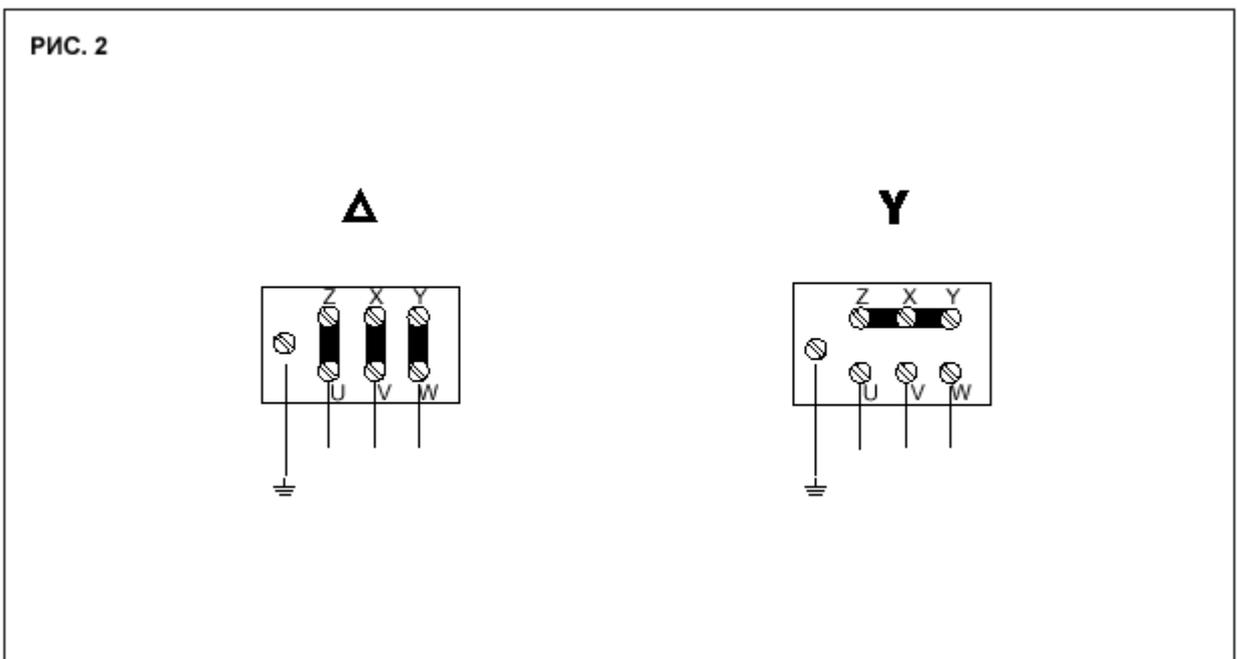
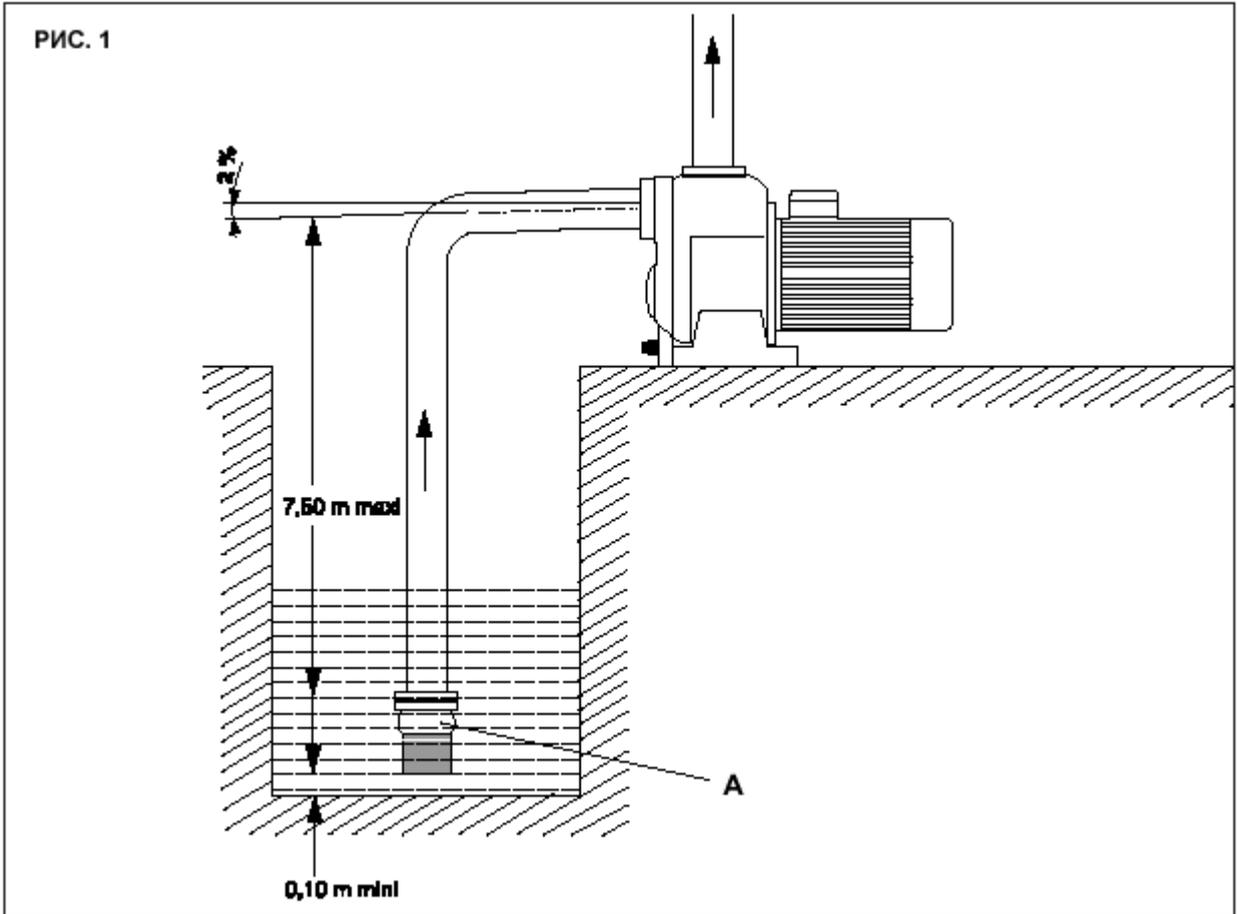


**ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЦЕНТРОБЕЖНЫХ САМОВСАСЫВАЮЩИХ НАСОСОВ**



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Применение

Насос предназначен для орошения, ирригации, осушения котлованов общественныхстроек, затопленных подвалов и гаражей, отвода грунтовых вод, отвода отфильтрованных вод. Он также может быть использован для любого вида отвода чистой, грязной воды и воды с незначительным содержанием твердых частиц.

1.2. Технические характеристики

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Подача | макс. 140 м ³ / h |
| Температура перекачиваемой среды | от + 5° до +80°С |
| Рабочее давление | макс. 6 бар |
| Напор | макс. 46 м |

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работ по монтажу и вводу в эксплуатацию необходимо внимательно прочитать данную инструкцию. Промежуточный и конечный пользователи обязаны соблюдать все требования по технике безопасности.

2.1. Условные обозначения, применяемые в данной инструкции



Примите все необходимые меры предосторожности



Высокое электрическое напряжение

ВНИМАНИЕ! Этот символ обращает внимание на потенциальную угрозу безопасности человека.

3. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

По получению оборудования убедитесь, что при транспортировке оно не было повреждено. В случае обнаружения какого-то дефекта со всеми претензиями обращайтесь к перевозчику в установленный срок.



Если немедленный монтаж оборудования не предусмотрен, необходимо складировать его в сухом месте и защитить от возможных механических повреждений и любого рода внешнего воздействия (сырость, замерзание...).

4. НАСОС И ЕГО ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

4.1. Насос

Центробежный, горизонтальный.

Самовсасывающий со встроенным обратным клапаном.

Патрубки: аксиальный всасывающий, радиальный напорный.

Опорные ножки под корпусом насоса.

