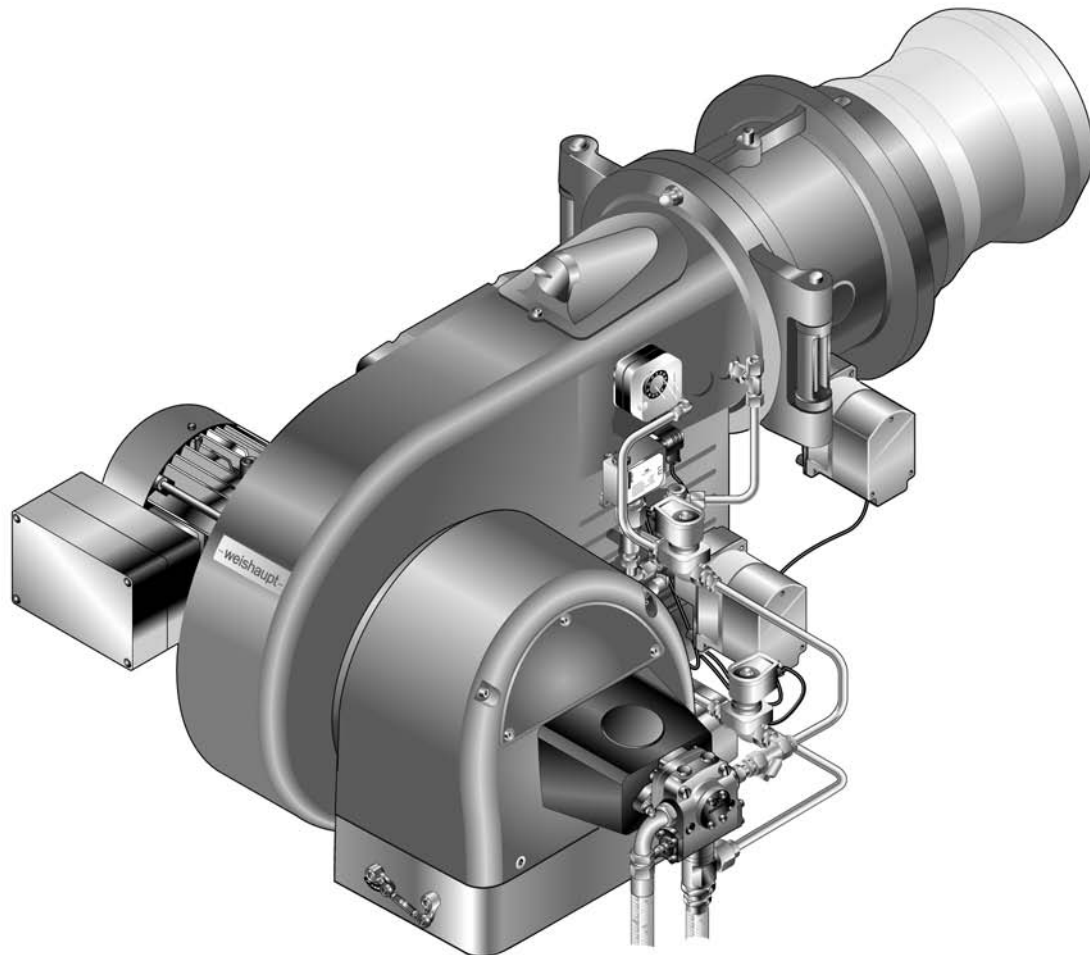


–weishaupt–

manual

Инструкция по монтажу и эксплуатации



Сертификат соответствия

2183000046

Производитель: **Max Weishaupt GmbH**

Адрес: **Max-Weishaupt-Straße
D-88475 Schwendi**

Продукция: Комбинированные горелки

WM-GL 30/1-A

Указанные выше изделия соответствуют

определениям директив:

| | |
|-----|-----------------|
| GAD | 2009 / 142 / EC |
| MD | 2006 / 42 / EC |
| PED | 97 / 23 / EC |
| LVD | 2006 / 95 / EC |
| EMC | 2004 / 108 / EC |

Продукция маркируется следующим образом:

CE

CE-0085

Schwendi, 22.11.2011

Институт исследования и развития горелок



Dr. Schloen

Руководитель отдела исследований
и развития

прокуррист



Denkinger

Руководитель производства и
менеджмента качества

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | Примечания для эксплуатационника | 6 |
| 1.1 | Обозначения для эксплуатационника | 6 |
| 1.1.1 | Символы | 6 |
| 1.1.2 | Целевая группа | 6 |
| 1.2 | Гарантии и ответственность | 7 |
| 2 | Безопасность | 8 |
| 2.1 | Целевое использование | 8 |
| 2.2 | Действия при запахе газа | 8 |
| 2.3 | Меры безопасности | 8 |
| 2.3.1 | Обычный режим | 8 |
| 2.3.2 | Электроподключение | 9 |
| 2.3.3 | Подача газа | 9 |
| 2.4 | Изменения в конструкции горелки | 9 |
| 2.5 | Уровень шума | 9 |
| 2.6 | Утилизация | 9 |
| 3 | Описание продукции | 10 |
| 3.1 | Расшифровка обозначений | 10 |
| 3.2 | Принцип действия | 10 |
| 3.2.1 | Подача воздуха | 10 |
| 3.2.2 | Подача газа | 11 |
| 3.2.3 | Подача жидкого топлива | 13 |
| 3.2.4 | Электрические компоненты | 15 |
| 3.3 | Технические данные | 16 |
| 3.3.1 | Регистрационные данные | 16 |
| 3.3.2 | Электрические характеристики | 16 |
| 3.3.3 | Условия окружающей среды | 16 |
| 3.3.4 | Допустимые виды топлива | 16 |
| 3.3.5 | Эмиссии | 17 |
| 3.3.6 | Мощность | 18 |
| 3.3.7 | Размеры | 19 |
| 3.3.8 | Масса | 20 |
| 4 | Монтаж | 21 |
| 4.1 | Условия проведения монтажных работ | 21 |
| 4.2 | Проверка мощности | 22 |
| 4.3 | Настройка смесительного устройства | 23 |
| 4.3.1 | Диаграмма настройки | 23 |
| 4.3.2 | Настройка пламенной трубы | 24 |
| 4.3.3 | Настройка пламенной головы с удлинением (опция) | 24 |
| 4.4 | Монтаж горелки | 25 |
| 5 | Подключение | 28 |
| 5.1 | Подача газа | 28 |
| 5.1.1 | Монтаж арматуры резьбового исполнения | 29 |
| 5.1.2 | Монтаж арматуры фланцевого исполнения | 30 |
| 5.1.3 | Монтаж реле давления газа | 31 |
| 5.1.4 | Проверка газопровода на герметичность | 31 |
| 5.2 | Система подачи жидкого топлива | 32 |

| | | |
|-------|---|----|
| 5.3 | Электромонтаж | 34 |
| 6 | Управление | 36 |
| 7 | Ввод в эксплуатацию | 37 |
| 7.1 | Условия | 37 |
| 7.1.1 | Подключение измерительных приборов | 38 |
| 7.1.2 | Проверка давления подключения газа | 40 |
| 7.1.3 | Проверка газовой арматуры на герметичность | 41 |
| 7.1.4 | Проверка регулятора типов 06/1 ... 09/1 и 1/1 ... 5/1 | 44 |
| 7.1.5 | Проверка регуляторов типов 5/1-25/50 ... 9/1-100/150 | 45 |
| 7.1.6 | Удаление воздуха из газовой арматуры | 46 |
| 7.1.7 | Предварительная настройка регулятора давления | 47 |
| 7.1.8 | Предварительная настройка реле давления | 49 |
| 7.2 | Настройка горелки | 50 |
| 7.2.1 | Настройка газовой части | 51 |
| 7.2.2 | Настройка жидкотопливной части | 55 |
| 7.3 | Настройка реле давления | 59 |
| 7.3.1 | Настройка реле давления жидкого топлива | 59 |
| 7.3.2 | Настройка реле давления газа | 60 |
| 7.3.3 | Настройка реле давления воздуха | 62 |
| 7.4 | Заключительные работы | 63 |
| 7.5 | Проверка параметров сжигания | 64 |
| 7.6 | Расчет расхода газа | 65 |
| 7.7 | Распределение мощности | 67 |
| 8 | Выключение установки | 68 |
| 9 | Техническое обслуживание | 69 |
| 9.1 | План проведения технического обслуживания | 71 |
| 9.2 | Блоки безопасности | 71 |
| 9.3 | Открытие горелки | 72 |
| 9.4 | Демонтаж и монтаж форсуночного штока | 73 |
| 9.5 | Установка расстояния до форсунки | 74 |
| 9.6 | Демонтаж смесительного устройства | 74 |
| 9.7 | Настройка электродов зажигания | 75 |
| 9.7.1 | Настройка электродов зажигания и форсуночного штока | 75 |
| 9.7.2 | Настройка электрода зажигания на подпорной шайбе | 75 |
| 9.8 | Настройка трубок | 76 |
| 9.9 | Замена форсунки | 76 |
| 9.10 | Демонтаж и монтаж сервопривода воздушных заслонок | 77 |
| 9.11 | Демонтаж регулятора воздуха | 78 |
| 9.12 | Настройка регулятора воздуха | 79 |
| 9.13 | Демонтаж и монтаж сервопривода газового дросселя | 80 |
| 9.14 | Демонтаж и монтаж сервопривода регулятора ж/т | 81 |
| 9.15 | Настройка муфты насоса | 82 |
| 9.16 | Настройка магнитной муфты | 82 |
| 9.17 | Демонтаж вентиляторного колеса | 83 |
| 9.18 | Проверка положения входного кольца | 83 |
| 9.19 | Замена пружины регулятора давления | 84 |

| | | |
|--------|--|-----|
| 10 | Поиск неисправностей | 85 |
| 10.1 | Порядок действий при неисправности | 85 |
| 10.2 | Устранение ошибок | 86 |
| 11 | Запасные части | 88 |
| 12 | Техническая документация | 106 |
| 12.1 | Категории | 106 |
| 13 | Проектирование | 110 |
| 13.1 | Система подачи жидкого топлива | 110 |
| 13.1.1 | Однотрубная система | 111 |
| 13.1.2 | Эксплуатация с кольцевым трубопроводом | 111 |
| 13.1.3 | Устройство циркуляции жидкого топлива | 111 |
| 13.2 | Дымоходы | 111 |
| 14 | Предметный указатель | 112 |

1 Примечания для эксплуатационника

1 Примечания для эксплуатационника

Перевод инструкции
по эксплуатации

Данная инструкция по монтажу и эксплуатации является частью поставки горелки и должна постоянно храниться рядом с ней в котельной. Она дополняется руководством по эксплуатации менеджера W-FM 100/200.

1.1 Обозначения для эксплуатационника

1.1.1 Символы

| | |
|--|--|
|  Опасно | <p>Опасность высокой степени! Несоблюдение данных требований может привести к тяжелым травмам или смерти.</p> |
|  Предупреждение | <p>Опасность средней степени. Несоблюдение данных требований может привести к нанесению ущерба окружающей среде, тяжелым травмам или смерти.</p> |
|  Осторожно | <p>Опасность низкой степени. Несоблюдение данных требований может привести к повреждению имущества либо травмам легкой и средней степени.</p> |
|  | <p>Важное указание.</p> |
|  | <p>Требует выполнения действия.</p> |
|  | <p>Результат выполнения действия.</p> |
|  | <p>Перечисление.</p> |
|  | <p>Диапазон значений.</p> |

1.1.2 Целевая группа

Данная инструкция по монтажу и эксплуатации предназначена для эксплуатационника и квалифицированного персонала. Требования инструкции должны выполняться всеми, кто работает с горелкой.

Работы на горелке разрешается проводить только лицам с определенной квалификацией и знаниями, полученными во время специализированных обучений.

1 Примечания для эксплуатационника

1.2 Гарантии и ответственность

Фирма не принимает рекламаций по выполнению гарантийных обязательств и не несет ответственность при нанесении ущерба людям и поломке оборудования, произошедшим по одной из следующих причин:

- Нецелевое использование системы,
- Несоблюдение требований данной инструкции,
- Эксплуатация горелки с неисправными приборами безопасности или предохранительными устройствами,
- Дальнейшее использование, несмотря на возникновение неполадки,
- Неквалифицированно проведенные работы по монтажу, вводу в эксплуатацию, обслуживанию и техническому обслуживанию системы,
- Самовольное изменение конструкции системы,
- Монтаж дополнительных компонентов, не прошедших проверку вместе с горелкой,
- Наличие в камере сгорания блоков, препятствующих нормальному образованию факела,
- Неквалифицированно проведенные ремонтные работы,
- Использование неоригинальных запасных частей Weishaupt,
- Использование непригодного вида топлива,
- Дефекты в линии подачи топлива,
- Форс-мажорные обстоятельства.

2 Безопасность

2 Безопасность

2.1 Целевое использование

Горелка предназначена для длительного режима работы (только с датчиком пламени QRI или QRA 73) на теплогенераторах по нормам EN 303, EN 267 и EN 676.

Если горелка будет использоваться на котлах с камерой сгорания не по нормам EN 303, EN 267 и EN 676, то необходимо провести и запротолировать техническую оценку сжигания и стабильности факела на различных стадиях процесса и пределах отключения горелки.

Воздух на сжигание не должен содержать агрессивные вещества (галогены, хлориды, фториды и т.п.). При загрязненности воздуха на сжигание в помещении котельной существенно повышаются затраты на чистку и техническое обслуживание горелки. В таком случае рекомендуется использование системы забора воздуха из других помещений или извне.

Горелку можно эксплуатировать только в закрытых помещениях.

При некомпетентной эксплуатации горелки может возникнуть:

- угроза жизни эксплуатационника или третьих лиц,
- ситуация, которая может привести к повреждению горелки или другого имущества.

2.2 Действия при запахе газа

Не допускать возникновения открытого огня и образования искр. Например, при:

- включении/ выключении света,
 - включении электроприборов,
 - использовании мобильных телефонов
- ▶ Открыть двери и окна.
 - ▶ Закрыть газовый шаровой кран.
 - ▶ Предупредить жителей дома (не использовать дверные звонки).
 - ▶ Покинуть здание.
 - ▶ Покинув здание, поставить в известность монтажную организацию либо организацию-поставщика газа.

2.3 Меры безопасности

- Немедленно устранять неисправности, связанные с приборами безопасности,
- элементы, отвечающие за безопасность эксплуатации горелки, необходимо менять в соответствии с их сроком службы (см. гл.9.2).

2.3.1 Обычный режим

- Все таблички на горелке содержать в читабельном виде,
- при эксплуатации корпус горелки должен быть закрыт,
- не касаться движущихся частей горелки во время работы,
- предписанные работы по настройке, техническому обслуживанию и инспекции проводить в установленные для этого сроки.

2 Безопасность

2.3.2 Электроподключение

При проведении работ на токопроводящих блоках:

- Выполнять инструкции по соблюдению мер безопасности и местные указания.
- Использовать соответствующие для этого инструменты.

2.3.3 Подача газа

- Работы по монтажу, модернизации и ремонту на газовых установках в помещениях и на земельных участках разрешается проводить исключительно фирме-поставщику газа или фирме, имеющей договорные обязательства с фирмой-поставщиком газа,
- на трубопроводах необходимо провести предварительную и основную проверку давлением (опрессовку) в соответствии с предусмотренной степенью давления или комбинированную проверку давлением, а также контроль герметичности трубных соединений,
- перед монтажом проинформировать фирму-поставщика газа о типе и размерах установки,
- при монтаже соблюдать местные предписания и нормы,
- линию подачи топлива выполнять в зависимости от вида и качества газа таким образом, чтобы исключалось выделение жидких веществ (напр. конденсата), обращать особое внимание на температуру испарения сжиженного газа,
- использовать только прошедшие проверку и имеющие разрешение уплотнительные материалы. Соблюдать соответствующие технологические указания,
- заново настроить горелку при переходе на другой вид газа,
- проводить проверку на герметичность каждый раз после проведения технического обслуживания системы и устранения неисправности.

2.4 Изменения в конструкции горелки

Все работы по переоборудованию допускаются только после письменного разрешения фирмы Max Weishaupt GmbH.

- Разрешается монтаж только тех дополнительных деталей, которые прошли проверку вместе с горелкой,
- не использовать дополнительные вставки в камере сгорания, которые препятствуют нормальному образованию факела,
- использовать только оригинальные детали фирмы Weishaupt.

2.5 Уровень шума

Причиной шумов, возникающих при работе горелочного оборудования, является взаимодействие всех работающих компонентов.

Слишком высокий уровень шума может стать причиной заболевания органов слуха. Обслуживающий персонал необходимо обеспечить соответствующими защитными приспособлениями.

Для дальнейшего снижения уровня шума можно установить дополнительный шумоглушитель.

2.6 Утилизация

Утилизацию проводить в соответствии с экологическими требованиями. Соблюдать требования местных органов.

3 Описание продукции

3 Описание продукции

3.1 Расшифровка обозначений

WM - GL30/1-A / ZM-R

| | |
|------|---|
| WM | Типоряд: Weishaupt monarch |
| - G | Топливо: газ |
| L | Топливо: дизельное топливо EL |
| 30 | Типоразмер |
| /1 | Класс мощности |
| -A | Тип конструкции |
| / ZM | Исполнение: плавно-двухступенчатое или модулируемое (газ) |
| -R | Исполнение: плавно-двухступенчатое или модулируемое (ж/т) |

3.2 Принцип действия

3.2.1 Подача воздуха

Воздушные заслонки

Воздушные заслонки регулируют объём воздуха, необходимый для сжигания. Управление заслонками осуществляется менеджером горения через сервопривод. При остановке горелки менеджер закрывает воздушные заслонки автоматически. При этом уменьшается ненужное охлаждение теплогенератора.

Вентиляторное колесо

Вентиляторное колесо приводится в действие электродвигателем горелки. Оно подает воздух от корпуса воздухозаборника через воздушные заслонки в пламенную голову.

Пламенная труба

В зависимости от положения пламенной трубы изменяется воздушный зазор между пламенной трубой и смесительным устройством. За счет этого происходит настройка давления смешивания и объема воздуха для сжигания.

Реле давления воздуха

Реле давления воздуха контролирует давление воздуха за вентилятором. При слишком низком давлении менеджер горения дает команду на аварийное отключение.

3 Описание продукции

3.2.2 Подача газа

Двойной газовый клапан ①

Двойной газовый клапан открывает и блокирует подачу газа автоматически. Между клапанами располагается реле давления контроля герметичности.

Газовый фильтр ②

Газовый фильтр защищает установленную за ним арматуру от грязи.

Газовый шаровой кран ③

Газовый шаровой кран предназначен для блокировки подачи газа.

Регулятор давления газа ④

Регулятор давления снижает давление газа в соответствии с необходимой мощностью горелки. Он поддерживает постоянное давление и равномерный расход газа.

Реле макс. давления газа ⑤

Если давление газа превышает установленное значение, реле максимального давления газа подает сигнал на отключение по безопасности. При включении горелки реле максимального давления газа срабатывает с запаздыванием. В это время происходит сброс возможного давления подпора.

Реле мин. давления газа ⑥

Реле минимального давления газа контролирует давление подключения газа. При занижении имеющегося давления газа запускается программа недостатка газа.

Реле давления контроля герметичности ⑦

Реле давления контроля герметичности проверяет герметичность клапанов. Оно передает сигнал менеджеру в случае недопустимого повышения или снижения давления во время проверки герметичности клапанов.

Контроль герметичности проводится менеджером горения в автоматическом режиме:

- после штатного отключения,
- перед запуском горелки после аварийного отключения или после отключения напряжения.

Первая фаза проверки (последовательность выполнения функций для проверки герметичности первого клапана):

- клапан 1 закрывается,
- клапан 2 закрывается с задержкой,
- газ выходит и давление между клапанами 1 и 2 падает,
- оба клапана остаются закрытыми в течение 10 секунд.

Если в течение этих 10 секунд давление газа увеличивается и превышает установленное значение, клапан 1 негерметичен. Менеджер горения подает команду на аварийное отключение.

3 Описание продукции

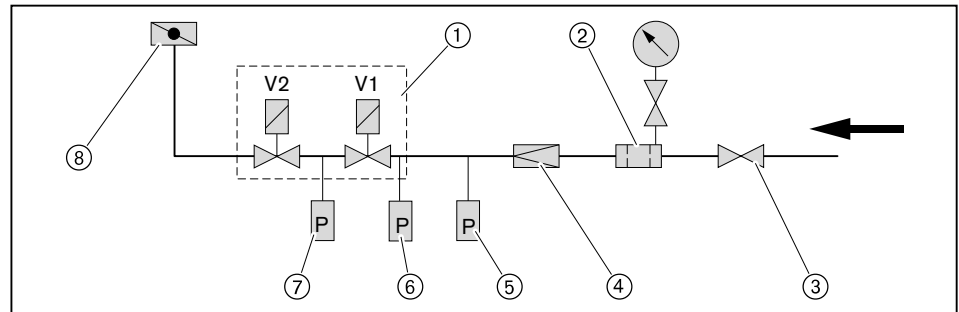
Вторая фаза проверки (последовательность выполнения функций для проверки герметичности второго клапана):

- клапан 1 открывается, клапан 2 остается закрытым,
- давление газа между клапанами 1 и 2 повышается,
- клапан 1 закрывается,
- оба клапана остаются закрытыми в течение 10 секунд.

Если в течение этих 10 секунд давление опускается ниже установленного значения, клапан 2 негерметичен. Менеджер горения подает команду на аварийное отключение.

Газовый дроссель ⑧

Газовый дроссель регулирует расход газа в соответствии с требуемой мощностью. Управление газовым дросселем осуществляется менеджером горения через сервопривод.



3 Описание продукции

3.2.3 Подача жидкого топлива

Жидкотопливный насос

Насос всасывает топливо через топливопровод и под давлением подает его к форсунке. Насос приводится в действие электродвигателем горелки. Встроенный клапан регулировки давления поддерживает давление топлива на постоянном уровне.

Магнитные клапаны

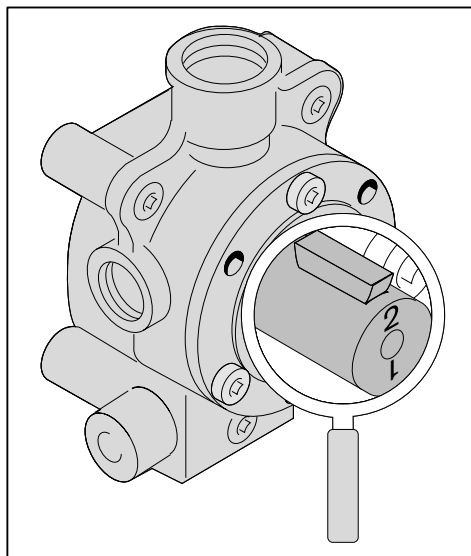
Магнитные клапаны открывают и закрывают подачу жидкого топлива.

Форсуночный блок

От насоса топливо через магнитные клапаны и напорные линии для распыления проходит к форсуночному блоку, на котором установлена форсунка. Встроенный затвор форсунки открывает или закрывает подачу топлива напрямую на форсунку.

Регулятор топлива

Управление регулятором жидкого топлива выполняет сервопривод по сигналу от менеджера горения. При изменении положения клинообразной дозирующей канавки плавно меняется расход топлива в обратной линии и расход распыляемого топлива через форсунку. На регуляторе есть две дозирующие канавки. Каждой канавке соответствует определенный расход топлива. На вал регулятора нанесены 2 обозначения канавок, указывающих на установленный расход топлива.



| Число | Расход ж/т в кг/ч |
|-------|-------------------|
| 1 | до 280 |
| 2 | от 280 |

Заводскую настройку см. в листе заводских параметров.

3 Описание продукции

Реле макс. давления топлива

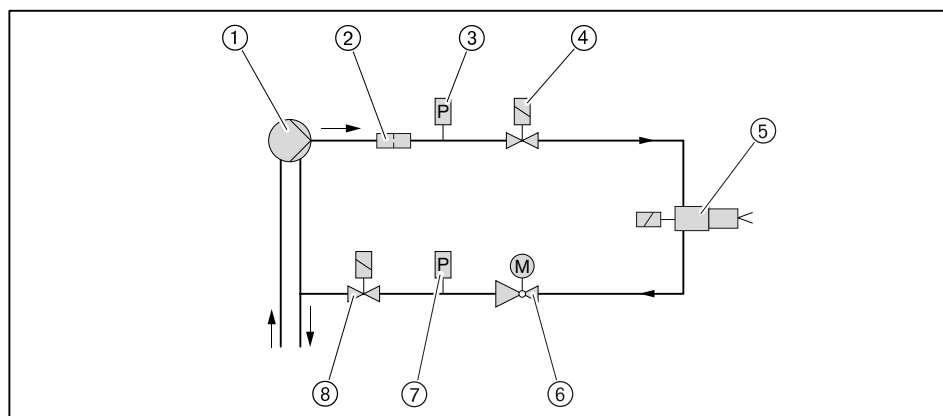
Реле максимального давления жидкого топлива контролирует давление в обратной линии (заводская настройка 5 бар). При недопустимо высоком повышении давления (> 5 бар) горелка выключается.

Реле мин. давления топлива (опция)

Реле давления жидкого топлива контролирует давление за насосом в прямой линии.

Порядок выполнения функций

Во время предварительной продувки все запорные устройства закрыты. Для зажигания менеджер горения открывает магнитные клапаны ④ и ⑧, а также запорное устройство ⑤ в форсуночном блоке. Регулятор жидкого топлива ⑥ находится в открытом положении (положение нагрузки зажигания). Из-за малого сопротивления в обратной линии регулятора топлива через форсунку распыляется лишь малая часть топлива, большая часть топлива сбрасывается через обратную линию в бак. При повышении мощности дозирующая канавка в регуляторе уменьшается, при этом расход топлива в обратной линии дросселируется и как следствие изменяется расход топлива через форсунку.



- ① Топливный насос
- ② Фильтр-грязевик
- ③ Реле мин. давления топлива (опция)
- ④ Магнитный клапан прямой линии (встроен в направлении потока)
- ⑤ Форсуночный блок с запорным устройством
- ⑥ Регулятор жидкого топлива
- ⑦ Реле макс. давления жидкого топлива
- ⑧ Магнитный клапан в обратной линии (встроен против потока)



Магнитный клапан в прямой линии последовательно подключен с магнитным клапаном в обратной линии. Поэтому напряжение на катушке магнитного клапана составляет 115 В при 230 В/50 Гц сетевого напряжения.

3 Описание продукции

3.2.4 Электрические компоненты

Менеджер горения

Менеджер горения W-FM является центральным управляющим блоком горелки. Он управляет последовательностью выполнения функций, осуществляет контроль пламени и связь со всеми задействованными элементами.

Блок управления и индикации (БУИ)

При помощи БУИ можно отображать и изменять рабочие параметры и значения настройки менеджера горения. БУИ подключен к горелке соединительным кабелем и может быть снят с нее, например, для удобства при настройке.

Двигатель горелки

Электродвигатель вращает вентиляторное колесо и приводит в действие топливный насос.

На горелках без частотного регулирования менеджер горения управляет комбинацией "звезда/треугольник".

На горелках с частотным регулированием запуск происходит от частотного преобразователя.

Магнитная муфта

Магнитная муфта при работе на газе отключает жидкотопливный насос от двигателя.

Прибор зажигания

Электронный прибор зажигания вырабатывает на электродах искру, от которой происходит воспламенение топливно-воздушной смеси.

Датчик пламени

Менеджер горения контролирует при помощи датчика пламени сигнал наличия и интенсивности факела. При ослаблении сигнала пламени происходит аварийное отключение горелки.

Величина необходимого сигнала пламени указана в инструкции на менеджер горения W-FM.

Концевой выключатель

Концевой выключатель на поворотном фланце препятствует работе горелки в открытом состоянии.

3 Описание продукции

3.3 Технические данные

3.3.1 Регистрационные данные

| | |
|----------------|---|
| PIN 90/396/EWG | CE-0085 BU 0360 |
| PIN 97/23/EG | IS-TAF-MUC 10 03 376456 019 |
| DIN CERTCO | 5G1044/10M |
| Основные нормы | DIN EN 267:1999-11 DIN EN 676:2008-11 DIN EN 60335-2-102 DIN EN 61000-3-2/-3 DIN EN 55011 |

3.3.2 Электрические характеристики

Управление горелкой

| | |
|--|--------------|
| Сетевое напряжение/ сетевая частота | 230 В/ 50 Гц |
| Потребляемая мощность на запуске | 505 Вт |
| Потребляемая мощность при эксплуатации | 195 Вт |
| Предохранитель внутренний | 6,3 А |
| Внешний предохранитель на входе | 16 А |

Двигатель горелки D132/120-2a/1

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Сетевое напряжение / сетевая частота | 380 ... 400 В/ 50 Гц |
| Потребляемая мощность | макс. 8,95 кВт |
| Потребляемый ток | макс. 15 А |
| Частота вращения | 2900 об/ мин. |
| Предохранитель на входе | 25 А (запуск по схеме "YΔ") |

3.3.3 Условия окружающей среды

| | |
|---|---|
| Температура при работе | -15 ... +40 °С (газ) -10 ⁽¹⁾ ... +40 °С (ж/т) |
| Температура при транспортировке/ хранении | -20 ... +70 °С |
| Относительная влажность воздуха | макс. 80%, без образования конденсата |

⁽¹⁾ при соответствующем топливе и исполнении подачи топлива.

3.3.4 Допустимые виды топлива

- Природный газ E/LL,
- Сжиженный газ В/Р,
- Жидкое топливо EL по DIN 51603-1,
- Топливо EL A Bio 10 по норме DIN 51603-6,
- Жидкое топливо по ÖNORM-C1109 (Австрия),
- Жидкое топливо по SN 181 160-2 (Швейцария).

3 Описание продукции

3.3.5 Эмиссии

Дымовые газы

- Класс эмиссий 2 для топлива EL по норме EN 267,
- Класс эмиссий 2 для газа по норме EN 676.

Для соблюдения предельных значений NO_x необходимо выдерживать определенные минимальные размеры камеры сгорания и дымоходов. Размеры можно взять из брошюры "Определение значений NO_x для горелок Weishaupt" (печатный № 1539 или 0972).

Состав топлива и воздух на сжигание (температура и влажность) могут повлиять на уровень значений NO_x.

Шум

Двузначное значение шумовых эмиссий по норме ISO 4871

| | |
|--|-------------------------|
| Измеренный уровень шума L _{WA} (re 1 pW) | 89 дБ(A) ⁽¹⁾ |
| Погрешность K _{WA} | 4 дБ(A) |
| Измеренный уровень шумового давления L _{pA} (re 20 µPa) | 82 дБ(A) ⁽²⁾ |
| Погрешность K _{pA} | 4 дБ(A) |

⁽¹⁾ Значение определялось по норме по условиям измерения уровня шума ISO 9614-2.

⁽²⁾ Значение было определено на расстоянии 1 метр за горелкой.

Измеренный уровень шума плюс погрешность составляют верхний предел значения, которое может образоваться при измерениях.

3 Описание продукции

3.3.6 Мощность

Тепловая мощность

| | |
|----------------|------------------------------------|
| Природный газ | 350 ... 3100 кВт |
| Сжиженный газ | 500 ... 3100 кВт |
| Жидкое топливо | 800 ... 3100 кВт |
| | 67,2 ... 260,5 кг/ч ⁽¹⁾ |

| | |
|------------------|--------------|
| Пламенная голова | WM-G(L) 30/1 |
|------------------|--------------|

⁽¹⁾ Данные по расходу жидкого топлива относятся к теплотворной способности 11,9 кВтч/кг топлива EL.

Рабочее поле

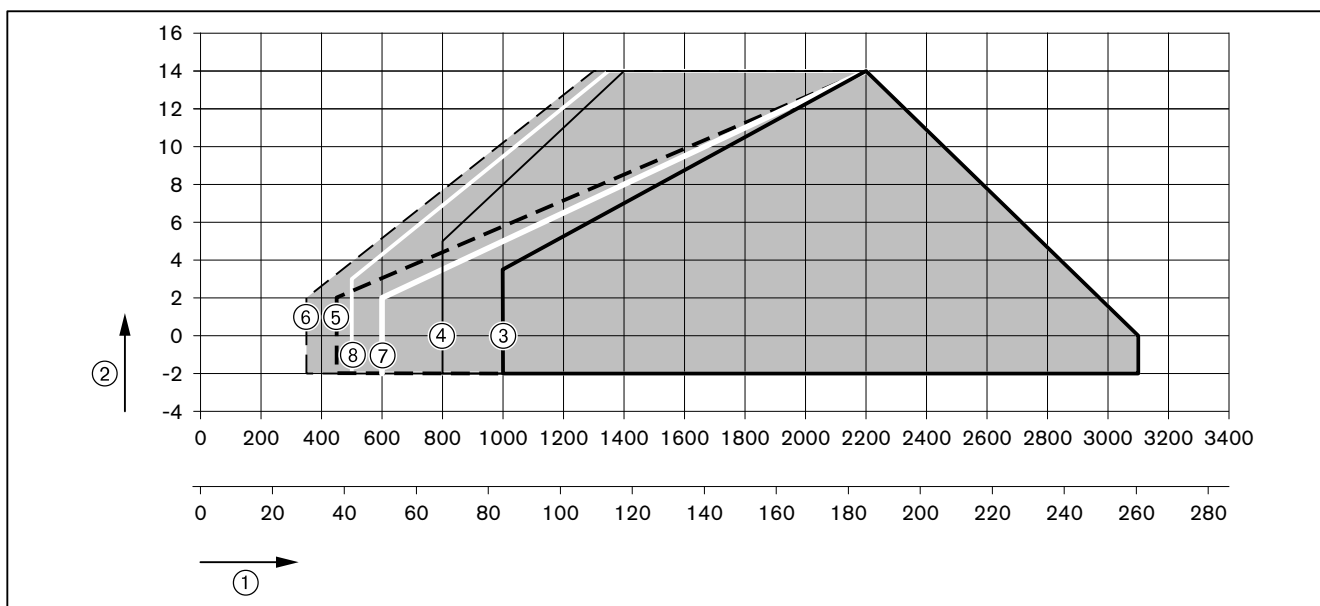
Рабочее поле составлено в соответствии с нормой EN 267 и EN 676.

Данные по мощности относятся к высоте монтажа 0 м над уровнем моря. При высоте выше 0 м необходимо учитывать снижение мощности прим. 1% на каждые 100 м.

При наличии системы забора воздуха из других помещений или извне рабочее поле ограничено!

