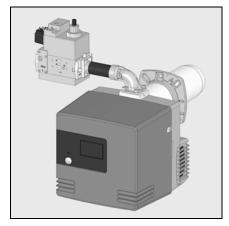




Технические характеристики Datos técnicos







ru, es...... 4200 1018 6900



Электрические и гидравлические схемы Esquemas eléctrico e hidráulico



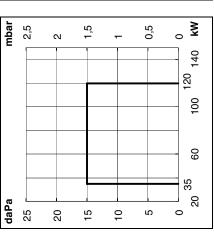


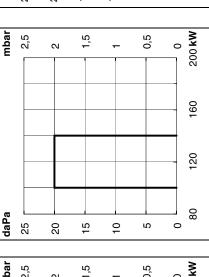
Запчасти Piezas de recambio

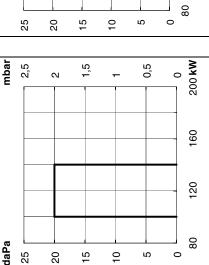


		0:	V-GL02.210
Мощность горелки мин./макс., кВт	Potencia del quemador mín./máx. kW	35 - 120 10	100 - 190
Топливо Природный газ (G20) Природный газ (G25) Сверхлегкое топливо (EL) согласно нормам страны эксплуатации	Combustible Gas natural (G20) Gas natural (G25) Gasoleo EL según las normativas nacionales	(G20) $H_{\rm U} = 10.35 {\rm kWh} / {\rm m}^3$ (G25) $H_{\rm U} = 8.83 {\rm kWh} / {\rm m}^3$ (EL) $H_{\rm U} = 11.86 {\rm kWh} / {\rm kg}$	Vh / m ³ /h / m ³ Vh/kg
Номер одобрения СЕ	Número de homologación CE	1312 BU 5219	6
Класс выброса загрязняющих веществ по стандарту EN 676 на природном газе: NOx < 120 мг/кВт.ч, по стандарту EN 267 по стандарту EN 267 на сверхлегком дизельном топливе: NOx < 185 мг/кВт.ч при стандартных условиях испытаний	Tipo de emisión según la EN 676 para gases naturales: NOx < 120 mg/ kWh, según la EN 267 en gasóleo EL: NOx < 185 mg/kWh, en condiciones de ensayo normalizadas	2	
Газовая рампа	Rampa de gas	MB-DLE407 S50	50
Подсоединение газа	Conexión de gas	Rp 3/4"	
Давление газа на входе	Presión de entrada del gas	(G20), (G20), (G20); 20-300 mbar;	
Топливный насос	Bomba de gasóleo	AS 47D - 58 ltr./h - 0 bar	0 bar
Диаметр всасывающих шлангов, мм	Diámetro de los latiguillos de aspiración (mm)	4 x 6	
Настройка подачи воздуха I Воздушная заслонка Настройка подачи воздуха II Дефлектор в головке	Ajuste del aire l Válvula de aire Ajuste del aire ll Deflector en el cabezal		
Реле давления воздуха (диапазон регулировки)	Manostato de aire (intervalo de ajuste)	0,5-5 mbar	
Коэффициент регулирования	Relación de regulación	1:1	
Напряжение	Tensión	230V - 50Hz	
Потребляемая электрическая мощность: (при работе)	Potencia eléctrica absorbida (en funcionamiento)	186W	246W
Приблизительная масса, кг	Peso aproximado kg	24	
Электродвигатель 2840 об/ мин	Motor 2840 min. ⁻¹		130 W
Класс электрозащиты	Índice de protección	IP 21	
Блок управления и безопасности	Cajetín de seguridad	TCG1xx	
Контроль пламени Фоторезистор	Vigilancia de Ilama Célula	IRD1020	
Устройство розжига	Encendedor	EBI; 2 x 7,5 kV	>
Уровень шума измеренный согласно ISO9614 (LwA)	Nivel acústico medición según ISO9614 (LwA)		
Макс. температура окружающего воздуха	Temperatura ambiente máxima	O°09	









190 200 **kW**

160

120

8

0

0 200

160

120

0

0,5

2

0,5

2,2

daPa 25

2,5

7,

15

ر کر

20

N

9

a

La curva de potencia representan la potencia del quemador en función de la presión existente en el hogar. Corresponde a los valores máx. medidos, según las normas EN267 y EN267 en un Curvas de potencia

Para seleccionar el quemador es necesario tener en cuenta el coeficiente de rendimiento de la **caldera.** Cálculo de la potencia calorífica: túnel normalizado

$$Q_{\rm F} = \frac{Q_{\rm N}}{\eta \, \rm K}$$

Q_F = Potencia calorífica (kW)
Q_N = Potencia nominal
de la caldera (kW)
ηK = Rendimiento de la caldera (%)

Leyenda:

= Medidas = Referencia de potencia en KW – Cabeza de combustión larga = VECTRON = Gas natural = Gasóleo doméstico 20 120 120 120

= Типоразмер = Базовая мощность, кВт = Длинная головка топливо

Условные обозначения: V = VECTRON **G** = Природный газ

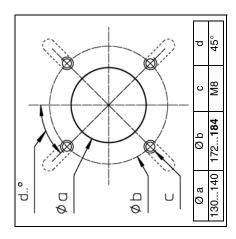
= VECTRON = Природный газ = Топочное дизельное

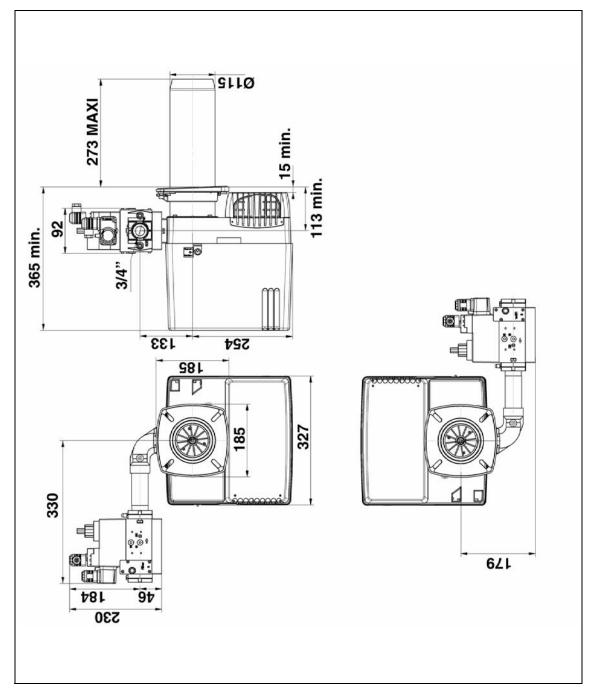
топочной камере сгорания. Она изменение мощности горелки в соответствии со стандартами EN676 и EN267 в стандартном соответствует максимальным Кривая мощности показывает зависимости от давления в значениям, измеренным в

