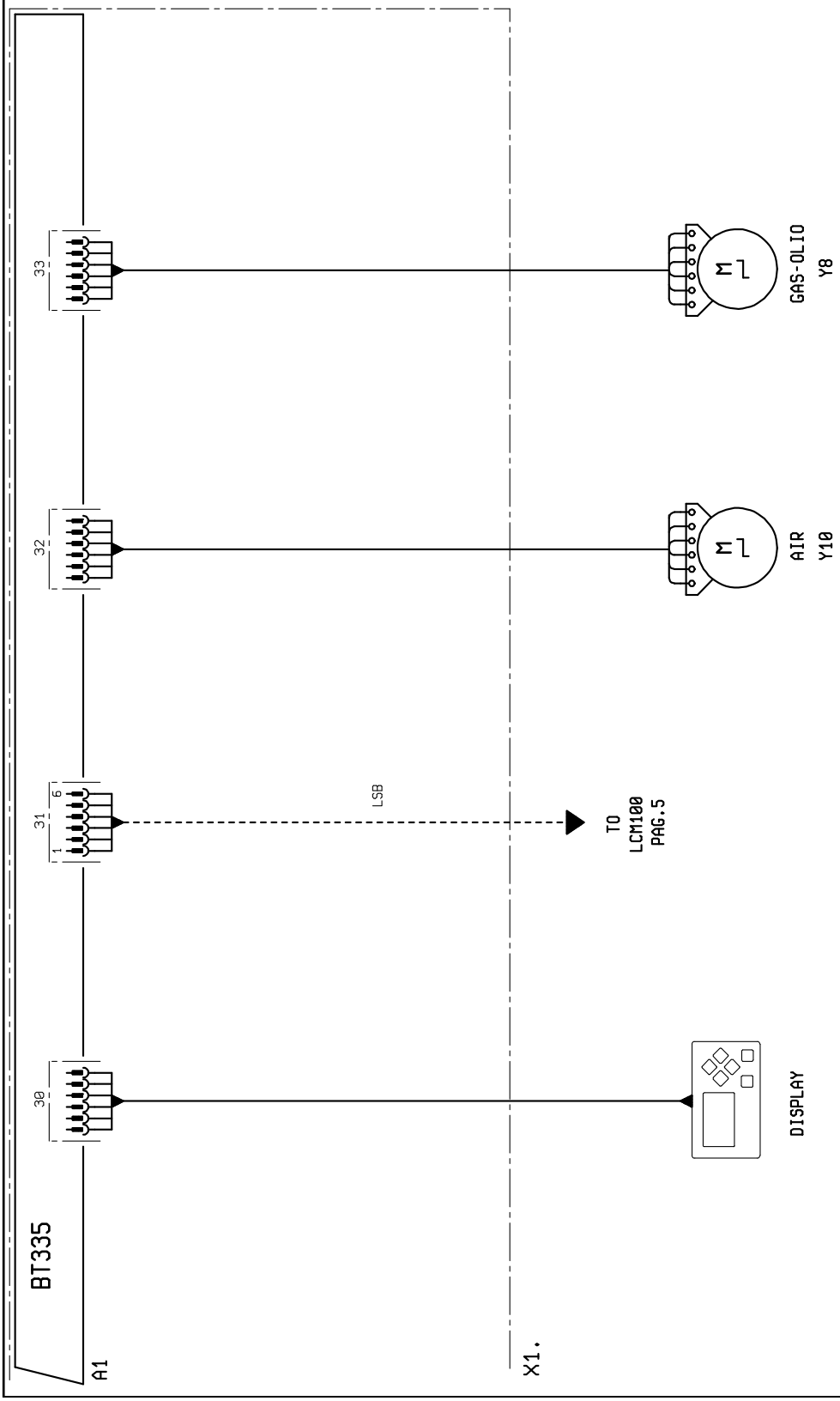

baltur
TBMN 650 - 750 ME
N° 0002631591N1
foglio N. 1 di 7
data 30/03/2022
Dis. V.Bertelli
Visto C.Balboni
LE SEZIONI DEI CONDUTTORI NON SPECIFICATI SONO DA CONSIDERARE 0,75mm²
THE CONDUCTOR SECTIONS NOT SPECIFIED ARE TO BE CONSIDERED 0,75mm²
BT335
1N~50HZ 230V
3~50HZ 400V
OUT 230 V
OIL GAS
MP 3~
MV 3~
(400 V / 50 HZ)
TBMN 650 ME
TBMN 750 ME