Тепловая мощность при настройке пламенной головы:

| | Жидкое топливо | Природный газ | Сжиженный газ |
|--------------------------|----------------|---------------|---------------|
| Пламенная голова открыта | ③ | ⑤ | ⑦ |
| Пламенная голова закрыта | ④ | ⑥ | ⑧ |

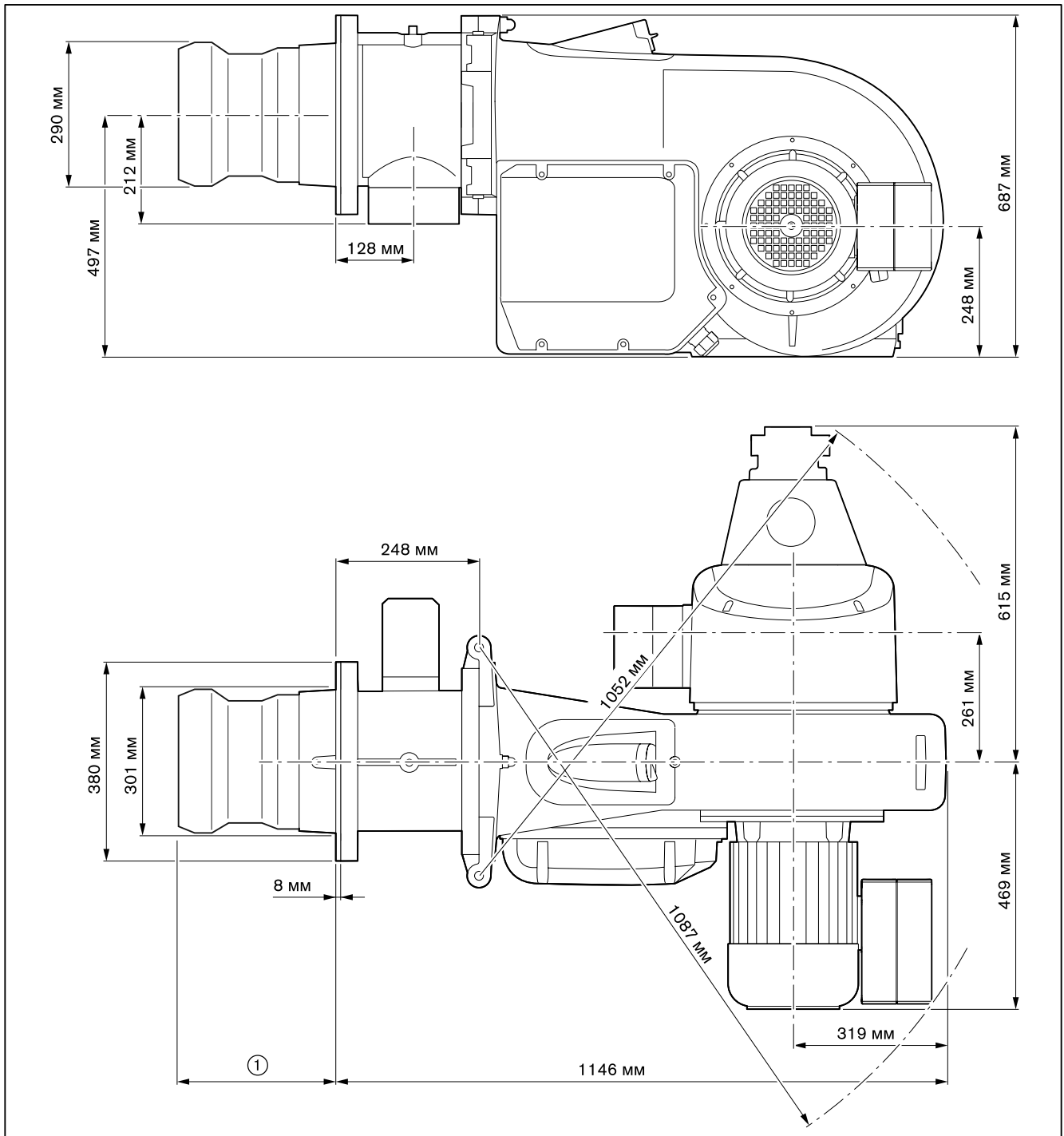


- ① Тепловая мощность в кВт или кг/ч
- ② Давление в камере сгорания в мбар

3 Описание продукции

3.3.7 Размеры

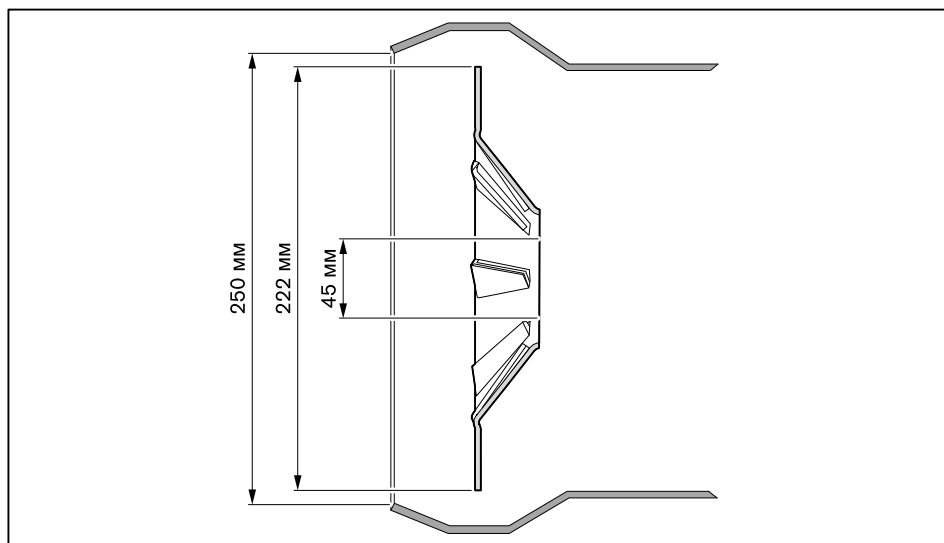
Горелка



- ① 349 ... 374 мм без удлинения пламенной головы
499 ... 524 мм при удлинении пламенной головы на 150 мм
649 ... 674 мм при удлинении пламенной головы на 300 мм

3 Описание продукции

Смесительное устройство



3.3.8 Масса

Горелка
прим. 170 кг

4 Монтаж

4 Монтаж

4.1 Условия проведения монтажных работ

Проверить тип горелки и рабочее поле

- ▶ Проверить тип горелки.
- ▶ Проверить, чтобы диапазон мощности теплогенератора находился в рабочем поле горелки.

Проверить помещение котельной

- ▶ Проверить наличие свободного места для открытия (см. гл. 3.3.7) горелки.
- ▶ Обеспечить достаточную подачу свежего воздуха, при необходимости использовать систему подачи воздуха из других помещений или извне.

Подготовка теплогенератора

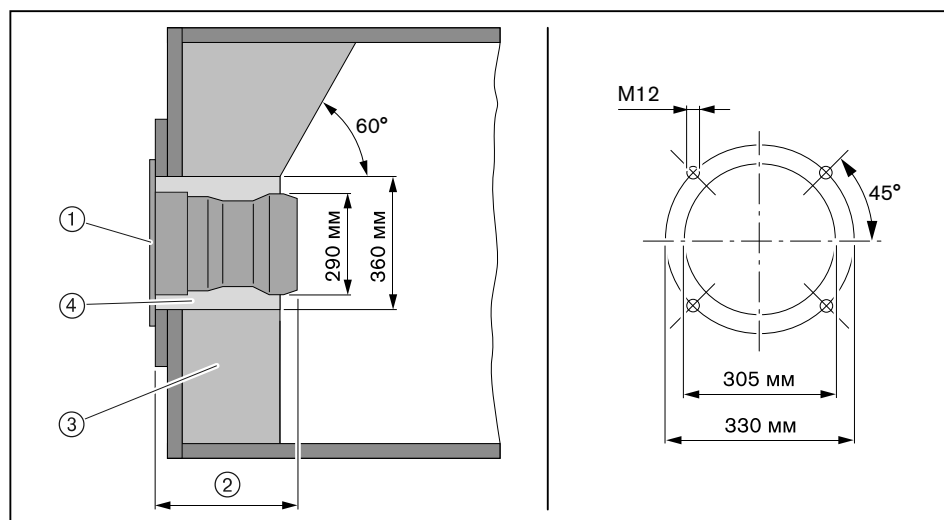
Обмуровка ③ не должна выступать за кромку пламенной головы, однако может иметь коническую форму (мин. 60°).

На теплогенераторах с передней стенкой, охлаждаемой водой, обмуровка необязательна, если нет других указаний производителя котла.

- ▶ Кольцевой зазор ④ между пламенной трубой и обмуровкой заполнить негорючим эластичным изоляционным материалом (не обмуровывать!).

На котлах с толстой передней стенкой или дверцей либо на реверсивных котлах требуется удлинение пламенной головы. Для этого в программе поставки есть удлинения на 150 и 300 мм. Размер ② изменяется в соответствии с используемым удлинением.

Несмотря на удлинение горелку можно открывать. Для простого демонтажа удлиненного смесительного устройства необходимо, чтобы горелка открывалась прим. до 70°.



- ① Фланцевое уплотнение
- ② Мин. 349 мм (пламенная голова открыта)
макс. 374 мм (пламенная голова закрыта)
- ③ Обмуровка
- ④ Кольцевой зазор

4 Монтаж

4.2 Проверка мощности

Горелка при поставке оснащена одной форсункой типа -w- S4 50°. Горелка подобрана под определенный расход (заводскую настройку см. в листе заводских параметров).

Как альтернативу можно использовать форсунку типа W S5 50°V.

Настройка давления за насосом

30 бар

Таблица подбора форсунок -w- S4 50°

| Форсунка | 20 бар кВт ⁽¹⁾ | 22 бар кВт ⁽¹⁾ | 24 бар кВт ⁽¹⁾ | 26 бар кВт ⁽¹⁾ | 28 бар кВт ⁽¹⁾ | 30 бар кВт ⁽¹⁾ |
|----------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 125 кг/ч | 1166 | 1221 | 1276 | 1330 | 1385 | 1440 |
| 140 кг/ч | 1291 | 1352 | 1413 | 1473 | 1534 | 1595 |
| 160 кг/ч | 1488 | 1558 | 1628 | 1699 | 1769 | 1839 |
| 180 кг/ч | 1648 | 1725 | 1803 | 1880 | 1958 | 2035 |
| 200 кг/ч | 1868 | 1956 | 2044 | 2133 | 2221 | 2309 |
| 225 кг/ч | 2118 | 2217 | 2316 | 2414 | 2513 | 2612 |
| 250 кг/ч | 2344 | 2452 | 2561 | 2669 | 2778 | 2886 |
| 275 кг/ч | 2570 | 2688 | 2806 | 2923 | 3041 | 3159 |
| 300 кг/ч | 2862 | 2994 | 3126 | 3258 | 3390 | 3522 |

⁽¹⁾ Гарантированная минимальная мощность соответствующих форсунок при положении регулятора жидкого топлива 90°.

Таблица подбора форсунок -w- S5 50°V

| Форсунка | 20 бар кВт ⁽¹⁾ | 22 бар кВт ⁽¹⁾ | 24 бар кВт ⁽¹⁾ | 26 бар кВт ⁽¹⁾ | 28 бар кВт ⁽¹⁾ | 30 бар кВт ⁽¹⁾ |
|----------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 125 кг/ч | 1131 | 1186 | 1240 | 1295 | 1349 | 1404 |
| 140 кг/ч | 1267 | 1328 | 1388 | 1449 | 1509 | 1571 |
| 160 кг/ч | 1488 | 1558 | 1628 | 1699 | 1769 | 1839 |
| 180 кг/ч | 1642 | 1719 | 1797 | 1874 | 1952 | 2029 |
| 200 кг/ч | 1797 | 1881 | 1966 | 2050 | 2135 | 2219 |
| 225 кг/ч | 2041 | 2136 | 2231 | 2327 | 2422 | 2517 |
| 250 кг/ч | 2273 | 2378 | 2483 | 2587 | 2692 | 2797 |
| 275 кг/ч | 2487 | 2601 | 2715 | 2830 | 2944 | 3058 |
| 300 кг/ч | 2725 | 2850 | 2975 | 3100 | 3225 | 3350 |

⁽¹⁾ Гарантированная минимальная мощность соответствующих форсунок при положении регулятора жидкого топлива 90°.



Точный расчет расхода топлива определить по счетчику или при помощи литража.

4 Монтаж

4.3 Настройка смесительного устройства

4.3.1 Диаграмма настройки

Определение положений пламенной трубы и воздушных заслонок

Смесительное устройство должно быть настроено в соответствии с требуемой тепловой мощностью. Для этого необходимо соответственно настроить пламенную трубу и воздушные заслонки.

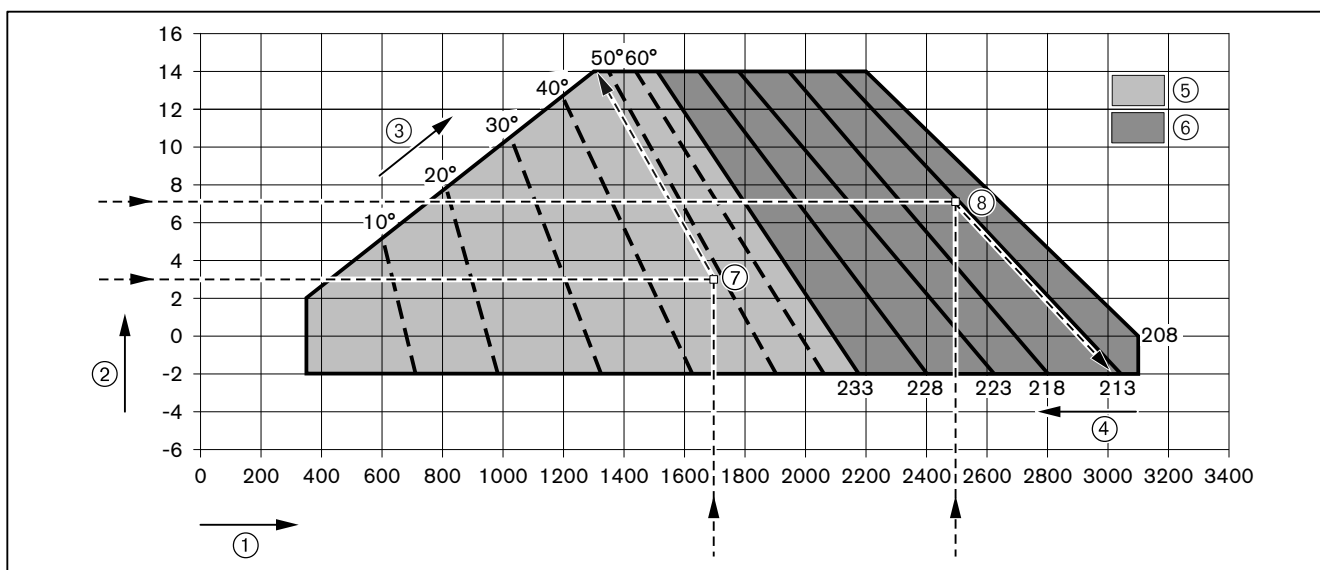


Горелку нельзя эксплуатировать за пределами рабочего поля!

► Определить по диаграмме необходимые положение пламенной трубы (размер E) и положение воздушных заслонок и записать эти значения.

Пример

| | Пример ⑦ | Пример ⑧ |
|--------------------------------------|----------|----------|
| Необходимая мощность горелки | 1700 кВт | 2500 кВт |
| Давление в камере сгорания | 3,0 мбар | 7,0 мбар |
| Положение пламенной трубы (размер E) | 233 мм | 214 мм |
| Положение воздушных заслонок | 48° | > 70° |

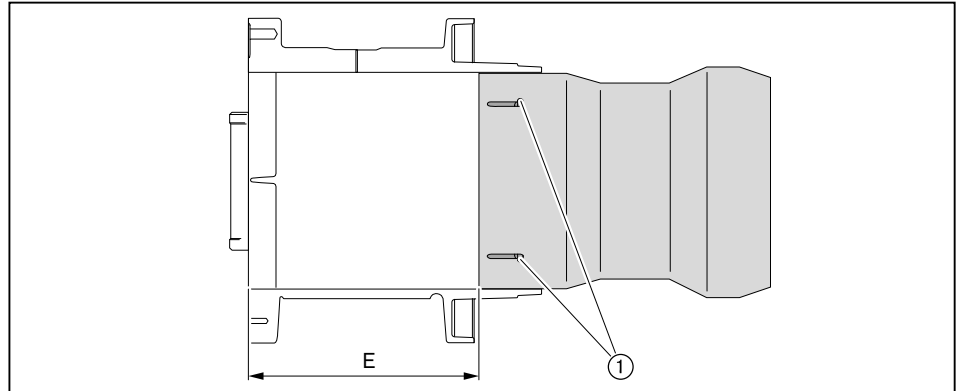


- ① Тепловая мощность в кВт
- ② Давление в камере сгорания в мбар
- ③ Положение воздушных заслонок в °
- ④ Положение пламенной трубы в мм (размер E)
- ⑤ Диапазон настройки воздушных заслонок при закрытой пламенной головке (233 мм)
- ⑥ Диапазон настройки пламенной трубы при положении воздушных заслонок > 70°

4 Монтаж

4.3.2 Настройка пламенной трубы

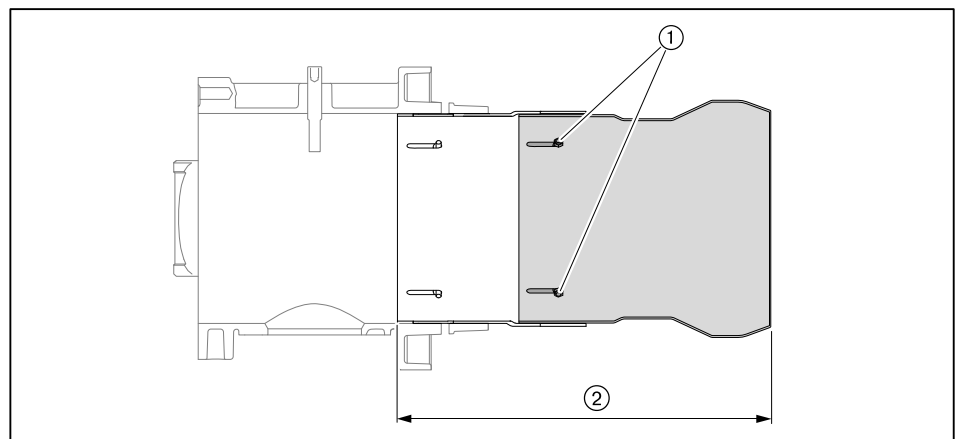
- ▶ Открыть горелку (см. гл. 9.3).
- ▶ Снять (см. гл. 9.4) форсуночный шток.
- ▶ Снять (см. гл. 9.6) смесительное устройство.
- ▶ Ослабить винты ①.
- ▶ Сместить пламенную трубу, пока не будет установлено определенное положение пламенной трубы (размер E).
- ▶ Отцентрировать пламенную трубу, для этого проверить расстояние минимум в 3 точках (через каждые 120°).
- ▶ Снова затянуть винты.
- ▶ Смонтировать смесительное устройство.



4.3.3 Настройка пламенной головы с удлинением (опция)

| Удлинение | на 150 мм | на 300 мм |
|-------------|-------------|-------------|
| Общая длина | 539 мм (±1) | 689 мм (±1) |

- ▶ Открутить шестигранные гайки ① на пламенной трубе.
- ▶ Сместить пламенную трубу до достижения общей длины по размеру ②.
- ▶ Отцентрировать пламенную трубу, для этого проверить расстояние минимум в 3 точках (через каждые 120°).
- ▶ Снова закрутить гайки ①, для упора удерживая винты.



4 Монтаж

4.4 Монтаж горелки



Опасно

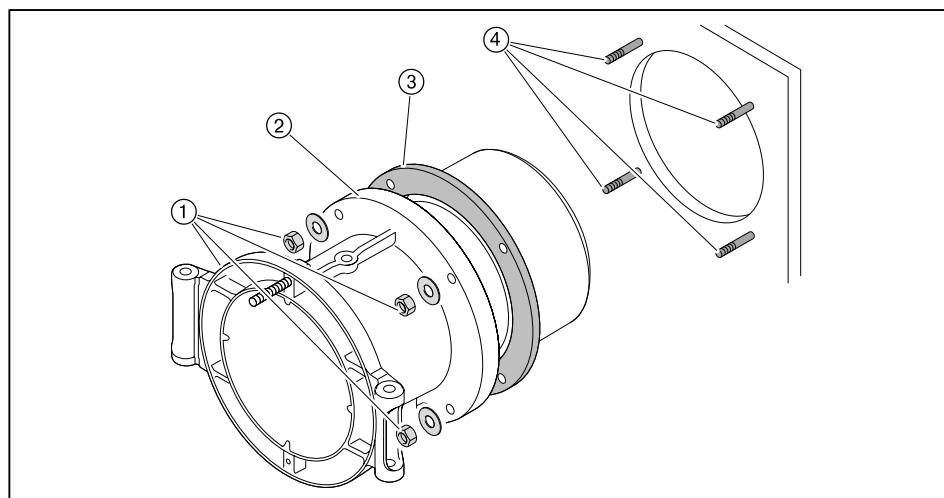
Поражение током при работе под напряжением
Последствиями могут являться тяжкие телесные повреждения или смерть.

- ▶ Перед началом работ отключить горелку от сети и защитить ее от несанкционированного включения.



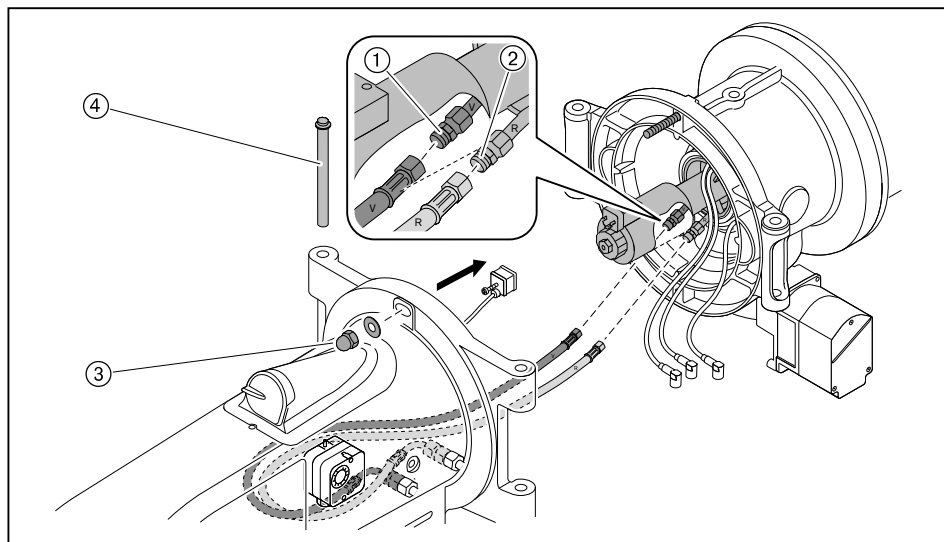
Действительно только для Швейцарии
При монтаже и эксплуатации в Швейцарии обращать внимание на предписания нормативов SVGW, VKF, местные и кантональные директивы.

- ▶ Шпильки ④ вкрутить в плиту котла.
- ▶ На шпильки установить поворотный фланец ② с уплотнением ③.
- ▶ Закрепить поворотный фланец гайками ① на плите котла.



4 Монтаж

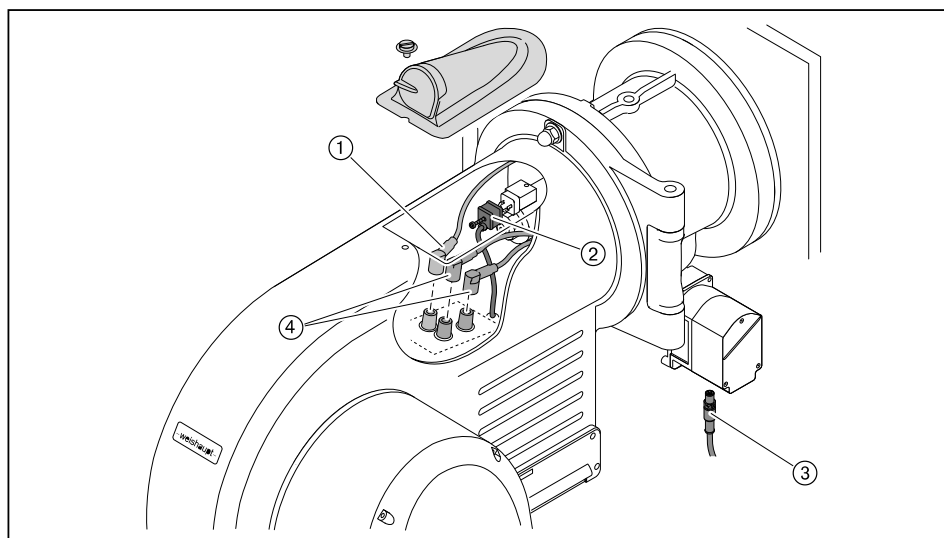
- ▶ Поднять горелку при помощи подъёмника и закрепить её шпильками ④ на поворотном фланце. Обращать внимание на направление открытия горелки.
- ▶ Проверить расстояние до форсунки и при необходимости настроить его (см. гл. 9.5).
- ▶ Подключить напорные шланги, обращать внимание на правильность подключения.
- ▶ Уложить кабели зажигания в корпус горелки, закрыть горелку и закрепить колпачковую гайку ③.



- ① Прямая линия
- ② Обратная линия

4 Монтаж

- ▶ Открыть крышку смотрового окна.
- ▶ Кабель зажигания для газа ① подключить в гнездо слева.
- ▶ Кабели зажигания для жидкого топлива ④ подключить к двум гнездам справа.
- ▶ Установить штекер магнитной катушки ②.
- ▶ Закрывать крышку смотрового окна.
- ▶ Подключить штекер ③ сервопривода газового дросселя.
- ▶ При необходимости заизолировать кольцевой зазор между пламенной головкой и обмуровкой.



5 Подключение

5 Подключение

5.1 Подача газа



Опасно

Опасность взрыва из-за утечки газа

Наличие источника огня может привести к взрыву газо-воздушной смеси.

- ▶ Монтаж газовой линии проводить очень тщательно и аккуратно, соблюдая все указания по безопасности.

Монтаж линии газоснабжения может проводить только специалист по газовым установкам, имеющий на это разрешение. При этом необходимо соблюдать местные предписания и нормативы организации-поставщика газа.

Получить от поставщика газа следующие данные:

- вид газа,
- давление подключения газа,
- макс. содержание CO₂ в дымовых газах,
- теплоту сгорания при нормальных условиях в кВтч/м³.

Необходимо соблюдать максимально допустимое давление всех элементов арматуры.

- ▶ Перед началом работ закрыть соответствующее запорное устройство и обеспечить защиту от несанкционированного открытия.

Соблюдать общие указания по монтажу газовых горелок

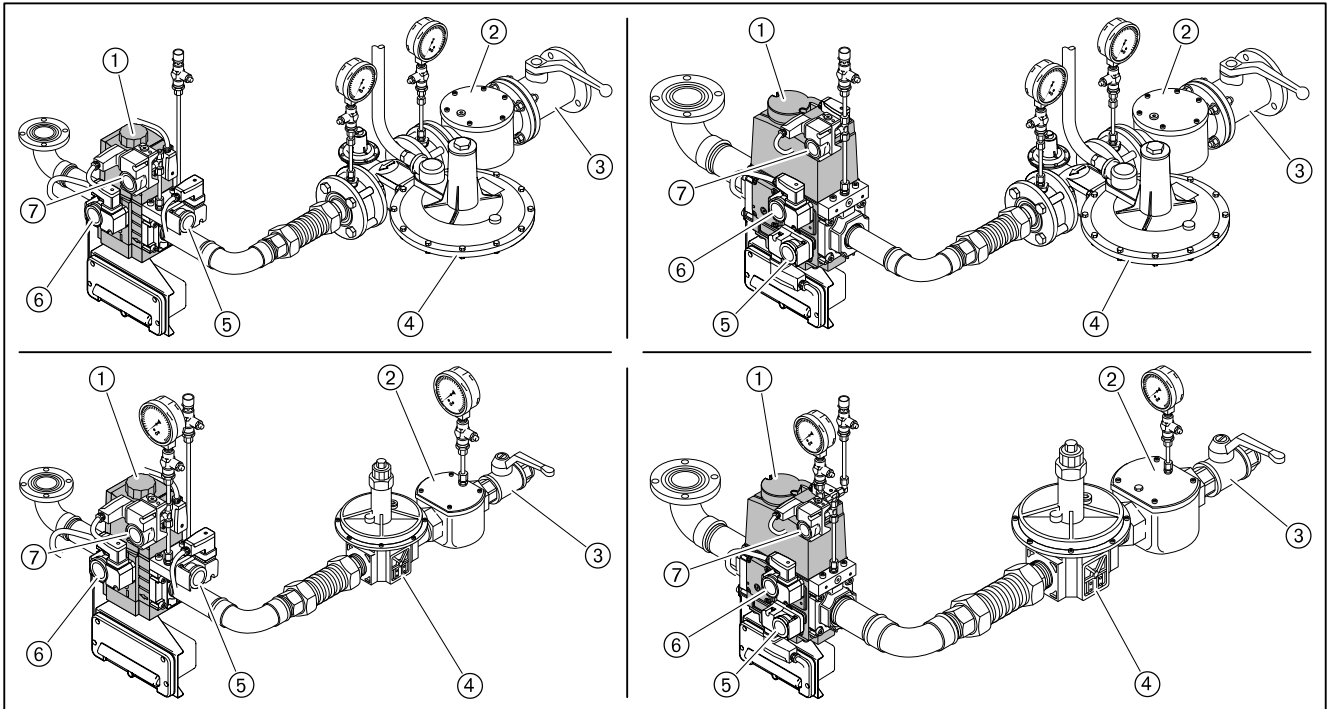
- Установить в линии подачи газа ручной запорный клапан (газовый шаровой кран).
- Соблюдать соосность соединений и чистоту уплотнительных поверхностей
- Выполнять монтаж арматуры без вибраций. При эксплуатации горелки возникновение вибраций недопустимо. Во время монтажа должны быть установлены соответствующие опоры с учётом местных условий
- Монтировать арматуру без внутренних натяжений, при необходимости параллельно к оси горелки установить компенсатор
- Расстояние между горелкой и двойным газовым клапаном должно быть минимальным. При очень большом расстоянии в арматуре образуется газо-воздушная смесь, неспособная к воспламенению, что может отрицательно отразиться на запуске горелки
- Соблюдать порядок расположения элементов арматуры и направление потока газа
- Монтажное положение двойного газового клапана и регулятора давления – от вертикального до горизонтального
- При необходимости установить регулятор высокого давления газа (см. инструкцию по монтажу и эксплуатации на регуляторы давления газа), на регуляторах высокого давления без предохранительных мембран линии сброса и продувочную свечу вывести на открытый воздух
- При необходимости перед газовым шаровым краном установить термозатвор (ТАЕ).

5 Подключение

5.1.1 Монтаж арматуры резьбового исполнения

- ▶ Арматуру монтировать без внутренних натяжений.
- ▶ Предусмотреть место разъединения между двойным магнитным клапаном и газовым шаровым краном.
- ✓ Несмотря на установленную арматуру дверца котла открывается.

Примеры монтажа



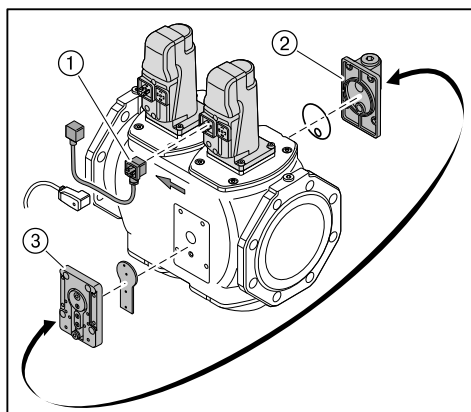
- ① Двойной газовый клапан
- ② Газовый фильтр
- ③ Газовый шаровой кран
- ④ Регулятор давления
- ⑤ Реле мин. давления газа
- ⑥ Реле давления контроля герметичности
- ⑦ Реле макс. давления газа (опция)

5 Подключение

5.1.2 Монтаж арматуры фланцевого исполнения

Монтаж VGD

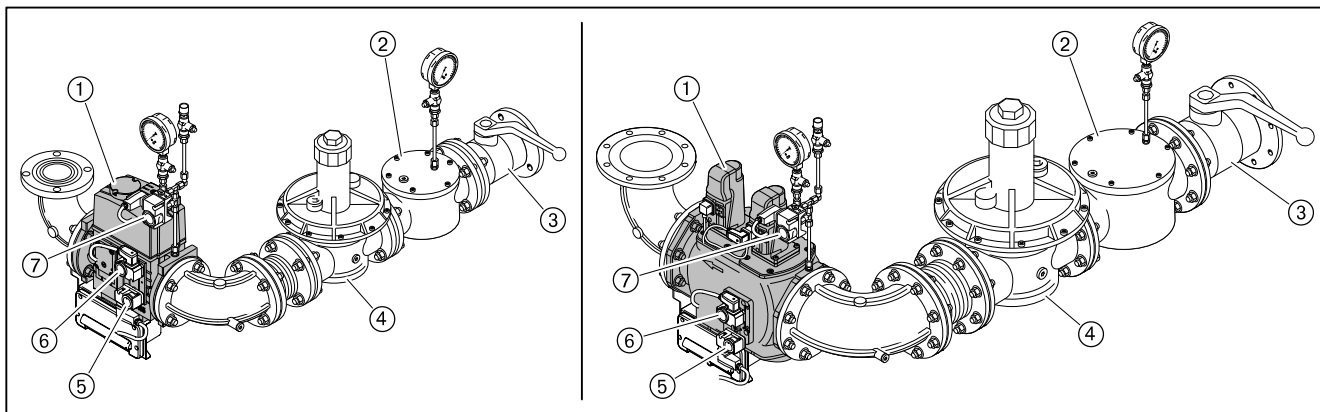
- ▶ Установить сервоприводы (подключение спереди).
- ▶ Установить промежуточный штекер.
- ✓ Штекерный цоколь ① должен быть подключен на сервопривод клапана 1 (сторона входа).
- ▶ Для монтажа справа необходимо дополнительно поменять местами пластину газа зажигания ② и пластину реле давления ③.



Монтаж арматуры

- ▶ Арматуру монтировать без внутренних натяжений. Нельзя устранять монтажные ошибки чрезмерным затягиванием фланцевых винтов.
- ▶ Проверить правильность установки фланцевых уплотнений.
- ▶ Равномерно затянуть винты крест-накрест.