 $Q_F =$ Тепловая мощность, кBТ $Q_N =$ Номинальная мощность котла, кBТ Расчет тепловой мощности: $Q_{\mathrm{F}} = \frac{Q_{\mathrm{N}}}{\eta K}$

ηК= КПД котла (%)

3





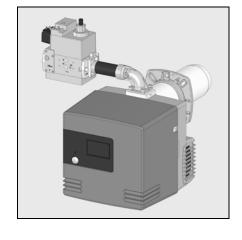


Инструкция по эксплуатации	
Для квалифицированных специалистов	
Комбинированные горелки	
топливо/газ2-2	1
Manual de uso	
Para el instalador especialista	
Quemadores bicombustibles 22-4	1



es

ru











... 4200 1020 9400

Краткий обзор

Содержание

Краткий обзор	Содержание	Серті
	Описание горелки	
Эксплуатация	Работа на газе или на дизельном топливе,	двух
Эксплуатация	система безопасности	Компания-г
	Газовая рампа MBDLE, топливный насос	
	Блок управления и безопасности TCG 1xx	регистраци
Установка	Установка горелки	18, rue des
Установка	Охлаждение смотрового стекла / дымоход	F-74106 AN
	Регулировка / Проверка органов сгорания	ответствен
	Подключение газа или дизельного топлива,	изделия
	электроподключение	VECTRON
	Выбор топлива	VECTRON
	Проверки, выполняемые перед пуском в	
	эксплуатацию	соответств
Пускв	OKOIBIYATALIMO	следующи
эксплуатацию	Работа на газе	
0	Регулировочные значения, настройка подачи воздуха	EN 50165
	Проверка протекания программы	EN 60335
	Настройка реле давления газа / реле давления воздуха,	EN 60555-2
	Проверка работы	EN 60555-3
	Работа на дизельном топливе	EN 55014
	Регулировочные значения, настройка подачи воздуха	EN 267
	Проверка протекания программы	EN 676
Обслуживание	Техническое обслуживание	Указ корол
	Устранение неисправностей	D
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	В соответст
езопасность	фланец	следующи
орелки VECTRON (89 / 396 /CI
	игания природного газовым фильтром	90 / 226 /0

Б(газа и сверхлегкого дизельного топлива в соответствии с национальными

стандартами: AT: ÖNORM C1109: стандартное и с малым содержанием серы

BE: NBN T52.716: стандартное и NBN EN590: с малым содержанием серы CH:

SN 181160-2: сверхлегкое топливо (EL) и экологическое топливо с малым содержанием серы

DE: DIN 51603-1: стандартное и с малым содержанием серы.

По своей конструкции и функционированию горелки соответствуют стандартам EN 676 и EN267. Монтаж, пуск в эксплуатацию и техническое обслуживание должны производиться только квалифицированными техническими специалистами с соблюдением всех действующих директив и предписаний.

Описание горелки Горелки VECTRON GL 02.120/210 являются моноблочными одноступенчатыми приборами, работающими в полностью , автоматическом режиме. Они пригодны для оборудования всех теплогенераторов, соответствующих стандарту EN 303, или нагнетательных генераторов теплого воздуха тенераторов тенного воздуха, соответствующих стандартам DIN 4794 или DIN 30697, в их мощностном диапазоне. Для использования данной горелки в других целях необходимо получить согласие компании ELCO. В зависимости от геометрических параметров топочной камеры, нагрузки котла и системы сгорания (трехконтурный котел, котел с замкнутой топочной камерой) значения выделения загрязняющих веществ могут быть различными. Для получения гарантированных значений следует соблюдать надлежащие условия по

допуска и по влажности. Комплект поставки

В упаковке горелки находятся следующие

газовый присоединительный

измерительным приборам, по полям

теплоизолирующей прокладкой

пакет с крепежными деталями

пакет технической документации Для обеспечения полной безопасности

эксплуатации, защиты окружающей среды и экономии энергии необходимо соблюдать следующие стандарты:

EN 267

Топливные горелки EN 676

Наддувные газовые горелки EN 60335-2

Безопасность бытовых электроприборов

Газовые трубопроводы

При установке газовых трубопроводов и газовых рамп следует выполнять общие предписания и директивы, а также следующие государственные нормативные акты:

Текст инструкций G1 документа SSIGE

- Формуляр EKAS №1942, директива по сжиженному газу,
- Инструкции кантональных инстанций (например, директивы по аварийному

клапану) - DVGW-TVR/TRGI

Место установки

Запрещено эксплуатировать горелку в помещениях с повышенной влажностью воздуха (например, прачечные), с высоким содержанием пыли или агрессивных паров (например, лаки для волос, тетрахлорэтилен, тетрахлорметан). Если в системе подачи тегралючетам). Сый в системе подач воздуха не предусмотрен узел присоединения с гибкой оболочкой, должно быть предусмотрено отверстие для свежего воздуха с проходным сечением:

до 50 кВт: 150 см² DE: на каждый дополнительный кВт: увеличить на 2,0 см² до 33 кВт: 200 см²

на каждый дополнительный кВт: + 6,0 cm²

Местное законодательство может содержать дополнительные требования.

ификат соответствия хтопливных горелок

призводитель, ионный номер AQF030 Bûchillons Ville-la-Grand NEMASSE Cedex со всей ностью заявляет, что

GL 02.120 GL 02.210

уют требованиям х стандартов

ıя Бельгии от 08/01/2004 г.

вии с положениями х директив

Директива "Газовые приборы"

Директива "Электромагнитная 89 / 336 /CEE

совместимость

2006 / 95 /CE Директива по низкому

напряжению Директива "КПД"

92 / 42 /CEE эти изделия имеют маркировку СЕ.

Аннемасс, 1^{ое} марта 2009 г. <u>М. SPONZ</u>A

Мы снимаем с себя всякую ответственность за повреждения, полученные в результате:

ненадлежащего использования неправильной установки, включая установку деталей других производителей, и/или ремонта оборудования, осуществленных самим покупателем или сторонними

лицами.

