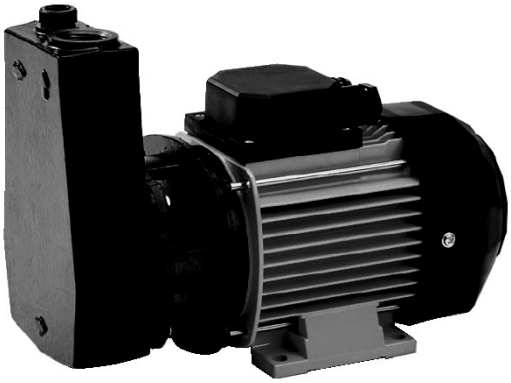

Руководство по эксплуатации RED

Правила техники безопасности

Эти символы ⚠⚠! совместно с надписями “Внимание” и “Опасность” указывают на вероятность риска при несоблюдении перечисленных инструкций.

⚠ Обращает внимание на то, что несоблюдение перечисленных требований приводит к риску поражения электрическим током.

⚠ Обращает внимание на то, что несоблюдение перечисленных требований может привести к травмам и/или повреждению предметов.

! Обращает внимание на то, что несоблюдение перечисленных требований приводит к риску повреждения насоса или установки.

1. Инструкция по эксплуатации

RED - самовсасывающий шиберный насос, который не требует установки обратного клапана на всасывающем трубопроводе. Однако, во избежание засорения насоса, а также для достижения оптимальных параметров работы, мы рекомендуем установить обратный клапан с фильтром. Насос предназначен для перекачивания дизельного топлива при температуре до 30ºС.

При соблюдении данной инструкции мы гарантируем безупречную работу и длительный срок службы.

2. Установка

! Насос должен устанавливаться как можно ближе к поверхности жидкости. Место установки должно хорошо проветриваться.

Для предотвращения постороннего шума и вибрации насос должен быть хорошо закреплен на горизонтальном основании.

Температура окружающей среды должна быть от +5 ºС до +40 ºС.

3. Подсоединение трубопроводов

Для предотвращения потерь на трение рекомендуется применять всасывающий трубопровод с диаметром не менее, чем диаметр всасывающего патрубка. Всасывающий трубопровод во избежание образования воздушных пробок должен монтироваться с уклоном. Он должен быть абсолютно герметичным для обеспечения безупречного всасывания.

Напорный трубопровод также выбирают с диаметром не менее, чем диаметр напорного патрубка. Перед присоединением насос заполняется перекачиваемой жидкостью. Напорный трубопровод должен быть эластичным. Это позволяет снять нагрузку с корпуса насоса.

4. Электрическое подсоединение

⚠ Подсоединение к электрической сети должно осуществляться квалифицированным персоналом. Должны быть выполнены все требования техники безопасности. В однофазных двигателях уже встроена термозащита. Для трехфазных двигателей термозащиту устанавливает потребитель. На рис. 1 показана схема подключения.

5. Проверка перед пуском

⚠ - Проверить, соответствует ли напряжение сети напряжению указанному на двигателе.

- Проверить свободное вращение вала двигателя.
- Проверить направление вращения вала электродвигателя (указано на кожухе крыльчатки).
- Заполнить корпус насоса перекачиваемой жидкостью, для этого в корпусе насоса имеются соответствующие отверстия.

Насос ни в коем случае не должен работать на сухом ходе.

6. Ввод в эксплуатацию

Проверить погружен ли конец всасывающего трубопровода в жидкость и открыты ли все вентили. После включения насоса подождите пока не будет откачен воздух из всасывающего трубопровода и не начнется подача. При применении обратного клапана и полном заполнении всасывающего трубопровода подача жидкости начнется немедленно.

Для трехфазных электродвигателей по значению номинального тока подбирается автоматический выключатель. В случае, если двигатель не включается, насос не всасывает и т. д., причины и способы устранения неисправностей можете найти в таблице.

7. Обслуживание

! Если произошло снижение подачи, то причиной чаще всего является засорение фильтра. В этом случае отсоединяется всасывающий трубопровод, фильтр вынимается и чистится.

Для профилактики фильтр должен регулярно чиститься.

В остальном, насос не требует обслуживания.

При морозе жидкость из насоса должна сливаться (точка замерзания дизельного топлива около – 30° С). При длительном неиспользовании из насоса сливают жидкость и хранят его в сухом, проветриваемом помещении.

При повреждениях насоса, возникших по вине покупателя, сервисный центр выполняет ремонт за отдельную плату. При внесении собственных изменений в конструкцию насоса гарантийный срок прекращается.

Все детали насоса в конце срока эксплуатации подлежат вторичной переработке.