4.2 Электродвигатель

Частота : 50 Hz

Обмотка : 3~230 / 400V

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Скорость вращения | : 1450 & 2900 1 / min |
| Класс изоляции | : F |
| Вид защиты | : IP 55 |

4.3 Бензиновый двигатель

| | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Емкость цилиндра: | 127 / 205 см ³ – 4-тактный |
| Скорость (без нагрузки): | 3600 1 / min |
| Охлаждение: | воздушное |
| Питание: | Карбюратор с пульсирующим жиклером |
| Воздушная заслонка: | ручная |
| Стартер: | со шнуром |

- Моноблочная подшипниковая опора с направляющими шарикоподшипниками вала.
- Герметичность вала обеспечивается торцевым уплотнением
- Корпус насоса с заливочным резервуаром и смотровым люком, позволяющим без труда очистить входную часть рабочего колеса
- Заглушка наливного отверстия и открытое рабочее колесо высокой прочности.

4.4 Принадлежности (на заказ)

Задвижка,
Обратный клапан,
Всасывающая сетка,
Детали для подсоединения всасывающего и напорного трубопроводов,
Отключающее устройство для защиты мотора,
Трубопровод из полихлорвинила или шланг.

4.5 Вариант исполнения

Дизельный двигатель для моделей TP2820, TP 2840, TP2845 (насос в сборе на фундаменте).

5. УСТАНОВКА

5.1. Гидравлическое подключение (См. рис. 1)

- Всасывающий трубопровод (I) должен подходить к насосу под восходящим наклоном (2% минимум), чтобы исключить риск образования воздушных карманов и риск отказа системы запуска.
- Уменьшить, по возможности, общую длину всасывающего трубопровода и сократить до минимума потери давления (задвижки, колена, сужения...).
- Диаметр всасывающего трубопровода не должен быть меньше номинального диаметра всасывающего патрубка, в противном случае это приведет к сокращению возможного объема всасывания и гидравлических характеристик насоса. Если всасывающий трубопровод достаточно длинный, его диаметр может быть больше диаметра всасывающего патрубка.
- Не проводите трубы над мотором, так как капли конденсата, попадая на мотор, могут вызвать короткое замыкание.
- Позаботьтесь о герметичности всасывающего трубопровода (используйте в случае необходимости ленту Teflon или другие подходящие средства).

Примечание: при мобильной установке монтаж обратного клапана на конец всасывающего трубопровода не требуется, так как в насос уже встроен клапан. Однако требуется монтаж всасывающей сетки (А), чтобы предотвратить попадание в насос крупных инородных тел.

5.2. Электроподключение (см. рис. 2)



Электроподключение должно осуществляться специалистом в области электротехники и в соответствии с местными действующими правилами.

Электрозащита трехфазного мотора

Подключить магнитно-тепловой контактор, настроенный в соответствии с силой тока, указанной на фирменной табличке мотора.

ЭТА ЗАЩИТА НЕОБХОДИМА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ГАРАНТИИ

Предусмотреть также подключение выключателя с плавкими предохранителями. Используйте кабель, соответствующий стандарту EDF: 4 провода, из них 3 фазы + земля, следующего сечения:

| | |
|--------------------|---|
| TR 2802 - TR 2810: | 230 V / 4 x 1,5 мм ² - 400 V / 4 x 1,5 мм ² |
| TR 2820 | 230 V / 4 x 2,5 мм ² - 400 V / 4 x 1,5 мм ² |
| TR 2840 | 230 V / 4 x 4 мм ² - 400 V / 4 x 2,5 мм ² |
| TR 2845 | 230 V / 4 x 16 мм ² - 400 V / 4 x 6 мм ² |

Мотор следует подключать с учетом данных фирменной таблички, которые должны совпадать с параметрами сети. Следует учесть, что пусковой ток в 6-8 раз выше номинальной силы тока. При подключении к сети в 230V (3 фазы) используйте схему включения «звезда – треугольник».

НЕ ЗАБУДЬТЕ ЗАЗЕМЛИТЬ НАСОС.



Ошибка при электроподключении вызовет повреждение насоса.

6. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



Перед вводом насоса в эксплуатацию убедитесь в наличии защитного кожуха муфты.



Насос ни в коем случае не должен запускаться «всухую».