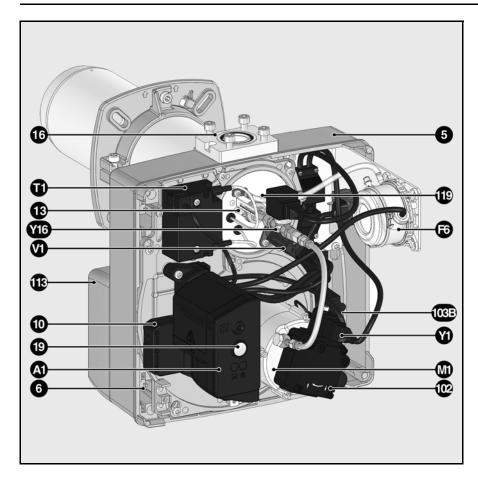
Доставка оборудования и рекомендации по эксплуатации

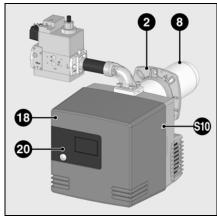
Установщик топливной системы обязан передать заказчику вместе с установкой инструкции по ее эксплуатации и техническому обслуживанию. Эти инструкции надлежит разместить на видном месте в котельной. Кроме того, в месте расположения установки должен быть указан номер телефона и адрес ближайшего центра технического обслуживания.

Рекомендации владельцу

Не менее одного раза в год оборудование должно проверяться квалифицированным специалистом. В зависимости от типа установки могут быть необходимы более короткие интервалы технического обслуживания! Для обеспечения максимальной безопасности и регулярных проверок мы настоятельно рекомендуем Вам заключить договор на проведение технического обслуживания.

Описание горелки





- Блок управления и безопасности Реле давления воздуха Α1
- F6
- M1 Электродвигатель вентилятора
- S10 Переключатель вида топлива
- T1
- Устройство розжига Фоторезистор детектора V1
 - пламени
- Y1 Электромагнитный топливный клапан
- Y16 Предохранительный жидкотопливный клапан электроклапан
- Фланец крепления горелки
- 2 5 6 8 10 Корпус (спираль снизу) Устройство крепления платы
- Сопло
- 7-контактный разъем
- Винт регулировки размера **Y** Соединительный фланец
- газовой рампы
- 18 Кожух
- 19 Кнопка разблокирования блока управления и безопасности Винт крепления крышки (Тх25)

- 102 Топливный насос 103В Ручка управления воздушной заслонкой
- Короб воздухозабора Точка отбора давления воздуха

Работа на газе Режим безопасности

Описание работы

При первой подаче напряжения, после отключения напряжения, а также перехода в безопасный режим, после отключения газа или остановки на 24 часа, начинается время предварительной вентиляции длительностью 24 сек.

В течение предварительной вентиляции,

- отслеживается давление воздуха
- топочная камера контролируется на предмет обнаружения возможных сигналов появления пламени.

После истечения периода предварительной вентиляции

- запускается розжиг,
- открываются главный электромагнитный клапан и электромагнитный клапан системы безопасности.
- пуск горелки

Контроль

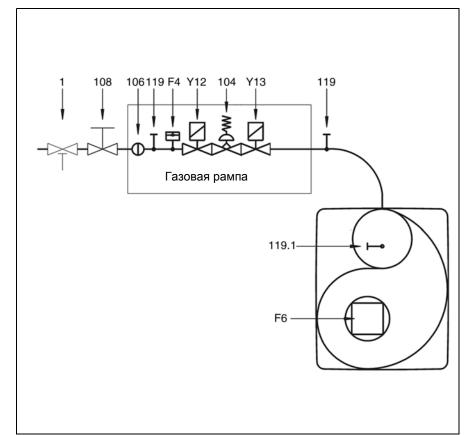
Пламя отслеживается фотоэлементом. Ток сигнала пламени должен быть не менее 8 мкА.

Режим безопасности

- Если при запуске горелки (пуск газа) не образуется никакого пламени, то по истечении времени безопасности не более 3 секунд, газовый клапан закрывается.
- В случае исчезновения пламени во время работы подача газа прекращается не позже, чем через секунду. Включается новый цикл запуска. Если горелка запускается, рабочий цикл продолжается. В противном случае происходит переход в режим безопасности.
- В случае нехватки воздуха при предварительной вентиляции или во время работы происходит переход в режим безопасности.
- В случае нехватки газа горелка не включается и/или останавливается. За этим следует период ожидания в 2 минуты. Затем производится новая попытка запуска. Если давления газа по-прежнему нет, следует еще один период ожидания в 2 минуты. При этом период ожидания может быть отменен только отключением горелки от напряжения сети. Время ожидания: 3 х 2 минуты, затем 1 час.

При остановке по сигналу системы регулирования

- Реле регулятора температуры прерывает запрос на нагрев.
- Газовые клапаны закрываются
- Пламя гаснет
- Электродвигатель вентилятора продолжает вращаться (в обычных условиях 14 секунд)
- Электродвигатель вентилятора останавливается
- Горелка готова к работе



Принципиальная схема

- F4 Защита от нехватки газа
- F6 Защита от нехватки воздуха
- Ү13 Главный электроклапан
- Y12 Предохранительный электроклапан
- 1 Запорный предохранительный термоклапан (сторона пользователя)
- 104 Регулятор давления газа
- 106 Фильтр
- 108 Ручной клапан на четверть оборота (сторона пользователя)
- 119 Точка измерения давления газа на выходе
- 119.1Точка измерения давления воздуха

Примечание:

В соответствии с типовыми директивными документами, нагревательные установки должны быть оснащены запорным предохранительным термоклапаном.

Работа на дизельном топливе Режим безопасности

Описание работы

При первой подаче напряжения, после отключения напряжения. а также перехода в безопасный режим, после отключения газа или остановки на 24 часа, начинается время предварительной вентиляции длительностью 24 сек.

В течение предварительной вентиляции,

- отслеживается давление воздуха
- топочная камера контролируется на предмет обнаружения возможных сигналов появления пламени.

После истечения периода предварительной вентиляции

- запускается розжиг,
- топливные электромагнитные клапаны открываются
- пуск горелки[.]

Контроль

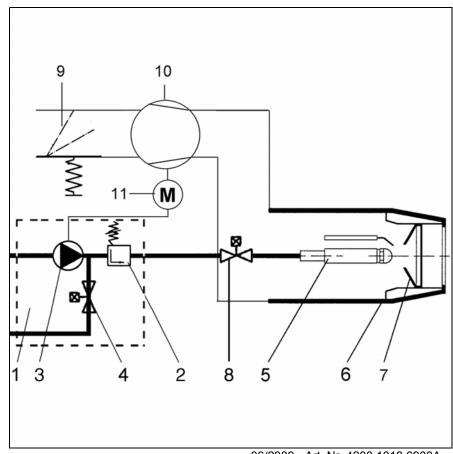
Пламя отслеживается фотоэлементом. Ток сигнала пламени должен быть не менее 8 мкА.

