

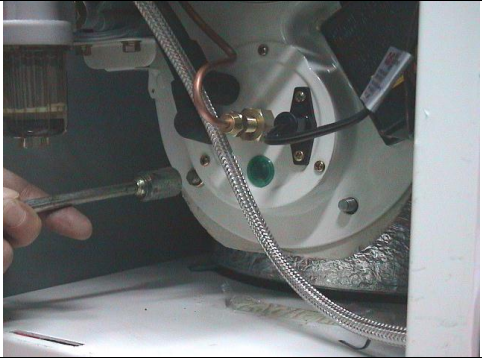

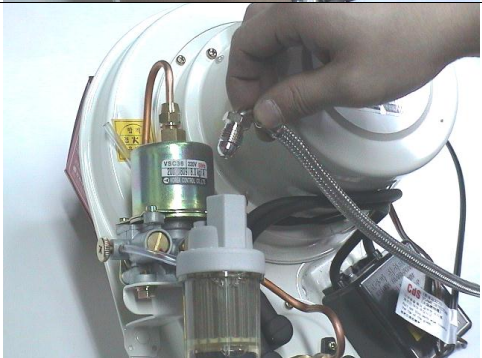


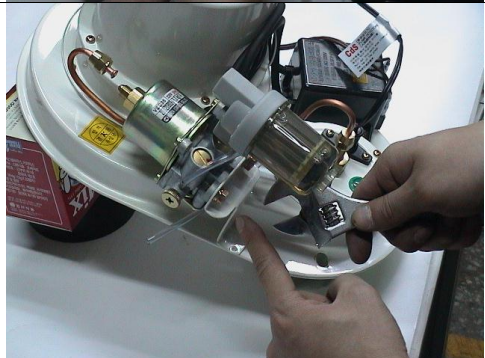
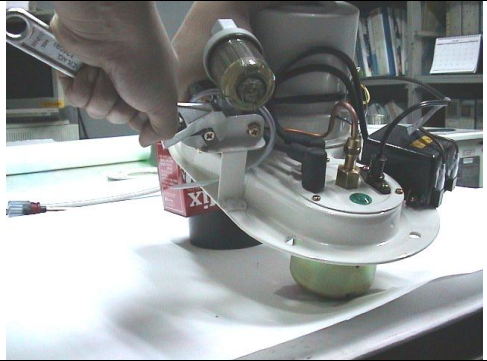

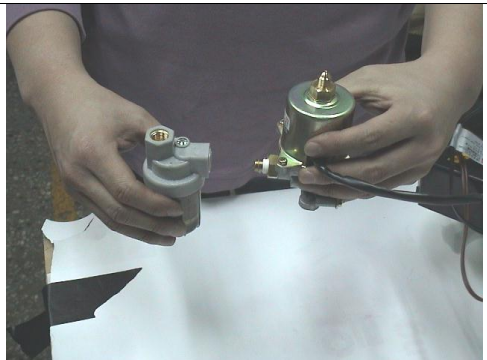



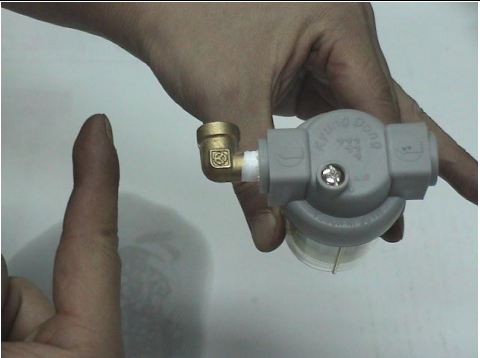

**👉 Способ установки вспомогательного насоса 👈**

Пос.	Инструкция	Картинка	Инструменты и материалы	Заметки
1	Выключить питание котла			Будьте внимательны не грызите и не режьте провод питания, вас может ударить током, достаточно вынуть вилку из розетки
2	Перекройте подачу топлива			Будьте внимательны к утечке топлива
3	Откройте переднюю панель у котла			
4	Отсоедините провода (21 коннектор) от главного пульта и датчиков котла (на большинстве моделей достаточно разъединить коннектор на шесть контактов)			Будьте аккуратны, не прикладывайте избыточных усилий и избегайте короткого замыкания