Примеры монтажа

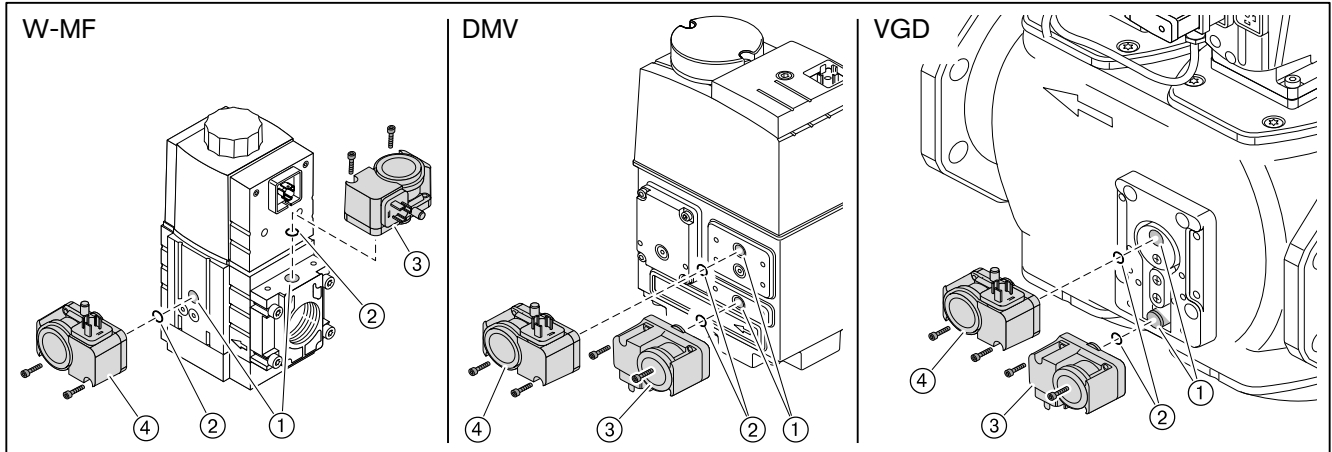


- ① Двойной газовый клапан
- ② Газовый фильтр
- ③ Газовый шаровой кран
- ④ Регулятор давления
- ⑤ Реле мин. давления газа
- ⑥ Реле давления контроля герметичности
- ⑦ Реле макс. давления газа (опция)

5 Подключение

5.1.3 Монтаж реле давления газа

- ▶ Снять заглушки на местах измерения ①.
- ▶ Уплотнительные кольца ② вложить в реле мин. давления газа ③ и реле давления контроля герметичности ④, следить за чистотой уплотняющих поверхностей.
- ▶ Винтами закрепить реле давления газа на двойном газовом клапане.



5.1.4 Проверка газопровода на герметичность

Только организация-поставщик газа либо монтажная организация, имеющая договорные отношения с организацией-поставщиком газа, могут проверять газопровод на герметичность и продувать арматуру.

- ▶ Закрывать газовый шаровой кран на газовой арматуре.
- ▶ Проверить газопровод на герметичность.
- ▶ Удалить воздух из газопровода.
- ▶ Выполненные работы запротоколировать.

5 Подключение

5.2 Система подачи жидкого топлива

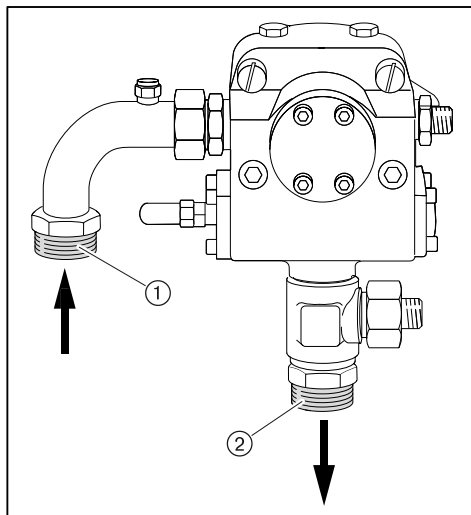
При монтаже установки соблюдать требования местных норм и нормативов.

1. Подключение жидкотопливных шлангов к горелке.



Повреждения из-за неправильного подключения топливных шлангов
Неправильное подключение прямой и обратной линий может привести к повреждению насоса.

- ▶ Топливные шланги прямой и обратной линий необходимо подключать правильно!



- ① Прямая линия
- ② Обратная линия

2. Проверка условий работы топливного насоса

| | |
|---|---------------|
| Сопротивление на всасывании | макс. 0,4 бар |
| Давление подпора | макс. 5 бар |
| Температура в прямой линии измерение на насосе | макс. 140°C |

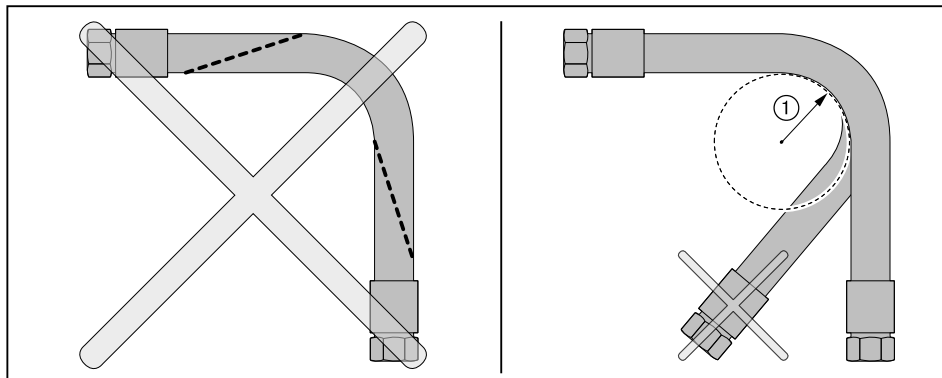
3. Проверка условий подключения топливных шлангов

| | |
|------------------------|--------------|
| Длина | 1000 мм |
| Подключение | M30 x 1,5 |
| Номинальное давление | 10 бар |
| Температурная нагрузка | макс. 100 °C |

5 Подключение

При подключении топливной линии обращать внимание на следующее:

- не перекручивать шланги,
- избегать механического натяжения,
- горелка должна открываться,
- шланги не перегибать (радиус изгиба ① должен быть не менее 145 мм).



Если подключение при таких условиях невозможно:

- ▶ Соответственно изменить подключение системы подачи топлива.

4. Подключение топливных шлангов к системе подачи топлива

- ▶ Подключить топливные шланги прямой и обратной линий к системе подачи топлива.

5. Удаление воздуха из системы подачи топлива и проверка герметичности



Осторожно

Топливный насос заблокирован из-за работы всухую
Насос может быть повреждён.

- ▶ Полностью заполнить топливом всасывающую линию ж/т и вручную выкачать воздух.

- ▶ Проверить герметичность системы подачи жидкого топлива.

5 Подключение

5.3 Электромонтаж



Опасно

Поражение током при работе под напряжением
Последствиями могут являться тяжкие телесные повреждения или смерть.

- ▶ Перед началом работ отключить горелку от сети и защитить ее от несанкционированного включения.



Предупреждение

Поражения током после отключения горелки от сети
Блоки горелок с частотным преобразователем после отключения от сети некоторое время могут находиться под напряжением и являться причиной поражения током.

- ▶ Перед началом работ подождать около 5 минут, пока напряжение не исчезнет.

Электромонтаж разрешается проводить только обученным специалистам, при этом необходимо соблюдать местные предписания.

Электромонтаж проводить таким образом, чтобы в дальнейшем можно было открыть горелку.

Подключение менеджера горения W-FM

- ▶ Использовать кабельные вводы на корпусе горелки.
- ▶ Электропроводку подключить в соответствии с прилагающейся электросхемой.

Управляющие контуры, запитываемые непосредственно через входной предохранитель 16 А от трехфазной или однофазной сети переменного тока, подключать только между внешним и заземленным средним кабелями.

В незаземленной сети управляющий контур должен запитываться от регулируемого трансформатора.

Полюс, используемый как средний провод (Mр) управляющего трансформатора, необходимо заземлить.

Запрещается менять местами подключение фазы L и нейтрального провода N. В противном случае защиты от прикосновения не будет. Могут возникнуть функциональные неисправности, влияющие на безопасность эксплуатации горелки.

Сечение провода силового кабеля и цепи безопасности необходимо подбирать в соответствии с номинальным током для предохранителя на входе (макс. 16 А).

Остальные подключения кабелей необходимо подбирать в соответствии с внутренним предохранителем горелки (6,3 А).

Заземление и зануление согласно местным предписаниям.

Длина кабеля:

- Максимальная длина всех кабелей должна составлять 100 м.
- Использовать только оригинальный/ фирменный Weishaupt кабель шины.
- Для подключения кабеля электронной шины использовать комбинацию "линия".

Подключение двигателя горелки

Двигатель должен иметь термозащиту и защиту от короткого замыкания. Рекомендуется использовать защитный выключатель двигателя.

- ▶ Открыть клеммную коробку на двигателе.
- ▶ Подключить источник питающего напряжения согласно прилагающейся схеме, при этом учитывать направление вращения двигателя.

5 Подключение

Подключение газовой арматуры

Подключение проводить в соответствии с электросхемой, прилагающейся к горелке.

- ▶ Подключить двойной газовый клапан (штекер Y2):
 - Магнитную катушку W-MF или DMV
 - Сервопривод при использовании VGD (см. гл. 5.1.2).
- ▶ Подключить реле мин. давления газа (штекер F11).
- ▶ Подключить реле давления контроля герметичности (штекер F12).
- ▶ При необходимости подключить реле макс. давления газа (штекер F33).
- ▶ Подсоединить десятижильный кабель подключения через кабельный ввод W-FM.

Частотное регулирование

Если частотный преобразователь установлен на двигателе, соединительный кабель к частотному преобразователю будет подключен без экрана.

При установке частотного преобразователя отдельно управляющий кабель и сетевое подключение двигателя к частотному преобразователю выполняются с экранированием.

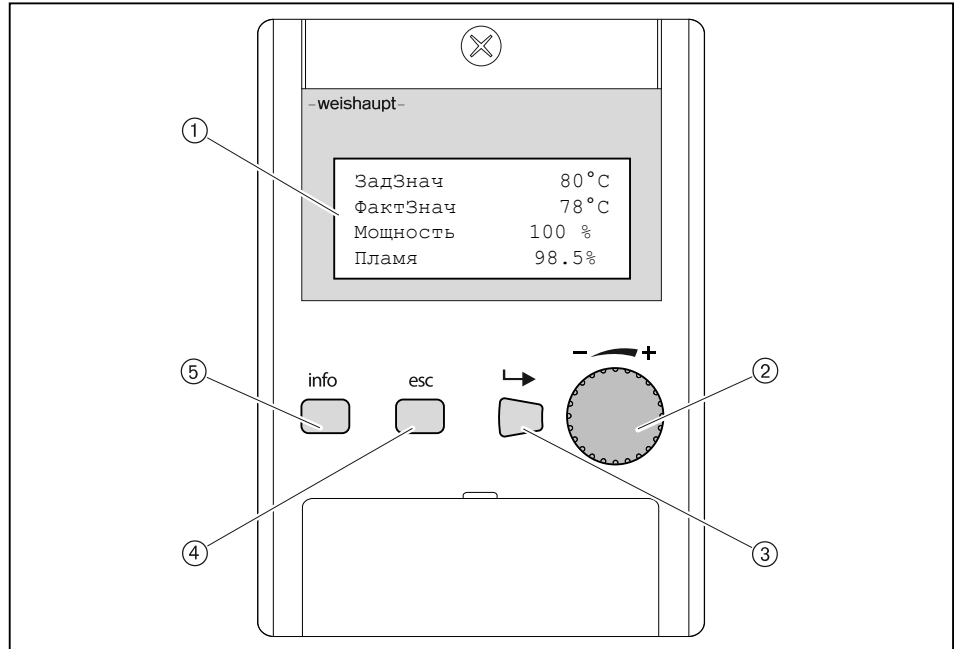
- ▶ Экран подключать на предусмотренные для этого планки частотного преобразователя.
- ▶ На горелке использовать резьбовые соединения для экранированного кабеля (металлические).

6 Управление

6 Управление

Подробное описание см. инструкцию по монтажу и эксплуатации менеджера горения W-FM 100/200.

Блок управления и индикации (БУИ)



- ① 4-строчная индикация с функцией прокрутки
- ② Колесико для прокрутки строк в меню или для изменения значений
- ③ Кнопка [ENTER] для выбора
- ④ Кнопка [esc]⁽¹⁾ для возврата или прерывания
- ⑤ Кнопка [info] для возврата к рабочей индикации

⁽¹⁾ Escape = выход

Функция выключения

- ▶ Кнопки [ENTER] и [esc] нажать одновременно.
- ✓ Моментальное аварийное отключение.
- ✓ Факт аварийного выключения сохраняется в списке аварий.

7 Ввод в эксплуатацию

7 Ввод в эксплуатацию

7.1 Условия

Ввод в эксплуатацию разрешается проводить только квалифицированным специалистам.

Только корректно проведенные пуско-наладочные работы гарантируют надежность эксплуатации горелки.

- ▶ Перед вводом в эксплуатацию проверить следующее:
 - все работы по монтажу и подключению завершены и проверены,
 - воздушный зазор между пламенной трубой и теплогенератором изолирован,
 - теплогенератор полностью заполнен теплоносителем,
 - электроподключение выполнено правильно, силовые контуры защищены надлежащим образом, меры по защите от прикосновения к электрическим устройствам предприняты и вся проводка проверена,
 - все устройства регулирования, управления, а также предохранительные устройства исправны и правильно настроены,
 - дымоходы свободны,
 - имеется место для измерения состава дымовых газов,
 - теплогенератор и участок дымохода до отверстия для измерения герметичны (присосы негативно влияют на результаты измерения),
 - соблюдаются указания по эксплуатации теплогенератора,
 - обеспечен теплосъем.

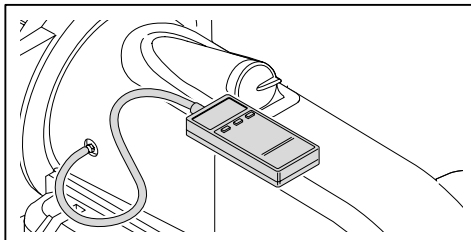
В зависимости от условий эксплуатации могут потребоваться дополнительные проверки. Кроме того, необходимо соблюдать предписания по эксплуатации отдельных блоков установки. При работе на технологических установках необходимо соблюдать условия безопасной эксплуатации и запуска горелки, описанные в рабочем листе 8-1.

7 Ввод в эксплуатацию

7.1.1 Подключение измерительных приборов

Подключение манометра для измерения давления смешивания

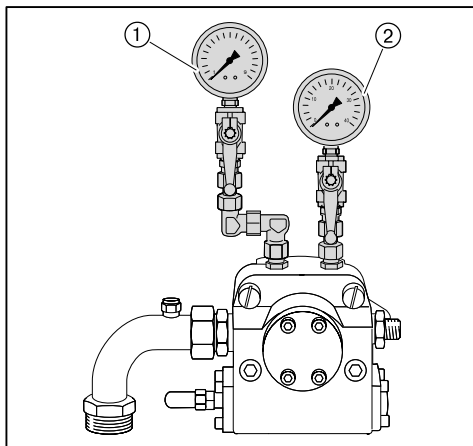
- ▶ Измерить давление воздуха перед смесительным устройством во время настройки.



Манометры для жидкого топлива подключить к топливному насосу

Во время настройки:

- Необходимо мановакуумметром измерить сопротивление на всасе или давление подпора,
- манометром измерить давление за насосом.
- ▶ Закрывать запорные органы подачи топлива.
- ▶ Снять заглушку на насосе для вакуумметра ① и манометра ②.
- ▶ Подключить манометры.

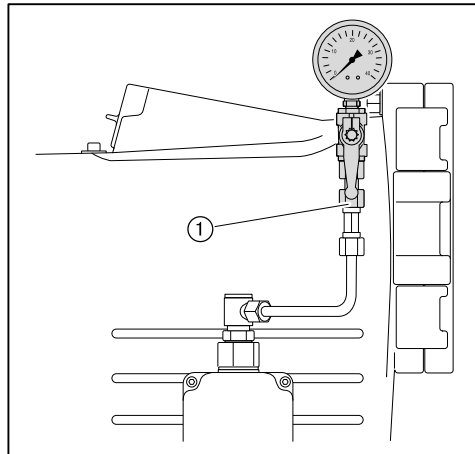


7 Ввод в эксплуатацию

Подключение манометра в обратной линии

Во время настройки горелки манометром необходимо измерить давление в обратной линии.

- ▶ Снять заглушку для манометра ① в обратной линии.
- ▶ Подключить манометры.



7 Ввод в эксплуатацию

7.1.2 Проверка давления подключения газа



Опасно

Опасность взрыва при высоком давлении газа

Недопустимо высокое давление газа может разрушить арматуру и стать причиной взрыва.

- ▶ Проверить давление подключения газа. Оно не должно превышать максимальное давление подключения, указанное на типовой табличке.

Минимальное давление подключения

- ▶ По таблице определить (см. гл. 7.1.7) минимальное давление подключения для арматуры низкого давления.



К минимальному давлению подключения необходимо прибавить давление в камере сгорания в мбар.

Давление подключения должно быть не ниже 15 мбар.

Максимальное давление подключения

На арматуре низкого давления используются регуляторы давления с предохранительной мембраной. Максимальное давление подключения перед шаровым краном составляет 300 мбар.

Для арматуры высокого давления можно подобрать регуляторы давления с предохранительными устройствами по следующим техническим брошюрам:

- "Регуляторы давления для давления подключения до 4 бар", печатный номер 12,
- "Регуляторы давления газа с предохранительной мембраной", печатный номер 1732,
- "Регуляторы давления газа для давления подключения свыше 4 бар", печатный номер 1727.

Максимальное давление подключения для установок с высоким давлением см. на типовой табличке.

Проверка давления подключения

- ▶ Подключить манометр к газовому фильтру (в арматуре высокого давления манометр уже установлен на входе регулятора давления).
- ▶ Медленно открывать газовый шаровой кран и при этом наблюдать за показаниями манометра.

Если давление подключения газа превышает макс. допустимое давление подключения:

- ▶ Немедленно закрыть газовый шаровой кран.
- ▶ Горелку не запускать!
- ▶ Проинформировать эксплуатационника установки.

7 Ввод в эксплуатацию

7.1.3 Проверка газовой арматуры на герметичность

Проверка герметичности

- ▶ Проверку герметичности необходимо проводить:
 - перед вводом в эксплуатацию;
 - после любого сервисного обслуживания.

Для всех стадий проверки действуют следующие критерии:

| | |
|--|------------------|
| Контрольное давление | 100 ... 150 мбар |
| Время ожидания для выравнивания давления | 5 минут |
| Контрольное время | 5 минут |
| Допустимое снижение давления | макс. 1 мбар |

Первая стадия проверки

В ходе первой стадии проверяется арматура перед газовым шаровым краном до первого клапана в блоке клапанов.

- ▶ Выключить горелку.
- ▶ Закрывать газовый шаровой кран.
- ▶ Подключить измерительное устройство к газовому фильтру и перед клапаном 1 (реле мин. давления газа).
- ▶ Открыть место измерения между клапаном 1 и клапаном 2.
- ▶ Провести проверку.

На регуляторах высокого давления предохранительный запорный клапан (ПЗК) может сработать до достижения контрольного давления.

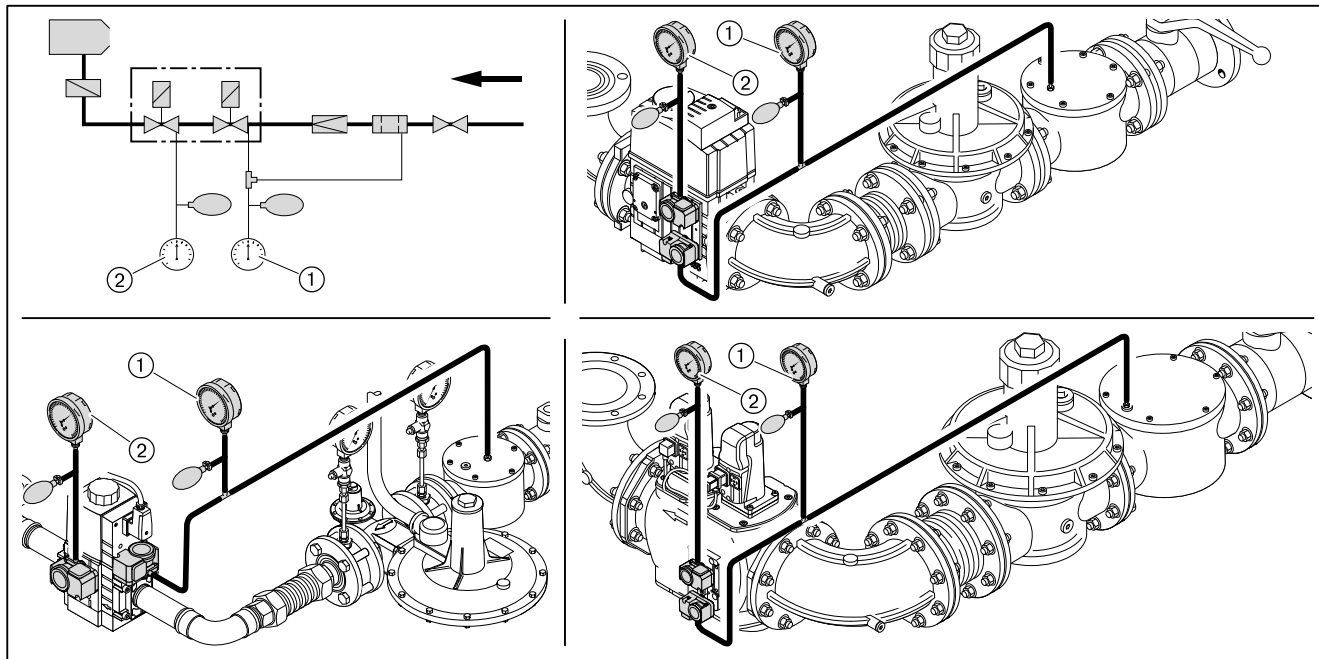
- ▶ Для проведения проверки герметичности закрыть сбросную линию.
- ▶ После проведения проверки герметичности обязательно снять заглушку.

7 Ввод в эксплуатацию

Вторая стадия проверки

В ходе второй стадии проверяется пространство между клапанами газового блока.

- ▶ Подключить проверочное устройство к месту измерения между клапанами 1 и 2 (на реле контроля герметичности).
- ▶ Провести проверку.
- ▶ Закрыть все места измерения.



- ① Первая стадия проверки
- ② Вторая стадия проверки

7 Ввод в эксплуатацию

Третья стадия проверки

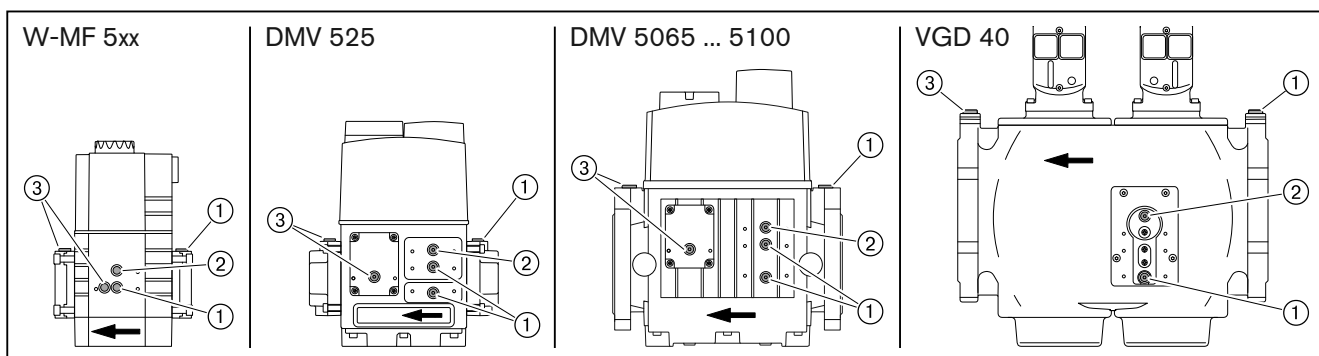
В третьей фазе проверяется арматура от двойного газового клапана до газового дросселя. Данную проверку можно провести только во время запуска горелки или при её работе. Для проверки необходим спрей-течеискатель или прибор-индикатор утечки газа.



Для поиска утечки газа использовать только те пенообразующие средства, которые не вызывают образование коррозии.

- ▶ Распылить спрей-течеискатель на все переходники и места измерения арматуры между газовым двойным клапаном и газовым дросселем.
- ✓ Если пузыри не образуются, значит, арматура герметична.
- ▶ Результат проверки герметичности занести в технический акт.

Места измерения



- ① Давление перед клапаном 1
- ② Давление между клапаном 1 и клапаном 2
- ③ Давление после клапана 2

7 Ввод в эксплуатацию

7.1.4 Проверка регулятора типов 06/1 ... 09/1 и 1/1 ... 5/1

Необходимо проверить настройку и работу предохранительных клапанов регулятора давления.

Подробные указания см. в брошюрах:

- "Регуляторы давления для давления подключения до 4 бар", печатный номер 12,
- "Регуляторы давления газа для давления подключения свыше 4 бар", печатный номер 1727,
- "Регуляторы давления газа с предохранительной мембраной", печатный номер 1732.

1. Проверка работы предохранительного запорного клапана

- ▶ Закрыть газовый шаровой кран.
- ▶ Закрыть сбросную линию уплотнительной шайбой.
- ▶ Подключить проверочное устройство.
- ▶ Повысить давление до 350 мбар.
- ✓ ПЗК должен сработать.

Если ПЗК не срабатывает:

- ▶ Разгрузить пружину ПЗК до срабатывания.

2. Проверка герметичности предохранительного запорного клапана (ПЗК)

- ▶ Открыть и снова закрыть шаровой кран.
- ▶ Открыть место измерения между регулятором давления и двойным магнитным клапаном.

Давление между шаровым краном и регулятором давления в течение всего периода измерения падать не должно.

- ▶ Снова закрыть место измерения.

3. Проверка работы предохранительного сбросного клапана (ПСК)

- ▶ Разблокировать ПСК.
- ▶ Снять из сбросной линии уплотнительную шайбу.
- ▶ Повысить давление.
- ✓ ПСК должен открыться до срабатывания ПЗК.

4. Проверка герметичности закрытия тарелки регулятора

- ▶ Открыть газовый шаровой кран и подождать, пока давление на выходе регулятора станет постоянным.
- ▶ Закрыть газовый шаровой кран.

Разница между давлением на входе и на выходе регулятора должна оставаться постоянной.

7 Ввод в эксплуатацию

7.1.5 Проверка регуляторов типов 5/1-25/50 ... 9/1-100/150

Необходимо проверить настройку и работу предохранительных клапанов регулятора давления.

Подробные указания см. в брошюрах:

- "Регуляторы давления для давления подключения до 4 бар", печатный номер 12,
- "Регуляторы давления газа для давления подключения свыше 4 бар", печатный номер 1727,
- "Регуляторы давления газа с предохранительной мембраной", печатный номер 1732.

1. Проверка работы предохранительного запорного клапана

Для проверки ПЗК давление сброса на клапане ПСК должно быть выше давления срабатывания ПЗК.

- ▶ Закрывать газовый шаровой кран.
- ▶ Нагрузить пружину предохранительного сбросного клапана.
- ▶ Подключить проверочное устройство.
- ▶ Повысить давление до 350 мбар.
- ✓ ПЗК должен сработать.

Если ПЗК не срабатывает:

- ▶ Разгрузить пружину ПЗК до срабатывания.

2. Настройка предохранительного сбросного клапана (ПСК)

- ▶ Разгрузить пружину ПСК до 300 мбар.

3. Проверка герметичности предохранительного запорного клапана (ПЗК)

- ▶ Открыть и снова закрыть шаровой кран.
- ▶ Открыть место измерения между регулятором давления и двойным магнитным клапаном.

Давление между шаровым краном и регулятором давления в течение всего периода измерения падать не должно.

- ▶ Снова закрыть место измерения.
- ▶ Разблокировать ПСК.

4. Проверка герметичности закрытия тарелки регулятора

- ▶ Открыть газовый шаровой кран и подождать, пока давление на выходе регулятора станет постоянным.
- ▶ Закрывать газовый шаровой кран.

Разница между давлением на входе и на выходе регулятора должна оставаться постоянной.

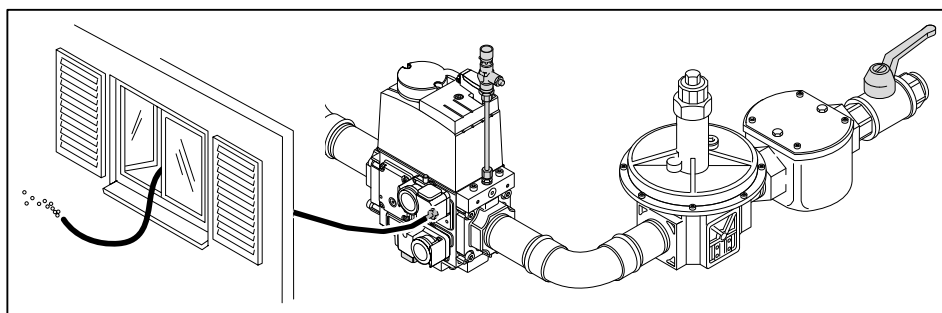
7 Ввод в эксплуатацию

7.1.6 Удаление воздуха из газовой арматуры



Не использовать контрольную горелку для удаления воздуха из арматуры.

- ▶ При необходимости перед клапаном 1 установить (см. гл. 7.1.3) ниппель для подключения измерительного прибора.
- ▶ Открыть ниппель и подключить шланг для сброса воздуха.
- ▶ Шланг для сброса воздуха вывести за пределы помещения.
- ▶ Открыть газовый шаровой кран.
- ✓ Газо-воздушная смесь из арматуры выйдет через шланг в атмосферу.
- ▶ Закрыть газовый шаровой кран.
- ▶ Снять шланг и сразу же закрыть место измерения.
- ▶ Проверочной горелкой проверить арматуру на отсутствие воздуха.
- ✓ Воздух должен быть полностью удалён из газопровода.



7 Ввод в эксплуатацию

7.1.7 Предварительная настройка регулятора давления

Расчет давления настройки

► По таблице определить давление настройки газа и записать его.



К давлению настройки перед двойным газовым клапаном необходимо прибавить давление в камере сгорания в мбар.

Данные по теплотворной способности H_i относятся к температуре 0°C и давлению 1013 мбар.

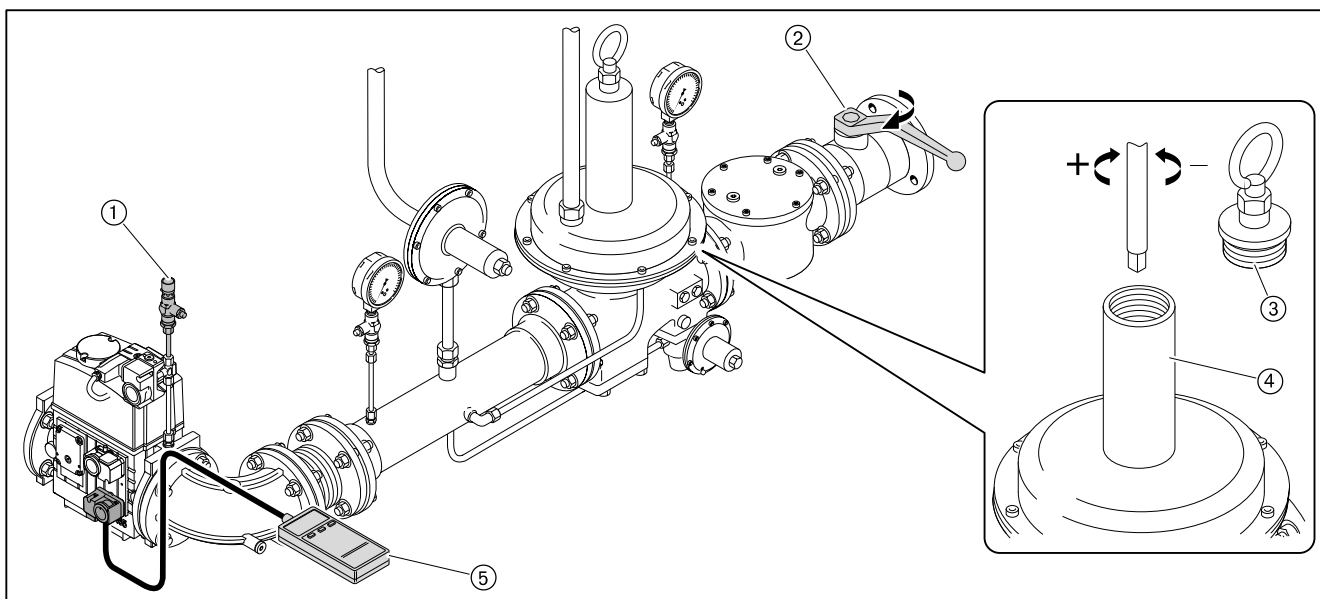
Результаты следующих таблиц были получены на испытательных стендах в идеальных условиях. Таким образом, эти значения являются приблизительными и предназначены для общей начальной настройки.

| Большая нагрузка в кВт | Минимальное давление подключения перед шаровым краном в мбар (арматура низкого давления) | | | | | | | Давление настройки перед двойным газовым клапаном в мбар | | | | | | |
|---|--|-----|-----|-------|-------|--------|--------|--|-----|----|-------|-------|--------|--------|
| | 1" | 1½" | 2" | DN 65 | DN 80 | DN 100 | DN 125 | 1" | 1½" | 2" | DN 65 | DN 80 | DN 100 | DN 125 |
| Природный газ E (N); $H_i = 37,26 \text{ МДж/м}^3 (10,35 \text{ кВтч/м}^3)$; $d = 0,606$ | | | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | 195 | 72 | 29 | 18 | 14 | 11 | 11 | 55 | 39 | 15 | 10 | 9 | 8 | 8 |
| 1550 | 256 | 94 | 37 | 22 | 17 | 14 | 13 | 71 | 51 | 20 | 13 | 11 | 10 | 10 |
| 1750 | - | 119 | 46 | 27 | 20 | 16 | 15 | 90 | 64 | 24 | 16 | 14 | 12 | 12 |
| 2000 | - | 153 | 58 | 34 | 24 | 19 | 18 | 117 | 82 | 31 | 20 | 17 | 15 | 14 |
| 2250 | - | 191 | 70 | 40 | 28 | 22 | 19 | - | 102 | 37 | 23 | 19 | 16 | 16 |
| 2500 | - | 233 | 84 | 47 | 32 | 24 | 22 | - | 124 | 43 | 27 | 22 | 18 | 17 |
| 2800 | - | 290 | 103 | 56 | 37 | 27 | 24 | - | - | 52 | 31 | 25 | 21 | 20 |
| 3100 | - | - | 123 | 65 | 43 | 31 | 27 | - | - | 62 | 36 | 28 | 23 | 22 |
| Природный газ LL (N); $H_i = 31,79 \text{ МДж/м}^3 (8,83 \text{ кВтч/м}^3)$; $d = 0,641$ | | | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | 280 | 102 | 39 | 23 | 17 | 13 | 12 | 77 | 54 | 20 | 13 | 11 | 9 | 9 |
| 1550 | - | 133 | 50 | 29 | 20 | 16 | 15 | 101 | 71 | 26 | 16 | 14 | 12 | 11 |
| 1750 | - | 168 | 62 | 35 | 25 | 19 | 17 | 128 | 89 | 32 | 20 | 17 | 14 | 13 |
| 2000 | - | 217 | 79 | 44 | 30 | 23 | 20 | - | 116 | 41 | 25 | 20 | 17 | 16 |
| 2250 | - | 272 | 97 | 53 | 35 | 26 | 23 | - | - | 49 | 30 | 24 | 20 | 19 |
| 2500 | - | - | 117 | 62 | 41 | 29 | 26 | - | - | 59 | 35 | 27 | 22 | 21 |
| 2800 | - | - | 144 | 75 | 48 | 34 | 29 | - | - | 71 | 41 | 32 | 25 | 24 |
| 3100 | - | - | 173 | 89 | 56 | 38 | 33 | - | - | 85 | 48 | 36 | 29 | 27 |
| Сжиженный газ В/Р (F); $H_i = 93,20 \text{ МДж/м}^3 (25,89 \text{ кВтч/м}^3)$; $d = 1,555$ | | | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | 84 | 34 | 16 | 11 | 10 | 9 | 8 | 25 | 18 | 9 | 7 | 6 | 6 | 6 |
| 1550 | 110 | 43 | 20 | 14 | 12 | 10 | 10 | 33 | 24 | 11 | 9 | 8 | 7 | 7 |
| 1750 | 138 | 54 | 24 | 16 | 14 | 12 | 11 | 41 | 30 | 14 | 11 | 9 | 9 | 9 |
| 2000 | 179 | 69 | 30 | 20 | 16 | 14 | 13 | 53 | 38 | 17 | 13 | 12 | 11 | 10 |
| 2250 | 225 | 85 | 36 | 23 | 18 | 16 | 15 | 65 | 47 | 21 | 15 | 13 | 12 | 12 |
| 2500 | 276 | 103 | 42 | 27 | 21 | 17 | 16 | 79 | 57 | 24 | 17 | 15 | 14 | 13 |
| 2800 | - | 127 | 50 | 31 | 23 | 19 | 18 | 97 | 70 | 28 | 20 | 17 | 15 | 15 |
| 3100 | - | 153 | 59 | 36 | 26 | 21 | 20 | 118 | 84 | 33 | 22 | 19 | 17 | 16 |

7 Ввод в эксплуатацию

Предварительная настройка давления на регуляторе высокого давления
См. инструкцию по монтажу и эксплуатации для регуляторов давления.

