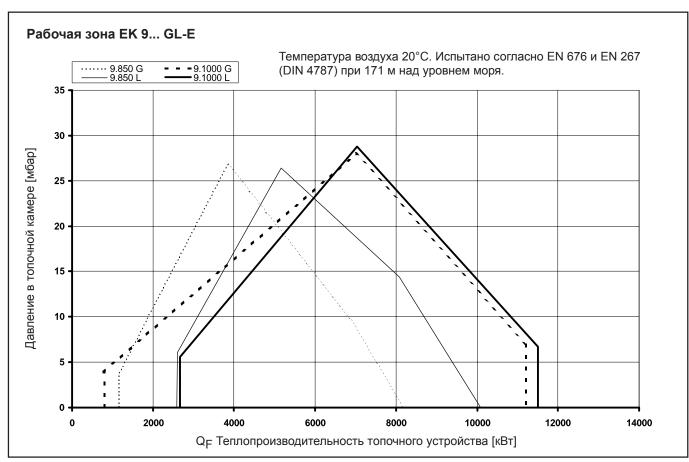
# технические данные Комбинированная горелка



EK 9... GL-E



Технические данные	9.850 GL-E	9.1000 GL-E
Теплопроизводительность топочного устройства	1148 — 8182 кВт	796 – 11200 кВт
Расход топлива	218 – 850 кг/ч	224 – 970 кг/ч
Режим эксплуатации	Модулируемый	Модулируемый
Топливо	Природный газ и жидкое топливо EL	Природный газ и жидкое топливо EL
Топочный автомат	BCS / LFL 1.3 / LFL 1.6 / LGK 16	BCS / LFL 1.3 / LFL 1.6 / LGK 16
Датчик пламени	QRA2 / QRA2 / QRA 53	QRA2 / QRA2 / QRA 53
Мотор вентилятора	400 / 690 В, 50 Гц 18,5 кВт, 35 А, 2800 мин <sup>-1</sup>	400 / 690 В, 50 Гц 22 кВт, 42,5 А, 2800 мин <sup>-1</sup>
Hacoc	KL-T 4 C – 4,0 кВт SMG 1631 – 4,0 кВт	KL-T 4 C – 4,0 кВт SMG 1631 – 4,0 кВт
Производительность	2250 л/ч / 2200 л/ч	2250 л/ч / 2200 л/ч
Давление	30 бар	30 бар
Форсуночный стержень	RDG 1250	RDG 1250
Форсунка	Резьба М14	Резьба М14
Топливный шланг / наружное подсоединение	DN 25 x 1500 / R 1"	DN 25 x 1500 / R 1"
Соединительный элемент газопровода	DN 150, PN 16	DN 150, PN 16
Газорегулирующая заслонка	DN 150, D 80-150 мм	DN 150, D 80-150 мм
Сервопривод	SAD 15 / STM 40 / MM1004 / EA2	SAD 15 / STM 40 / MM1004 / EA2
Трансформатор поджига	ZA20 140 / ZM20-14	ZA20 140 / ZM20-14
Горелка поджига	ZB 2	ZB 2
Bec	≈ 530 кг	≈ 570 кг



# Описание горелки Размерный эскиз

#### Режим эксплуатации

Автоматическая модулируемая комбинированная горелка с наддувом для эксплуатации на жидком топливе EL согласно DIN 51603-1 или технических горючих газах согласно DVGW G 260/1 семейство газов 2 и 3. Проверена по EN 267 и EN 676.

#### Исполнение

Горелка готова к подключению при помощи подсоединенной клеммной колодки. Топочный автомат размещается в отдельном распределительном шкафу. Отдельный насос монтируется в горелку.

#### BCS исполнение

Электронное управление горелкой (топочный автомат, электронный комбинированный блок, контроль герметичности газовых клапанов) расположено на горелке.

#### Воздух для горения

Крыльчатка вентилятора с крутой характеристикой, для создания высокого нагнетательного давления, что обеспечивает стабильный и свободный от пульсаций режим работы также и на котлах с высоким сопротивлением на стороне отходящих газов.

