

**Приклеивание резиновой муфты крыльчатки к валу двигателя в случаях выхода оси крыльчатки из подшипника скольжения в завесах серии М.**

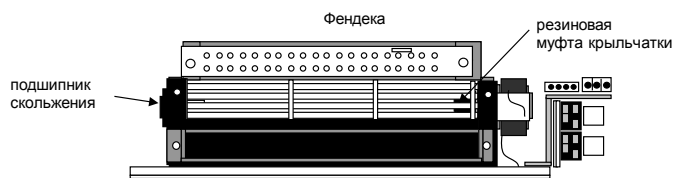


рис. 1

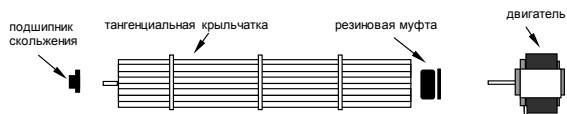


рис. 2

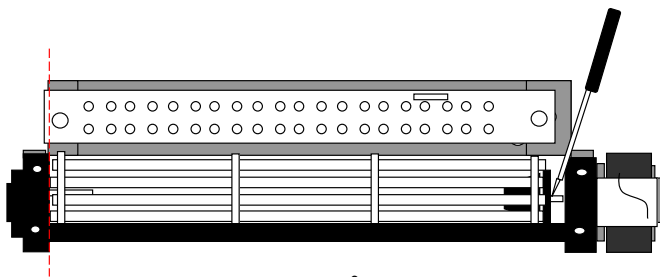


рис. 3

В рабочем положении левый конец лопастей крыльчатки находится на уровне левой стенки корпуса фендеки

- 1.Открутив четыре самореза,снимите крышку завесы.
- 2.Используя отвёртку с плоским шлицем аккуратно сдвиньте крыльчатку влево до упора её оси в резиновую стенку подшипника скольжения,прилагая усилие к резиновой муфте крыльчатки ближе к валу двигателя(рис.3).
- 3.Поворачивая крыльчатку,нанесите клей по всей окружности вала двигателя полоской 5мм от края муфты. Для приклеивания муфты ипользуйте клеи типа "Супер момент","Секунда" или другие на кислотной основе, обеспечивающие надёжное приклеивание резины к металлу. Наиболее удобный в использовании клей "Супер момент гель".
- 4.Аккуратно сдвиньте крыльчатку вправо до момента когда левый конец лопастей крыльчатки будет на уровне левой стенки корпуса фендеки (рис.3).
- 5.Проворачивая крыльчатку рукой,убедитесь в её свободном вращении,отсутствии задевания об элементы корпуса фендеки,а так же в том,что ось крыльчатки надёжно вращается во втулке подшипника скольжения.
- 6.Включите завесу в режим вентиляции и проверьте надёжность её работы.