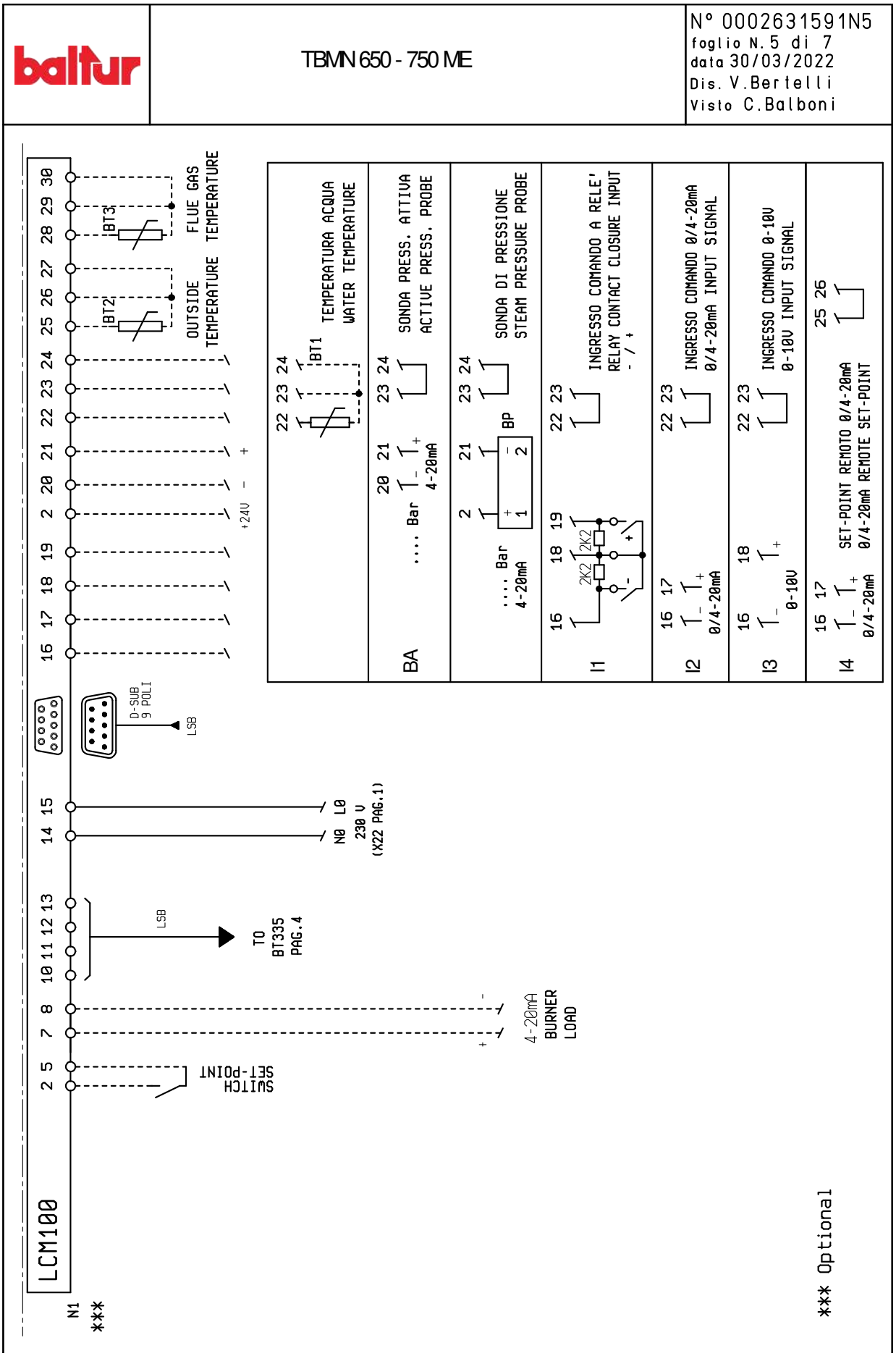
baltur	TBMN 650 - 750 ME	N° 0002631591N2 foglio N. 2 di 7 data 30/03/2022 Dis. V.Bertelli Visto C.Balboni