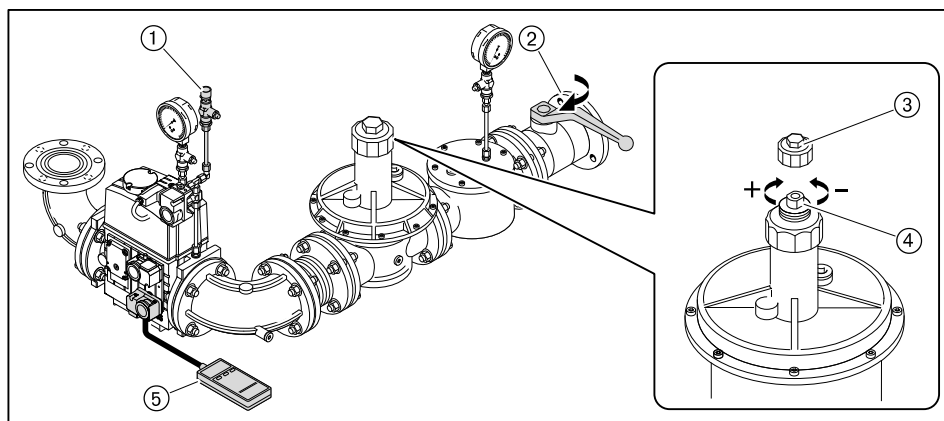
- ▶ Закрыть газовый шаровой кран ②.
- ▶ Снять колпачок ③ и разгрузить регулятор давления ④.
- ▶ Открыть место измерения перед клапаном 1 и подключить прибор измерения ⑤.
- ▶ Медленно открыть газовый шаровой кран и через контрольную горелку ① сбросить давление перед клапаном 1.
- ▶ Нагрузить регулятор давления и установить рассчитанное давление настройки:
 - Вращение вправо = повышение давления,
 - Вращение влево = понижение давления.
- ▶ Снова закрепить колпачок.
- ▶ Закрыть газовый шаровой кран.



7 Ввод в эксплуатацию

Предварительная настройка давления на регуляторе низкого давления

- ▶ Проверить диапазон настройки давления используемой пружины.
- ▶ При необходимости заменить пружину (см. гл. 9.19).
- ▶ Закрывать газовый шаровой кран ②.
- ▶ Снять колпачок ③ регулятора давления и разгрузить пружину ④.
- ▶ Открыть место измерения перед клапаном 1 и подключить измерительный прибор ⑤.
- ▶ Медленно открыть газовый шаровой кран и через контрольную горелку ① сбросить давление перед клапаном 1.
- ▶ Нагрузить пружину ④ и выставить определенное давление на регуляторе:
 - Вращение вправо = повышение давления,
 - Вращение влево = понижение давления.
- ▶ Снова закрепить колпачок.
- ▶ Закрывать газовый шаровой кран.



7.1.8 Предварительная настройка реле давления

Предварительная настройка реле давления газа и воздуха выполняется только для пуско-наладки горелки. По окончании настройки горелки реле давления необходимо перенастроить на постоянную эксплуатацию (см. гл. 7.3).

| | |
|--------------------------------------|--|
| Реле давления воздуха | прим. 15 мбар |
| Реле мин. давления газа | прим. ½ давления настройки |
| Реле макс. давления газа | прим. 2-кратное регулировочное давление |
| Реле давления контроля герметичности | прим. ½ регулир. давления ⁽¹⁾ |

⁽¹⁾ Значение должно быть выше, чем максимальное давление смешивания во время предварительной продувки и меньше, чем статическое давление газа.

7 Ввод в эксплуатацию

7.2 Настройка горелки

В дополнение к данной главе см. также инструкцию по монтажу и эксплуатации менеджера горения W-FM 100/200. Данная инструкция содержит более подробную информацию:

- по структуре меню и навигации,
- по настройке параметров,
- по добавлению точек нагрузки,
- по функциям и т.д.

Условия

- ▶ Подать напряжение.

1. Выключение горелки

На дисплее БУИ в уровне Раб. индикация в подменю Норм. режим отображаются актуальные значения.

- ▶ Выйти из уровня, нажав кнопку [esc].
- ▶ Выбрать Ручн. режим.
- ▶ Выбрать Авт. / Ручн. / Выкл.
- ▶ Выбрать ГорелкаВыкл. .
- ✓ Горелка выключается.
- ▶ Выйти из уровней, нажав кнопку [esc].

2. Ввод пароля

- ▶ Выбрать Парам & индикация.
- ▶ Выбрать Доступ HF (пароль для специалиста-теплотехника).
- ▶ Ввести пароль HF, вращая настроечное колесико и подтвердить ввод, нажав кнопку [ENTER].

3. Выбрать тип топлива

Тип топлива можно выбрать при помощи:

- внешнего переключателя выбора топлива,
- БУИ,
- системы управления зданием.



Сигнал от внешнего переключателя выбора топлива имеет приоритет. Поэтому ввод в эксплуатацию осуществляется только на топливе, выбранном на переключателе.

Выбрать топливо в БУИ:

- ▶ Выбрать Обслуживание.
- ▶ Выбрать Топливо.
- ▶ Выбрать Выбор топлива.
- ▶ Выбрать колесиком топливо и подтвердить кнопкой [ENTER].
- ▶ Выйти из уровней, нажав кнопку [esc].

7 Ввод в эксплуатацию

7.2.1 Настройка газовой части

Условия

- ▶ Открыть газовый шаровой кран.
- ✓ давление газа в арматуре поднимается.
- ▶ Снова закрыть шаровой кран.

1. Проверка пределов нагрузки

- ▶ Выбрать `Связ. регулир.`.
- ▶ Выбрать `Настройка ГАЗ.`
- ▶ Выбрать `Пределы нагр.`.
- ▶ Выбрать `Мин_мощн_газ` и установить на 0.0%.
- ▶ Выбрать `Макс_мощн_газ` и установить на 100%.
- ▶ Вернуться к индикации `Пределы нагр.`, нажав кнопку [esc].

2. Проверка положений зажигания

- ▶ Выбрать `Спец_положения.`
- ▶ Выбрать `Положения зажиг.`.
- ▶ Выбрать `ПолЗажГаз` (положение газового дросселя на зажигании).
- ▶ Проверить значение `ПолЗажГаз` (прим. 8° ... 13°).
- ▶ Кнопкой [esc] вернуться в строку `Положения зажиг.`.

3. Проверка давления смешивания в положении зажигания

- ▶ Выбрать `Остановка прогр.`.
- ▶ Выбрать `36Пол_Заж.`
- ▶ Кнопкой [esc] вернуться в строку `Настройка ГАЗ.`
- ▶ Выбрать `Авт./Ручн./Выкл.`
- ▶ Выбрать `горелкаВкл.`
- ▶ Проверить направление вращения электродвигателя горелки.
- ✓ Горелка запускается и остается в этом положении, зажигание не производится.

Давление смешивания на зажигании должно находиться в диапазоне 0,5 ... 2 мбар.

- ▶ При необходимости настроить давление смешивания, изменив положение воздушных заслонок (`ПолЗажВозд.`).
 - Выбрать `Настройка ГАЗ.`
 - Выбрать `Спец_положения.`
 - Выбрать `Положения зажиг.`.
 - Выбрать и скорректировать `ПолЗажВозд.`

4. Проверка газовых клапанов

- ▶ В уровне `Остановка прогр.` выбрать 52 `Интерв2.`
- ▶ Проверить, правильно ли открываются и закрываются клапаны.
- ✓ Горелка проводит попытку зажигания.
Срабатывает реле мин. давления газа.

5. Зажигание

- ▶ Открыть газовый шаровой кран.
- ✓ Горелка заново выполняет все функции запуска.
Происходит зажигание и сервоприводы останавливаются в положении зажигания.
- ▶ Выполнить предварительную настройку (см. гл. 7.1.7) давления на регуляторе с учетом ожидаемого давления в камере сгорания.
- ▶ Измерить параметры сжигания в положении зажигания.
- ▶ Настроить значение O_2 прим. на 5%, изменяя положение газового дросселя (`ПолЗажГаз`).

7 Ввод в эксплуатацию

6. Установка точек промежуточной нагрузки

- ▶ Остановка прогр. установить на выкл..
- ▶ Вернуться в строку Спец_положения, нажав кнопку [esc].
- ▶ Выбрать Парам_хар-ки.
- ▶ Нажать кнопку [ENTER].
- ✓ Значения нагрузки зажигания записываются в точку 1.
- ▶ Проверить параметры сжигания.
- ▶ Скорректировать положение воздушных заслонок (Возд) и положение газового дросселя (Гор.):
 - Нажать кнопку [ENTER],
 - выбрать строку Точку заменить?,
 - выбрать Положения сервоприводов с выходом,
 - при помощи колесика и кнопки [ENTER] вызвать значения и изменить их,
 - выйти из точки 1, нажав кнопку [esc] и сохранить изменения, нажав кнопку [ENTER].
- ▶ Нажать кнопку [esc].

В меню отображается Точка, ручн. и актуальные значения горелки.

- В меню Точка можно изменить все точки нагрузки.
- В меню Ручн. можно вручную изменить актуальную мощность горелки.
- ▶ Выбрать Ручн..
- ▶ Колесиком увеличивать мощность горелки, при этом обращая внимание на параметры сжигания (избыток воздуха) и стабильность пламени.
- ▶ Нажав кнопку [ENTER], установить новую точку промежуточной нагрузки, при условии, что:
 - Содержание CO увеличивается,
 - или нарушается стабильность пламени.
- ✓ Новая точка промежуточной нагрузки сохраняется как точка 2. Индикация автоматически меняется на меню Точка.
- ▶ Скорректировать параметры сжигания положением газового дросселя (Гор.).
- ▶ Выйти из точки промежуточной нагрузки, нажав кнопку [esc] и сохранить изменение, нажав кнопку [ENTER].
- ▶ Повторить действия до выхода горелки на большую нагрузку (Мощн : 100).

7. Настройка большой нагрузки

При настройке большой нагрузки необходимо учитывать (см. гл. 3.3.6) данные по мощности котла, а также рабочее поле горелки.

- ▶ Рассчитать (см. гл. 7.6) необходимый расход газа (рабочий расход V_B).
- ▶ Установить положение газового дросселя в точке большой нагрузки прим. на $60.0 \dots 70.0^\circ$.
- ▶ Изменять давление настройки на регуляторе, пока не будет достигнут расход газа (V_B).
- ▶ Определить границу сжигания и установить (см. гл. 7.5) значение избытка воздуха на 15 ... 20%.
- ▶ Еще раз определить расход газа.
- ▶ Скорректировать давление настройки на регуляторе и заново настроить избыток воздуха.



Давление настройки после этого изменять больше нельзя!

7 Ввод в эксплуатацию

8. Повторное определение точки 1

- ▶ Выйти на точку 1 в меню Точка, при этом обращать внимание на параметры сжигания.
- ▶ Проверить и при необходимости скорректировать параметры сжигания.
- ▶ Выполнить пересчет мощности (см. гл. 7.7).



Для того, чтобы после настройки горелки было возможным снижение мощности МинМощность, точку 1 необходимо настраивать ниже малой нагрузки. Однако она должна находиться в пределах рабочего поля горелки.

9. Удаление промежуточных точек

- ▶ Удалить (стереть) все точки промежуточной нагрузки, кроме точки 1 и большой нагрузки (Мощн: 100).



При удалении точки промежуточной нагрузки количество точек, оставшихся выше данной точки, уменьшается на одну.

10. Установка новых точек промежуточной нагрузки

От точки 1 повышать мощность горелки, чтобы установить новые точки промежуточной нагрузки вплоть до большой нагрузки.



Можно ввести максимум 15 точек нагрузки.
Для модулируемого режима работы необходимо не менее 5 точек нагрузки.

- ▶ В меню Ручн. увеличить мощность горелки, при этом следить за параметрами сжигания.
- ▶ Установить новую точку промежуточной нагрузки, нажав кнопку [ENTER].
- ▶ Оптимизировать параметры сжигания в точке промежуточной нагрузки.
- ▶ Выполнить пересчет мощности (см. гл. 7.7).
- ▶ Повторить действия для каждой точки нагрузки.
- ▶ Выйти из уровней, нажав кнопку [esc].

11. Проверка запуска

- ▶ Заново запустить горелку через меню Ручн. режим.
- ▶ Проверить характер запуска и при необходимости скорректировать положение воздушных заслонок в положении зажигания (ПолЗажВозд).

После изменения настройки нагрузки зажигания:

- ▶ Заново проверить характер запуска.

12. Определение малой нагрузки

- ▶ Выбрать МинМощность.
- ▶ Определить и настроить малую нагрузку, при этом:
 - учитывать данные производителя котла,
 - обращать внимание (см. гл. 3.3.6) на рабочее поле горелки.

13. Вывод горелки в автоматический режим работы

- ▶ Выйти из уровней, нажав кнопку [esc].
- ▶ Выбрать Авт. / Ручн. / Выкл.
- ▶ Установить автоматич.
- ▶ Выйти из уровней, нажав кнопку [esc].
- ▶ При необходимости настроить регулятор мощности.

7 Ввод в эксплуатацию

14. Сохранение данных

- ▶ Выйти из уровней, нажав кнопку [esc].
- ▶ Выбрать меню Актуализация.
- ▶ Выбрать Защ. параметров.
- ▶ Выбрать LMV → БУИ.
- ▶ Включить сохранение параметров, нажав кнопку [ENTER].
- ✓ Настройки и параметры из менеджера сохраняются в БУИ.
- ▶ Выйти из уровней, нажав кнопку [esc].

7 Ввод в эксплуатацию

7.2.2 Настройка жидкотопливной части

Условия

- ▶ Открыть запорные топливные комбинации.

1. Проверка пределов нагрузки

- ▶ Выбрать Связ. регулир..
- ▶ Выбрать Настройка Ж/Т.
- ▶ Выбрать Пределы нагр..
- ▶ Выбрать МинМощность_Ж/Т и установить на 0.0%.
- ▶ Выбрать МаксМощность_Ж/Т и установить на 100%.
- ▶ Вернуться к индикации Пределы нагр., нажав кнопку [esc].

2. Проверка положений зажигания

При заводской поставке точка зажигания для регулятора жидкого топлива уже предварительно определена (см. лист настроек горелки).

- ▶ Выбрать Спец_положения.
- ▶ Выбрать Положения зажиг..
- ▶ Выбрать ПолЗаж Ж/Т (положение регулятора жидкого топлива на зажигании).
- ▶ Проверить ПолЗаж Ж/Т (прим. 30 ... 55°).
- ▶ Кнопкой [esc] вернуться в строку Положения зажиг..

3. Проверка давления смешивания в положении зажигания

- ▶ Выбрать Остановка прогр..
- ▶ Установить 3бПол_Заж.
- ▶ Кнопкой [esc] вернуться в меню Настройка Ж/Т.
- ▶ Выбрать Авт./Ручн./Выкл.
- ▶ Выбрать горелкаВкл.
- ▶ Проверить направление вращения вентиляторного колеса.
- ✓ Горелка запускается и остается в этом положении, зажигание не производится.

Давление смешивания на зажигании должно составлять 2 ... 4 мбар.

- ▶ При необходимости настроить давление смешивания, изменив положение воздушных заслонок (ПолЗажВозд).
 - Выбрать Настройка Ж/Т.
 - Выбрать Спец_положения.
 - Выбрать Положения зажиг..
 - Выбрать и скорректировать ПолЗажВозд.



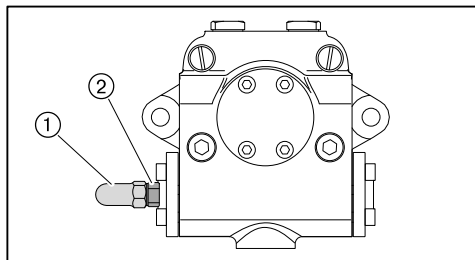
Только при наличии частотного преобразователя
Число оборотов на зажигании должно составлять при работе на жидком топливе 100%.

7 Ввод в эксплуатацию

4. Проверка давления за насосом

Давление топлива за насосом в положении зажигания должно составлять 28 ... 30 бар, при необходимости скорректировать.

- ▶ Проверить давление за насосом на манометре.
- ▶ Снять колпачок ①.
- ▶ Выкрутить контрагайку ②.
- ▶ Давление за насосом при необходимости настроить регулировочным винтом.
 - Вращение вправо = повышение давления,
 - Вращение влево = понижение давления.



5. Зажигание

- ▶ Установить остановку программы на 52Интерв 2.
- ✓ Происходит зажигание и сервоприводы останавливаются в положении зажигания.
- ▶ Измерить параметры сжигания в положении зажигания.
- ▶ Настроить содержание кислорода прим. на 5% изменением положения регулятора жидкого топлива (ПолЗаж Ж/Т), при этом обращать внимание на давление в обратной линии, которое должно быть не ниже 8 бар.

6. Установка точек промежуточной нагрузки

- ▶ Остановка прогр. установить на выкл. .
- ▶ Вернуться в строку Спец_положения, нажав кнопку [esc].
- ▶ Выбрать Парам_хар-ки и Настройка хар-ки.
- ▶ Нажать кнопку [ENTER].
- ✓ Появляется индикация точки 1.

Точка 1 при поставке с завода настроена на определенный расход жидкого топлива (см. лист заводских параметров).

- ▶ Проверить параметры сжигания.
- ▶ При необходимости скорректировать положение воздушных заслонок (Воздух).
 - Нажать кнопку [ENTER],
 - выбрать строку Точку заменить?,
 - выбрать Положения сервоприводов с выходом,
 - при помощи колесика и кнопки [ENTER] вызвать значения и изменить их,
 - выйти из точки 1, нажав кнопку [esc] и сохранить изменения, нажав кнопку [ENTER].
- ▶ Нажать кнопку [esc].

В меню отображается Точка, ручн. и актуальные значения горелки.

- В меню Точка можно изменить все точки нагрузки.
- В меню Ручн. можно вручную изменить актуальную мощность горелки.

7 Ввод в эксплуатацию

- ▶ Выбрать *Ручн.*.
- ▶ Колесиком увеличивать мощность горелки, при этом обращая внимание на параметры сжигания (избыток воздуха) и стабильность пламени.
- ▶ Нажав кнопку [ENTER], установить новую точку промежуточной нагрузки, при условии, что:
 - достигнута граница образования сажи,
 - содержание CO увеличилось,
 - или нарушается стабильность пламени.
- ✓ Новая точка промежуточной нагрузки сохраняется как точка 2. Индикация автоматически меняется на меню *Точка*.
- ▶ Параметры сжигания скорректировать положением регулятора расхода топлива (*Гор.*).
- ▶ Выйти из точки промежуточной нагрузки, нажав кнопку [esc] и сохранить изменение, нажав кнопку [ENTER].
- ▶ Повторить действия до выхода горелки на большую нагрузку (*Мощн* : 100).

7. Настройка большой нагрузки

При настройке большой нагрузки необходимо учитывать (см. гл. 3.3.6) данные по мощности котла, а также рабочее поле горелки.

При поставке с завода горелка настроена на определенный расход жидкого топлива (заводскую настройку см. в листе заводских параметров).

- ▶ Давление за насосом и положение регулятора жидкого топлива считать из листа заводских настроек горелки.
- ▶ Определить расход жидкого топлива, при необходимости настроить положение регулятора ж/т (*Гор.*) пока не будет достигнут необходимый расход топлива.
- ▶ Определить границу образования CO и настроить (см. гл. 7.5) (*Вздх*) избыток воздуха 15 ... 20%.



Давление за насосом после этого изменять больше нельзя!

8. Повторное определение точки 1

- ▶ Выйти на точку 1 в меню *Точка*, при этом обращать внимание на параметры сжигания.
- ▶ Проверить и при необходимости скорректировать параметры сжигания.
- ▶ Выполнить пересчет мощности (см. гл. 7.7).



Только при наличии частотного преобразователя
Частоту вращения при работе на жидком топливе можно снижать только таким образом, чтобы настроенное для большой нагрузки давление за насосом не падало ниже, чем на 15%.



Для того, чтобы после настройки горелки было возможным снижение мощности *МинМощность*, точку 1 необходимо настраивать ниже малой нагрузки. Однако она должна находиться в пределах рабочего поля горелки.

7 Ввод в эксплуатацию

9. Удаление промежуточных точек

- ▶ Удалить (стереть) все точки промежуточной нагрузки, кроме точки 1 и большой нагрузки (Мощн: 100).



При удалении точки промежуточной нагрузки количество точек, оставшихся выше данной точки, уменьшается на одну.

10. Установка новых точек промежуточной нагрузки

От точки 1 повышать мощность горелки, чтобы установить новые точки промежуточной нагрузки вплоть до большой нагрузки.



Можно ввести максимум 15 точек нагрузки.
Для модулируемого режима работы необходимо не менее 5 точек нагрузки.

- ▶ В меню Ручн. увеличить мощность горелки, при этом следить за параметрами сжигания.
- ▶ Установить новую точку промежуточной нагрузки, нажав кнопку [ENTER].
- ▶ Оптимизировать параметры сжигания в точке промежуточной нагрузки.
- ▶ Выполнить пересчет мощности (см. гл. 7.7).
- ▶ Повторить действия для каждой точки нагрузки.
- ▶ Выйти из уровней, нажав кнопку [esc].

11. Проверка запуска

- ▶ Заново запустить горелку через меню Ручн. режим.
- ▶ Проверить характер запуска и при необходимости скорректировать положение воздушных заслонок в положении зажигания (ПолЗажВозд).

После изменения настройки нагрузки зажигания:

- ▶ Заново проверить характер запуска.

12. Определение малой нагрузки

- ▶ Выбрать МинМощность.
- ▶ Определить и настроить малую нагрузку, при этом:
 - учитывать данные производителя котла,
 - давление в обратной линии должно быть не ниже 8 бар,
 - обращать внимание (см. гл. 3.3.6) на рабочее поле горелки.

13. Вывод горелки в автоматический режим работы

- ▶ Выйти из уровней, нажав кнопку [esc].
- ▶ Выбрать Авт. / Ручн. / Выкл.
- ▶ Установить автоматич.
- ▶ Выйти из уровней, нажав кнопку [esc].
- ▶ При необходимости настроить регулятор мощности.

14. Сохранение данных

- ▶ Выйти из уровней, нажав кнопку [esc].
- ▶ Выбрать меню Актуализация.
- ▶ Выбрать Защ. параметров.
- ▶ Выбрать LMV → ВУИ.
- ▶ Включить сохранение параметров, нажав кнопку [ENTER].
- ✓ Настройки и параметры из менеджера сохраняются в ВУИ.
- ▶ Выйти из уровней, нажав кнопку [esc].

7 Ввод в эксплуатацию

7.3 Настройка реле давления

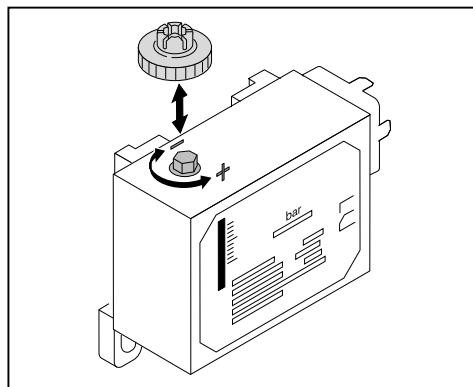
7.3.1 Настройка реле давления жидкого топлива

Реле мин. давления в прямой линии (опция)

- ▶ Снять колпачок.
- ▶ Реле минимального давления топлива в прямой линии настроить винтом на 5 бар ниже минимального давления за насосом.
- ▶ Снова закрепить колпачок.

Реле макс. давления в обратной линии

- ▶ Проверить настройку давления 5 бар и при необходимости настроить его.



7 Ввод в эксплуатацию

7.3.2 Настройка реле давления газа

Настройка реле минимального давления газа

При настройке горелки точку срабатывания необходимо проверить и при необходимости перенастроить.

- ▶ Манометр подключить к месту измерения ① на реле минимального давления газа.
- ▶ Запустить горелку и вывести её на большую нагрузку.
- ▶ Медленно закрывать газовый шаровой кран, пока не будет выполнено одно из следующих условий:
 - содержание кислорода в дымовых газах станет выше 7%,
 - стабильность пламени значительно снизится,
 - повышается значение CO,
 - сигнал пламени станет ниже 65%,
 - или давление газа понизится до 70%.
- ▶ Определить давление газа.
- ▶ Открыть газовый шаровой кран.
- ▶ Определенное давление газа выставить на настроечном диске ② как точку срабатывания.

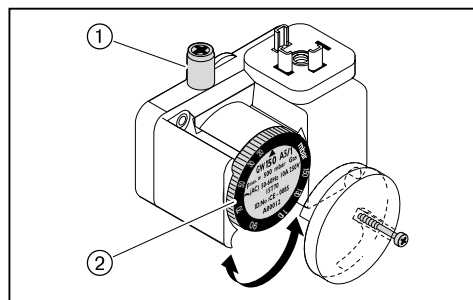
Проверка точки срабатывания

- ▶ Вывести горелку на 40 ... 50% мощности.
- ▶ Закрыть газовый шаровой кран.
- ✓ Давление газа падает.

Если менеджер горения выключит горелку, то реле мин. давления газа настроено правильно.

Если происходит аварийное отключение (с блокировкой), то реле минимального давления газа срабатывает слишком поздно. В этом случае:

- ▶ Повысить точку срабатывания на настроечном диске ② реле.
- ▶ Открыть газовый шаровой кран.
- ▶ Ещё раз проверить точку срабатывания.



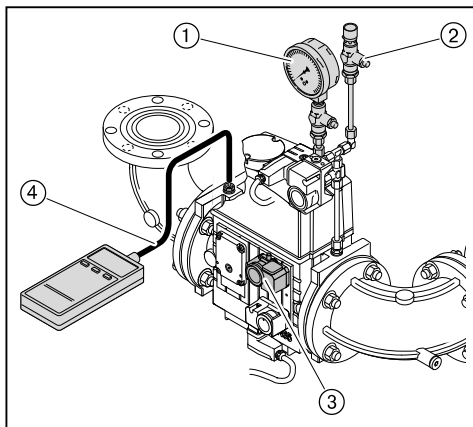
7 Ввод в эксплуатацию

Настройка реле давления контроля герметичности

- ▶ Выключить горелку.
- ▶ Сбросить давление контрольной горелкой ②.
- ▶ Определить давления покоя (P_R) перед первым клапаном ①.
- ▶ Включить горелку.
- ▶ Измерить максимальное давление на предварительной продувке (P_V) после второго клапана ④.
- ▶ Рассчитать давление настройки реле давления контроля герметичности по следующей формуле:

$$\frac{(P_R + P_V)}{2} = \text{Давление настройки}$$

- ▶ Установить значение настройки на реле контроля герметичности ③.
- ✓ Горелка должна провести контроль герметичности без аварийного выключения.



Настройка реле максимального давления газа (опция)

- ▶ Реле макс. давления газа установить на $1,3 \times P_F$ (динамическое давление на малой нагрузке).

7 Ввод в эксплуатацию

7.3.3 Настройка реле давления воздуха

Настройка реле давления воздуха

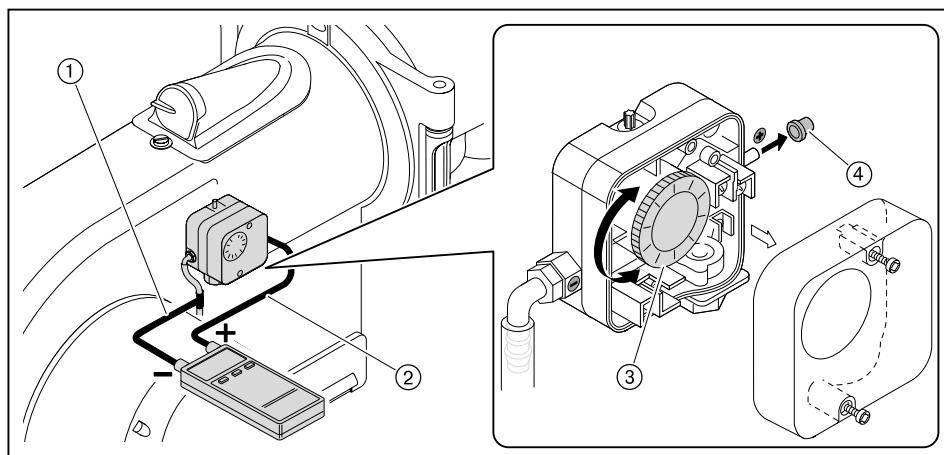
При настройке горелки точку срабатывания необходимо проверить и при необходимости перенастроить.

- ▶ Снять колпачок ④ с реле давления воздуха.
- ▶ Один шланг манометра ② подключить к реле давления воздуха.
- ▶ Другой шланг подключить через тройник ① к манометру.
- ▶ Запустить горелку.
- ▶ Провести измерение дифференциального давления по всему диапазону мощности горелки и определить минимальное значение.
- ▶ Настроить 80% определенного дифференциального давления при помощи настроечного диска ③ реле давления воздуха.

Пример

| | |
|--|--|
| Минимальное дифференциальное давление | 32 мбар |
| Точка срабатывания реле давления воздуха (80%) | $32 \text{ мбар} \times 0,8 = 25,6 \text{ мбар}$ |

Учитывая влияние условий эксплуатации на реле давления воздуха (напр., системы дымоходов, теплогенератора, местоположения или системы подачи воздуха) может потребоваться другая настройка с отклонением от указанных значений.



7 Ввод в эксплуатацию

7.4 Заключительные работы

- ▶ Проверить функции регуляторов, управляющих и предохранительных устройств на работающей горелке и провести их настройку.
- ▶ Снять все приборы измерения давления газа и закрыть места измерений.
- ▶ Завершить (см. гл. 7.1.3) проверку герметичности газовой арматуры (третья фаза проверки).
- ▶ Закрывать приборы измерения давления жидкого топлива - или - снять их и места измерений закрыть заглушками.
- ▶ Проверить герметичность топливопроводящих блоков.
- ▶ Параметры настройки горелки занести в протокол.
- ▶ Занести параметры сжигания и настройки горелки в протокол или в карту параметров.
- ▶ Проинформировать эксплуатационника об условиях эксплуатации установки.
- ▶ Передать эксплуатационнику руководство по монтажу и эксплуатации и сообщить о том, что оно должно находиться в котельной, рядом с горелкой.
- ▶ Проинформировать эксплуатационника о необходимости проведения ежегодного сервисного обслуживания горелки.

7 Ввод в эксплуатацию

7.5 Проверка параметров сжигания

Для обеспечения экологичной, экономичной и бесперебойной работы установки необходимо измерить состав дымовых газов.

Определение избытка воздуха

- ▶ Медленно закрывать воздушные заслонки в соответствующей рабочей точке до достижения границы образования CO (содержание CO прим. 100 ppm или число сажи прим. 1).
- ▶ Измерить и записать значение O₂.
- ▶ Считать число избытка воздуха (λ).

Число воздуха необходимо повысить на 15 ... 20%, чтобы обеспечить надежный запас воздуха.

Пример

$$\lambda + 0,15 = \lambda^*$$

При более жестких условиях эксплуатации может потребоваться избыток воздуха > 20%. Например:

- при загрязнении приточного воздуха,
- при перепадах температуры воздуха на сжигание,
- при перепадах тяги в дымовой трубе.
- ▶ Настроить число воздуха (λ*), при этом содержание CO не должно превышать 50 ppm.
- ▶ Измерить и записать значение O₂.

Проверка температуры дымовых газов

- ▶ Измерить температуру дымовых газов.
- ▶ Проверить соответствие температуры дымовых газов данным котлопроизводителя.
- ▶ При необходимости скорректировать температуру дымовых газов, напр.:
 - на малой нагрузке повысить мощность горелки, чтобы избежать образования конденсата в дымоходах (кроме конденсационной техники);
 - для улучшения КПД на большой нагрузке снизить мощность горелки;
 - скорректировать работу горелки в соответствии с данными котлопроизводителя.

