

## Мембранный предохранительный клапан „Oilstop V” с плавной настройкой высоты защиты

### Область применения:

Мембранный обратный клапан Oventrop „Oilstop V” устанавливается в топливных системах по DIN 4755, в которых максимальный уровень заполнения емкости лежит выше самой глубокой точки всасывающего трубопровода. В случае утечки топлива в следующих за ним частях системы клапан предотвращает опустошение резервуара. Возможен монтаж на всасывающий трубопровод как в однотрубных системах (с перемычкой “насос-фильтр” и без нее) так и в двухтрубных.

Арт. № 210 41 03

### Функции:

Когда горелка не работает, пружинный поршень запирает всасывающий трубопровод между емкостью и следующей за ней системой. Когда насос горелки включается, давление действует на мембрану, которая поднимает поршень. Когда горелка работает, клапан остается открытым.

Если всасывающий трубопровод протекает, давление сбрасывается. Мембрана отпускает поршень и клапан закрывается.

В положении „спустить воздух” поршень поднимается с седла и защитная функция не работает. Это облегчает спуск воздуха из системы при первом пуске в эксплуатацию или после техосмотра (например, после замены фильтра). Внимание: после спуска воздуха обязательно установить высоту защиты!

В положении „отключить” мембрана не работает. Под давлением в системе клапан не откроется. Это позволяет проводить сервисные работы на предыдущих или последующих участках системы. Внимание: включение горелки при закрытом клапане может привести к повреждениям насоса!

### Преимущества:

- минимальные потери давления за счет плавной настройки
- легкий пуск в эксплуатацию благодаря функции спуска воздуха
- отключается для проведения сервисных работ и разделения системы
- проверка системы на герметичность до 6 бар при смонтированном клапане
- пломбируется
- компактные строительные размеры
- старые системы могут быть переоборудованы
- не требуется дополнительной энергии
- надежное исполнение мембраны и седла клапана
- не требует техобслуживания
- выполняет требования VAW S
- при нагреве топлива выравнивает давление между клапаном и горелкой

### Монтаж и пуск в эксплуатацию:

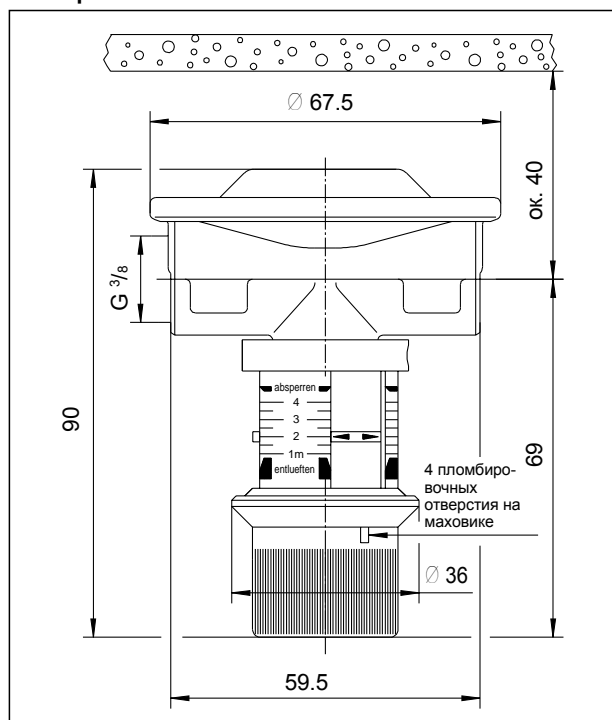
Разница высот  $\Delta h_V$  между мембранным предохранительным клапаном и самой низкой точкой всасывающего трубопровода не должна превышать 4 м (максимально возможная высота защиты)!

Клапан монтируется в направлении потока (стрелка) в части трубопровода, расположенной выше максимального уровня топлива в емкости. В принципе клапан монтируется в любом положении. Предпочтительней горизонтальное положение шкалой настройки вниз.

Монтаж следует осуществлять без напряжения, в сухих легко доступных помещениях. Следует обратить внимание на то, чтобы в корпус не попали чужеродные частицы (например, металлическая стружка). Отверстие на крышке корпуса не должно быть загрязнено или закрыто. В ходе работы следует защищать клапан от грубых загрязнений (например, сетчатым фильтром).