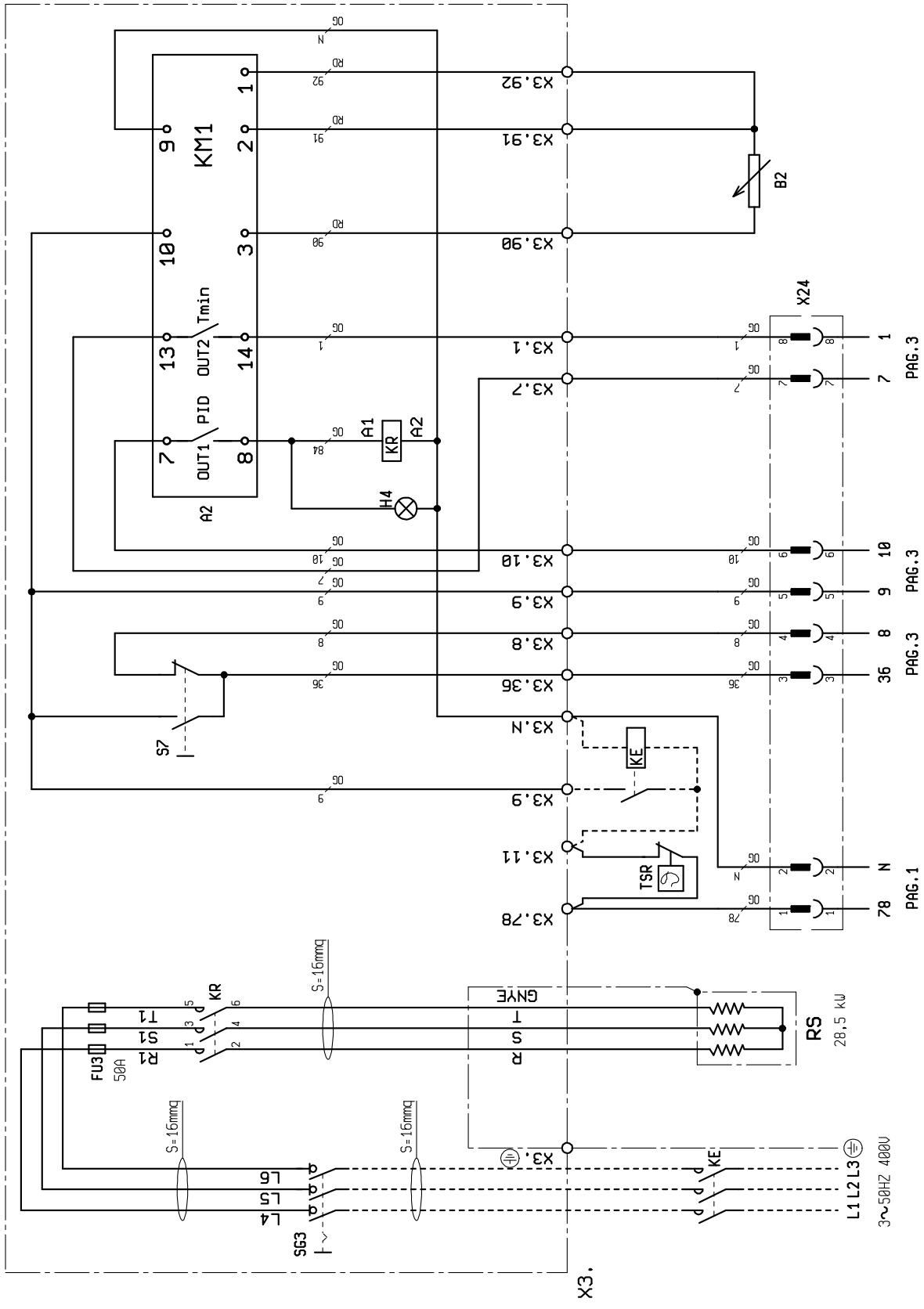

baltur
TBMN 650 - 750 ME
N° 0002631591N3
foglio N. 3 di 7
data 30/03/2022
Dis. V.Bertelli
Visto C.Balboni
BT335
(..) CT-SDS/TM-ST
X26 FUEL PE N
X25 FAN PE N
X21 + -
X20 - + L ION
X24 FAULT PE N
X10 OIL MAX ON L
X08 AIR L -
A1
X1.
K3
K4
K2
KT
KY
KD
KL
H2
H0
B1
S24
TC
PA
PS
PAG.6
PAG.2
BN
BK
BU

baltur	TBMN 650 - 750 ME	N° 0002631591N4 foglio N. 4 di 7 data 30/03/2022 Dis. V.Bertelli Visto C.Balboni



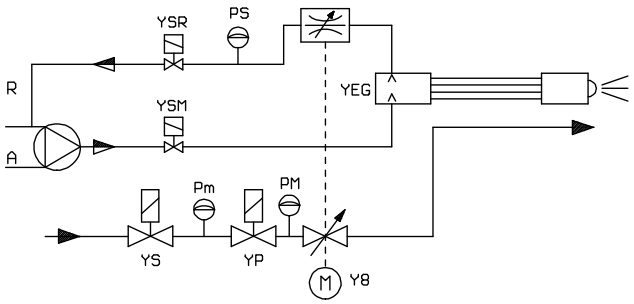

baltur
TBMN 650 - 750 ME
N° 0002631591N5
foglio N.5 di 7
data 30/03/2022
Dis. V.Bertelli
Visto C.Balboni
LCM100
N1
***
2 5 7 8 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 2 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
SWITCH
SET-POINT
4-20mA
BURNER
LOAD
TO
BT335
PAG.4
LSB
N0 L0
230 V
(X22 PAG.1)
D-SUB
9 POLI
LSB
+24V
BT1
TEMPERATURA ACQUA
WATER TEMPERATURE
BT2
OUTSIDE
TEMPERATURE
BT3
FLUE GAS
TEMPERATURE
BA
SONDA PRESS. ATTIVA
ACTIVE PRESS. PROBE
.... Bar
4-20mA
BP
SONDA DI PRESSIONE
STEAM PRESSURE PROBE
I1
INGRESSO COMANDO A RELE'
RELAY CONTACT CLOSURE INPUT
2K2
I2
INGRESSO COMANDO 0/4-20mA
0/4-20mA INPUT SIGNAL
I3
INGRESSO COMANDO 0-10V
0-10V INPUT SIGNAL
I4
SET-POINT REMOTO 0/4-20mA
0/4-20mA REMOTE SET-POINT
*** Optional

baltur	TBMN 650 - 750 ME	N° 0002631591N6 foglio N. 6 di 7 data 30/03/2022 Dis. V.Bertelli Visto C.Balboni