6.1. Наполнение водой и удаление воздуха

- Отвинтите заглушку наливного отверстия, расположенного в верхней части корпуса. Залейте туда воды до уровня отверстия. Завинтите заглушку.

- Включите насос, открыв задвижки, которые расположены на трубопроводах.

Время установления режима всасывания может занять от нескольких секунд до 5 минут.

6.2. Контроль за направлением вращения

Включите насос на несколько секунд, чтобы проверить, вращается ли насос по направлению стрелки, изображенной на корпусе насоса. В противном случае поменяйте местами две фазы.

Проверка магнитно-тепловой защиты

Остановите мотор, отключите фазу. Подайте на мотор напряжение и убедитесь, что он отключился.

7. ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Торцевое уплотнение не требует никакого тех. обслуживания. Двигатель внутреннего сгорания нуждается в смазке - прочитайте инструкцию к этому мотору. Насосы с голым валом (с муфтой) требуют умеренной смазки шарикоподшипников и подшипниковых опор каждые 5000-7000 часов в зависимости от условий работы насоса. Для шарикоподшипников должна использоваться специально предусмотренная для них смазка.

Чтобы исключить риск замерзания, вылейте воду из насоса через смотровой люк или отверстие для слива.

Обновление насосов, перекачивающих жидкости с содержанием твердых частиц.

При значительном износе перекачивающей камеры величина подачи и особенно величина напора сокращаются. В этом случае следует заменить рабочее колесо, диффузор, предохранительную пластину и нередко торцевое уплотнение.

8. ВАРИАНТЫ НЕИСПРАВНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Прежде чем осмотреть насос, не забудьте отключить питание.

Если насос вышел из строя в течение гарантийного срока, воспользуйтесь услугами наших ремонтных служб - только они уполномочены осуществлять монтаж / демонтаж нашего оборудования

| Неисправность | Причины | Устранение |
|--|---|---|
| 8.1. Насос не запускается | а) Не соблюдены правила ввода в действие насоса | а) Перечитать инструкции. |
| | б) Попадание воздуха во всасывающий трубопровод | б) Проверить герметичность всасывающего трубопровода |
| | в) Засорилась всасывающая сетка | в) Прочистить |
| | г) Засорился эжектор | г) Демонтировать и прочистить |
| | д) Неисправность клапана | д) Демонтировать и прочистить |
| | е) Не соблюдена высота всасывания | е) Проверить, какова высота всасывания (макс 8 м) и изменить в случае необходимости |
| 8.2. Насос не качает или подача слишком мала | а) Засорилась всасывающая сетка | а) Прочистить |
| | б) Неправильное направление вращения мотора | б) Поменять местами фазы |
| | в) Засорился диффузор | в) Демонтировать насос |
| | г) Износилось рабочее колесо | г) Заменить |
| | д) Насос не запускается | д) См. 8.1. |
| 8.3. Перегрелся мотор или сработало отключающее устройство | а) Недостаточная сила тока | а) Проверьте силу тока в сети. Если она недостаточна, обратитесь в соответствующую организацию. |
| | б) Заедает рабочее колесо | б) Установите рабочее колесо правильно. |
| | в) Отключена фаза | в) Проверьте и устраните возникшую проблему |
| | г) Недостаточное напряжение питания | г) Проверьте. Если оно недостаточно, обратитесь в соответствующую организацию. |
| | д) Неисправно магнитно-тепловое реле | д) Заменить |

| | |
|-------------------------|--|
| Наименование | TP 2800-2845(T-TR-TS-E-ER) |
| Изготовитель | Pompes Salmson-S.A. Франция |
| Импортер | ООО «Вило Рус» 129110, Москва, пр. Мира, д.68, стр.3 |
| Сертификат соответствия | РОСС FR . АЮ 40.В18047 |
| Гост | ГОСТ Р МЭК 60335-2-51-2000, ГОСТ Р 513189.14.1-99 ГОСТ Р 51318.14.2-99, ГОСТ Р 51317.3.2-99, ГОСТ Р 51317.3.3-99 |
| Информация о товаре | Более подробная информация по товару указана в технической документации |
| Назначение | Самовсасывающий центробежный насос |

Возможны технические изменения!