Определение тепловых потерь

- q_A Тепловые потери в %
- t_A Температура дымовых газов в °C
- t_L Температура воздуха на сжигание в °C
- O₂ Объемное содержание кислорода в сухих дымовых газах в %

| Топливные коэффициенты | Природный газ | Сжиженный газ | Жидкое топливо |
|------------------------|---------------|---------------|----------------|
| A ₂ | 0,66 | 0,63 | 0,68 |
| B | 0,009 | 0,008 | 0,007 |

- ▶ Выйти на большую нагрузку.
- ▶ Температуру воздуха на сжигание (t_L) измерять вблизи воздухозаборника.
- ▶ Содержание кислорода (O₂) и температуру дымовых газов (t_A) измерять одновременно в одной точке.
- ▶ Рассчитать тепловые потери по следующей формуле:

$$q_A = (t_A - t_L) \cdot \left(\frac{A_2}{21 - O_2} + B \right)$$

7 Ввод в эксплуатацию

7.6 Расчет расхода газа

| Обозначения в формуле | Пояснение | Значения примера |
|-----------------------|--|---|
| V_B | Рабочий расход в м ³ /ч Расход, который измеряется при фактическом давлении и температуре газа на газовом счетчике (расход газа) | - |
| V_N | Нормальный расход в м ³ /ч Расход газа при давлении 1013 мбар и 0°C. | - |
| f | Коэффициент пересчета | - |
| Q_N | Тепловая мощность в кВт | 560 кВт |
| η | КПД котла (напр. 92% ± 0,92) | 0,92 |
| H_i | Теплотворность в кВтч/м ³ (при 0 °C и 1013 мбар) | 10,35 кВтч/м ³ (природный газ E) |
| $t_{газ}$ | Температура газа на счетчике в °C | 10°C |
| $P_{газ}$ | Давление газа на счетчике в мбар | 30 мбар |
| $P_{баро}$ | Барометрическое давление воздуха в мбар (см. таблицу) | 500 м ± 955 мбар |
| V_G | Определенный по счетчику расход газа | 2 м ³ |
| T_M | Время определения расхода газа (V_G) | 117 секунд |

Определение нормального расхода

- ▶ Нормальный расход (V_N) рассчитать по следующей формуле:

$$V_N = \frac{Q_N}{\eta \cdot H_i} \quad V_N = \frac{560 \text{ кВт}}{0,92 \cdot 10,35 \text{ кВтч/м}^3} = 58,8 \text{ м}^3/\text{ч}$$

Расчет коэффициента пересчета

- ▶ Определить температуру газа ($t_{газ}$) и давление газа ($P_{газ}$) на газовом счетчике.
- ▶ Барометрическое давление воздуха ($P_{баро}$) определить по следующей таблице:

| Высота над уровнем моря (м) | 0 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 |
|-----------------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| $P_{баро}$ в мбар | 1013 | 1001 | 990 | 978 | 966 | 955 | 943 | 932 | 921 | 910 | 899 | 888 | 877 | 866 |

- ▶ Рассчитать коэффициент пересчета (f) по следующей формуле:

$$f = \frac{P_{баро} + P_{газ}}{1013} \cdot \frac{273}{273 + t_{газ}} \quad f = \frac{955 + 30}{1013} \cdot \frac{27}{273 + 10} = 0,938$$

Определение необходимого рабочего расхода (расхода газа)

$$V_B = \frac{V_N}{f} \quad V_B = \frac{58,8 \text{ м}^3/\text{ч}}{0,938} = 62,7 \text{ м}^3/\text{ч}$$

7 Ввод в эксплуатацию

Определение актуального рабочего расхода (расхода газа)

- ▶ Измерить расход газа V_G на газовом счетчике, время измерения T_M должно составлять минимум 60 секунд.
- ▶ Рабочий расход (V_B) рассчитать по следующей формуле:

$$V_B = \frac{3600 \cdot V_G}{T_M}$$

$$V_B = \frac{3600 \cdot 2 \text{ м}^3}{117 \text{ сек.}} = 61,5 \text{ м}^3/\text{ч}$$

7 Ввод в эксплуатацию

7.7 Распределение мощности

- ▶ Мощность в % для точки нагрузки пересчитать по формуле ниже.
- ▶ Рассчитанную мощность занести в точку нагрузки в строку Мощн.

$$\text{Мощность [\%]} = \frac{\text{Расход в точке нагрузки}}{\text{Расход на большой нагрузке}} \cdot 100$$

8 Выключение установки

8 Выключение установки

- ▶ При кратковременных эксплуатационных остановках, напр. при чистке дымоходов, необходимо отключить горелку.
- ▶ При длительной остановке котла необходимо выключить горелку и закрыть запорные устройства подачи топлива.

9 Техническое обслуживание



Опасно

Опасность взрыва из-за утечки газа
Некачественно проведенные сервисные работы могут привести к утечке газа и взрыву.

- ▶ Разборку и сборку всех газопроводящих блоков необходимо выполнять особенно тщательно.



Опасно

Поражение током при работе под напряжением
Последствиями могут являться тяжкие телесные повреждения или смерть.

- ▶ Перед началом работ отключить горелку от сети и обеспечить защиту от непреднамеренного повторного включения.



Предупреждение

Опасность получения ожогов
Возможно получение ожогов от горячих блоков горелки.

- ▶ Блоки перед проведением работ необходимо охладить.

Минимум один раз в год необходимо проводить техническое обслуживание горелки. Работы по техническому обслуживанию разрешается проводить только квалифицированному персоналу с соответствующими знаниями. В зависимости от условий эксплуатации и типа котельной могут потребоваться более частые проверки. При этом системные компоненты с повышенным износом или ограниченным сроком службы заблаговременно должны быть заменены.



Для регулярной проверки горелки фирма Weishaupt рекомендует заключать договор на сервисное обслуживание.

На следующих блоках разрешается проводить технические работы только представителям производителя или его уполномоченным:

- менеджер горения,
- датчик пламени,
- сервоприводы,
- жидкотопливные магнитные клапаны,
- газовые клапаны,
- регулятор давления газа,
- реле давления.

Каждый раз перед техническим обслуживанием

- ▶ Проинформировать эксплуатационника.
- ▶ Выключить главный выключатель установки и обеспечить защиту от его несанкционированного включения.
- ▶ Закрывать запорные органы подачи топлива.

9 Техническое обслуживание

После каждого технического обслуживания

- ▶ Провести проверку герметичности топливо- и газопроводящих блоков горелки.
- ▶ Выполнить функциональную проверку следующих блоков:
 - зажигание,
 - контроль пламени,
 - топливный насос (проверить давление за насосом и сопротивление на всасе),
 - газопроводящие блоки (проверить давление газа на входе и выходе),
 - реле давления,
 - цепь безопасности.
- ▶ Проверить параметры сжигания и в случае необходимости перенастроить горелку.
- ▶ Занести параметры сжигания и настройки горелки в протокол или в карту параметров.

9 Техническое обслуживание

9.1 План проведения технического обслуживания

| Блок | Критерий | Действие |
|---|-----------------------------------|---------------------------------|
| Воздушный канал / вентиляторное колесо | загрязнение | ▶ провести чистку. |
| Воздушные заслонки | загрязнение | ▶ провести чистку. |
| | расстояние до корпуса 0,5 мм ±0,1 | ▶ настроить воздушные заслонки. |
| Скользкая опора вала воздушной заслонки | имеет люфт | ▶ заменить. |
| Крышка смотровой трубы | выход воздуха | ▶ заменить. |
| Кабель зажигания | повреждение | ▶ заменить. |
| Электроды зажигания | загрязнение | ▶ провести чистку. |
| | износ | ▶ заменить. |
| Датчик пламени | загрязнение | ▶ провести чистку. |
| | повреждение | ▶ заменить. |
| Пламенная труба / подпорная шайба | загрязнение | ▶ провести чистку. |
| | повреждение | ▶ заменить. |
| Форсунки | загрязнение / износ | ▶ заменить. |
| | | Рекомендация: каждые 5 лет |
| Топливные шланги | повреждение / выход топлива | ▶ заменить. |
| Напорные шланги на форсуночный шток | повреждение / выход топлива | ▶ заменить. |
| Фильтрующий вкладыш газового фильтра | загрязнение | ▶ заменить. |

9.2 Блоки безопасности

Блоки безопасности

Блоки, отвечающие за безопасность эксплуатации установки, необходимо менять в соответствии со сроком службы, зависящим от их конструкции.

Срок службы не является гарантийным сроком, который обозначен в условиях поставки и платежа.

| Блоки, отвечающие за безопасность | Конструктивный срок службы | Стандарт CEN/ Норма |
|---|--|----------------------|
| БУИ / Менеджер горения | 10 лет или 250 000 циклов включений / выключений | EN 230 / 298 |
| Сервоприводы | 10 лет или 2 000 000 включений / выключений | EN 12067-2 |
| Датчик пламени | 10 лет или 250 000 включений / выключений | EN 230 / 298 |
| Реле давления | 10 лет или 250 000 включений / выключений | EN 230 / 298 |
| Регулятор давления газа (FRS) | 15 лет | EN 88 |
| Газовый клапан | 10 лет или 250 000 включений / выключений | EN 161 |
| Форсуночный блок с запорным устройством | 10 лет или 250 000 включений / выключений | EN 264 / ISO 23553-1 |
| Жидкотопливный магнитный клапан | 10 лет или 250 000 включений / выключений | EN 264 / ISO 23553-1 |
| Регулятор жидкого топлива | 10 лет или 250 000 импульсных циклов | – |
| Топливопроводы | 10 лет | EN ISO 19873 |
| Топливные шланги | 5 лет или 30 000 импульсных циклов | ISO 6808 |
| Вентиляторное колесо | 10 лет или 500 000 запусков | |

9.3 Открытие горелки



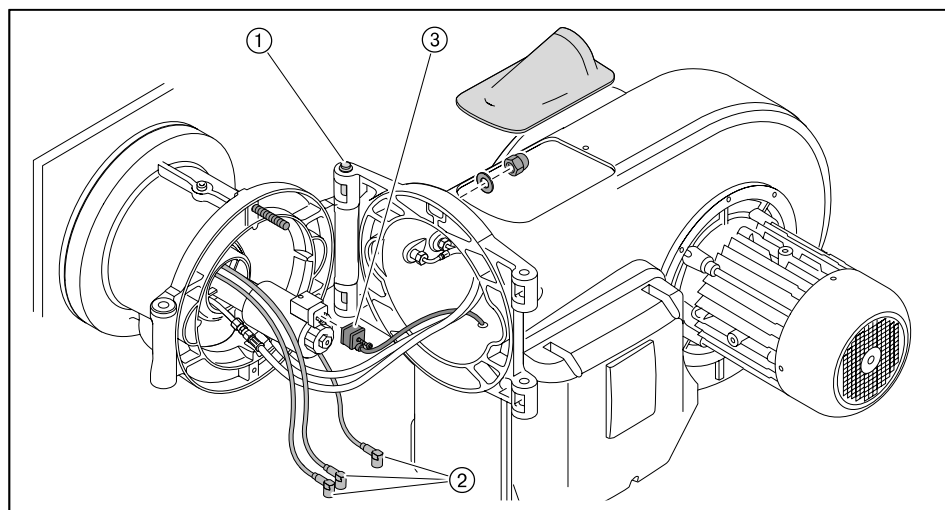
Осторожно

Повреждения топливных шлангов
Топливные шланги могут быть повреждены из-за механической нагрузки.
▶ При открытии горелки обращать внимание на подключенные шланги.

Соблюдать указания по техническому обслуживанию (см. гл. 9).

Шпилька ① должна быть правильно установлена на фланце горелки.

- ▶ Снять крышку смотровой трубки.
- ▶ Отсоединить кабели зажигания ②.
- ▶ Снять штекер магнитной катушки ③.
- ▶ Снять колпачковую гайку.
- ▶ Аккуратно открыть горелку.



9 Техническое обслуживание

9.4 Демонтаж и монтаж форсуночного штока

Соблюдать указания по техническому обслуживанию (см. гл. 9).

Демонтаж

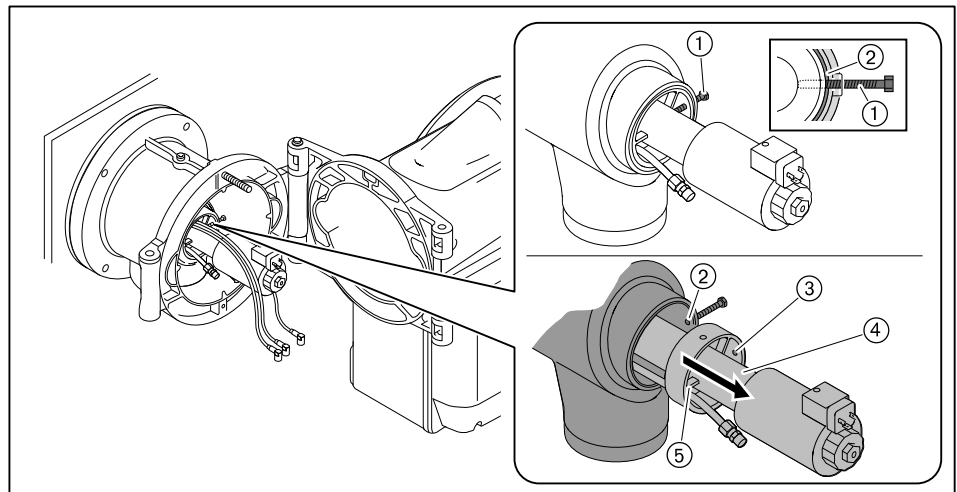
- ▶ Открыть горелку.
- ▶ Выкрутить винт ①, пока он не выйдет в смесительную трубу ②.
- ▶ Снять форсуночный шток.

Если диапазон открытия горелки ограничен:

- ▶ Перед открытием форсуночный шток положить в корпус горелки.

Монтаж

- ▶ Установить форсуночный шток в обратной последовательности, при этом обращать внимание на следующее:
 - Поперечина ⑤ крепежного кольца должна лежать напротив винта ①,
 - винт ① должен проходить через отверстие крепежного кольца ③ и выходить на форсуночный блок ④.
- ▶ Настроить (см. гл. 9.5) расстояние до форсунки.



9 Техническое обслуживание

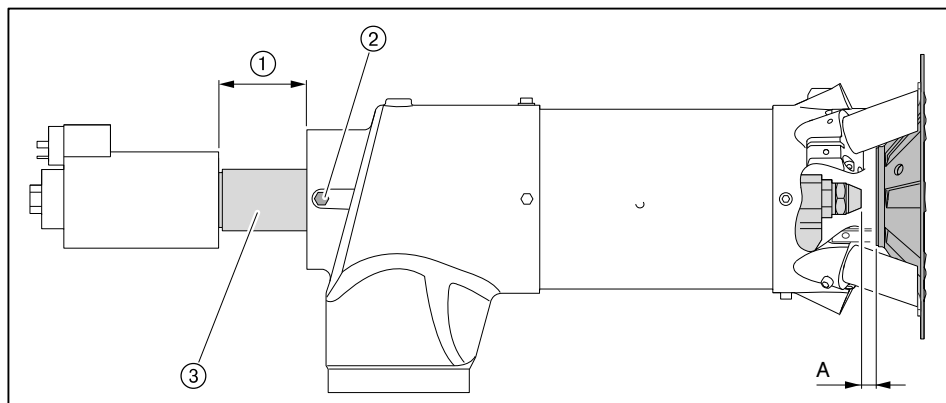
9.5 Установка расстояния до форсунки

- ▶ Открыть горелку (см. гл. 9.3).

Расстояние до форсунки (размер A) настраивается по вспомогательному размеру ① между смесительным корпусом или крепежным кольцом и магнитной катушкой форсуночного блока.

| Расстояние до форсунки (размер A) | Вспомогательный размер ① | |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|
| 5 мм | 65 мм | |
| 10 мм | 70 мм | Заводская настройка |

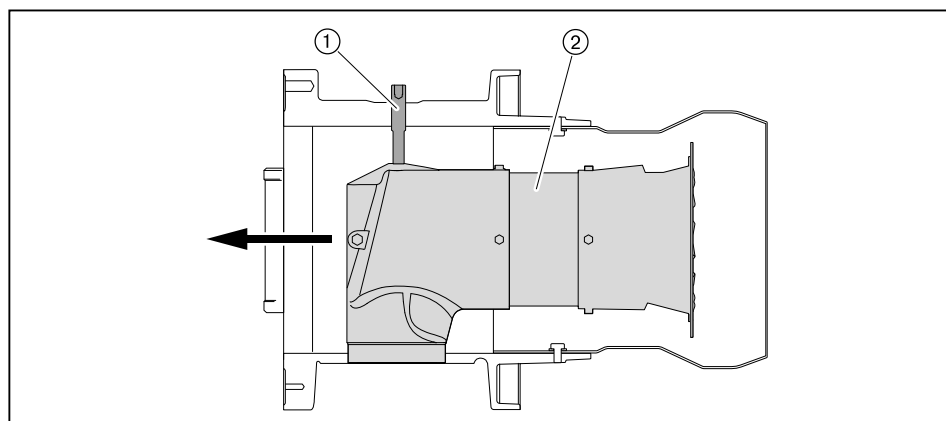
- ▶ Ослабить винтовой зажим ②.
- ▶ Сдвинуть форсуночный блок ③ и установить размер ①.
- ▶ Снова затянуть винтовой зажим.



9.6 Демонтаж смесительного устройства

Соблюдать указания по техническому обслуживанию (см. гл. 9).

- ▶ Открыть горелку.
- ▶ Снять форсуночный шток.
- ▶ Выкрутить зажимный винт ①.
- ▶ Приподнять и вытащить смесительное устройство ②.



9 Техническое обслуживание

9.7 Настройка электродов зажигания

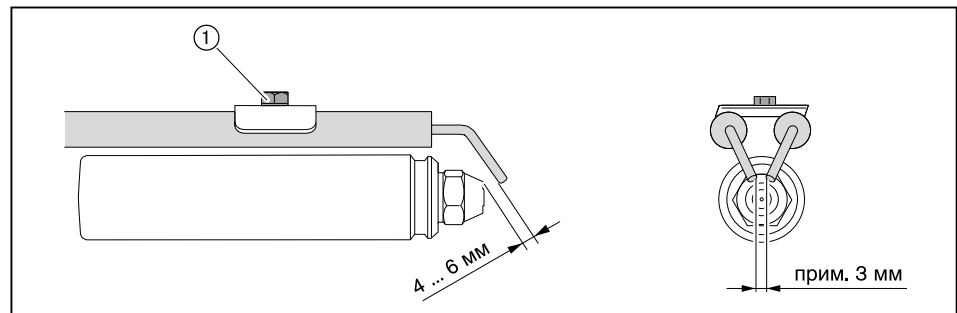
Соблюдать указания по техническому обслуживанию (см. гл. 9).

9.7.1 Настройка электродов зажигания и форсуночного штока

Расстояние между электродами зажигания и опорной шайбой и форсункой должно быть больше искрового промежутка между электродами.

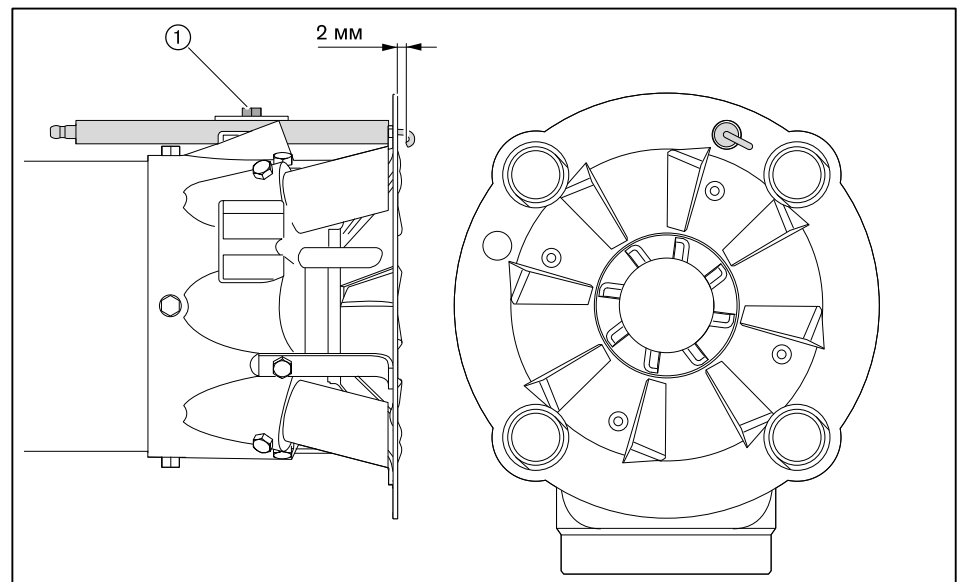
Электроды зажигания не должны касаться конуса распыления топлива.

- ▶ Снять форсуночный шток.
- ▶ Открутить винт ① на креплении электродов зажигания.
- ▶ Установить электроды зажигания.
- ▶ Снова закрутить винт.



9.7.2 Настройка электрода зажигания на опорной шайбе

- ▶ Демонтировать смесительное устройство.
- ▶ Выкрутить винт ①.
- ▶ Настроить электрод зажигания.
- ▶ Снова закрутить винт.

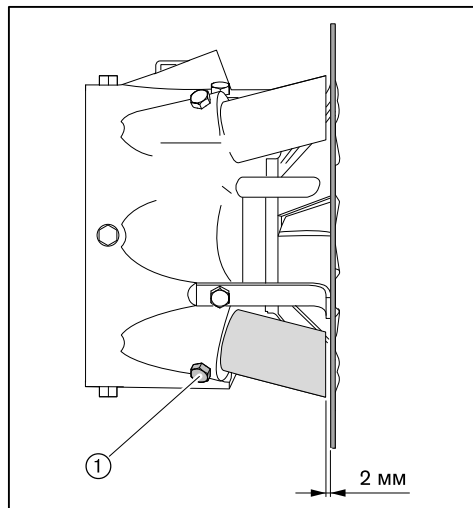


9 Техническое обслуживание

9.8 Настройка трубок

Соблюдать указания по техническому обслуживанию (см. гл. 9).

- ▶ Демонтировать смесительное устройство.
- ▶ Выкрутить винт ① и настроить газовую трубку с форсункой.
- ▶ Снова закрутить винт.



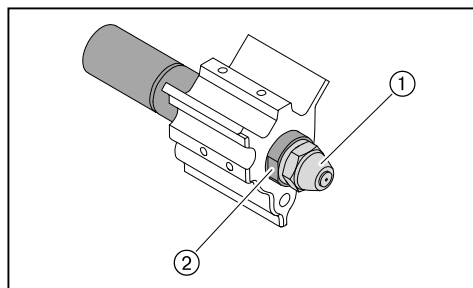
9.9 Замена форсунки



Форсунку не чистить, всегда использовать новые!

Соблюдать указания по техническому обслуживанию (см. гл. 9).

- ▶ Открыть горелку.
- ▶ Снять форсуночный штوك.
- ▶ Снять электроды зажигания.
- ▶ Удерживать форсуночный штук и ключом выкрутить форсунку.
- ▶ Вкрутить новую форсунку, при этом обращать внимание на прочность её посадки.



- ① Форсунка
- ② Форсуночный штук

9 Техническое обслуживание

9.10 Демонтаж и монтаж сервопривода воздушных заслонок

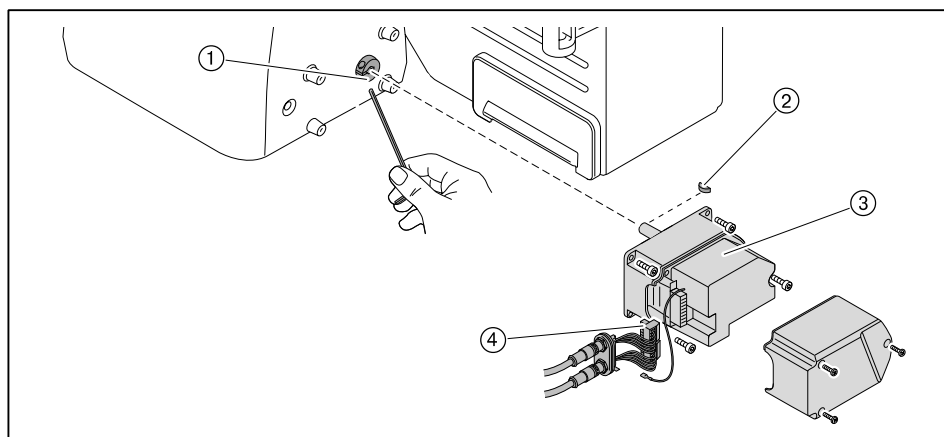
Соблюдать указания по техническому обслуживанию (см. гл. 9).

Демонтаж

- ▶ Снять крышку сервопривода.
- ▶ Отсоединить штекерное соединение и снять кабельный ввод (4).
- ▶ Выкрутить зажимный винт (1) на муфте.
- ▶ Выкрутить винты сервопривода (3).
- ▶ Снять сервопривод с муфты.

Монтаж

- ▶ Монтаж сервопривода выполняется в обратном порядке, при этом необходимо следить за правильностью посадки сегментной шпонки (2).
- ▶ Осторожно и без нажима установить муфту на валы.
- ▶ Проверить адресацию и терминатор шины (см. руководство по монтажу и эксплуатации на менеджеры горения W-FM 100/200).

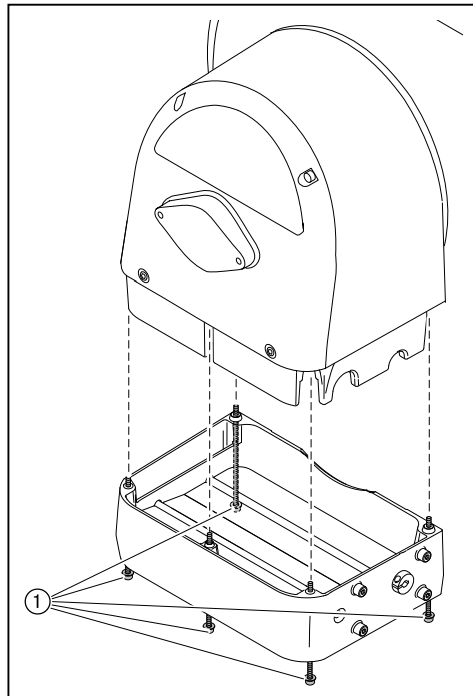


9 Техническое обслуживание

9.11 Демонтаж регулятора воздуха

Соблюдать указания по техническому обслуживанию (см. гл. 9).

- ▶ Снять сервопривод воздушных заслонок.
- ▶ Выкрутить винты ① и снять регулятор воздуха.



9 Техническое обслуживание

9.12 Настройка регулятора воздуха

Соблюдать указания по техническому обслуживанию (см. гл. 9).

- ▶ При необходимости снять (см. гл. 9.11) регулятор воздуха.

Настройка воздушных заслонок



На тягах регулятора можно использовать только винты со стопором.

Если расстояние между воздушными заслонками и корпусом со стороны сервопривода меньше 0,3 мм:

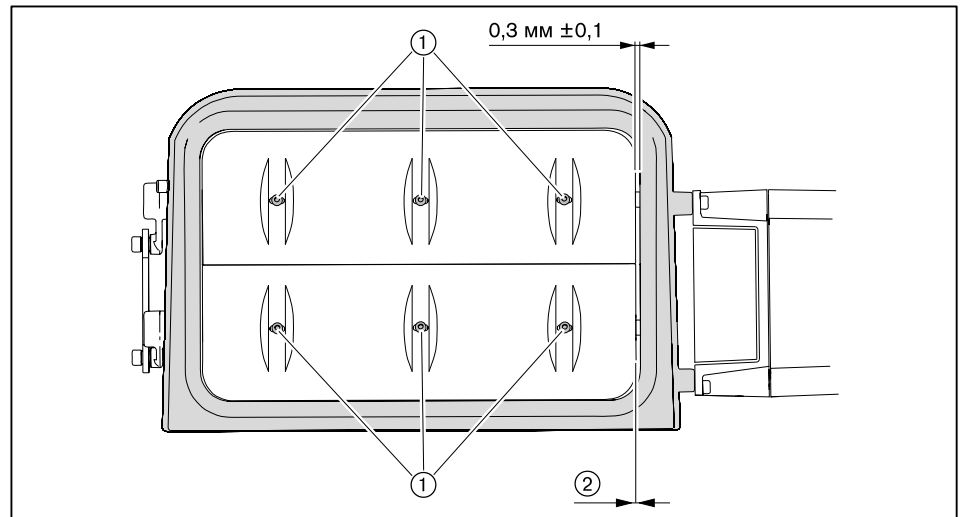
- ▶ Ослабить винты ①.
- ▶ Выровнять заслонки.
- ▶ Снова затянуть винты.
- ▶ Проверить свободу хода заслонок.

Проверка скользящих опор

Воздушные заслонки не должны перемещаться по оси без приложения усилий (зазор 0 мм).

Если на заслонке есть осевой зазор ②:

- ▶ заменить скользящую опору.

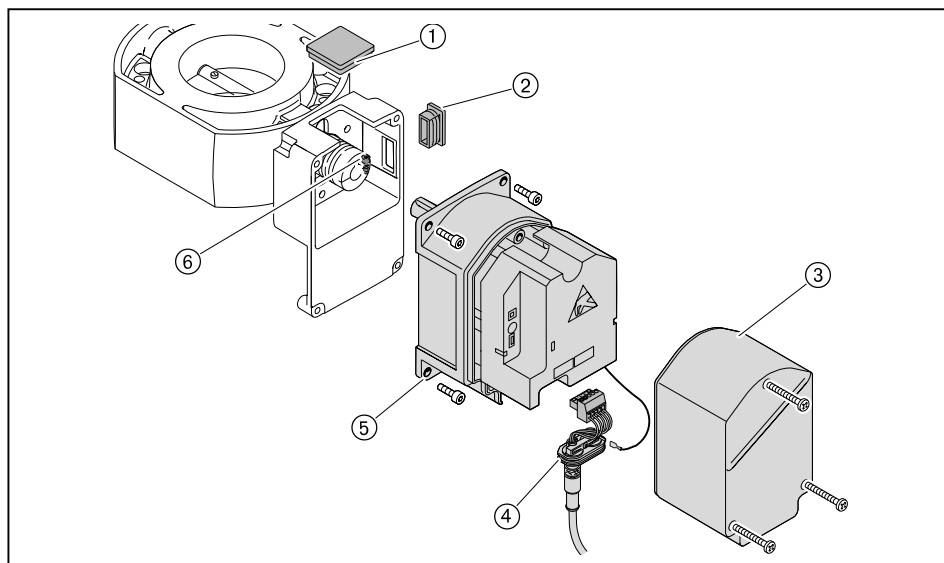


9.13 Демонтаж и монтаж сервопривода газового дросселя

Соблюдать указания по техническому обслуживанию (см. гл. 9).

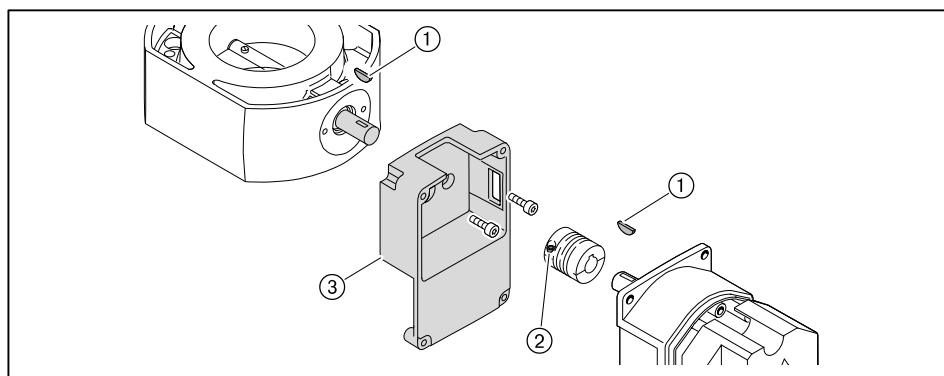
Демонтаж

- ▶ Снять крышку сервопривода ③.
- ▶ Отсоединить штекерное соединение и снять кабельный ввод ④.
- ▶ Снять смотровое стекло ① - или - если сервопривод стоит не на 0°, снять заглушку ②.
- ▶ Выкрутить зажимный винт ⑥ на муфте.
- ▶ Выкрутить винты сервопривода ⑤.
- ▶ Снять сервопривод с муфты.



При замене промежуточного корпуса или муфты необходимо:

- ▶ Выкрутить второй зажимный винт на муфте ②.
- ▶ Осторожно снять муфту с приводного вала.
- ▶ Снять сегментные шпонки ①.
- ▶ Ослабить крепежные винты и снять промежуточный корпус ③.



Монтаж

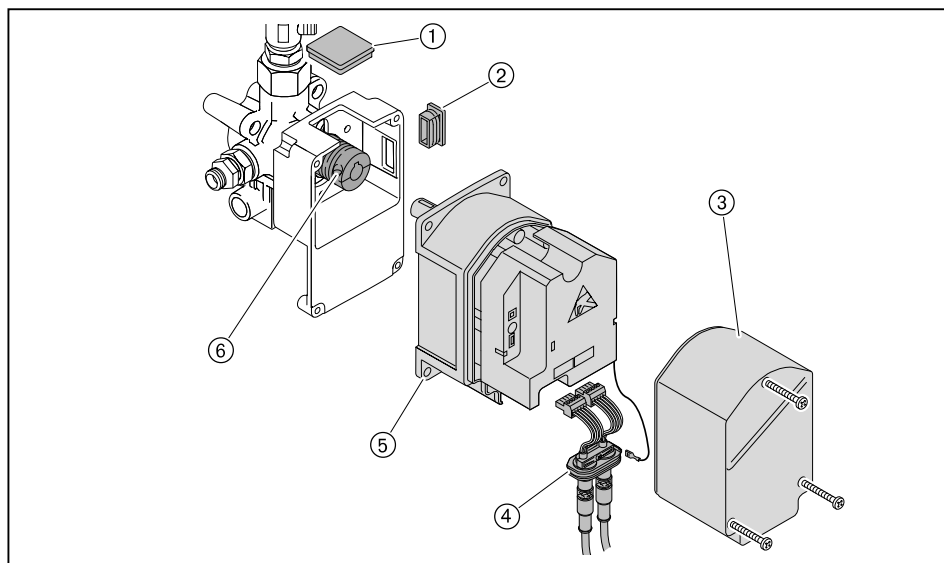
- ▶ Монтаж сервопривода проводится в обратной последовательности, при этом необходимо следить за правильностью посадки сегментных шпонок.
- ▶ Осторожно и без нажима установить муфту на валы.
- ▶ Проверить адресацию и терминатор шины (см. руководство по монтажу и эксплуатации на менеджеры горения W-FM 100/200).