Режим безопасности

- Если при запуске горелки (подача дизельного топлива) не образуется никакого пламени, то по истечении времени безопасности не более 3 секунд и топливные клапаны закрываются.
- В случае исчезновения пламени во время работы подача дизельного топлива прекращается не позже, чем через секунду. Включается новый цикл запуска. Если горелка запускается, рабочий цикл продолжается. В противном случае происходит переход в режим безопасности.
- В случае нехватки воздуха при предварительной вентиляции или во время работы происходит переход в режим безопасности.
- В случае нехватки дизельного топлива горелка не включается и/ или останавливается. За этим следует период ожидания в 2 минуты. Затем производится новая попытка запуска. Если подачи дизельного топлива по-прежнему нет, следует еще один период ожидания в 2 минуты. При этом период ожидания может быть отменен только отключением горелки от напряжения сети. Время ожидания: 3 х 2 минуты, затем

При остановке по сигналу системы регулирования

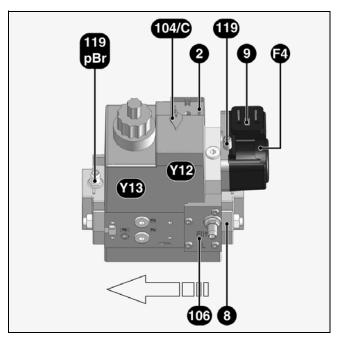
- Реле регулятора температуры прерывает запрос на нагрев.
- Топливные электромагнитные клапаны закрываются
- Пламя гаснет
- Электродвигатель вентилятора останавливается
- Горелка готова к работе



Принципиальная схема

- Топливный насос горелки срl.
- 2 Регулятор давления топлива Топливный насос горелки
- 3
- 4 Электроклапан (замыкающий)
- 5 Линия форсунки
- 6 Сопло
- Дефлектор
- 8 Предохранительный электроклапан
- Воздушная заслонка 9
- 10 Вентилятор
- 11 Двигатель горелки

Газовая рампа MB-DLE 407 Топливный насос AS47D



Компактная газовая рампа MB-DLE 407 со встроенным регулятором давления газа обеспечивает работу одноступенчатых наддувных газовых горелок.

Компактная газовая рампа имеет сертификат одобрения СЕ 0085 AP3156.

Технические характеристики

Степень электрозашиты

Газовое подключение

Давление на входе 13 - 360 мбар Температура окружающей среды от -15 до +60 °C Электрическое напряжение 230 В / 50 Гц Потребляемая мощность 46 BT

IP54 Rp 3/4"

Работа

При подаче напряжения на электромагнитные обмотки открываются клапан Y12 и клапан Y13. Седла клапанов защищены от загрязнений тонкой сеткой, установленной перед ними. Встроенный регулятор давления обеспечивает регулирование нужного давления на выходе.

Необходимые регулировочные значения для:

- реле давления газа
- регулятор давления газа
- пусковое давление газа (MB-DLE407)

могут быть установлены с помощью винта. Значения давления на входе и на выходе могут быть измерены в

точках отбора давления.

F4 Реле давления

(регулировочный винт под

крышкой)

Y12 Предохранительный клапан

Y13 Главный клапан 2 Электроподключение

клапанов

Входной фланец

Электроподключение реле

давления

104/C Винт регулировки регулятора

давления

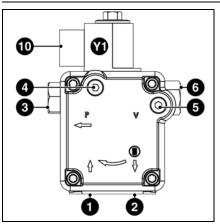
106 Газовый фильтр

Точка измерения давления 119

газа на входе

Точка измерения давления

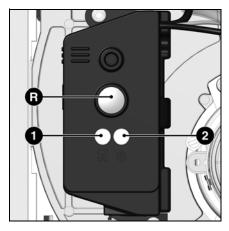
газа на выходе



Топливный насос, используемый в горелке, является самовсасывающим шестеренчатым насосом, который должен подсоединяться двустенной трубкой через фильтр удаления газов. В насосе имеется входной фильтр и регулятор давления топлива. Перед пуском в работу установите манометры для измерения давления (4) и разрежения (5).

- Всасывающий штуцер
- 2 Нагнетательный штуцер
- Штуцер давления
- 4 Точка подключения манометра (давление пульверизации топлива)
- 5 Точка подключения вакуумметра (всасывание)
- 6 Регулирование давления дизельного топлива
- 10 Электроподключение электромагнитного клапана
- Электромагнитный топливный клапан

Блок управления и безопасности TCG 1xx



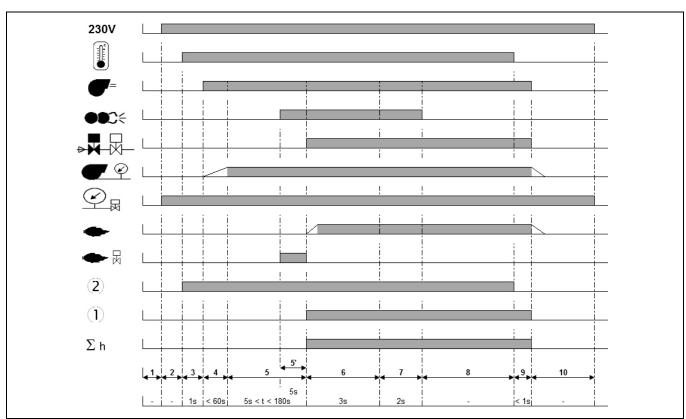
Нажатие на кнопку R в течение	вызывает
1 секунды	разблокировку блока управления.
5 секунд	блокировку блока управления.
9 секунд	удаление статистических данных из блока.

- световой сигнал оранжевого цвета: загорается при открывании клапана световой сигнал зеленого цвета: загорается при поступлении запроса на нагрев.
- Символ Описание Символ Описание 230 B Постоянное питание L1 Открытие клапанов Запрос на нагрев котла Обнаружение пламени ^^^ Электронное устройство Обнаружение паразитного розжига пламени Двигатель горелки Счетчик рабочего времени \sum ч

Блок управления и безопасности TCG 1xx управляет и отслеживает работу наддувной горелки. Благодаря тому, что ход программ управляется с помощью микропроцессора, обеспечивается стабильная работа на длительном промежутке времени, независимо от изменения напряжения электросети и окружающей температуры. Блок защищен от падения электрического напряжения. Эта система обеспечивает защиту установки даже в случаях значительного падения напряжения. Если напряжение сети падает ниже минимального значения, блок управления выключается и подает аварийный сигнал. Как только напряжение достигает рабочего значения, блок управления включается автоматически.

