

7 Коммутационный аппарат для плавного пуска (DSA-G)

7.1 Общие сведения

Этот коммутационный аппарат берет на себя все управление оборудованием. Он показывает текущее рабочее состояние, а также сообщения об ошибках.

Дополнительно он может быть, в том числе и позднее, оснащен одним или двумя поплавковыми выключателями, благодаря чему может быть использован для автоматического режима.

7.2 Ввод в эксплуатацию

Ручной режим:

- Штекер коммутационного аппарата вставить в розетку.
- Включить главный выключатель.
- Переключатель режима работы установить в положение «Ручной».
- Загорается индикатор «Работа», оборудование включено.

Автоматический режим:

Исполнение с 1 поплавком:

Оборудование управляется от одного поплавка. Если поплавок погружен, оборудование включается, если он всплыл – оборудование выключается.

Исполнение с 2 поплавками:

Оборудование управляется двумя поплавковыми выключателями – вверху и внизу – (регулировка уровня). Поплавки расположены таким образом, что при высоком уровне воды (оба погружены) оборудование включается, а при низком (оба всплыли) – выключается.

- Штекер коммутационного аппарата вставить в розетку.
- Включить главный выключатель.
- Переключатель режима работы установить в положение «Автоматический».
- Индикатор «Работа» загорается только после того, как оборудование включено (оба поплавок погружены).

7.3 Вывод из эксплуатации

- Переключатель режима работы установить в положение «0».
- Выключить главный выключатель.
- Вытащить вилку сетевого кабеля.

7.4 Рабочие сообщения и сообщения о неисправностях

Индикатор «Работа» горит:

Оборудование работает в ручном или автоматическом режиме.

Индикатор «Неисправность» горит:

Точная причина неисправности может быть распознана только на основании сработавшего реле. Для этого в случае неисправности необходимо открыть коммутационный аппарат.

Открытие коммутационного аппарата разрешается производить только авторизованному специалисту-электрику! Необходимая схема соединений прилагается к коммутационному аппарату.

Возможные неисправности:

Сработал защитный автомат двигателя (см. схему соединений реле 2F3)

Проверьте оборудование и его подключение на возможные неисправности и устраните их. Защитный автомат двигателя разрешается устанавливать в исходное положение только после устранения всех неисправностей!

Перегрев обмотки (см. схему соединений реле 3K2)

Обмотка двигателя перегрелась. После охлаждения обмотки оборудование автоматически включается.

Контроль полости сжатия (см. схему соединений реле 3K2.1)

Вода попала в полость сжатия. Замените масло в полости сжатия согласно указаниям, приведенным в главе 7. После выполнения замены масла сообщение о неисправности исчезает автоматически.