9.14 Демонтаж и монтаж сервопривода регулятора ж/т

Соблюдать указания по техническому обслуживанию (см. гл. 9).

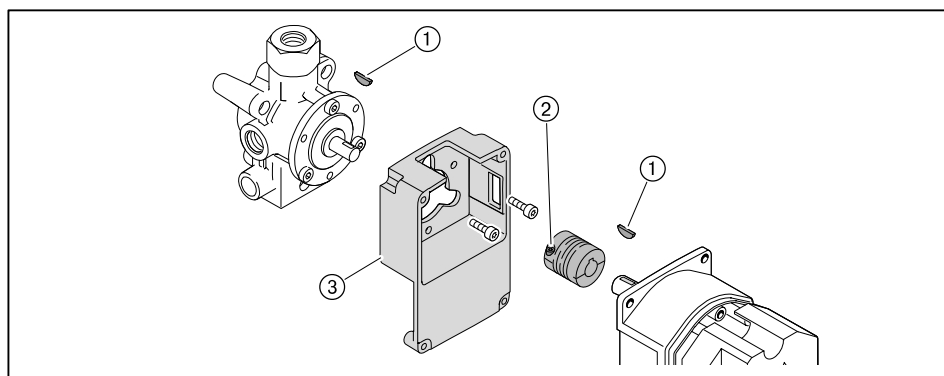
Демонтаж

- ▶ Снять крышку сервопривода ③.
- ▶ Отсоединить штекерное соединение и снять кабельный ввод ④.
- ▶ Снять смотровое стекло ① - или - если сервопривод стоит не на 0°, снять заглушку ②.
- ▶ Выкрутить зажимный винт ⑥ на муфте.
- ▶ Выкрутить винты сервопривода ⑤.
- ▶ Снять сервопривод с муфты.



При замене промежуточного корпуса или муфты необходимо:

- ▶ Выкрутить второй зажимный винт на муфте ②.
- ▶ Осторожно снять муфту с приводного вала.
- ▶ Снять сегментные шпонки ①.
- ▶ Ослабить крепежные винты и снять промежуточный корпус ③.



Монтаж

- ▶ Монтаж сервопривода проводится в обратной последовательности, при этом необходимо следить за правильностью посадки сегментных шпонок.
- ▶ Осторожно и без нажима установить муфту на валы.
- ▶ Проверить адресацию и терминатор шины (см. руководство по монтажу и эксплуатации на менеджеры горения W-FM 100/200).

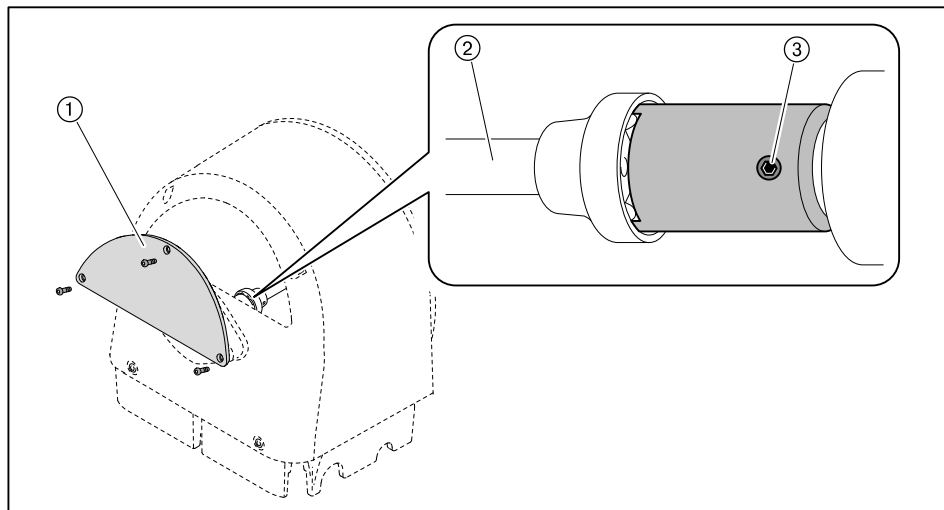
9 Техническое обслуживание

9.15 Настройка муфты насоса

Соблюдать указания по техническому обслуживанию (см. гл. 9).

Между вентиляторным колесом и насосом встроена эластичная муфта насоса.

- ▶ Снять крышку регулятора воздуха ①.
- ▶ Выкрутить винт с внутренним шестигранником ③ на муфте насоса.
- ▶ Муфту насоса выровнять таким образом, чтобы на топливный насос не оказывалось осевого напряжения и осевой зазор на центральной блоке муфты ② составлял 1,5 мм.
- ▶ Закрутить винт с шестигранником.

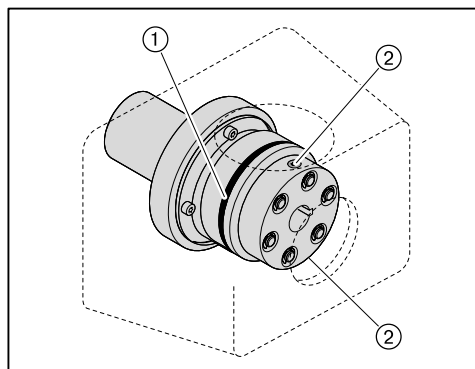


9.16 Настройка магнитной муфты

Соблюдать указания по техническому обслуживанию (см. гл. 9).

Расстояние между дисками муфты в выключенном состоянии должно составлять 0,4 ... 0,6 мм.

- ▶ Выкрутить винты с внутренними шестигранниками ② на магнитной муфте.
- ▶ За счет аксиального смещения установить расстояние ①.
- ▶ Снова закрутить винты с внутренним шестигранником.



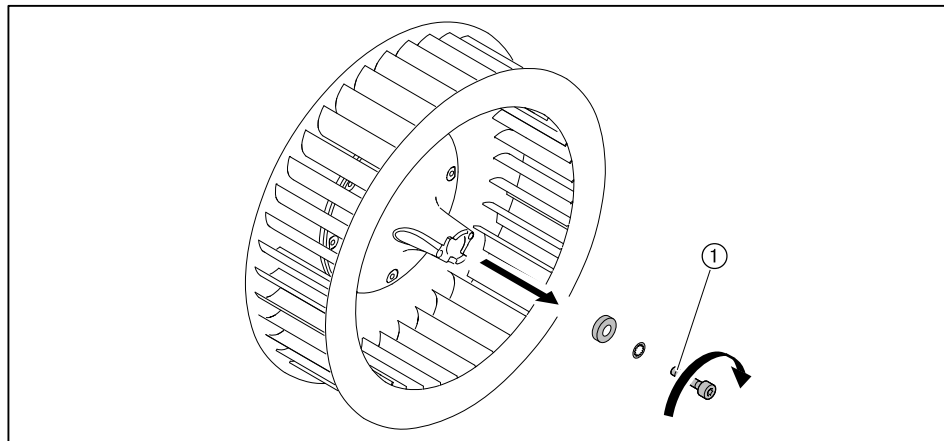
9 Техническое обслуживание

9.17 Демонтаж вентиляторного колеса

Соблюдать указания по техническому обслуживанию (см. гл. 9).

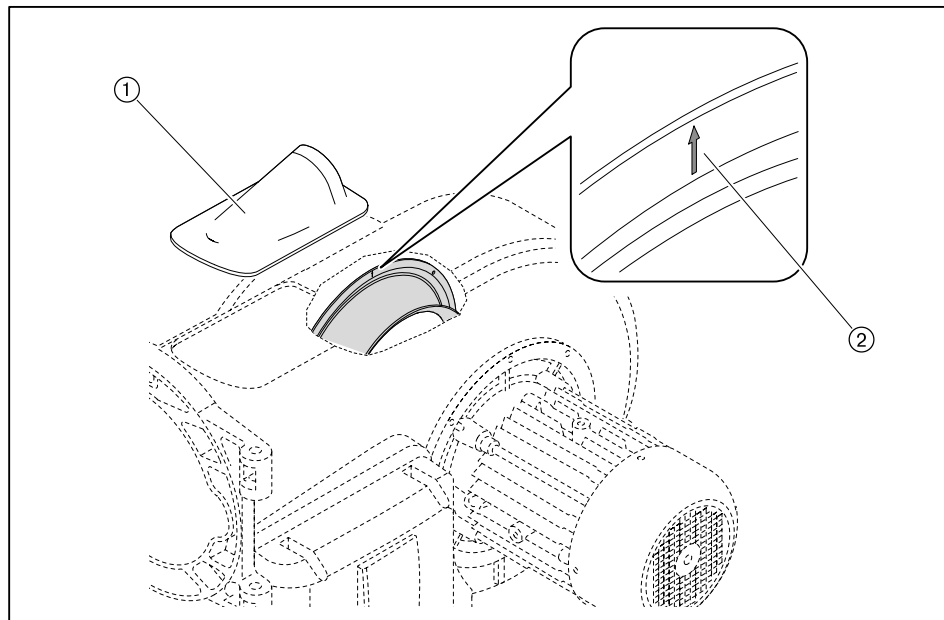
Вентиляторное колесо соединяется с валом двигателя винтом M8 x 30 DIN 912 с левой резьбой.

- ▶ Выкрутить винт ①.
- ▶ При помощи съёмного устройства снять вентиляторное колесо с вала двигателя.



9.18 Проверка положения входного кольца

- ▶ Открыть крышку смотрового окна ①.
 - ▶ Выполнить визуальную проверку через отверстие смотровой трубки.
- ✓ Стрелка на входном кольце ② должна показывать вверх.



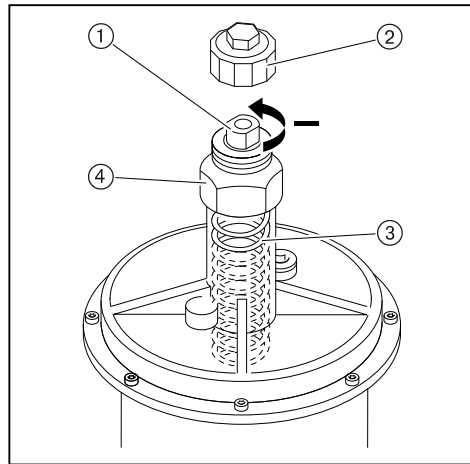
9 Техническое обслуживание

9.19 Замена пружины регулятора давления

Соблюдать указания по техническому обслуживанию (см. гл. 9).

Если диапазона настройки используемой пружины регулятора низкого давления недостаточно, можно поменять тип пружины.

- ▶ Снять колпачок ②.
- ▶ Повернуть настроечный винт ① против часовой стрелки.
- ✓ Пружина ③ разгружается.
- ▶ Снять регулятор целиком ④.
- ▶ Заменить пружину.
- ▶ Наклейку новой пружины наклеить на типовую табличку.



| Тип / Цвет пружины | Диапазон настройки давления |
|--------------------|-----------------------------|
| оранжевый | 5 ... 20 мбар |
| синий | 10 ... 30 мбар |
| красный | 25 ... 55 мбар |
| жёлтый | 30 ... 70 мбар |
| чёрный | 60 ... 110 мбар |
| розовый | 100 ... 150 мбар |
| серый | 140 ... 200 мбар |

10 Поиск неисправностей

10 Поиск неисправностей

10.1 Порядок действий при неисправности

Горелка не работает или находится в заблокированном положении.

- ▶ Проверить основные условия нормальной эксплуатации горелки:
 - Есть ли напряжение?
 - Есть ли топливо?
 - Все ли регуляторы исправны и имеют правильную настройку?

Если причина неисправности другая:

- ▶ Проверить функции горелки.

Ошибка

При возникновении ошибки менеджер горения подает сигнал на отключение по безопасности.

На дисплее БУИ появляется информация об ошибке.

- ▶ Необходимо считать информацию об ошибке и действовать в соответствии с инструкцией по монтажу и эксплуатации на менеджер горения.

Горелка запускается автоматически, если причина ошибки устранена.

Неисправность

При неисправности менеджер горения выполняет аварийное отключение и блокирует горелку.

На дисплее БУИ появляется информация о неисправности.

- ▶ Необходимо считать информацию об ошибке и действовать в соответствии с инструкцией по монтажу и эксплуатации на менеджер горения.

После устранения ошибки менеджер горения необходимо разблокировать для нового запуска.

Выполнение разблокировки



Внимание: неквалифицированное обслуживание
Возможно повреждение горелки.

- ▶ Разрешается выполнять не более 2 разблокировок подряд.
 - ▶ Причину неисправности разрешается устранять только квалифицированному персоналу.
-

На дисплее БУИ появляется информация о неисправности:

- ▶ Выйти из индикации, нажав кнопку [esc].
- ▶ Разблокировать горелку, нажав кнопку [ENTER].

Если выйти из индикации кнопкой [esc] без разблокировки горелки, то теперь разблокировку можно выполнить только в меню Статус/разблок. .

- ▶ Выбрать Раб. индикация.
- ▶ Выбрать Статус/разблок. .
- ✓ На дисплее показывается информация об актуальной неисправности.
- ▶ Выйти из индикации, нажав кнопку [esc].
- ▶ Разблокировать горелку, нажав кнопку [ENTER].

Замена менеджера горения

- ▶ Перед заменой менеджера горения или БУИ открыть список неисправностей и список ошибок, заполнить опросный лист и отправить его вместе с возвращаемым блоком.

10 Поиск неисправностей

10.2 Устранение ошибок

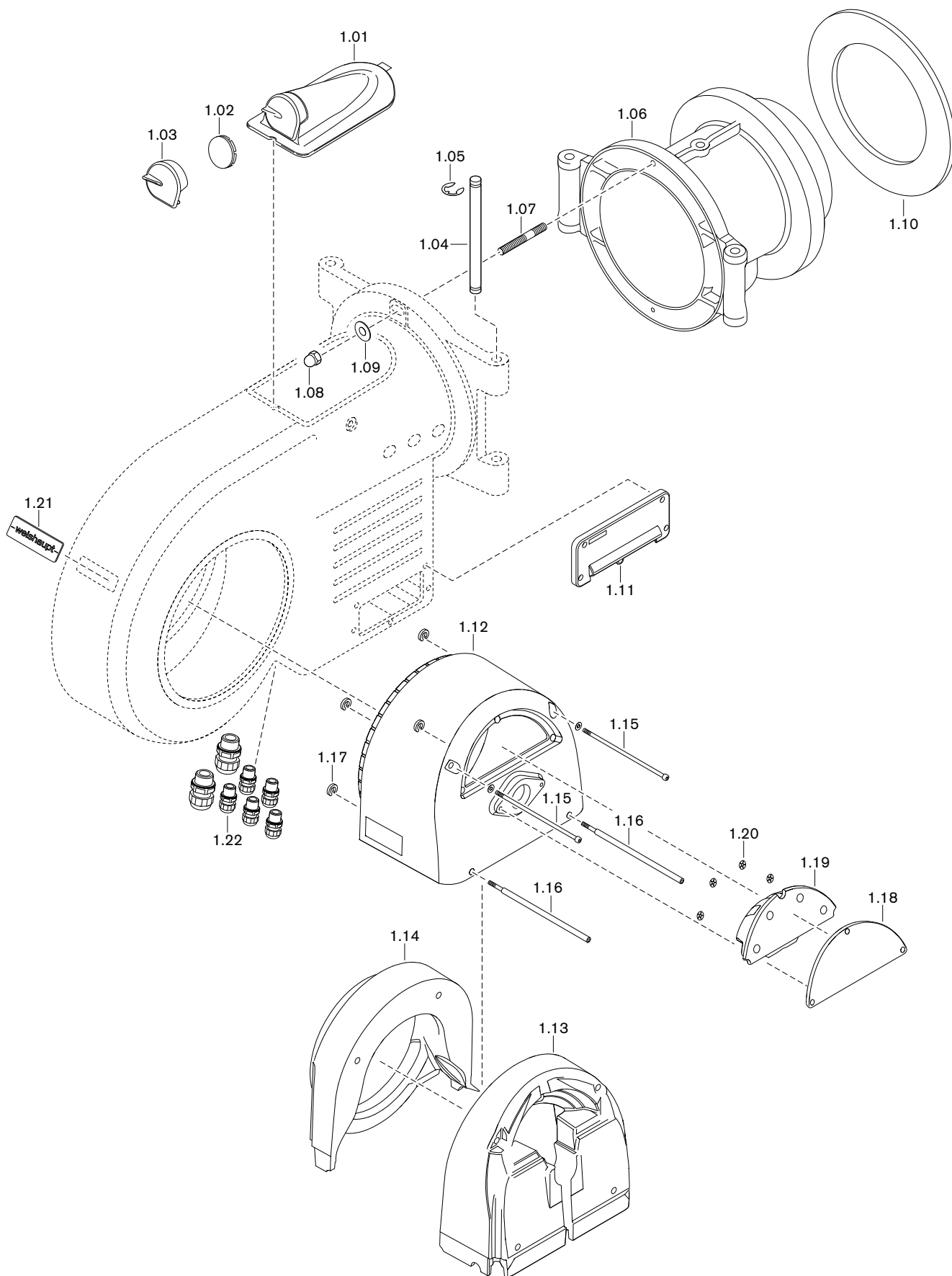
| Ошибка | Причина | Устранение |
|--|--|---|
| Двигатель горелки не работает | отсутствует напряжение | ▶ Проверить подачу питающего напряжения. |
| | сработало реле токовой защиты или защитный выключатель двигателя | ▶ проверить настройку. |
| | неисправен контактор двигателя | ▶ заменить контактор. |
| | неисправен двигатель горелки | ▶ заменить двигатель горелки. |
| Отсутствует зажигание | электроды зажигания расположены слишком далеко друг от друга либо произошло короткое замыкание | ▶ настроить (см. гл. 9.7) электроды зажигания. |
| | электроды зажигания влажные или грязные | ▶ почистить и настроить электроды зажигания (см. гл. 9.7). |
| | дефект изоляции электрода | ▶ заменить электроды зажигания. |
| | поврежден кабель зажигания | ▶ заменить кабель зажигания. |
| | неисправен прибор зажигания | ▶ заменить прибор зажигания. |
| Магнитный клапан не открывается | отсутствует напряжение | ▶ Проверить подачу питающего напряжения. |
| | неисправна катушка | ▶ заменить катушку. |
| Топливный насос не качает топливо | закрыт запорный клапан | ▶ открыть клапан. |
| | негерметичность системы подачи топлива | ▶ проверить систему подачи жидкого топлива. |
| | не открывается обратный клапан | ▶ проверить и при необходимости заменить клапан. |
| | загрязнен топливный фильтр системы подачи топлива | ▶ почистить или заменить вкладыш фильтра. |
| | неисправность насоса | ▶ заменить насос. |
| Топливо не распыляется через форсунку | форсунка забита | ▶ заменить (см. гл. 9.9) форсунку. |
| | нет напряжения на магнитной катушке форсуночного блока | ▶ Проверить подачу питающего напряжения. |
| | дефект магнитной катушки форсуночного блока | ▶ заменить катушку. |
| Несмотря на зажигание и подачу топлива факел не обдувается | неправильно настроены электроды зажигания | ▶ настроить (см. гл. 9.7) электроды зажигания. |
| | слишком высокое давление воздуха перед смесительным устройством | ▶ скорректировать давление смешивания для зажигания, при необходимости настроить смесительное устройство (см. гл. 4.3). |
| | топливно-воздушная смесь в смесительном устройстве не способна к воспламенению | ▶ необходимо уменьшить расстояние между двойным газовым клапаном и газовым дросселем (см. гл. 5.1). |
| Плохие характеристики запуска горелки | слишком высокое давление воздуха перед смесительным устройством | ▶ скорректировать давление смешивания для зажигания, при необходимости настроить смесительное устройство (см. гл. 4.3). |
| | неправильно настроены электроды зажигания | ▶ настроить (см. гл. 9.7) электроды зажигания. |

10 Поиск неисправностей

| Ошибка | Причина | Устранение |
|---|---|--|
| Менеджер горения не получает сигнала пламени | загрязнен датчик пламени | ▶ почистить датчик пламени. |
| | сигнал пламени слишком слабый | ▶ проверить сигнал пламени. ▶ проверить датчик пламени. ▶ проверить настройки горелки. |
| | датчик пламени неисправен | ▶ заменить датчик пламени. |
| Сильная пульсация при сжигании или гудение при работе горелки | неправильная пропорция воздуха на сжигание | ▶ Проверить параметры сжигания. |
| | неправильная настройка смесительного устройства | ▶ настроить (см. гл. 4.3) смесительное устройство. |
| | сопротивление теплогенератора | ▶ проверить дымоходы (см. гл. 13.2). |
| Необходимая мощность горелки не достигается | слишком малое открытие смесительного устройства | ▶ настроить (см. гл. 4.3) смесительное устройство. |
| | неправильный монтаж входного кольца | ▶ проверить (см. гл. 9.18) положение входного кольца. |
| Отрыв факела при работе | система подачи топлива негерметична/ сопротивление на всасе слишком высокое | ▶ проверить (см. гл. 13.1) систему подачи топлива. |
| | форсунка загрязнена | ▶ заменить (см. гл. 9.9) форсунку. |
| | сигнал пламени слишком слабый | ▶ проверить сигнал пламени. ▶ проверить датчик пламени. ▶ проверить настройки горелки. |
| Насос производит сильные механические шумы | насос подсасывает воздух | ▶ проверить систему подачи топлива на герметичность. |
| | слишком высокое сопротивление на всасе в топливной линии | ▶ почистить фильтр. ▶ проверить (см. гл. 13.1) систему подачи топлива. |
| Неравномерное распыление топлива через форсунку | форсунка загрязнена / изношена | ▶ заменить (см. гл. 9.9) форсунку. |
| Пламенная голова замаслена изнутри или закоксована | дефект форсунки | ▶ заменить (см. гл. 9.9) форсунку. |
| | неправильная настройка смесительного устройства | ▶ настроить (см. гл. 4.3) смесительное устройство. |
| | неправильная пропорция воздуха на сжигание | ▶ отрегулировать горелку. |
| | недостаточная вентиляция помещения котельной | ▶ обеспечить нормальную вентиляцию котельной. |
| | негерметична система подачи топлива в форсуночном блоке | ▶ проверить топливопроводы. |
| Магнитный клапан не закрывается герметично | грязь в магнитном клапане | ▶ заменить магнитный клапан. |

11 Запасные части

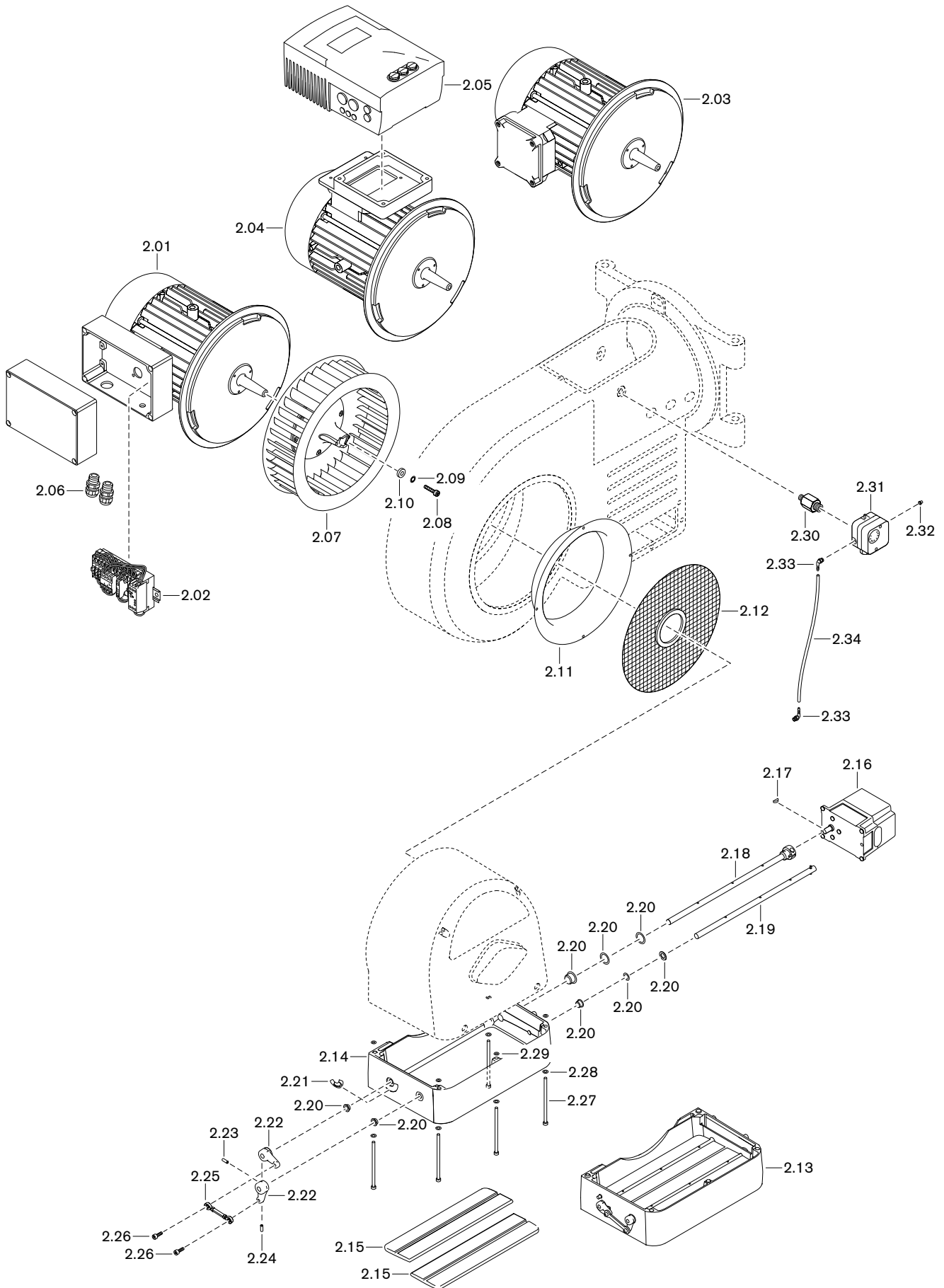
11 Запасные части



11 Запасные части

| Поз. | Обозначение | Номер заказа |
|------|---|-----------------|
| 1.01 | Крышка смотрового окна WM30 в комплекте | 211 314 01 02 2 |
| 1.02 | Смотровое стекло | 211 153 01 15 7 |
| 1.03 | Защитная крышка смотрового окна | 211 104 01 13 2 |
| 1.04 | Поворотная шпилька 16 x 275 | 211 314 01 05 7 |
| 1.05 | Предохранительная шайба 12 | 431 611 |
| 1.06 | Поворотный фланец WM - G(L)30/1+2 | 217 314 01 01 7 |
| | – Шпилька M12 x 55 | 421 028 |
| | – Шайба B13 | 430 801 |
| | – Шестигранная гайка M12 | 411 600 |
| 1.07 | Установочный штифт M12 x 55 | 421 028 |
| 1.08 | Колпачковая гайка M12 DIN 1587 | 412 401 |
| 1.09 | Шайба B13 | 430 801 |
| 1.10 | Уплотнение фланца 380 x 302,5 | 111 974 00 07 7 |
| 1.11 | Кабельный ввод W-FM в комплекте | 211 104 01 05 2 |
| 1.12 | Корпус регулятора воздуха WM30 | 211 314 02 10 7 |
| 1.13 | Шумоизолирующая облицовка задняя | 211 314 02 04 7 |
| 1.14 | Шумоизолирующая облицовка передняя | 211 314 02 03 7 |
| 1.15 | Винт M8 x 245 | 402 529 |
| 1.16 | Винт M8 x 43 / 30 | 211 314 02 13 7 |
| 1.17 | Зажимное кольцо Ø 8 мм | 490 500 |
| 1.18 | Крышка регулятора воздуха WM30 | 211 314 02 16 7 |
| 1.19 | Шумоизоляция крышки регулятора воздуха WM30 | 211 314 02 05 7 |
| 1.20 | Пружинная гайка 6 x 20 | 412 506 |
| 1.21 | Фирменная табличка WM30 | 211 314 01 03 7 |
| 1.22 | Комплект кабельных вводов | 211 104 01 50 2 |

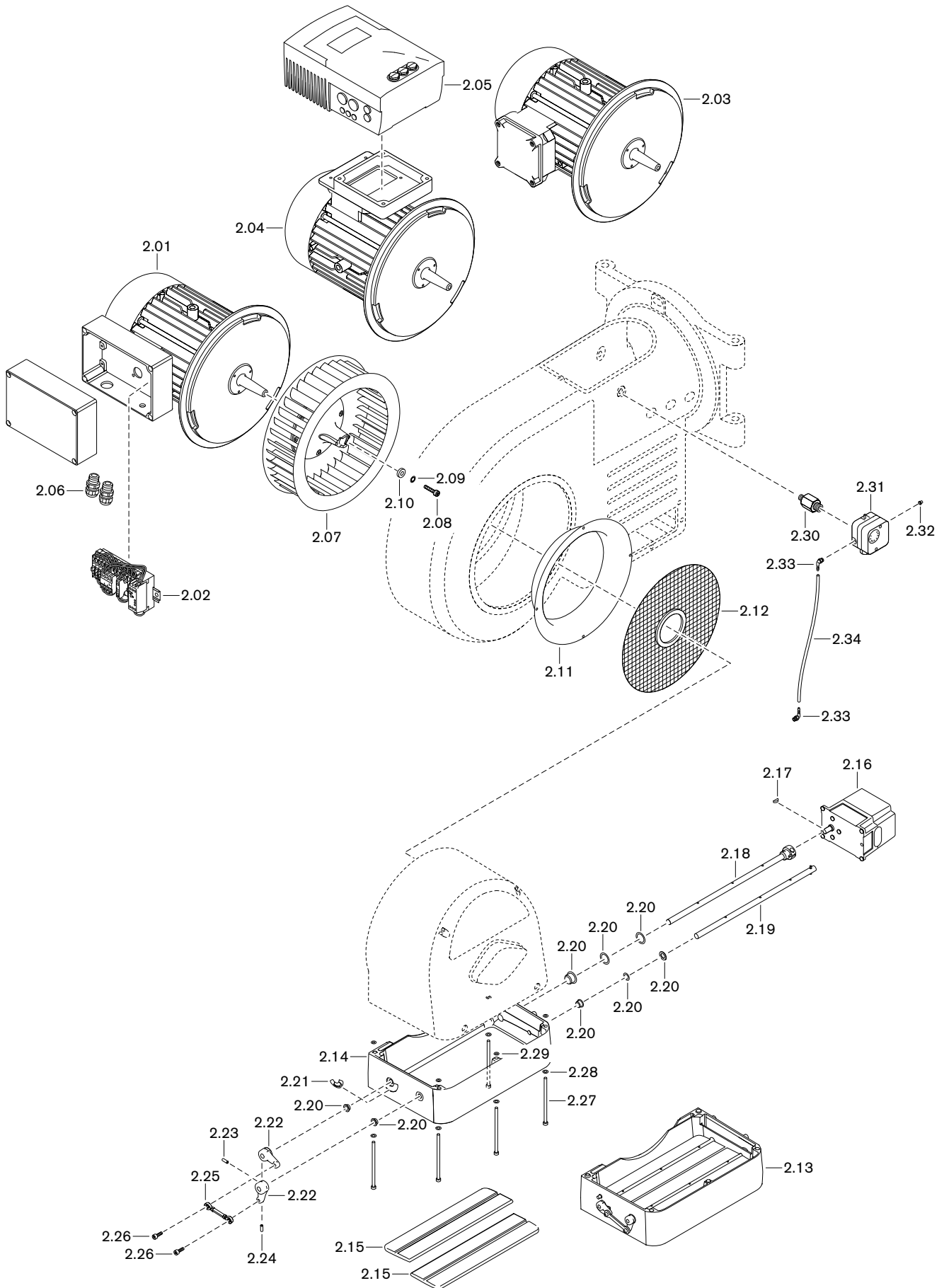
11 Запасные части



11 Запасные части

| Поз. | Обозначение | Номер заказа |
|------|---|-----------------|
| 2.01 | Двигатель D132/120-2a/1, 380-400В 50 Гц, с комбинацией "звезда/треугольник" | 211 313 07 01 0 |
| 2.02 | Комбинация "звезда/треугольник" YMA 12E 220-230 В | 310 002 00 14 2 |
| | – силовой контактор A12-30-10 220-230В | 702 755 |
| | – силовой контактор A12-30-22, 220-230В | 702 757 |
| | – силовой контактор А 9-30-10 220-230 В | 702 751 |
| | – вспомогательный выключатель СА 5-01 | 702 775 |
| | – реле "звезда/треугольник" СТ-YDEW | 702 927 |
| 2.03 | Двигатель D132/120-2a/1, 380-400В, 50 Гц | |
| | – с клеммной панелью | 211 313 07 04 0 |
| | – для внешнего частотного преобразователя | 211 313 07 02 0 |
| 2.04 | Двигатель D132/120-2a/1 380-400В, для встроенного частотного преобразователя | 211 313 07 03 0 |
| 2.05 | Настроенный частотный преобразователь (WM30/1) (установка с W-FM 200) | 211 313 07 02 7 |
| 2.06 | Комплект кабельных резьбовых соединений | 211 104 01 50 2 |
| 2.07 | Вентиляторное колесо TS-S 335 x 104,5 S1 зелёное | 211 314 08 01 1 |
| 2.08 | Винт M8 x 30 LH DIN 912 8.8 | 402 560 |
| 2.09 | Зубчатая шайба J 8,4 DIN 6797 | 431 501 |
| 2.10 | Шайба 8,5 x 22 x 5 | 211 404 08 06 7 |
| 2.11 | Входное кольцо 50 | 211 314 02 06 7 |
| 2.12 | Решетка воздухозаборника 68 x 360 | 211 504 02 11 2 |
| 2.13 | Регулятор воздуха в комплекте | 211 314 02 03 2 |
| 2.14 | Регулятор воздуха | 211 314 02 11 7 |
| 2.15 | Воздушная заслонка | 211 314 02 12 7 |
| 2.16 | Сервопривод SQM 45.291 A9 WH 3 Нм | 651 470 |
| | – Кабельный ввод с 2 штекерами для W-FM | 217 605 12 05 2 |
| 2.17 | Сегментная шпонка 3 x 3,7 DIN 6888 | 490 157 |
| 2.18 | Вал воздушной заслонки с муфтой | 211 314 02 08 2 |
| 2.19 | Вал воздушной заслонки с натяжным штифтом | 211 314 02 09 2 |
| 2.20 | Комплект подшипников регулятора воздуха | 211 104 02 50 2 |
| 2.21 | Индикатор регулятора воздуха | 211 314 02 17 7 |
| 2.22 | Регулировочный рычаг | 211 104 02 04 7 |
| 2.23 | Шпилька M5 x 10 DIN 914 45Н | 420 494 |
| 2.24 | Шпилька M5 x 16 DIN 914 45Н | 420 495 |
| 2.25 | Тяга с шарнирами WM10 - WM30 | 211 104 02 19 2 |
| 2.26 | Винт M6 x 16 с защелкой | 402 268 |
| 2.27 | Винт M6 x120 DIN 7500 | 409 371 |
| 2.28 | Шайба А 6,4 DIN 125 | 430 400 |
| 2.29 | Шайба 5,1 x 11 x 0,6 | 430 015 |
| 2.30 | Ввинчиваемый патрубок | 217 104 24 01 7 |
| 2.31 | Реле давления воздуха | |
| | – LGW50 A2P 2,5 - 50 мбар | 691 373 |
| | – LGW10 A2P 1,0 - 10 мбар | 691 385 |