Блокировка и разблокировка Блок может быть заблокирован (переход в режим безопасности) кнопкой разблокировки **R** и разблокирован (сброс неисправности) при условии, что блок находится под напряжением. При нажатии на кнопку при нормальной эксплуатации или во время фазы запуска блок переходит в режим безопасности. Нажатие на кнопку в аварийном режиме обеспечивает разблокировку блока.

Перед тем как осуществить монтаж или демонтаж блока отключите устройство от электропитания. Не следует открывать или ремонтировать блокт.

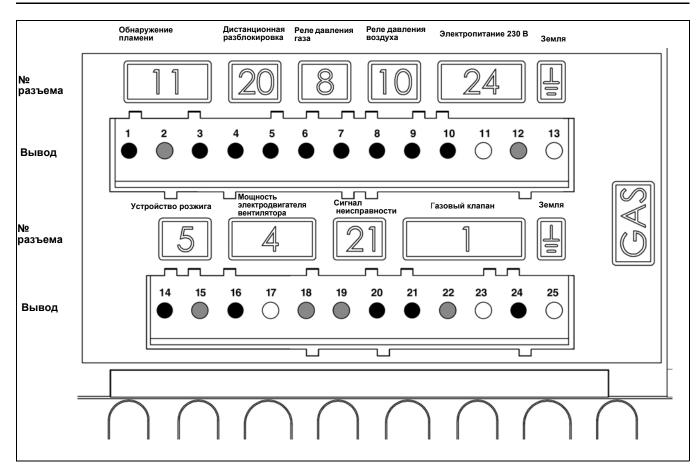


- отсутствие напряжения
- 1: 2: Электропитание установлено, запроса на нагрев нет
- 3: Запрос на нагрев, проверка исходного состояния реле давления воздуха
- 4: Подача питания на

- электродвигатель, проверка давления воздуха Предварительная продувка
- Предварительный розжиг, включение системы отслеживания паразитного пламени
- 6: Формирование пламени, время безопасности
- 7 Время последующего розжига
- 8: Работа
- Остановка горелки
- Отключение регуляции

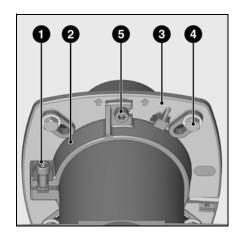
Работа

Блок управления и безопасности



Вывод	Назначение	Разъем N°	Вывод	Назначение	Разъем N°
1	Сигнал контроля пламени	11	14	Фаза устройства розжига	5
2	Нейтраль	1 " "	15	Нейтраль	
3	Фаза		16	Фаза электродвигателя горелки	4
4	Сигнал дистанционной разблокировки	20	17	Земля	7
5	Фаза		18	Нейтраль	
6	Фаза	8	19	Нейтраль	21
7	Сигнал реле давления газа	1 0	20	Фаза индикации неисправности	
8	Сигнал реле давления воздуха	10	21	Фаза предохранительного клапана	1
9	Фаза	1 .0	22	Нейтраль	'
10	Фаза	24	23	Земля	
11	Земля		24	Фаза главного газового клапана	
12	Нейтраль	7	25	Земля	
13	Земля			•	•

Монтаж горелки



Монтаж горелки

Фланец горелки 3 имеет продолговатые отверстия и может использоваться для установки на отверстии диаметром от 150 до 180 мм. Эти размеры соответствуют стандарту EN 226. Путем перемещения держателя трубы **2** на сопле форсунки можно приспособить глубину ввода узла

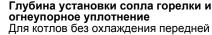
горения к геометрическим параметрам топочной камеры. Глубина ввода остается неизменной при установке или при снятии горелки. Посредством держателя трубы 2 горелка крепится к соединительному фланцу и, таким образом, - к котлу. Поэтому топочная камера оказывается герметично закрытой.

Установка:

- Закрепите соединительный фланец 3 на котле болтами 4.
- Установите держатель трубы 2 на сопло горелки и закрепите его болтом 1. Затяните болт 1 моментом не более 6 H·м.
- Слегка поверните горелку, вставьте ее во фланец и закрепите болтом 5.

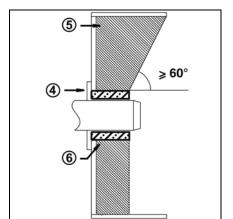
Снятие:

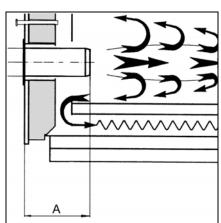
- Ослабьте затяжку болта Ослабьте затяжку болта 5.
- Повернув горелку, извлеките ее из байонетного затвора, а затем из фланца.



Для котлов без охлаждения передней стенки и при отсутствии других указаний со стороны производителя котла необходимо выполнить огнеупорную вставку или теплоизоляцию 5, как показано на рисунке слева. Это уплотнение не должно заходить за передний край сопла горелки, а угол его конического скоса должен превышать 60°. Воздушный промежуток 6 должен быть заполнен эластичным и невоспламеняемым теплоизоляционным материалом. Для

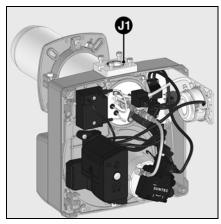
котлов с глухой камерой сгорания при выборе минимальной глубины А сопла горелки необходимо руководствоваться указаниями производителя котла.





Монтаж газовой арматуры

- Убедитесь, что уплотнительное кольцо **J1** находится на месте и правильно установлено на фланце.
- Установите газовую рампу.
- Пропустите присоединительный кабель для газовой рампы через зажим 7 и подключите его к газовой рампе.



Корпус горелки может быть оснащен присоединительным отверстием R1/8" для присоединения трубопровода, предназначенного для охлаждения смотрового стекла котла.

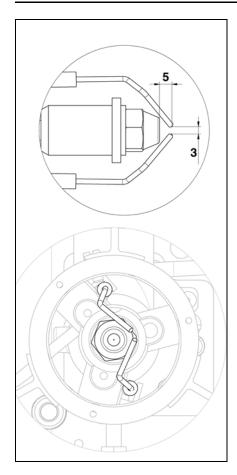
- нарежьте в отверстии резьбу 1/8".
- присоединительного шланга используйте принадлежности Арт. № 12 056 459.

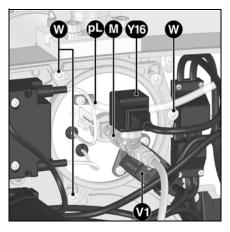


Система отвода продуктов горения

Для предотвращения неприятного шума не рекомендуется применять для соединения котла с дымоходом соединительные детали с проходным каналом, изогнутым под прямым углом.

