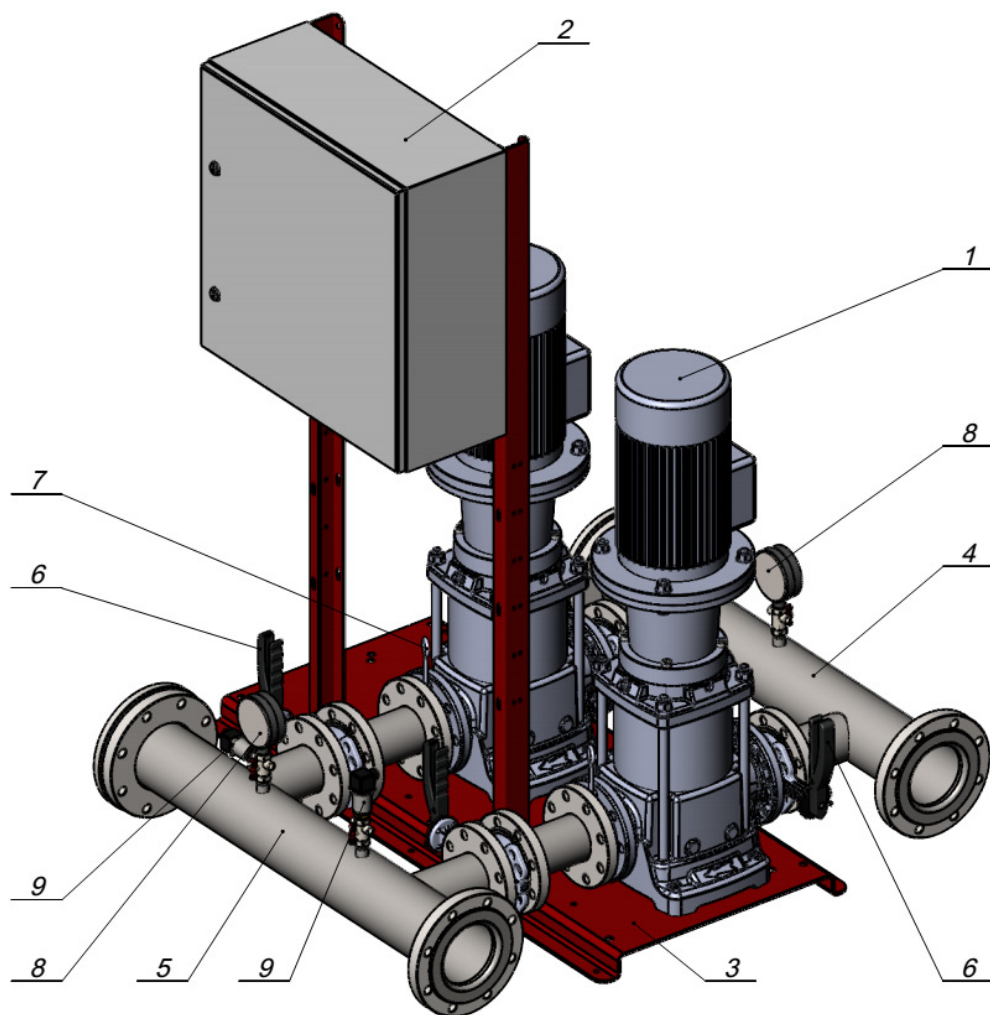




F-Drive



**ЗАПУСК УСТАНОВОК
ПОЖАРОТУШЕНИЯ
ANTARUS F-DRIVE**



№	Наименование
1	Насос
2	Шкаф управления
3	Рама
4	Коллектор всасывающий
5	Коллектор напорный
6	Затвор дисковый
7	Клапан обратный
8	Манометр
9	Датчик давления

ТРЕБУЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

1. Отвертка шлицевая
2. Отвертка крестовая ПС-2
3. Пассатижи
4. Мультиметр
5. Токовые клещи
6. Термогигрометр
7. Компрессор (при наличии гидропневматического бака в комплекте установки)

НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО УСТАНОВКЕ:

1. Паспорт на установку
2. Руководство по монтажу и эксплуатации
3. Схема шкафа управления
4. Акт промывки
5. Акт опрессовки

ЭТАП 1. ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА УСТАНОВКИ

1. Внешние повреждения.
2. Наличие опор под коллектором.
3. Соосность труб и коллекторов.
4. Наличие фильтров на входе.
5. Комплект поставки.
6. Наличие комплекта ключей переключателя РУЧНОЙ/БЛОКИРОВКА/АВТОМАТ.
7. Корректность монтажных работ.
8. Наличие и качество заземления для каждого устройства.
9. Наличие фундамента.

ЭТАП 2. ПРОВЕРКА УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПОМЕЩЕНИЯ НАСОСНОЙ СТАНЦИИ

1. Проверить наличие фундамента. Варианты основания:

- Бетонный пол
- Специальный фундамент ($\geq 3 \cdot \text{вес установки}$)

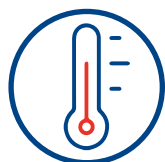


Земляные полы не применимы!