5	Ослабьте шестигранные гайки и отсоедините горелку от тела котла.		13mm накидной ключ (box)	
6	Отсоедините гибкую подводку топлива от топливного фильтра.		гаечный ключ, Разводной ключ	Предотвратите возможные протечки топлива
6-1	Рисунок отсоединения гибкой подводки топлива от топливного фильтра			

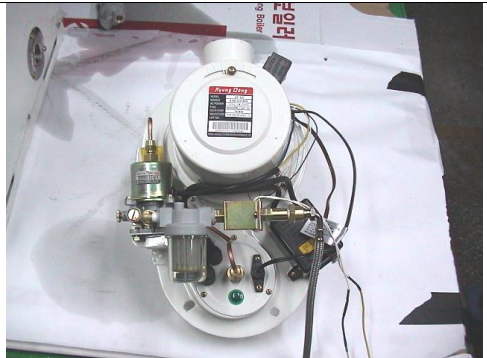
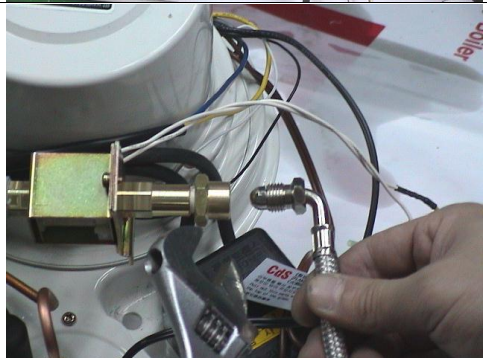

7	Отсоедините медную топливную трубку соединяющую топливный насос.		гаечный ключ, Разводной ключ	Будьте внимательны и аккуратны, не повредите, не погните медную трубку, не прикладывайте излишнего усилия можно легко сорвать резьбу
7-1	Рисунок разъединения топливного насоса и медной топливной трубки.			
8	Отверните шестигранные болты крепления топливного насоса от корпуса горелки (hex bolt, 2EA).		Крестообразная отвертка, гаечный ключ, Разводной ключ	

8-1	<p>Картинка остоединения топливного насоса от корпуса горелки.</p>			
9	<p>Зафиксируйте соединительный ниппель инструментом и поверните топливный фильтр против часовой стрелки, чтобы отсоединить фильтр от топливного насоса.</p>		<p>гаечный ключ, Разводной ключ</p>	<p>Будьте аккуратны при выкручивании соединительного ниппеля от топливного насоса</p>
9-1	<p>Картинка отсоединения топливного фильтра от топливного насоса</p>			

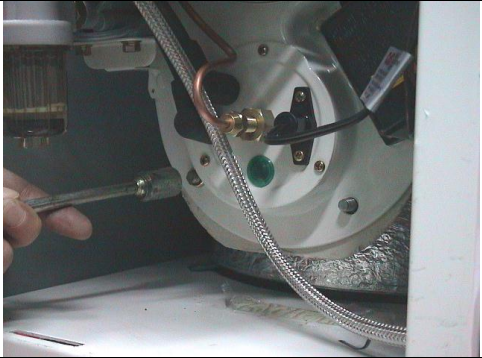
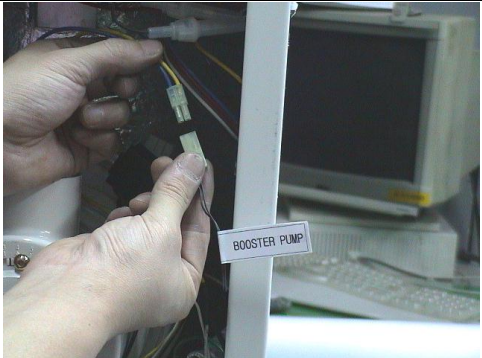