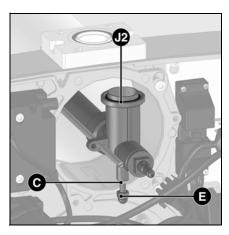
Регулировка / Проверка органов сгорания





Проверка и настройки органов горения

- Отключите кабели розжига от устройства розжига.
- Отсоедините кабели от предохранительного клапана Y16 и фоторезистора V1.
- Отсоедините гибкую трубку рL.
- Снимите узел шлангэлектромагнитный клапан Ү16 с линии форсунки (штуцер М).
- Снимите 3 винта W.
- Снимите крышку.
- Ослабьте затяжку контргайки С на газовом отводе.
- Заверните сферический винт Е (против часовой стрелки), чтобы извлечь головку.
- Проверьте положение запальных электродов в соответствии с рисунком.
- Во время монтажа убедитесь в наличии и правильном положении уплотнительной прокладки **J2**.
- Отверните шаровой винт Е (по часовой стрелке), чтобы
- установить головку.
 Установите проходные муфты проводов на их место на крышке.
- Закрепите крышку (3 винта W).
- Установите узел шлангэлектромагнитный клапан Ү16 на линию форсунки.
- Натяните кабели розжига и присоедините их к устройству



- розжига. На крышке, присоедините кабели фотоэлемента и предохранительного клапана и гибкую трубку **pL**.
- Проверьте герметичность.

Подключение дизельного топлива и газа Электроподключение

Подвод дизельного топлива

Чтобы гарантировать безопасность эксплуатации установки, при проведении монтажа топливопроводов тщательно соблюдайте требования стандарта DIN 4755 и местного законодательства. Горелка оснащена самовсасывающим насосом с шестеренным приводом, который должен подсоединяться двустенной трубкой через топливный фильтр.

Важно:

- Максимальное давление подачи насоса < 2 бар.
- Максимальное понижение давления насоса < 0,4 бар.

Общие указания по подключению

- Подключение газовой рампы к газовой сети должно осуществляться только квалифицированным специалистом.
- Сечение газового трубопровода должно быть достаточным, чтобы давление подаваемого газа не падало ниже заданного уровня.
- Перед газовой рампой необходимо установить ручной четвертьоборотный газовый вентиль (со стороны пользователя).
- В Германии, в соответствии с типовыми директивными

0 0

При разработке схем размещения и расчете размеров установок, оснащенных устройствами всасывания сверхлегкого топлива, обязательно руководствуйтесь рекомендациями брошюры ELCO № вып. 12002182.

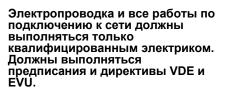
- Подсоедините гибкие топливопроводы, поставляемые в комплекте оборудования топливного насоса, и проведите их через отверстие кожуха.
- Установите топливный фильтр с возможностью удаления газов (рекомендуемый размер ячейки: 70 µкµ) так, чтобы обеспечить присоединение топливных шлангов без растяжения и сгибания.

документами, на нагревательных установках должен дополнительно устанавливаться запорный предохранительный термоклапан. При пуске горелки в эксплуатацию установка немедленно переходит под ответственность лица, осуществившего монтаж или его представителя. Только это лицо может гарантировать, что установка соответствует всем действующим нормам и предписаниям. Лицо, осуществляющее монтаж, должно обладать разрешением, выданным поставщиком газа, проверить герметичность оборудования и выполнить продувку воздуха.

 Проверьте правильность подсоединения питающих и отводящих трубопроводов.

Перед пуском в эксплуатацию всосите топливо при помощи ручного насоса и проверьте герметичность топливопроводов.





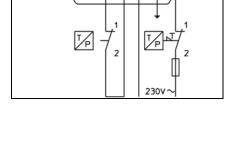
Электроподключение

 Убедитесь, что напряжение электропитания соответствует указанному рабочему напряжению: 230 В - 50 Гц, однофазный ток с нулевым проводом и заземлением.
 Предохранитель на котле: 10 А

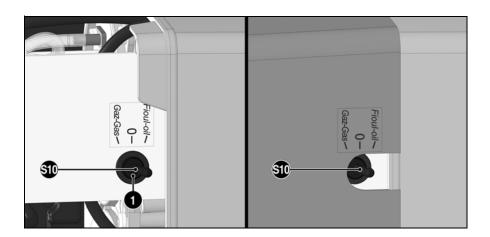
Подключение разъемами

Горелка и теплогенератор подсоединены друг к другу при помощи семиконтактного разъема. Горелка должна быть изолирована от сети с помощью всеполюсного размыкателя, соответствующего действующим стандартам. Соединительный кабель данных разъемов должен иметь диаметр 8,3 - 11 мм.

Присоединение газовой рампы Соедините газовую рампу с разъемами на горелке (черный с черным, серый с серым).



Выбор топлива Проверки перед пуском в эксплуатацию



Выбор топлива

Выбор топлива осуществляется вручную переключателем **\$10**, устанавливаемым со стороны горелки. Для этого:

- Выверните колпачок 1.
- Снимите прокладку, зубчатую шайбу и рифленое кольцо.
- Переведите рычажок переключателя в соответствующее окно держателя.
- Установите на место только колпачок 1, чтобы зафиксировать переключатель.

Изменение положения переключателя во время работы горелки вызывает перевод блока управления в режим безопасности. Во время работы,

необходимо оставлять открытыми оба топливных контура, когда горелка работает на газе. В то же время, при запуске или при работе горелки, если дизельное топливо отсутствует, нужно обязательно снять узел присоединения топливного насоса и поместить его на видном месте с тем, чтобы установить его на место, когда будет использоваться жидкое

Выбор топлива

топливо.

Когда имеются оба вида топлива или при отсутствии одного из них, следует соблюдать следующий принцип:

Выполнить настройки в следующем порядке:

- 1. Для жидкого топлива (дизельное топливо настроить горелку на 90% номинальной мощности нового котла или на другую процентную долю для конкретного случая.
- 2. Газообразное топливо. Номинальная подача газа соответствует номинальной подаче воздуха, установленной при настройке на работу на дизельном топливе. Эта методика соответствует оптимальной эксплуатации установки котелгорелка.

Проверки перед пуском в эксплуатацию

Перед первым запуском следует проверить следующее:

- Убедитесь, что горелка установлена согласно настоящей инструкции.
- Предварительная регулировка горелки выполнена правильно, согласно указанным в таблице регулировок значениям.
- Настройка органов горения
- Теплогенератор установлен и готов к работе согласно инструкции по его использованию.
- Все электрические соединения выполнены правильно.
- Теплогенератор и система

- отопления заполнены достаточным количеством воды. Циркуляционные насосы действуют.
- Регуляторы температуры и давления, устройство защиты от недостатка воды, а также другие предохранительные и защитные устройства, используемые на установке, правильно подсоединены и включены.
- Вытяжная труба должна быть прочищена. Устройство для подачи дополнительного воздуха, если оно установлено, в рабочем состоянии.
- Гарантирована подача свежего воздуха.