## Регулирование

Пропорциональное регулирование топлива-воздуха при помощи электронного комбинированного регулирования и сервопривода путем воздействия на исполнительный элемент:

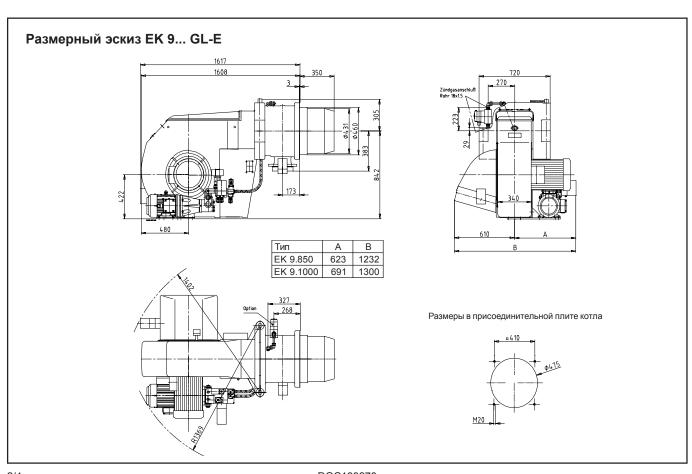
- Воздушную заслонку
- Регулятор расхода топлива
- Газорегулирующую заслонку

#### Контроль

Контроль пламени осуществляется при помощи ультрафиолетового датчика и соответствующего топочного автомата. Контроль наддува осуществляется при помощи дифференциального реле давления; при регулировании числа оборотов при помощи контроля числа оборотов.

#### Поджиг

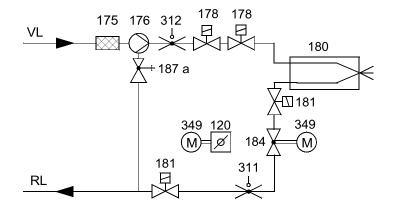
- Режим работы на жидком топливе: Прямой электрический поджиг высокого напряжения 2 x 7000 B, 80% ED.
- Режим работы на газе: Прямой электрический поджиг высокого напряжения 2 x 7000 B, 80% ED, при помощи встроенной горелки поджига.



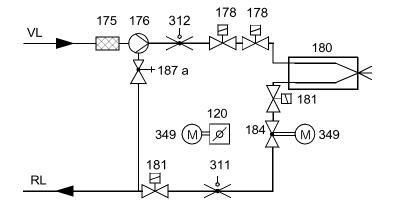
2/4 DOC133278

## Гидравлическая схема

### Гидравлическая схема - EN



### Гидравлическая схема - TRD 604/72h



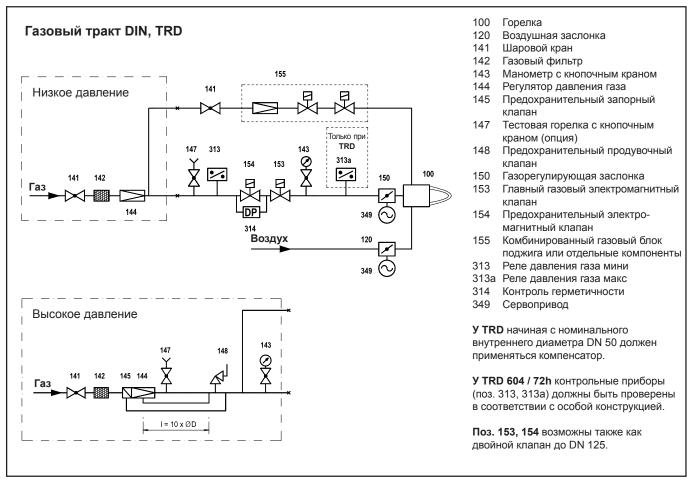
- 120 Воздушная заслонка
- 175 Фильтр
- 176 Hacoc
- 178 Электромагнитный клапан, подающая линия
- 180 Форсуночный стержень
- 181 Электромагнитный клапан, обратная линия
- 184 Клапан, регулирующий мощность
- 187а Клапан, регулирующий давление (встроен в насос)
- 311 Реле давления топлива, обратная линия
- 312 Реле давления топлива, подающая линия
- 349 Сервопривод

У TRD 604 / 72h контрольные приборы (поз. 311, 312) должны быть или проверены в соответствии с особой конструкцией, или выполнены в двойном количестве.

DOC133278 3/4



## Газовые тракты Кривые потерь давления газа











02 05 / 102.879.7124

ELCO / ELCO Klöckner Moscow / Russia info@elco-burners.ru