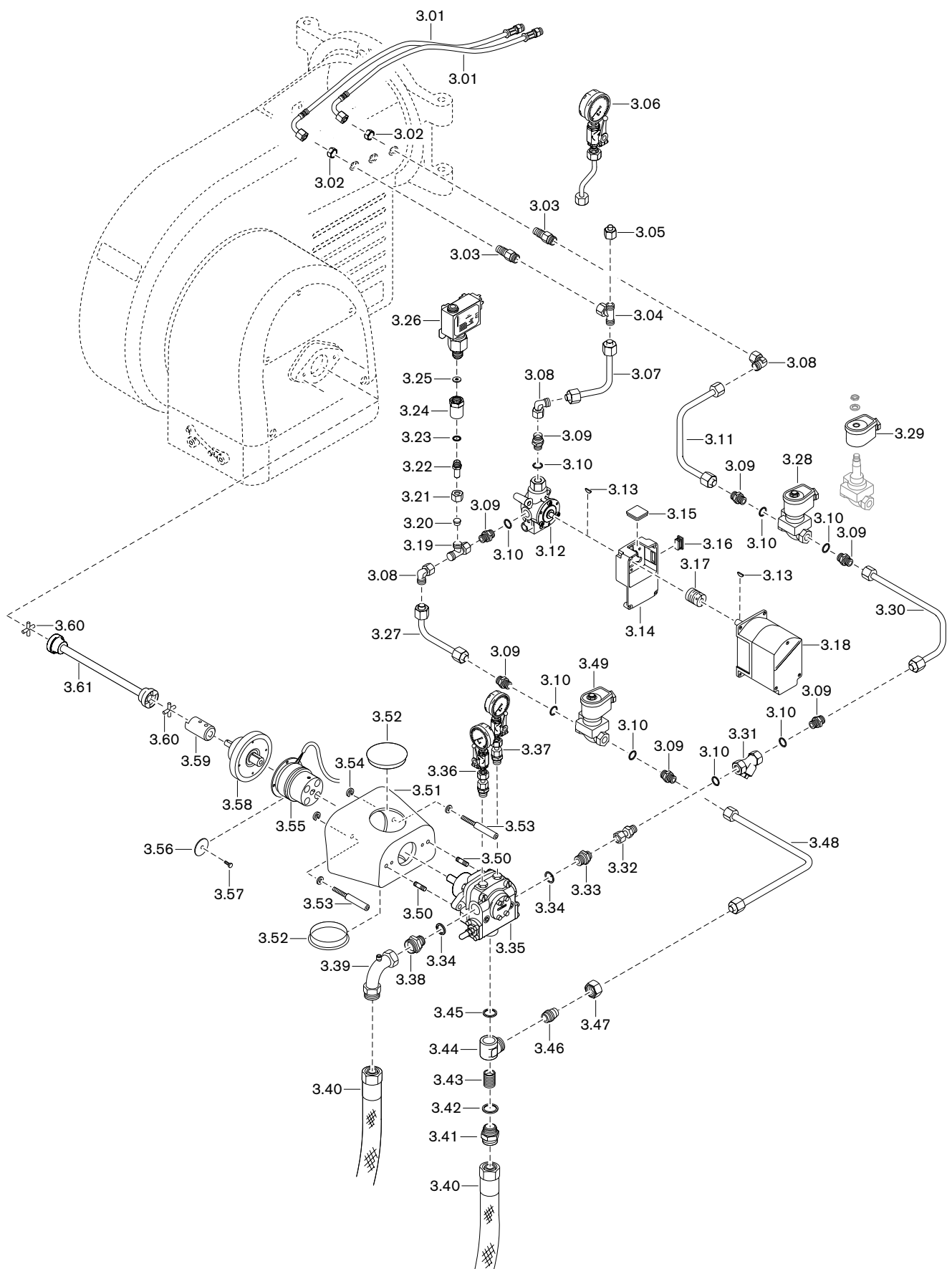
11 Запасные части



11 Запасные части

| Поз. | Обозначение | Номер заказа |
|------|--------------------------------|-----------------|
| 2.32 | Заглушка для реле давления LGW | 446 011 |
| 2.33 | Ввинчиваемый штуцер R1/8 | 453 003 |
| 2.34 | Шланг 4,0 x 1,75 / 300 мм | 232 400 24 01 7 |

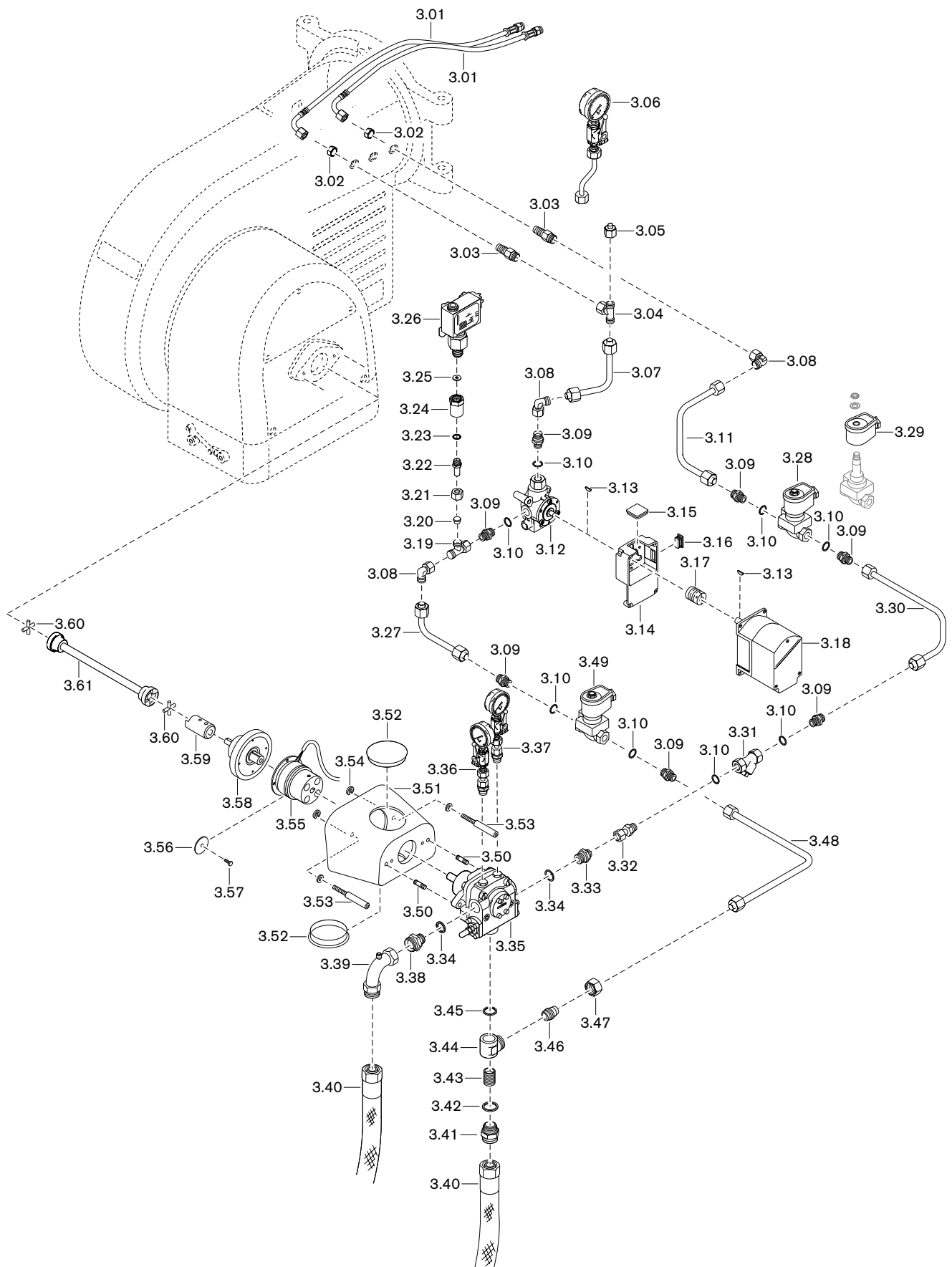
11 Запасные части



11 Запасные части

| Поз. | Обозначение | Номер заказа |
|------|--|----------------------------|
| 3.01 | Напорный шланг DN6 | 210 301 10 02 2 |
| 3.02 | Шестигранная гайка M16 x 1,5 | 210 104 10 08 7 |
| 3.03 | Резьбовое соединение | 218 324 06 01 7 |
| 3.04 | Резьбовое соединение EVT 12-PL | 452 502 |
| 3.05 | Заглушка BUZ 12-L с гайкой | 211 404 13 01 2 |
| 3.06 | Манометр от 0 до 40 бар с шаровым краном | 210 604 06 01 2 |
| 3.07 | Топливопровод 12 x 1,5 к регулятору топлива | 215 324 06 03 8 |
| 3.08 | Резьбовое соединение EVW 12-PL | 452 452 |
| 3.09 | Резьбовое соединение XGE 12-LR G 3/8-A | 452 254 |
| 3.10 | Уплотнительное кольцо A 17x21x1,5 медное | 440 003 |
| 3.11 | Топливопровод 12 x 1,5 (магнитный клапан - резьбовое соединение прямой линии) | 215 324 06 02 8 |
| 3.12 | Регулятор жидкого топлива серии S3 | 211 704 15 20 2 |
| 3.13 | Сегментная шпонка 3 x 3,7 DIN 6888 | 490 157 |
| 3.14 | Промежуточный корпус для регулятора топлива серии B | 211 704 15 21 7 |
| 3.15 | Смотровое стекло 33 x 33 x 6 | 211 404 17 02 7 |
| 3.16 | Квадратная заглушка GPN 270 R 3015 | 446 115 |
| 3.17 | Муфта с выемкой под шпонку серии 2 | 217 704 15 10 7 |
| 3.18 | Сервопривод SQM45.291 A9 3Нм – Кабельный ввод с 2 штекерами для W-FM | 651 470 217 605 12 05 2 |
| 3.19 | Резьбовое соединение EVL 12-PL | 452 552 |
| 3.20 | Кольцо PSR12LX | 452 773 |
| 3.21 | Накидная гайка X M 12-L | 452 836 |
| 3.22 | Ввинчиваемый штуцер 12 x G 1/4 x 42 | 121 464 85 02 7 |
| 3.23 | Уплотнительное кольцо A 13,5 x 17 x 1,5, медное | 440 010 |
| 3.24 | Ввинчиваемый штуцер G1/4I x G1/2I x 40 | 290 504 13 03 7 |
| 3.25 | Уплотнительное кольцо C 6,2 x 17,5 Hx2 DIN16258 медное | 440 007 |
| 3.26 | Реле давления типа DSA46 F001, 1 - 10 бар | 640 096 |
| 3.27 | Топливопровод 12 x 1,5 реле давления - магнитный клапан обратной линии | 215 324 06 04 8 |
| 3.28 | Магнитный клапан 321H2322 115 В/ 50 Гц | 604 534 |
| 3.29 | Магнитная катушка 483541 P8 115В, 50 Гц | 604 555 |
| 3.30 | Топливопровод 12x1,5 от грязевика до магнитного клапана прямой линии | 218 324 06 04 8 |
| 3.31 | Фильтр-грязевик G 3/8 PN50 | 499 042 |
| 3.32 | Ввинчиваемый штуцер 12 x G3/8 x 46 смонтированный | 121 464 85 04 2 |
| 3.33 | Резьбовое соединение XGE 12-LR G 1/2-A CF | 452 259 |
| 3.34 | Уплотнительное кольцо A 21 x 26 x 1,5, медное | 440 020 |
| 3.35 | Насос TAZC 4010-6W | 601 051 |
| 3.36 | Манометр от -1 до +9 бар с шаровым краном | 121 364 85 03 0 |
| 3.37 | Манометр от 0 до 40 бар с шаровым краном | 110 002 82 02 2 |
| 3.38 | Ввинчиваемый штуцер DN20 M30 x 1,5 x G 1/2 | 112 654 00 01 7 |
| 3.39 | Трубное колено DN20 M30 x 1,5 G 1/8 | 453 251 |

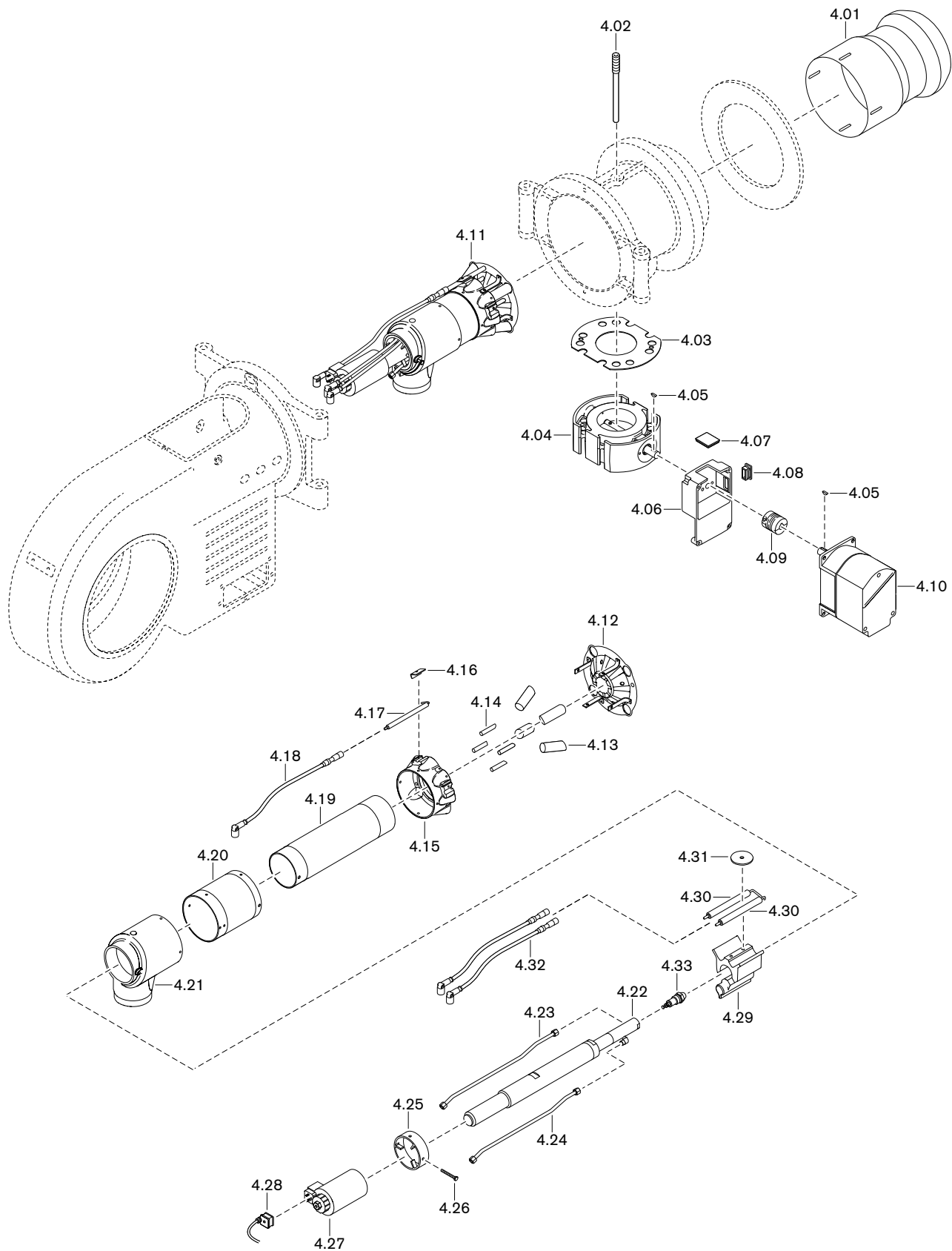
11 Запасные части



11 Запасные части

| Поз. | Обозначение | Номер заказа |
|------|--|-----------------|
| 3.40 | Топливный шланг DN20 | |
| | – 1000 мм | 491 009 |
| | – 1300 мм | 491 032 |
| 3.41 | Ввинчиваемый штуцер DN20 M30x1,5x M26 x 1,5 | 111 782 06 02 7 |
| 3.42 | Уплотнительное кольцо A 27 x 32 x 2 DIN 7603 медное | 440 039 |
| 3.43 | Винт с буртиком X BSCH G 1/2 A | 450 651 |
| 3.44 | Корпус XDSVW18-LR | 450 650 |
| 3.45 | Уплотнительное кольцо X DKAZ G 1/2 A | 450 652 |
| 3.46 | Резьбовое соединение KOR18-12-PL | 452 152 |
| 3.47 | Накидная гайка X M 18-L | 452 803 |
| 3.48 | Топливопровод 12 x 1,5 клапан - обратная линия насоса | 218 324 06 05 8 |
| 3.49 | Магнитный клапан 121G2320 115 В/ 50 Гц | 604 522 |
| 3.50 | Шпилька M10Fo x 25 DIN 939 | 421 066 |
| 3.51 | Фланец насоса | 218 314 09 01 7 |
| 3.52 | Заглушка | 256 306 06 02 7 |
| 3.53 | Винт M8 x 100 | 218 214 09 02 7 |
| 3.54 | Зажимное кольцо Ø 8 мм | 490 500 |
| 3.55 | Магнитная муфта WMK20/1, длинное исполнение, 230 В | 218 324 09 03 2 |
| 3.56 | Стопорная шайба | 155 101 09 03 7 |
| 3.57 | Винт M 5 x 16 DIN 963 | 404 013 |
| 3.58 | Фланец подшипника | 218 404 09 01 2 |
| 3.59 | Муфта насоса 54,3 x D35, отверстие 12 | 218 324 09 01 2 |
| 3.60 | Крестовина муфты | 111 151 09 01 7 |
| 3.61 | Центральная часть муфты 301,4 мм | 218 324 09 02 2 |

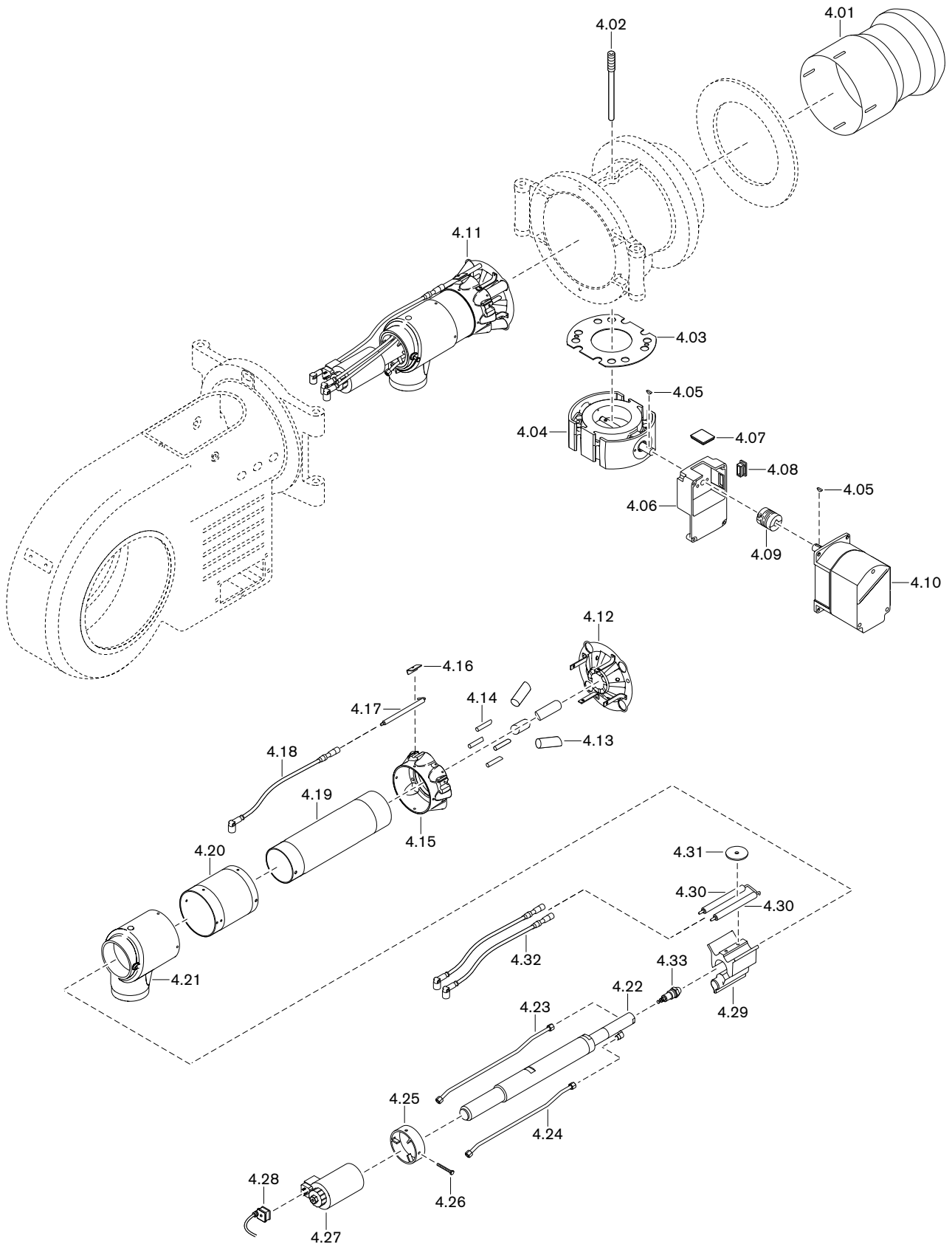
11 Запасные части



11 Запасные части

| Поз. | Обозначение | Номер заказа |
|------|---|-----------------|
| 4.01 | Пламенная труба WM-G(L)30/1 | 217 313 14 01 2 |
| 4.02 | Зажимный винт М 12 x 109 | 151 907 01 10 7 |
| 4.03 | Уплотнение 92 x 200 x 2 | 151 907 00 01 7 |
| 4.04 | Газовый дроссель DN80 с промежуточным корпусом в комплекте | 217 505 25 02 2 |
| 4.05 | Сегментная шпонка 3 x 3,7 DIN 6888 | 490 157 |
| 4.06 | Промежуточный корпус для газового дросселя | 217 704 25 02 7 |
| 4.07 | Смотровое стекло 33 x 33 x 6 | 211 404 17 02 7 |
| 4.08 | Прямоугольная заглушка | 446 115 |
| 4.09 | Муфта с выемкой под шпонку серии 2 | 217 704 15 10 7 |
| 4.10 | Сервопривод SQM 45.291 A9 WH 3 Нм | 651 470 |
| | – Кабельный ввод со штекером для W-FM | 217 605 12 04 2 |
| | – Кабельный ввод с 2 штекерами для W-FM | 217 605 12 05 2 |
| 4.11 | Смесительный корпус в комплекте WM-GL30/1+2 ZM-R | 218 324 14 01 2 |
| 4.12 | Подпорная шайба 222K x 45 WM-G(L)30/1+2 | 217 314 14 04 2 |
| 4.13 | Трубка с форсункой 30x1,5x79 WM-G(L)30/1+2 | 217 314 14 06 7 |
| 4.14 | Центральная газовая трубка 8 x 1,5 WM-G(L)30 | 217 315 14 05 7 |
| 4.15 | Распределительное кольцо WM-G(L)30/1+2 | 217 314 14 03 7 |
| 4.16 | Клеммный зажим для электрода | 218 204 14 08 7 |
| 4.17 | Электрод зажигания для газа | 218 204 14 09 7 |
| 4.18 | Кабель зажигания 11/6,4 / 800 мм | 217 204 11 08 2 |
| 4.19 | Смесительная труба внутренняя 99 x 420 | 217 405 14 25 7 |
| 4.20 | Смесительная труба наружная 140 x 231,5 WM-G(L)30/1+2 | 217 314 14 04 7 |
| 4.21 | Смесительный корпус WM-G(L)30/1+2 | 217 314 14 02 7 |
| 4.22 | Форсуночный блок MDK60 250Вт, 230В, 50-60 Гц с магнитной катушкой | 211 404 10 03 2 |
| 4.23 | Топливопровод 8 x 1 прямой линии | 218 324 06 02 8 |
| 4.24 | Топливопровод 8 x 1 обратной линии | 218 324 06 03 8 |
| 4.25 | Крепежное кольцо | 218 404 14 01 7 |
| 4.26 | Винт М6 x 50 DIN 933 | 401 365 |
| 4.27 | Магнитная катушка для MDK60 230 В, 50-60Гц, ZM 280-1 | 605 928 |
| 4.28 | Розетка с кабелем 850 мм | 716 104 |
| 4.29 | Крепление электродов | 218 324 14 02 7 |
| 4.30 | Электрод зажигания | 218 324 11 01 7 |
| 4.31 | Шайба 40 x 6,6 x 2,5 | 177 205 14 46 7 |
| 4.32 | Кабель зажигания 11/4,1 / 800 мм | 218 204 11 08 2 |

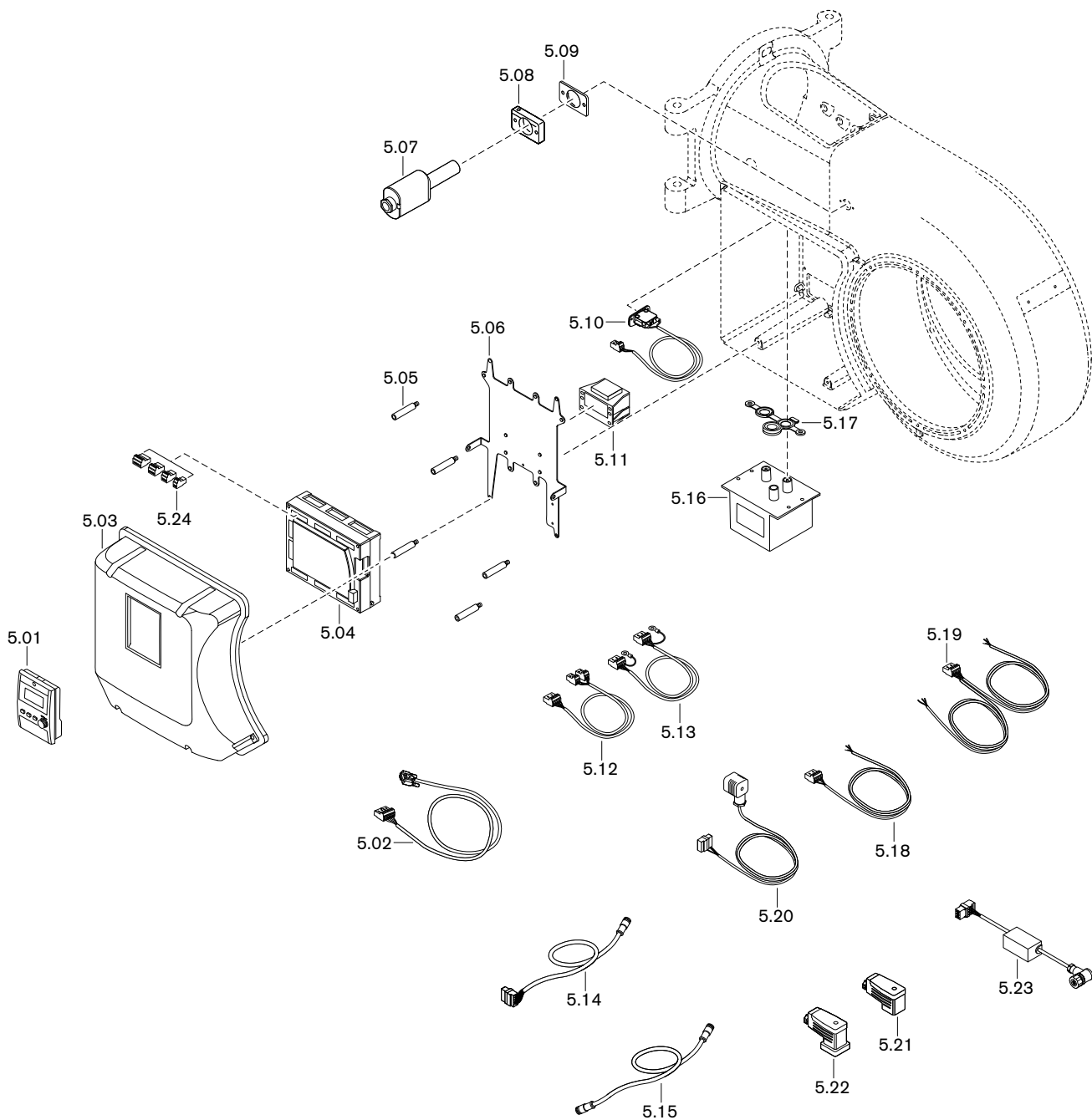
11 Запасные части



11 Запасные части

| Поз. | Обозначение | Номер заказа |
|------|-------------------------|--------------|
| 4.33 | Регулировочная форсунка | |
| | – W 125 кг S4 50 ° | 612 975 |
| | – W 140 кг S4 50 ° | 612 976 |
| | – W 160 кг S4 50 ° | 612 977 |
| | – W 180 кг S4 50 ° | 612 978 |
| | – W 200 кг S4 50 ° | 612 979 |
| | – W 225 кг S4 50 ° | 612 980 |
| | – W 250 кг S4 50 ° | 612 981 |
| | – W 275 кг S4 50 ° | 612 982 |
| | – W 300 кг S4 50 ° | 612 983 |
| | – W 125 кг S5 50 ° V | 612 811 |
| | – W 140 кг S5 50 ° V | 612 812 |
| | – W 160 кг S5 50 ° V | 612 813 |
| | – W 180 кг S5 50 ° V | 612 814 |
| | – W 200 кг S5 50 ° V | 612 815 |
| | – W 225 кг S5 50 ° V | 612 816 |
| | – W 250 кг S5 50 ° V | 612 817 |
| | – W 275 кг S5 50 ° V | 612 818 |
| | – W 300 кг S5 50 ° V | 612 819 |

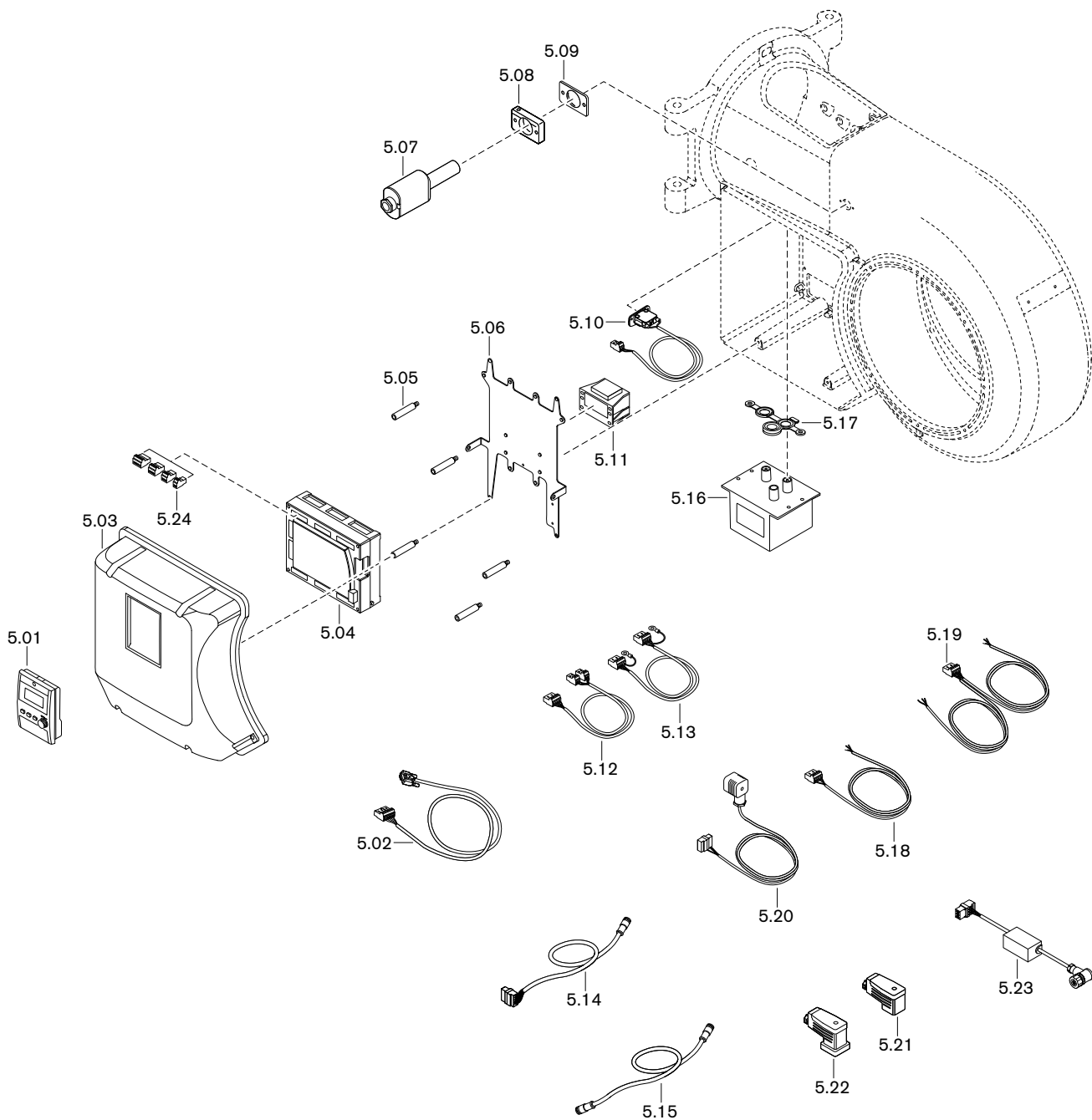
11 Запасные части



11 Запасные части

| Поз. | Обозначение | Номер заказа |
|------|---|-----------------|
| 5.01 | БУИ для W-FM 100/200 | |
| | – Западная Европа 1 (GB, D, F, I, E, P) | 600 430 |
| | – Западная Европа 2 (GB, NL, DK, S, N, FIN) | 600 431 |
| | – Восточная Европа 1 (GB, PL, H, CZ, KRO, SLO) | 600 432 |
| | – Восточная Европа 2 (русский язык) | 600 438 |
| 5.02 | Кабель со штекером W-FM...БУИ | |
| | – БУИ встроен в корпус горелки | 217 706 12 10 2 |
| | – БУИ отдельно, 4000 мм | 217 706 12 19 2 |
| | – БУИ отдельно, 2500 мм | 217 706 12 43 2 |
| | – БУИ отдельно, 1500 мм | 217 706 12 42 2 |
| 5.03 | Крышка корпуса в комплекте | |
| | – БУИ встроенный | 211 314 12 01 2 |
| | – БУИ отдельно | 211 314 12 02 2 |
| 5.04 | Менеджер горения 230 В; 50/60 Гц | |
| | – W-FM 100 без регулятора мощности | 600 450 |
| | – W-FM 100 с регулятором мощности | 600 451 |
| | – W-FM 200 | 600 453 |
| 5.05 | Шпилька крышки корпуса горелки W-FM | 211 104 12 03 7 |
| 5.06 | Монтажная пластина WM30 для W-FM100/200 | 211 314 12 05 7 |
| 5.07 | Датчик пламени QRI B2.B180B | 600 651 |
| 5.08 | Фланец для датчика пламени QRI | 217 706 12 09 7 |
| 5.09 | Уплотнение фланца для датчика пламени QRI | 217 104 12 01 7 |
| 5.10 | Концевой выключатель | 211 104 01 06 2 |
| 5.11 | Трансформатор для W-FM 100/200 AGG 5.220 | 600 331 |
| 5.12 | Кабель со штекером от W-FM до трансформатора 230 В/12 В | 217 706 12 01 2 |
| 5.13 | Кабель со штекером от W-FM до трансформатора 12-0-12 В | 217 104 12 01 2 |
| 5.14 | Кабель со штекером от W-FM до сервопривода воздушной заслонки | 217 605 12 21 2 |
| 5.15 | Кабель со штекером | |
| | – от SQM до SQM 600 мм | 217 605 12 07 2 |
| | – от SQM до SQM 900 мм | 217 605 12 08 2 |
| 5.16 | Прибор зажигания W-ZG03 230 В со штекером | 218 204 11 05 2 |
| 5.17 | Уплотнение для 3-электродного прибора зажигания | 218 204 11 01 7 |
| 5.18 | Кабель со штекером W-FM для реле давления воздуха X3-02 | 217 706 12 03 2 |
| 5.19 | Кабель со штекером для магнитного клапана X8-03 | 217 706 12 07 2 |
| 5.20 | Кабель со штекером W-FM DSA46 3 x 0,75, длиной 1700 мм | 211 706 12 03 2 |
| 5.21 | Штекер 4-полюсный для DMV, 250 В | 217 304 26 01 2 |
| 5.22 | Штекер для реле давления 4-полюсный, 250 В | 217 304 26 02 2 |
| 5.23 | Кабель с выпрямителем и штекером X6-02 | 218 114 12 01 2 |