Перед пуском системы в эксплуатацию настроить клапан в положение „спустить воздух” (поворотом маховика влево до упора). Как только топливо попадет в горелку, на шкале настраивается необходимая высота защиты ( $\Delta h_V$  в примере монтажа). Контроль выбранной высоты защиты производится путем симуляции разрыва трубопровода на самом глубоком месте всасывающего трубопровода (например, снять шланг горелки или чашку фильтра). В

### Размеры:



месте утечки не должно вытекать топливо, иначе высоту защиты следует увеличить, чтобы топливо не вытекало. Для защиты настройку можно запломбировать через отверстие на маховике. Клапан работает автоматически.

При смонтированном клапане проверка всасывающего трубопровода на герметичность возможна при максимальном давлении 6 бар.

### Параметры работы:

Расход топлива при  $\Delta p$  макс. 200 л/ч при 40 мбар  
Высота защиты  $\Delta h_V$  настраивается от 1 до 4 м  
Присоединение G 3/8 BP, под резьбовое соед. со стяжным кольцом

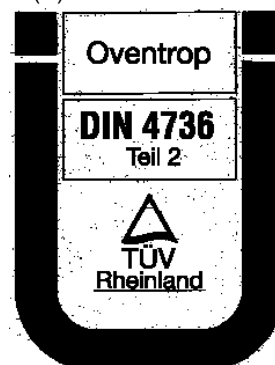
6–8–10–12 мм  
Расположение желательно горизонтально  
макс. пров. давление 6 бар  
макс. рабочая температура 40 °C

### Комплектующие:

присоед. наборы (со стяжными кольцами) для присоединения медных труб	6 мм арт. № 212 70 50	8 мм арт. № 212 70 51
	10 мм арт. № 212 70 52	12 мм арт. № 212 70 53
Проволока с пломбой	10 шт.	арт. № 108 90 91

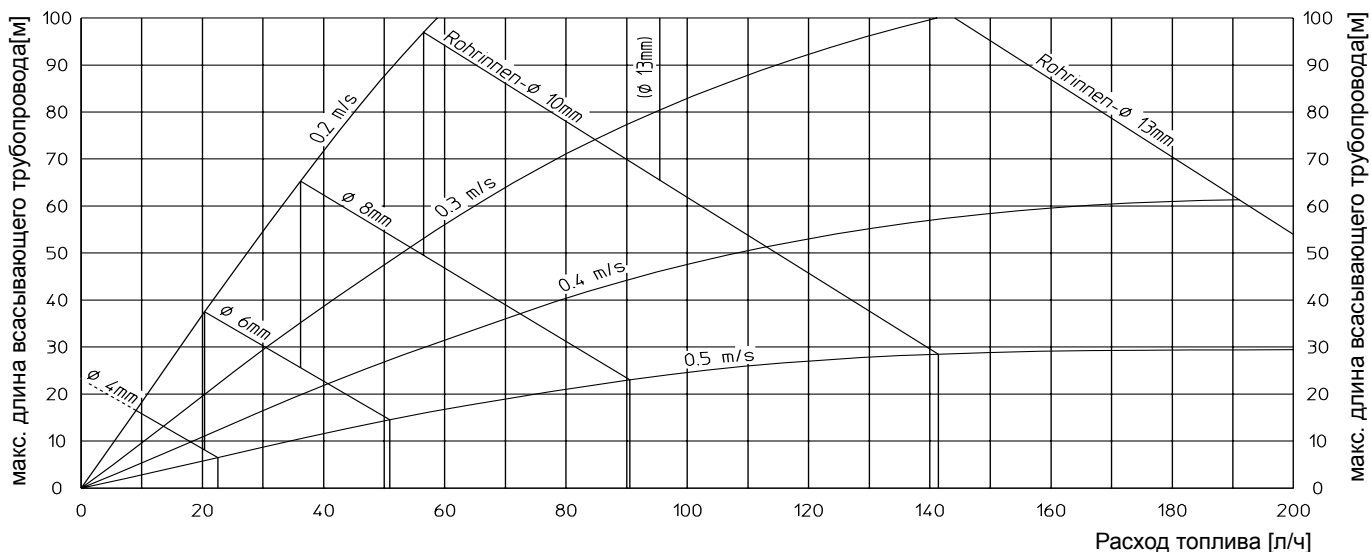
### Испытания:

LUA NRW-19h-98/3.0.0  
проверено TUV, по DIN 4736 часть 2  
Знак соответствия (U):



Следующая диаграмма задает максимальную длину всасывающего трубопровода в зависимости от расхода топлива и внутреннего диаметра трубы- $\varnothing$ . При этом