10	<p>Сделайте 5-6 витков тефлоновой лентой вокруг соединения «папа» на уголке МП (мама-папа) и вверните в выходное отверстие топливного фильтра под угол 180°.</p>		<p>Тефлоновая лента, гаечный ключ</p>	<p>Будьте внимательны при соединении фильтра и топливного насоса учтите направление движения топлива.</p>
10-1	<p>Рисунок соединения уголка МП и топливного фильтра</p>			
11	<p>Обмотайте тефлоновой лентой соединение папа ниппеля топливного насоса и соедините его с соединением мама уголка МП топливного фильтра.</p>		<p>гаечный ключ, Разводной ключ</p>	<p>Будьте внимательны при соединении фильтра и топливного насоса учтите направление движения топлива.</p>

11-1	<p>Рисунок подсоединения уголка МП топливного фильтра и топливного насоса.</p>			
12	<p>Обмотайте тефлоновой лентой внешнюю резьбу соединительного nipples ускорительного насоса, подсоединенного ко входу ускорительного насоса.</p>		<p>гаечный ключ, Разводной ключ, тефлоновая лента</p>	
12-1	<p>Рисунок подсоединения соединительного nipples и ускорительного насоса.</p>			

13	<p>Сделайте 9-10 витков тефлоновой лентой вокруг выхода ускорительного топливного насоса и соедините его со входом топливного фильтра.</p>		<p>гаечный ключ, Разводной ключ, тефлоновая лента</p>	<p>Будьте внимательны при соединении фильтра и топливного насоса учтите направление движения топлива.</p>
13-1	<p>Картинка топливного насоса и ускорительного насоса в сборе.</p>			
14	<p>Установите на горелку собранные вместе топливный насос топливный фильтр и ускорительный насос используя шестигранные болты топливного насоса (hex bolt, 2EA).</p>		<p>Крестообразная отвертка, гаечный ключ, Разводной ключ</p>	

14-1	<p>Картинка подсоединенного ускорительного топливного насоса</p>			
15	<p>Соедините гибкий топливный шланг со входом ускорительного насоса.</p>		<p>гаечный ключ, Разводной ключ</p>	<p>Не используйте тефлоновую ленту.</p>
16	<p>Соедините медную топливную трубку и топливный насос</p>		<p>гаечный ключ, Разводной ключ</p>	<p>Будьте аккуратны и не повредите медную трубку</p>
17	<p>Проверьте течь топлива на всех местах соединения комплекта</p>			<p>Следуйте всем заметкам</p>



18	Присоедините горелку используя шестигранные гайки (hex nut, 3EA).		13mm накидной ключ	Избегайте неправильного соединения
19	Соедините провода датчиков, главного пульта, соединительную фишку главного пульта и горелки , а также питание ускорительного насоса			
20	Закройте лицевую панель котла			
21	Откройте топливный кран			Будьте внимательны к утечке топлива
22	Включите вилку котла в розетку			Будьте осторожны во избежание электрошока

## Примечания

- После установки топливного насоса включите горелку и измерьте давление на выходе топливного насоса. Нормальное давление ( $8 \pm 0.3 \text{ kg/cm}^2$ ) Если давление не соответствует указанному отрегулируйте его с помощью регулировочного болта на топливном насосе.
- Будьте аккуратны чтобы избежать повреждений частей и агрегатов прикладывая излишнюю силу при сборке и разборке аксессуаров.
- Тефлоновая лента должна ложиться ровно в направлении резьбы.
- В случае утечки топлива в местах соединения необходимо заменить тефлоновую ленту по новой, двойное ее использование в местах соединения не допускается.
- Болт спуска воздуха на топливном фильтре должен находиться в верхнем положении при подсоединении топливного фильтра и насоса.
- Желательно использовать разводной ключ или гаечный ключ для соединения/рассоединения топливного насоса и корпуса горелки, так как излишнее усилие может повредить "+" отверстие под крестовую отвертку.
- Во время соединения медной трубки и топливного насоса, вращающаяся гайка медной трубки должна плотно прикручиваться к выходу топливного насоса дабы избежать течи топлива.
- Соединение частей комплекта ускорительного насоса: медная топливная трубка + топливный насос + МП уголок + топливный фильтр + ускорительный насос + соединительный ниппель ускорительного насоса + гибкий шланг топлива.