11 Запасные части



11 Запасные части

| Поз. | Обозначение | Номер заказа |
|------|--|--------------|
| 5.24 | Штекеры W-FM | |
| | – X3-01 включение двигателя | 716 300 |
| | – X3-02 реле давления воздуха | 716 301 |
| | – X3-03 выключатель на фланце горелки | 716 302 |
| | – X3-04 сеть и цепь безопасности | 716 303 |
| | – X4-01 переключение топлива | 716 304 |
| | – X4-02 прибор зажигания | 716 305 |
| | – X4-03 магнитный клапан реле давления воздуха | 716 306 |
| | – X5-03 регулировочный контур | 716 309 |
| | – X6-01 сигнал на запуск | 716 310 |
| | – X6-02 магнитная муфта насоса | 716 311 |
| | – X6-03 предохранительный клапан | 716 312 |
| | – X7-01 клапан 2-й ступени | 716 313 |
| | – X7-02 клапан 3-й ступени | 716 314 |
| | – X7-03 задержка на запуске на газе | 716 315 |
| | – X8-01 индикация ж/т - газ | 716 316 |
| | – X8-02 дополнительный клапан ж/т | 716 317 |
| | – X8-03 клапан 1-й ступени; 2 x 110B | 716 318 |
| | – X9-01 газ, пилотный клапан, клапан V1, клапан V2, предохранительный клапан | 716 319 |
| | – X9-02 N, PE | 716 320 |
| | – X9-03 реле макс. /мин. давления газа | 716 321 |
| | – X10-01 трансформатор 230/12В | 716 322 |
| | – X10.02.1 датчик пламени QRB | 716 323 |
| | – X10-02.2 датчик пламени QRI | 716 332 |
| | – X50 БУИ по шине CAN | 716 325 |
| | – X51 сервопривод по шине CAN | 716 326 |
| | – X52 трансформатор 2 x 12В | 716 327 |
| | – X60 температурный датчик | 716 328 |
| | – X61 фактическое значение U/I | 716 329 |
| | – X62 заданное значение U/I | 716 330 |
| | – X63 выход 4-20мА | 716 331 |
| | – X70 индуктивный датчик двигателя | 716 333 |
| | – X72 счетчик ж/т | 716 335 |
| | – X73 частотный преобразователь | 716 336 |

12 Техническая документация

12.1 Категории

Маркировка газовых и комбинированных горелок в соответствии с **EN 676**

Норма EN 676 "Автоматические горелки с вентилятором для газообразных видов топлива" применяется для реализации основных требований норматива по газовым устройствам 90/396/EWG.

В редакции от ноября 2003 норма EN 676 предусматривает для газовых горелок с вентилятором в пункте 4.4.9 следующие категории устройств:

| | |
|---------------------|----------------------------------|
| I _{2R} | для природного газа |
| I _{3R} | для сжиженного газа |
| II _{2R/3R} | для природного / сжиженного газа |

Для доказательства возможности использования горелки при типовой проверке использовались указанные в пункте 5.5.1, табл. 4 калибровочные (проверочные) газы и определены указанные в пункте 5.1.2, табл. 5 минимальные давления проверки.

Так как газовые и комбинированные горелки -weishaupt- полностью отвечают этим требованиям, при маркировке горелки в соответствии с пунктом 6.2 на типовой табличке указывается категория устройства, а также категория используемых проверочных газов с допустимым диапазоном давления подключения. Таким образом однозначно указана пригодность горелки для газов второго либо третьего класса газов.

На основе отчета типовой проверки аккредитованного органа проверки по EN 45001/ISO 17025 на сертификате проверки образца в соответствии с требованиями норматива по газовым устройствам 90/396/EWG также указывается категория устройства, давление подачи и страна назначения.

В норме EN 437 "Проверочные газы, проверочные давления, категории устройств", подробно описаны все обстоятельства, связанные с данной темой.

Следующие таблицы дают обзорное представление по соответствию между R-категориями и национальными категориями устройств с их видами газа и давлениями подключения.

12 Техническая документация

Альтернативная к I_{2R} категория устройств

| Страна назначения | Категория устройства | Проверочный газ | Давление подключения мбар |
|----------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|
| AL (Albania) | I2H | G 20 | 20 |
| AT (Austria) | I2H | G 20 | 20 |
| BA (Bosnia) | I2H | G 20 | 20 |
| BE (Belgium) | I2E+, I2N, I2E(R)B | G 20 + G 25 | Пара давления 20 / 25 |
| BG (Bulgaria) | I2H | G 20 | 20 |
| BY (Belarus) | | | |
| CH (Switzerland) | I2H | G 20 | 20 |
| CY (Cyprus) | I2H | G 20 | 20 |
| CZ (Czech Republic) | I2H | G 20 | 20 |
| DE (Germany) | I2ELL, I2E, I2L | G 20 / G 25 | 20 |
| DK (Denmark) | I2H | G 20 | 20 |
| EE (Estonia) | I2H | G 20 | |
| ES (Spain) | I2H | G 20 | 20 |
| FI (Finland) | I2H | G 20 | 20 |
| FR (France) | I2Esi, I2E+, I2L | G 20 + G 25 | Пара давления 20 / 25 |
| GB (United Kingdom) | I2H | G 20 | 20 |
| GR (Greece) | I2H | G 20 | 20 |
| HR (Croatia) | I2H | G 20 | 20 |
| HU (Hungary) | I2H | G 20 | 20 |
| IE (Ireland) | I2H | G 20 | 20 |
| IS (Iceland) | I2H | G 20 | 20 |
| IT (Italy) | I2H | G 20 | 20 |
| LT (Lithuania) | | | |
| LU (Luxembourg) | I2E | G 20 | 20 |
| LV (Latvia) | | | |
| MD (Moldova) | I2H | G 20 | 20 |
| MK (Macedonia) | I2H | G 20 | 20 |
| MT (Malta) | I2H | G 20 | 20 |
| NL (The Netherlands) | I2L | G 25 | 25 |
| NO (Norway) | I2H | G 20 | 20 |
| PL (Poland) | I2E | G 20 / GZ 410 | 20 |
| PT (Portugal) | I2H | G 20 | 20 |
| RO (Romania) | I2H | G 20 | 20 |
| SE (Sweden) | I2H | G 20 | 20 |
| SI (Slovenia) | I2H | G 20 | 20 |
| SK (Slovakia) | I2H | G 20 | 20 |
| SRB (Serbia) | I2H | G 20 | 20 |
| TR (Turkey) | I2H | G 20 | 25 |
| UA (Ukraine) | I2H | G 20 | 20 |

12 Техническая документация

Альтернативная к I_{3R} категория устройств

| Страна назначения | Категория устройства | Вид газа | Давление подключения мбар |
|----------------------|----------------------|--------------|---|
| AL (Albania) | I3+, I3P, I3B | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| AT (Austria) | I3B/P, I3P | G 30 + G 31 | 50 |
| BA (Bosnia) | I3B/P | G 30 | 30 (28-30) |
| BE (Belgium) | I3+, I3P, I3B, I3B/P | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| BG (Bulgaria) | I3+, I3P, I3B | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| BY (Belarus) | | | |
| CH (Switzerland) | I3B/P, I3+, I3P | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| CY (Cyprus) | I3B/P, I3+, I3P, I3B | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| CZ (Czech Republic) | I3B/P, I3+, I3P | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| DE (Germany) | I3B/P, I3P | G 30 + G 31 | 50 |
| DK (Denmark) | I3B/P | G 30 + G 31 | 30 (28 - 30) |
| EE (Estonia) | I3B/P | G 30 | |
| ES (Spain) | I3+, I3P, I3B | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| FI (Finland) | I3B/P | G 30 + G 31 | 30 (28 - 30) |
| FR (France) | I3+, I3P, I3B | G 30 G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 Пара давления 112 / 148 |
| GB (United Kingdom) | I3+, I3P, I3B | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| GR (Greece) | I3B/P, I3+, I3P, I3B | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| HR (Croatia) | I3B/P, I3P | G 30 + G31 | 50 |
| HU (Hungary) | I3B/P | G 30 + G31 | 50 |
| IE (Ireland) | I3+, I3P, I3B | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| IS (Iceland) | I3B/P | | |
| IT (Italy) | I3B/P, I3+, I3P | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| LT (Lithuania) | | | |
| LU (Luxembourg) | I3B/P | G 30 | |
| LV (Latvia) | | | |
| MD (Moldova) | I3+, I3P, I3B | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| MK (Macedonia) | I3+, I3P, I3B | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| MT (Malta) | I3+, I3P, I3B | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| NL (The Netherlands) | I3B/P, I3P | G 30 + G 31 | 30 (28 - 30) |
| NO (Norway) | I3B/P | G 30 + G 31 | 30 (28 - 30) |
| PL (Poland) | I3B/P | G 30 | |
| PT (Portugal) | I3+, I3P, I3B | G 30 G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 Пара давления 50 / 67 |
| RO (Romania) | I3B/P | G 30 | |
| SE (Sweden) | I3B/P | G 30 + G 31 | 30 (28 - 30) |
| SI (Slovenia) | I3B/P | G 30 | 30 |
| SK (Slovakia) | I3B/P | G 30 | 30 |
| SRB (Serbia) | I3B/P, I3P | G 30 + G 31 | 20 |
| TR (Turkey) | I3B/P | G 30 + G 31 | 30 |
| UA (Ukraine) | I3B/P, I3P | G 30 + G 31 | 50 |

12 Техническая документация

Альтернативная к II_{2R/3R} категория устройств

| Страна назначения | Категория устройства | Вид газа | Давление подключения мбар | Вид газа | Давлен подключения мбар |
|----------------------|-------------------------------------|------------|---------------------------|--------------|---|
| AL (Albania) | II2H3+, II2H3P | G 20 | 20 | G 31 | 30 |
| AT (Austria) | II2H3B/P, II2H3P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | 50 |
| BA (Bosnia) | II2H3B/P | G 20 | 20 | G 30 | |
| BE (Belgium) | II2E+3P, II2H3B/P | G 20, G 25 | Пара давления 20 / 25 | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| BG (Bulgaria) | II2H3+, II2H3P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| BY (Belarus) | | | | | |
| CH (Switzerland) | II1a2H, II2H3B/P, II2H3+, II2H3P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| CY (Cyprus) | II2H3B/P, II2H3+, II2H3P | G20 | 20 | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| CZ (Czech Republic) | II2H3B/P, II2H3+, II2H3P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| DE (Germany) | II2ELL3B/P, II2E3B/P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | 50 |
| DK (Denmark) | II1a2H, II2H3B/P | G 20 | G 20 | G 30 + G 31 | 30 |
| EE (Estonia) | II2H3B/P | G 20 | 20 | G 30 | 30 |
| ES (Spain) | II2H3P, II2H3+ | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| FI (Finland) | II2H3B/P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | 30 (28 - 30) |
| FR (France) | II2E+3+, II2E+3P, II2Esi3B/P | G 20 | 20 | G 30 G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 Пара давления 112 / 148 |
| GB (United Kingdom) | II2H3+, II2H3P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| GR (Greece) | II2H3B/P, II2H3+, II2H3P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| HR (Croatia) | II2H3B/P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | 30 (28-30) |
| HU (Hungary) | II2H3B/P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | |
| IE (Ireland) | II2H3+, II2H3P | G 20 | 20 | | |
| IS (Iceland) | II2H3B/P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | 30 (28 - 30) |
| IT (Italy) | II1a2H, II2H3B/P, II2H3+, II2H3P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 |
| LT (Lithuania) | | | | | |
| LU (Luxembourg) | II2E3B/P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | |
| LV (Latvia) | | | | | |
| MD (Moldova) | II2H3+, II2H3P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | Пара давления 30 / 37 |
| MK (Macedonia) | II2H3+, II2H3P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | Пара давления 30 / 37 |
| MT (Malta) | II2H3+, II2H3P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | Пара давления 30 / 37 |
| NL (The Netherlands) | II2L3B/P, II2L3P | G 25 | 25 | G 30 + G 31 | 30 |
| NO (Norway) | II2H3B/P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | 30 (28 - 30) |
| PL (Poland) | II2E3B/P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | 30 (28 - 30) |
| PT (Portugal) | II2H3+, II2H3P | G 20 | 20 | G 30 G 31 | Пара давления 28 - 30 / 37 Пара давления 50 / 67 |
| RO (Romania) | II2H3B/P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | 30 (28 - 30) |
| SE (Sweden) | II1a2H, II2H3B/P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | 30 (28 - 30) |
| SI (Slovenia) | II2H3B/P | G 20 | 20 | G 30 | 30 |
| SK (Slovakia) | II2H3B/P | G 20 | 20 | G 30 | 30 |
| SRB (Serbia) | II2H3B/P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | 30 (28 - 30) |
| TR (Turkey) | II2H3B/P | G 20 | 25 | G 30 + G 31 | 30 + 37 |
| UA (Ukraine) | II2H3B/P | G 20 | 20 | G 30 + G 31 | 30 (28 - 30) |

13 Проектирование

13 Проектирование

13.1 Система подачи жидкого топлива

Эксплуатационная надёжность жидкотопливной установки обеспечивается только при условии тщательного выполнения монтажа системы подачи жидкого топлива. Система подачи топлива должна быть смонтирована в соответствии с местными требованиями и нормативами.

Общие указания по системе подачи топлива

- Монтаж системы подачи ж/т выполнять таким образом, чтобы впоследствии горелку можно было открыть,
- на стальных баках не использовать систему катодной защиты,
- перед насосом установить топливный фильтр (рекомендуемый размер ячейки макс. 100 мкм),
- не устанавливать хранилища ж/т и не прокладывать топливопровод на открытом воздухе и в условиях низких температур.
При температуре топлива < 0 °С существует вероятность загрязнения топливопровода, топливных фильтров и форсунок парафином.

Следить за сопротивлением на всасе



Осторожно

Повреждения насоса из-за слишком высокого сопротивления на всасе. Сопротивление на всасе > 0,4 бар может повредить топливный насос.
▶ Уменьшить сопротивление на всасе или установить подкачивающий насос, если максимальное сопротивление на всасе превышено.

- Учитывать длину всасывающей линии,
- учитывать потери давления на топливном фильтре и других встроенных блоках,
- минимальный уровень ж/т в топливохранилище должен быть максимум на 3,5 м ниже уровня насоса на горелке.

При превышении допустимого сопротивления на всасе насоса горелки необходимо устанавливать дополнительный подкачивающий насос, при этом следить за давлением подпора на фильтре.

Запорные устройства перед горелкой



Осторожно

Повреждения установки из-за слишком быстрого закрытия запорного устройства
Перепады давления и кавитация могут привести к повреждению блоков системы подачи топлива.
▶ При проведении функциональной проверки концевого выключателя запорное устройство закрывать до тех пор, пока не сработает отключение по безопасности.
▶ Запорное устройство закрывать только после полной остановки насоса.

- Шаровые краны механически соединены друг с другом и оборудованы концевым выключателем, который препятствует работе горелки при их закрытии.
- Защитить запорные органы в обратной линии от непреднамеренного закрытия.

Установка обратных клапанов на горелки с форсунками с обратной линией запрещена.

13 Проектирование

13.1.1 Однотрубная система

Если подача топлива происходит по однотрубной системе, перед насосом горелки необходимо установить устройство циркуляции топлива фирмы Weishaupt или технически подобную ёмкость, которая соответствует действующим нормативам.

Рекомендуемое давление топлива в прямой линии насоса 1 ... 1,5 бар.

13.1.2 Эксплуатация с кольцевым трубопроводом

Исполнение системы подачи топлива в кольцевом трубопроводе рекомендуется в следующих случаях:

- на крупных установках (промышленные установки, теплоцентрали), которые работают безостановочно,
- при большом расстоянии между горелкой и баком,
- при эксплуатации нескольких горелок одновременно.

Схема монтажа и функциональная схема кольцевого трубопровода приведена в технических рабочих листах.

- Рекомендация: В качестве насоса кольцевого трубопровода использовать спаренный агрегат. В таком случае проведение работ по чистке или техническому обслуживанию возможны во время эксплуатации,
- расход топлива должен соответствовать минимум 1,5 ... 2-кратному расходу топлива через форсунки всех подключенных к кольцевой системе горелок,
- горелки подключаются к кольцевому трубопроводу по двухтрубной системе,
- давление в кольцевом трубопроводе для топлива EL настраивается на клапане регулировки давления на 1 ... 1,5 бар,
- жидкотопливный фильтр должен быть рассчитан на давление в кольцевом трубопроводе,
- газовоздухоотделитель Weishaupt необходимо устанавливать в каждом месте забора топлива. Обращать внимание на указательные таблички на отделителе.

13.1.3 Устройство циркуляции жидкого топлива

В кольцевой трубопровод можно подключить устройство циркуляции жидкого топлива.

В устройство входят:

- топливный счетчик,
- щелевой фильтр (размер щели 0,1 мм),
- циркуляционная ёмкость,
- топливная запорная комбинация,
- концевой выключатель для блокировки горелки

Необходимо предусмотреть типоразмер минимум 1 (от 100 л/ч). Указания по монтажу см. в инструкции по монтажу и эксплуатации устройства циркуляции жидкого топлива Weishaupt (печатный № 434).

13.2 Дымоходы

При исполнении дымоходов обращать внимание на требования и указания местных нормативов по дымоходам.

14 Предметный указатель

| | | | |
|---|----------------|---------------------------------------|------------|
| А | | Замена менеджера | 85 |
| Арматура | 28, 30, 47 | Запасная часть | 89 |
| Б | | Запах газа | 8 |
| Блок управления | 36 | Затвор форсунки | 13 |
| Блок управления и индикации (БУИ) | 15, 36 | Значение шумовых эмиссий | 17 |
| В | | И | |
| Вакуумметр | 38 | Избыток воздуха | 64 |
| Ввод в эксплуатацию | 37, 50 | Измерение дымовых газов | 64 |
| Вентиляторное колесо | 10, 83 | Измерительный прибор | 38 |
| Вид газа | 16, 106 | К | |
| Винт настройки давления | 56 | Класс газов | 106 |
| Влажность воздуха | 16 | Кольцевой зазор | 21 |
| Воздух на сжигание | 8 | Конденсат | 9 |
| Воздушная заслонка | 10, 23, 77, 79 | Контроль герметичности | 11 |
| Время простоя | 68 | Контроль параметров сжигания | 64 |
| Входное кольцо | 83 | Контрольное давление | 41 |
| Высота монтажа | 18 | Концевой выключатель | 15 |
| Г | | М | |
| Газовая арматура | 30 | Магнитная муфта | 82 |
| Газовая трубка | 76 | Магнитный клапан | 13 |
| Газовоздухоотделитель | 111 | Малая нагрузка | 53, 58 |
| Газовый дроссель | 12 | Манометр | 38 |
| Газовый фильтр | 11 | Масса | 20 |
| Гарантийные обязательства | 7 | Менеджер горения | 15, 34 |
| Герметичное закрытие | 44, 45 | Меры безопасности | 8 |
| Д | | Места измерения | 43 |
| Давление в камере сгорания | 18 | Монтаж | 21 |
| Давление в обратной линии | 39, 56 | Мощность | 18 |
| Давление в прямой линии | 22, 56 | Муфта | 80, 81 |
| Давление воздуха | 65 | Муфта насоса | 82 |
| Давление за вентилятором | 38 | Муфта с выемкой под шпонку | 80, 81 |
| Давление за насосом | 22, 38, 56 | Н | |
| Давление настройки | 47 | Насос | 13, 32, 38 |
| Давление настройки газа | 47 | Насос кольцевого трубопровода | 111 |
| Давление подключения | 28, 40, 47 | Настройка | 50 |
| Давление подключения газа | 28, 40, 47 | Настройка давления за насосом | 22 |
| Давление подпора | 32, 38 | Неисправность | 85 |
| Давление распыления | 22 | Нормальный расход | 65 |
| Давление смешивания | 38 | Нормы | 16 |
| Давление топлива | 22 | О | |
| Двигатель | 15, 34 | Обмуровка | 21 |
| Двойной газовый клапан | 11, 28, 29, 30 | Обратная линия | 26, 32 |
| Диаграмма настройки | 23 | Однотрубная система | 111 |
| Диапазон настройки давления | 84 | Ответственность | 7 |
| Дисплей | 36 | Отключение горелки | 68 |
| Дымоходы | 111 | Ошибка | 85 |
| Ж | | П | |
| Жидкое топливо | 16 | Панель управления | 36 |
| Жидкотопливный насос | 13 | Пересчет мощности | 67 |
| З | | Пламенная голова | 18 |
| Заводская настройка | 22 | Пламенная труба | 21, 23 |
| | | План проведения техобслуживания | 69 |

14 Предметный указатель

| | | | |
|---|------------------------|---|--------|
| Поворотный фланец | 25 | Содержание CO | 64 |
| Подача газа | 28 | Соппротивление на всасе | 110 |
| Подача напряжения | 16 | Состояние поставки | 22 |
| Подкачивающий насос | 110 | Сохранение данных | 54, 58 |
| Положение пламенной трубы | 23, 24 | Срок службы | 8 |
| Помещение котельной | 21 | Схема отверстий | 21 |
| Порядок выполнения функций | 14 | | |
| Потребляемая мощность | 16 | Т | |
| Предельное значение NOx | 17 | Таблица подбора форсунок | 22 |
| Предохранитель | 16 | Температура | 16 |
| Предохранитель на входе | 16 | Температура в прямой линии | 32 |
| Предохранительный запорный клапан | 44, 45 | Температура дымовых газов | 64 |
| Предохранительный сбросной клапан | 44, 45 | Температура топлива | 110 |
| Прерывание эксплуатации | 68 | Тепловая мощность | 18, 23 |
| Прибор зажигания | 15 | Тепловые потери с дымовыми газами | 64 |
| Прибор измерения давления ж/т | 38 | Теплогенератор | 21 |
| Проблемы на запуске | 86 | Теплотворность | 47 |
| Проблемы при эксплуатации | 87 | Техническое обслуживание | 69 |
| Проблемы со стабильностью | 87 | Топливная форсунка | 76 |
| Проверка герметичности | 41 | Топливная форсунка | 22 |
| Пружина | 84 | Топливный насос | 32, 38 |
| Прямая линия | 26, 32 | Топливный счетчик | 111 |
| Пульсация | 87 | Топливный фильтр | 110 |
| | | Топливный шланг | 32 |
| Р | | Топливо | 16 |
| Рабочее поле | 18 | Транспортировка | 16 |
| Рабочий расход | 65 | Трубка с форсункой | 76 |
| Разблокировка | 85 | | |
| Размер | 19 | У | |
| Размер E | 23 | Удлинение | 24 |
| Разряжение | 110 | Удлинение пламенной головы | 21, 24 |
| Расстояние до форсунки | 74 | Уплотнение фланца | 25 |
| Расход | 22 | Уровень звукового давления | 17 |
| Расход газа | 65 | Уровень звуковой мощности | 17 |
| Расход топлива | 22 | Условия окружающей среды | 16 |
| Расшифровка обозначений | 10 | Устройство регулирования воздуха | 78 |
| Регистрационные данные | 16 | Устройство циркуляции жидкого топлива | 111 |
| Регулятор воздуха | 79 | | |
| Регулятор высокого давления | 44, 45 | Ф | |
| Регулятор давления | 11, 28, 44, 45, 84 | Фильтр | 110 |
| Регулятор топлива | 13 | Фильтр на входе | 110 |
| Реле давления | 10, 14, 49, 59, 60, 62 | Форсунка | 22, 76 |
| Реле давления воздуха | 10, 62 | Форсуночный шток | 13, 73 |
| Реле контроля герметичности | 11, 29, 30, 61 | | |
| Реле макс. давления газа | 11, 29, 30, 61 | Х | |
| Реле макс. давления жидкого топлива | 14 | Хранение | 16 |
| Реле макс. давления топлива | 59 | | |
| Реле мин. давления газа | 11, 29, 30, 60 | Ц | |
| Реле мин. давления топлива | 14, 59 | Циклы включений | 71 |
| | | | |
| С | | Ч | |
| Сервопривод | 77, 80, 81 | Частота вращения | 55, 57 |
| Сетевое напряжение | 16 | Число воздуха | 64 |
| Сигнал пламени | 15 | | |
| Система забора воздуха | 18 | Ш | |
| Система забора воздуха извне | 8 | Шаровой кран | 11 |
| Система подачи ж/т | 32 | | |
| Система подачи топлива | 32, 110 | | |
| Скользкая опора | 79 | | |
| Смесительное устройство | 10, 23 | | |

Э

| | |
|--|-----|
| Эксплуатация с кольцевым трубопроводом | 111 |
| Электрические характеристики | 16 |
| Электрод | 75 |
| Электрод зажигания | 75 |
| Электродвигатель | 16 |
| Электроды зажигания | 75 |
| Электромонтаж | 34 |
| Эмиссии | 17 |

– weishaupt –

Компания РАЦИОНАЛ - эксклюзивный поставщик горелок Weishaupt в Россию.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

| | |
|-----------|-----------------|
| Москва | (495) 783 68 47 |
| Нижегород | (8312) 11 48 17 |
| Воронеж | (4732) 77 02 35 |
| Ярославль | (4852) 79 57 32 |
| Тула | (4872) 40 44 10 |
| Тверь | (4822) 35 83 77 |
| Белгород | (4722) 32 04 89 |
| Смоленск | (4812) 64 49 96 |
| Калуга | 8 920 742 74 23 |
| Брянск | 8 910 239 25 05 |
| Орел | 8 920 742 74 24 |
| Курск | 8 915 516 93 42 |
| Липецк | 8 920 422 07 55 |
| Кострома | 8 961 128 17 77 |
| Тамбов | 8 920 422 07 56 |
| Рязань | 8 920 742 74 25 |
| Владимир | 8 919 022 00 23 |
| Иваново | 8 961 116 33 77 |

ЮЖНЫЙ РЕГИОН

| | |
|----------------|-----------------|
| Ростов-на-Дону | (863) 236 04 63 |
| Волгоград | (8442) 95 83 88 |
| Краснодар | (861) 210 16 05 |

| | |
|------------|-----------------|
| Астрахань | (8512) 34 01 34 |
| Ставрополь | (8652) 26 98 53 |
| Махачкала | 8 928 196 72 28 |
| Элиста | 8 927 518 70 95 |
| Пятигорск | 8 928 196 72 03 |
| Сочи | 8 928 196 72 05 |

УРАЛЬСКИЙ РЕГИОН

| | |
|----------------|-----------------|
| Екатеринбург | (343) 379 23 15 |
| Оренбург | (3532) 53 25 05 |
| Омск | (3812) 45 14 30 |
| Челябинск | (351) 239 90 80 |
| Уфа | (3472) 43 22 55 |
| Пермь | (342) 219 59 52 |
| Тюмень | (3452) 41 67 74 |
| Сургут | 8 922 658 77 88 |
| Курган | 8 922 672 69 58 |
| Салехард | 8 922 280 04 61 |
| Ханты-Мансийск | 8 922 420 20 84 |
| Магнитогорск | 8 922 710 02 17 |
| Нижний Тагил | 8 922 154 40 74 |

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

| | |
|------------------|-----------------|
| Санкт-Петербург | (812) 335 51 72 |
| Архангельск | (8182) 20 14 44 |
| Мурманск | (8152) 45 67 19 |
| Вологда | (8172) 75 59 91 |
| Петрозаводск | (8142) 77 49 06 |
| Великий Новгород | (8162) 62 14 07 |
| Сыктывкар | 8 912 866 98 83 |
| Псков | 8 921 210 66 00 |

ПОВОЛЖСКИЙ РЕГИОН

| | |
|------------|-----------------|
| Казань | (843) 278 87 86 |
| Самара | (846) 928 29 29 |
| Саратов | (8452) 51 21 03 |
| Ижевск | (3412) 51 45 08 |
| Пенза | (8412) 32 00 42 |
| Киров | (8332) 54 79 39 |
| Чебоксары | (8352) 63 57 93 |
| Саранск | (8342) 27 03 14 |
| Ульяновск | 8 917 611 32 18 |
| Наб. Челны | 8 917 241 46 56 |

СИБИРСКИЙ РЕГИОН

| | |
|-------------|-----------------|
| Новосибирск | (383) 354 70 92 |
| Барнаул | (3852) 34 66 27 |
| Иркутск | (3952) 42 14 71 |
| Томск | (3822) 52 93 75 |
| Кемерово | (3842) 25 93 44 |
| Якутск | (4112) 43 05 66 |
| Абакан | 8 961 895 67 91 |
| Чита | 8 924 304 92 16 |
| Улан-Удэ | 8 951 626 39 00 |
| Норильск | 8 905 998 35 38 |
| Красноярск | 8 963 183 85 21 |
| Братск | 8 908 657 00 08 |

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

| | |
|-----------------|-----------------|
| Хабаровск | (4212) 32 75 54 |
| Петропавловск-К | 8 924 304 95 46 |
| Магадан | 8 924 304 93 56 |
| Южно-Сахалинск | 8 924 304 91 26 |
| Благовещенск | 8 924 304 94 36 |
| Владивосток | (4232) 77 05 20 |

www.weishaupt.ru

www.razional.ru

Виды продукции и услуг Weishaupt

Жидкотопливные, газовые и комбинированные горелки типоряда W и WG/WGL — до 570 кВт

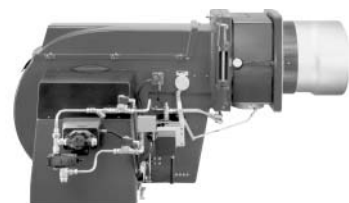
Данные горелки применяются в жилых домах и помещениях, а также для технологических тепловых процессов.

Преимущества: полностью автоматизированная надежная работа, легкий доступ к отдельным элементам, удобное обслуживание, низкий уровень шума, экономичность.



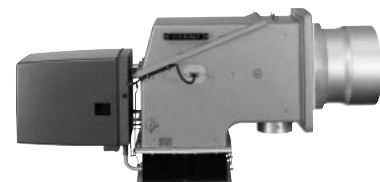
Жидкотопливные, газовые и комбинированные горелки типоряда Monarch R, G, GL, RGL — до 11 700 кВт

Данные горелки используются для теплоснабжения на установках всех видов и типоразмеров. Утвердившаяся на протяжении десятилетней модель стала основой для большого количества различных исполнений. Эти горелки характеризуют продукцию Weishaupt исключительно с лучшей стороны.



Жидкотопливные, газовые и комбинированные горелки типоряда WK — до 22 500 кВт

Горелки типа WK являются промышленными моделями. Преимущества: модульная конструкция, изменяемое в зависимости от нагрузки положение смесительного устройства, плавно-двухступенчатое или модулируемое регулирование, удобство обслуживания.



Шафы управления Weishaupt, традиционное дополнение к горелкам Weishaupt

Шафы управления Weishaupt — традиционное дополнение к горелкам Weishaupt. Горелки Weishaupt и шкафы управления Weishaupt идеально сочетаются друг с другом. Такая комбинация доказала свою прекрасную жизнеспособность на сотнях тысяч установок.

Преимущества: экономия затрат при проектировании, монтаже, сервисном обслуживании и при наступлении гарантийного случая. Ответственность лежит только на фирме Weishaupt.



Weishaupt Thermo Unit/Weishaupt Thermo Gas Weishaupt Thermo Condens

В данных устройствах объединяются инновационная и уже зарекомендовавшая себя техника, а в итоге — убедительные результаты: идеальные отопительные системы для частных жилых домов и помещений.



Комплексные услуги Weishaupt — это сочетание продукции и сервисного обслуживания

Широко разветвленная сервисная сеть является гарантией для клиентов и дает им максимум уверенности. К этому необходимо добавить и обслуживание клиентов специалистами из фирм, занимающихся теплоснабжением, которые связаны с Weishaupt многолетним сотрудничеством.