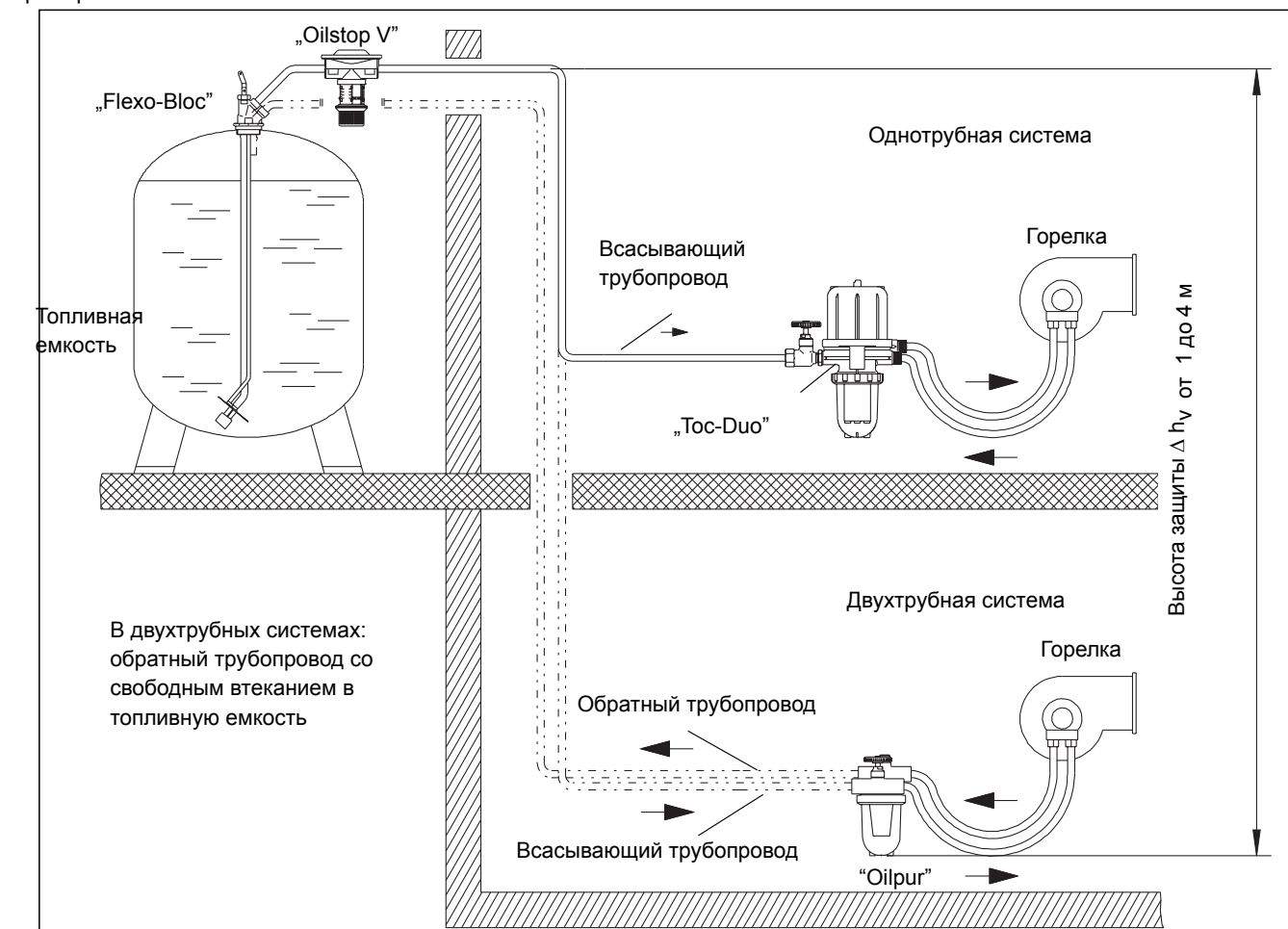
подразумевается, что выставленная на вентиле высота защиты соответствует действительной разности высот  $\Delta h_v$ .



Эти значения действительны для трубопровода без изгибов, сопротивления установленной арматуры в примере монтажа учтены (мембранный предохранительный клапан и фильтр „Тос-Дуо“). При максимальной длине всасывающего трубопровода насос горелки должен подавать давление ок. 0,4 бар.

Изгибы трубы, запорные и переключающие вентили и иная арматура на всасывающем трубопроводе между мембранным предохранительным клапаном и горелкой а также топливо низкой температуры (в емкостях подземного хранения, неотапливаемых складских помещениях, наружных трубопроводах) создают дополнительные сопротивления. Таким образом максимальная длина всасывающего трубопровода должна быть меньше, чем указана в диаграмме.

Пример монтажа:



Фирма оставляет за собой право на технические изменения.

Раздел каталога 9  
ti 101-0/10/4.2000/MW