Параметры основания:

- горизонтально
- нет перекосов
- нет бугров

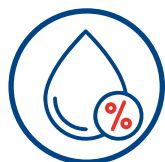
2. Проверить условия эксплуатации.



Температура в помещении. Норма: От +5 до + 40 °С

Если **выше** нормы > перегрев моторной и управляющей части.

Если **ниже** нормы > повреждение насосной части, разрыв труб, деформация конструкции



Влажность в помещении.

Для станций внутреннего исполнения 50%- 75 % (зависит от °С)

Если **влажно** > окисление контактов



Давление на входном коллекторе.

Должно соответствовать давлению, указанному в проекте.

Если **больше/меньше** проектного давления > установка будет работать вне рабочей точки > поломка насосной части

ЭТАП 3. ЗАПУСК

1. Проверить затяжку болтовых соединений на фланцах напорных и подводящих коллекторах.

2. Проверить подключения клемм шкафа управления к силовым кабелям электропитания в соответствии с электрической схемой. (наклеена на дверце шкафа управления внутри)



На объекте должно быть выполнено заземление согласно требованиям ПУЭ-7

3. При помощи мультиметра прозвонить контакт между заземляющим проводом и корпусными элементами установки:

- корпус каждого насоса;
- корпус шкафа управления.

4. После проверки давления (P) на входном коллекторе (если $P = P_{вх}$) по манометру открутить контрольную/спусковую пробку для стравливания воздуха на каждом насосе (в верхней его части). После стравливания воздуха из гидравлической части насоса закрутить пробку.

5. Измерить фазные и линейные напряжения. Отклонения должны быть не более 10%.

Фазные напряжения 220 \pm 10%

Линейные напряжения 380 \pm 10%

6. Перевести при помощи ключа УПТ ANTARUS в режим РУЧНОЙ переключателем на лицевой панели Шкафа.

7. Перевести все насосы в режим СТОП на лицевой панели Шкафа.

8. Подать питание.

9. Проверить реле контроля напряжения (РКН).



Если загорелась **желтая** нижняя лампочка – всё верно.



Если в сети пониженное U (горит **нижняя левая** лампочка), то нижним потенциометром установить величину, равную Фазное U – 10%.



Если в сети повышенное U (горит **нижняя правая** лампочка), то верхним потенциометром установить величину, равную Фазное U + 10%.



Неправильная фазировка – **нижние крайние** лампочки горят попеременно. Выполнить перефазировку вводных проводов – поменять местами вводные фазные провода.



ВАЖНО! Перед перефазировкой необходимо обесточить вводные провода.

10. После загрузки загорится дисплей с отображенной мнемосхемой.

11. Проверить и настроить направление вращения ротора насосов. На несколько секунд при помощи переключателя СТОП/ПУСК каждого насоса на лицевой панели Шкафа по очереди включить насосы. Указание стрелки на крышке вентилятора насоса должно совпадать с направлением вращения крыльчатки вентилятора. Проверка визуальная при кратковременном пуске каждого насоса в ручном режиме. Если ротор вращается в другую сторону - поменять местами фазные провода на клеммной колодке насоса в Шкафу управления.

12. Проверить потребляемый в ручном режиме мотором ток. При помощи переключателя СТОП/ПУСК каждого насоса на лицевой панели Шкафа запустить каждый насос отдельно.

В зависимости от конфигурации установки и типа запуска насосов (см. электрическую схему шкафа управления) дождаться выхода насоса на рабочие обороты. Измерить потребляемый ток каждого насоса при помощи токовых клещей. Максимальное значение не должно превышать значение номинального тока на шильде насоса.

13. Проверить срабатывание АВР. Отключить автомат основного ввода питания. Должно произойти переключение на резервный ввод – на лицевой панели Шкафа выключится индикатор Сеть 1, но контроллер продолжит работать.

14. Проверить работу обратных клапанов. Отключить подачу воды в подводящий коллектор. Открутить спускные пробки в насосе. Должно стравиться остаточное давление и течь воды остановится.

15. Проверить установленный диапазон в Контроллере и диапазон в датчике (см. параметры, выбитые на датчике). Если они не совпадают – изменить в Контроллере диапазон (Меню > Датчики > Датчик давления на входе > Верхний предел или Меню > Датчики > Датчик давления на выходе > Верхний предел).

16. Настроить параметры выхода на режим.

16.1. На Контроллере зайти в меню Настройки > Насосы > Выход на режим и настроить время выхода на необходимое значение в секундах.

16.2. На Контроллере зайти в меню Уставки > Насос1/Насос2, настроить Выход на режим, бар и Дифференциал (-), бар. Установить значения давления, на которое должен выйти в течение выше заданного времени.

16.3. При конфигурации установки с 3мя насосами и более, вместо п.16.2. необходимо отрегулировать гистерезис реле давления непосредственно после каждого насоса.

16.4 Настроить параметры временных задержек (при необходимости). При наличии задвижек с электроприводом, НЕ подключенных к Шкафу, на Контроллере зайти в Меню > Настройки > Насосы, раздел «Временные задержки». Задать параметр «Пуск рабочих», равный времени открытия задвижки.