- Должен иметь место запрос на нагрев.
- Баки заполнены топливом.
- Топливопроводы установлены согласно техническим нормам, прочищены и проверена их герметичность.
- Согласно существующим нормам на вытяжной трубе должна находиться точка измерения. До этого места труба должна быть герметичной для того, чтобы подсос воздуха не повлиял на результаты измерений.

Ввод в эксплуатацию

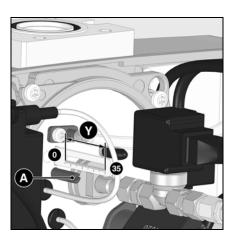
▲ Работа на газе Регулировочные значения Настройка подачи воздуха

Тип горелки	Мощность горелки, кВт	Размер Ү, мм	Положение воздушной заслонки 103 В,°	Давление газа в головке 119 pBr, даПа	Давление в топке pF, даПа
V-	35	0	5	40	4
GL02.120	75	8	40	55	7
OLUZ.120	120	25	75	107	10
V-	100	10	35	71	10
GL02.210	130	16	55	103	15
GL02.210	160	26	90	149	20

Данные для регулировки, указанные ниже, являются **базовыми**. Данные заводской регулировки указаны в жирной рамке. В общем случае эти регулировки позволяют запустить горелку. Однако тщательно проверьте регулировочные значения. Так как может понадобиться некоторая их коррекция в зависимости от характеристик установки.

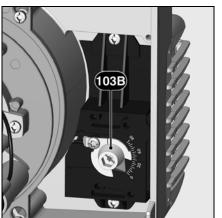
Настройка подачи воздуха Регулировка подачи воздуха, поддерживающего горение, осуществляется в двух пунктах:

- со стороны нагнетания: изменяя величину отверстия между дефлектором и соплом горелки;
- с стороны всасывания: вручную с помощью регулятора, изменяя наклон заслонки.



Регулировка количества воздуха в головке горелки, помимо расхода воздуха, влияет также на зону смешивания и давление воздуха в сопле горелки.

- Вращение винта **A**: вправо: больше воздуха, влево: меньше воздуха
- Отрегулируйте размер Y, руководствуясь таблицей регулировок.



06/2009 - Art. Nr. 4200 1018 6900A

Регулировка подачи воздуха посредством воздушной заслонки Изменить подачу воздуха со стороны всасывания можно посредством изменения наклона воздушной заслонки. Заслонка регулируется с помощью кнопки 103В.

Ввод в эксплуатацию

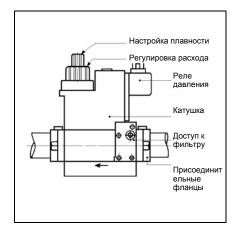
▲Работа на газе Контроль хода программы Регулировка горелки

Контроль хода программы горелки перед первым пуском газа

- Закройте ручной клапан, установленный перед газовой рампой.
- Если перед газовой рампой достаточного давления газа нет, перемкните, при необходимости, реле давления газа (выводы 2 и 3); в этом случае отключите горелку от напряжения.
- Убедитесь, что переключатель S10 выбора топлива установлен в положение GAZ.
- Запустите горелку, включив тепловой генератор, и проконтролируйте правильность

- хода программы.
- Вентилятор запускается с задержкой времени, в зависимости от положения блока управления и безопасности.
- Время предварительной вентиляции (54 сек.).
- Время предварительного розжига (3 сек.).
- Открытие электроклапанов.
- Время безопасности (3 сек.)
- Переход в аварийный режим по истечению времени безопасности и блокировка блока управления и безопасности (загорается сигнальная лампа неисправности).
- Отключите горелку от напряжения,

- отсоединив электороподсоединение и, при необходимости, удалите перемычку с реле давления газа.
- Восстановите электрическое подключение.
- Разблокируйте блок управления и безопасности
- Запустите горелку.



Регулировка подачи для запуска - настройка плавности

- Отверните защитный колпачок 5, переверните его на 180° и используйте как регулировочный инструмент.
- Поверните регулировочный стержень до упора в положение min., затем поверните его обратно в направлении 'плюс' до центрального положения (примерно 3 полуоборота).

Расход газа при запуске теперь (примерно) наполовину открыт.

 Чтобы обеспечить плавный запуск, расход газа при запуске должен соответствовать условиям давления котла.

те защитный колпачок **5**, ните его на 180° и Ослабив блокировочный винт, освободите регулятор **6**,чтобы е

загрузке

 Ослабив блокировочный винт, освободите регулятор 6,чтобы его вращение стало возможным.
 Запрещено ослаблять запломбированный винт на обратной стороне.

Регулировка расхода при полной

- Чтобы уменьшить главный расход, поверните регулятор 6 вправо, чтобы увеличить - влево. Общий доступный ход для регулировки от минимального расхода до максимального расхода составляет примерно 4,5 оборота.
- Завершив регулировку, до упора заверните блокировочный винт.

Настройка регулятора давления

Для регулировки давления на выходе доступно 60 оборотов винта. Три оборота вправо увеличивают давление на 1 мбар, три оборота влево уменьшают давление на 1 мбар.

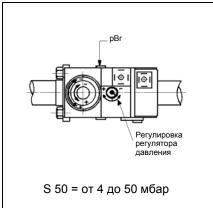
При пуске в эксплуатацию:

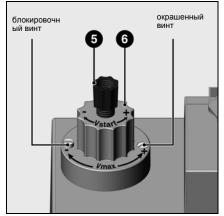
- Поверните не менее чем на 10 оборотов вправо (+)
- отрегулируйте давление (больше или меньше давления)
- Проверьте давление газа на Мультиблоке pBr (M4) или на в точке измерения давления газовой магистрали Ø9.

Оптимизация показателей сгорания

При необходимости, оптимизируйте значения горения, изменяя положения дефлектора (координата \mathbf{Y}). Это позволит влиять на поведение при запуске, пульсацию и характеристики горения. Уменьшение координаты \mathbf{Y} ведет к увеличению значения CO_2 , поведение при запуске (розжиг) становится более жестким. При необходимости компенсируйте изменение расхода воздуха, регулируя положение воздушной заслонки.