A1	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ
A2	TERMOSTATO ELETRONICO
B1	ДАТЧИК ПЛАМЕНИ
B2	TERMORESISTENZA PT100
BA	АКТИВНЫЙ ДАТЧИК
BP	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ
BT1	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОДЫ
BT2	ДАТЧИК НАРУЖНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ
BT3	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ДЫМОВЫХ ГАЗОВ
F1	ТЕРМОРЕЛЕ
F2	ТЕРМОРЕЛЕ НАСОСА
FU1÷4	ПРЕДОХРАНИТЕЛИ
H0	ВНЕШНИЙ ИНДИКАТОР БЛОКИРОВКИ / ЛАМПОЧКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ТЭНов
H1	КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА РАБОТЫ
H2	ИНДИКАТОР БЛОКИРОВКИ
H4	ИНДИКАТОР ТЭНов
H7	ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ РЕЛЕ ТЕПЛОВОЙ ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА
H8	ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ТЕРМОЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ НАСОСА
H10	КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА РАБОТЫ НА ЖИДКОМ ТОПЛИВЕ
H11	ИНДИКАТОР РАБОТЫ НА ГАЗЕ
I1	ВХОД С УПРАВЛЕНИЕМ ОТ РЕЛЕ
I2	ВХОД УПРАВЛЕНИЯ 0/4 - 20 мА
I3	ВХОД УПРАВЛЕНИЯ 0 - 10 В
I4	ДИСТАНЦОННАЯ НАСТРОЙКА 0/4 - 20 мА
K1	КОНТАКТОР ДВИГАТЕЛЯ НАСОСА
K2	КОНТАКТОР ДВИГАТЕЛЯ НАСОСА
K3	ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ ЦИКЛИЧЕСКОГО ПРИВОДА
K4	КОНТАКТОР ПЕРЕХОДА НА ДРУГОЙ ВИД ТОПЛИВА
KE	ВНЕШНИЙ КОНТАКТОР
KR	КОНТАКТОР ТЭНов
KD	КОНТАКТОР ТРЕУГОЛЬНИКА
KL	КОНТАКТОР ЛИНИИ
KY	КОНТАКТОР ЗВЕЗДА
KT	ТАЙМЕР
MP	ДВИГАТЕЛЬ НАСОСА
MV	МОТОР ВЕНТИЛЯТОРА
N1	ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР
PA	РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА
Pm	РЕЛЕ МИНИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ
PM	РЕЛЕ МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ
PS	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ
RP.RF.RG	СОПРОТИВЛЕНИЯ НАСОСА, ФИЛЬТРА, УЗЛА
RS	НАГРЕВАТЕЛИ БАКА
RT,RV,RD	СОПРОТИВЛЕНИЯ ТРУБ, КЛАПАНА, ДЕГАЗАТОРА
S1	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПУСКА-ОСТАНОВА
S6	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ТОПЛИВА
S7	КНОПКА ЗАПОЛНЕНИЯ РЕЗЕРВУАРА/СИСТЕМЫ.
S24	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН-ВЫКЛЮЧЕН
SG1/2...	ОБЩИЙ СЕКЦИОННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ
TA	ТРАНСФОРМАТОР РОЗЖИГА
TC	ТЕРМОСТАТ КОТЛА
TS	ТЕРМОСТАТ БЕЗОПАСНОСТИ
TSR	ТЕРМОСТАТ ЗАЩИТЫ ТЭНов
X1	КЛЕММНАЯ КОЛОДКА ГОРЕЛКИ
X3	РАЗЪЕМ Pm
X24	РАЗЪЕМ СИГНАЛОВ
Y8	СЕРВОПРИВОД ДЛЯ ГАЗА
Y10	СЕРВОДВИГАТЕЛЬ ВОЗДУХА
YEG	ЭЛЕКТРОКЛАПАН СОПЛА
YP	ГЛАВНЫЙ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН
YS	ЭЛЕКТРОКЛАПАН БЕЗОПАСНОСТИ
YSM	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН ПОДАЧИ
YSR	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН ВОЗВРАТА

УЗЕЛ РАСПЫЛЕНИЯ



ГАЗОВАЯ РАМПА

Цвет серий проводов

GNYE	ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ
BU	СИНИЙ
GY	СЕРЫЙ
BN	КОРИЧНЕВЫЙ
BK	ЧЕРНЫЙ
BK*	ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ С НАДПЕЧАТКОЙ

BALTUR S.P.A.
Via Ferrarese, 10
44042 Cento (Fe) - Italy
Tel. +39 051-6843711
Fax. +39 051-6857527/28
www.baltur.it
info@baltur.it

Bu katalog, sadece bilgilendirme amaçlıdır. Üretici firma, bu nedenle, teknik verileri ve içeriğinde aktarılan diğer bilgileri değiştirme hakkını saklı tutar.
Данный каталог носит исключительно ознакомительный характер. Следовательно, изготовитель оставляет за собой все права на внесение изменений в технические данные и другие приведенные здесь характеристики.
该目录仅供参考。因此，厂家保留对其技术数据和其中其他信息进行任何修改的可能性。