17. Настроить уставки давления. На Контроллере зайти в меню Уставки, раздел Общий коллектор. Задать значение параметров Включение насосов, бар, Дифференциал (+), бар.

Рабочее давление насосов = Включение насосов, бар + Дифференциал (+), бар.

18. НАСТРОЙКА АЛГОРИТМА РАБОТЫ ЗАВИСИТ ОТ ТРЕБОВАНИЙ ПРОЕКТА

18.1. Настраиваем работу сигнала «Пожар» по падению давления. Переходим в Меню контроллера Настройки > Сигнал «Пожар», раздел «Активировать сигнал». В параметре «По падению давления на ОК» ставим ДА/НЕТ.

18.2. Настраиваем работу сигнала «Пожар» по внешнему сигналу (кнопка у ПК, ОПС и т.д.). Переходим в Меню контроллера Настройки > Сигнал «Пожар», раздел «Кнопка/Сигнал пожар». В параметре «Наличие» указать ЕСТЬ/НЕТ. Задать параметр «Тип контакта» НО/НЗ (в зависимости от конфигурации кнопки).



ВАЖНО! Сигнал «Пожар» должно быть подключен согласно электрической схеме внешних подключений (на внутренней стороне дверцы шкафа).

19. Проверка обрыва сигнала «Пожар». Отключить от клеммной колодки ХТ один из проводов сигнала «Пожар». Перевести установку в режим АВТОМАТИЧЕСКИЙ при помощи ключа переключателя РУЧНОЙ/БЛОКИРОВКА/АВТОМАТИЧЕСКИЙ. На лицевой панели Шкафа загорится индикатор «Общая авария», а на Контроллере в Журнале аварий отобразится запись «Обрыв линии». Подключить провод обратно и нажать на Контроллере кнопку «Квитировать». Ошибка должна пропасть.

20. Проверить срабатывания сигнала «Пожар» по падению давления. Обеспечить расход воды согласно проекту.

После того, как давления упадет ниже уставки (давление включения насоса), установка перейдет в режим «Пожар»: на лицевой панели Шкафа загорится индикатор «Пожар», на Контроллере появится обозначение «Пожар». Запустится основной насос (насосы).

В случае отсутствия задвижек, подключенных к Шкафу, насос запустится через время, настроенное в п.16.4.

После закрытия всех водоразборных устройств перевести переключатель РУЧНОЙ/БЛОКИРОВКА/АВТОМАТИЧЕСКИЙ в положение РУЧНОЙ и обратно в АВТОМАТИЧЕСКИЙ для перевода установки из состояния «Пожар» в состояние «Готов».

21. Проверить срабатывания сигнала «Пожар» по внешнему сигналу «Пожар». Нажать кнопку, которая обеспечивает срабатывание режима «Пожар» в установке.

Установка перейдет в режим «Пожар»: на лицевой панели Шкафа загорится индикатор «Пожар», на Контроллере появится обозначение «Пожар».

Обеспечить расход воды согласно проекту. После того, как давления упадет ниже уставки (давление включения насоса), запустится основной насос (насосы).

В случае отсутствия задвижек, подключенных к Шкафу, насос запустится через время, настроенное в п.16.4., но не раньше, чем произойдет падение давления до уставки.

После закрытия всех водоразборных устройств перевести переключатель РУЧНОЙ/БЛОКИРОВКА/АВТОМАТИЧЕСКИЙ в положение РУЧНОЙ и обратно в АВТОМАТИЧЕСКИЙ для перевода установки из состояния «Пожар» в состояние «Готов».

22. Проверить срабатывание ошибки «Невыход на режим» основного насоса и включение резервного насоса. Перевести установку в режим пожар (в зависимости от алгоритма, предусмотренного проектом).

1. Конфигурация 2 насоса в установке - Перекрыть затвор после основного насоса.

2. Конфигурация 3 насоса и более в установке - Перекрыть кран у реле давления после одного из основных насосов.

Обеспечить расход воды согласно проекту. После того, как давления упадет ниже уставки (давление включения насоса), запустится основной насос (насосы). Контроллер не подтвердит повышение давления, указанного в п.16.2. или замыкание реле давления, настроенного в п.16.3. за время, настроенное в п.16.1. Загорится индикатор «Авария» соответствующего насоса, а на Контроллере соответствующий насос будет отображен неисправным. Запустится резервный насос.

После закрытия всех водоразборных устройств перевести переключатель РУЧНОЙ/БЛОКИРОВКА/АВТОМАТИЧЕСКИЙ в положение РУЧНОЙ и обратно в АВТОМАТИЧЕСКИЙ для перевода установки из состояния «Пожар» в состояние «Готов».

Установка пожаротушения ANTARUS F-Drive готова к работе.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

8 (800) 775-08-89

support@elitacompany.ru

Сеть сервисных центров компании «Элита»

Пусконаладка, диагностика, гарантийное и постгарантийное обслуживание.