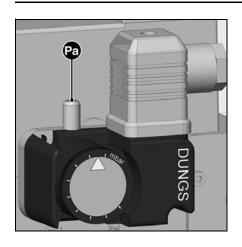
Внимание! Соблюдайте минимальную необходимую температуру дымовых газов, следуя указаниям производителя котла и принимая во внимание тип вытяжных труб, чтобы избежать эффекта конденсации.





ru

Настройка реле давления газа / реле давления воздуха Контроль работы



Настройка реле давления газа

- Чтобы настроить давление отключения: снимите крышку реле давления газа.
- Установите прибор для измерения давления в точке **ра**.
- Запустите горелку.
- Уменьшите давление на входе газовой рампы, постепенно закрывая ручной клапан, до положения, в котором:
 - давление газа **ра** на входе рампы снизится на 70% его исходного значения
- заметно нарушится стабильность пламени
- возрастет содержание СО
- или сигнал детектора пламени отчетливо ослабнет
- Поверните регулировочный диск по часовой стрелке до положения, в котором реле давления газа отключит горелку.
- Продолжайте поворачивать диск по часовой стрелке, чтобы настроить

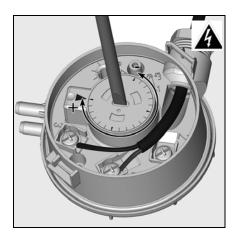
реле давления газа на значение на 10% большее, чем значение отключения горелки, определенное выше.

Значение настройки реле давления газа должно быть выше давления воздуха, но ниже давления газа за газовым клапаном.

Настройка давления отключения

- Откройте клапан ручного отключения газа
- Запустите горелку.
- Закройте клапан ручного отключения газа.

Должна запуститься процедура, соответствующая нехватке газа, без перехода блока управления горелки в режим безопасности.



Настройка реле давления воздуха

Чтобы настроить давление отключения:

- Включите горелку.
- Увеличивайте значение точки отключения, вращая вправо регулировочную шкалу, пока горелка не отключится.
- Настройте точку отключения примерно на 15% ниже реально имеющегося давления срабатывания.

Контроль работы

Технический контроль безопасного горения должен осуществляться как при первом пуске, так и после проведения ремонта, осмотров или продолжительного простоя оборудования.

- Проверьте запуск с закрытым газовым клапаном: по истечении времени безопасности блок управления и безопасности должен перейти в режим безопасности.
- Запуск с замкнутым контактом реле давления воздуха:
 по истечении 8 секунд времени

испытания, горелка переходит в режим безопасности.

- Проверка запуска с разомкнутым контактом реле давления воздуха: через 60 секунд времени ожидания блок управления и безопасности переходит в режим безопасности.
- Проверка запуска с кратковременным размыканием контакта реле давления воздуха во время предварительной вентиляции: блок управления и безопасности

блок управления и безопасности снова запускает программу предварительной вентиляции (давление воздуха снова обнаруживается на протяжении 60 сек.); в противном случае следует переход в режим безопасности.

Ввод в эксплуатацию

▲Работа на дизельном топливе Регулировочные значения Настройка подачи воздуха

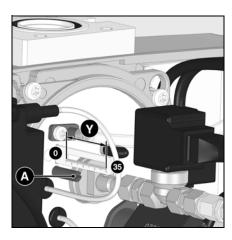
Тип горелки	Мощность горелки, кВт	Расход топлива, кг/ч	Размер Ү, мм	Положение воздушной заслонки 103 В,°	Форсунка (Gph)	Тип форсунки	Давление насоса, бар	Давление в топке pF, даПа
V-	35	3,0	0	5	0,75	Danfoss 45°B	11	4
GL02.120	75	6,3	8	40	1,65	Danfoss 45°S	11	7
GEOZ.120	120	10,1	25	75	2,50	Danfoss 45°S	12	10
V-	100	8,4	10	35	2,25	Danfoss 45°S	10,5	10
GL02.210	130	11,0	16	55	2,75	Danfoss 45°B	11	15
GE07.210	160	13,5	26	90	3,75	Danfoss 45°B	10	20

При поставке насос настроен на давление **11 бар** \pm 0,5 бар.

Настройка подачи воздуха

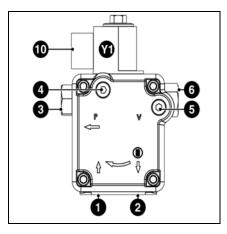
Регулировка подачи воздуха. поддерживающего горение, осуществляется в двух пунктах:

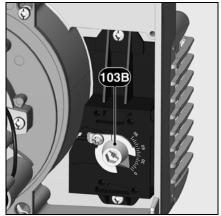
- со стороны нагнетания: изменяя величину отверстия между дефлектором и соплом горелки;
- с стороны всасывания: вручную с помощью регулятора, изменяя наклон заслонки.



Регулировка количества воздуха в головке горелки, помимо расхода воздуха, влияет также на зону смешивания и давление воздуха в сопле горелки.

- Вращение винта А: вправо: больше воздуха, влево: меньше воздуха
- Отрегулируйте размер Ү, руководствуясь таблицей регулировок.





Регулировка подачи воздуха посредством воздушной заслонки Изменить подачу воздуха со стороны всасывания можно посредством изменения наклона воздушной заслонки. Заслонка регулируется с помощью кнопки 103В.

- Всасывающий штуцер
- 2 Нагнетательный штуцер
- Штуцер давления
- Точка подключения манометра давления топлива
- 5 Точка подключения манометра разрежения
- 6 Регулирование давления дизельного топлива
- 10 Электроподключение электромагнитного клапана
- Y1 Электромагнитный топливный клапан

Регулирование давления дизельного топлива

Давление дизельного топлива (то есть мощности горелки) регулируется с помощью регулятора давления топлива 6 на насосе. Поворот

- вправо: увеличение давления
- влево: уменьшение давления Для осуществления контроля используйте манометр с резьбой R1/8", устанавливаемый в точке измерения 4.

Контроль разрежения Вакуумметр для контроля

разрежения устанавливается в точке измерения **5**, резьба R1/8". Максимальное допустимое разрежение: 0,4 бар. При большем разрежении топливо превращается в газ, что приводит к возникновению треска в насосе и его повреждению.

Очистка фильтра насоса

Фильтр находится под крышкой насоса. Для очистки крышка должна быть снята после отворачивания винтов.

Проверьте состояние прокладки крышки насоса и, при необходимости, замените ее.

Ж ирным шрифтом: оборудование при поставке; 1 кг дизельного топлива при 10 °C = 11,86 кВт.ч

Ввод в эксплуатацию

▲Работа на дизельном топливе Регулировка горелки Контроль работы

Запуск горелки

Перед пуском в работу, подкачайте топливо ручным насосом до полного заполнения фильтра.

- Убедитесь, что переключатель S10 выбора топлива установлен в положение FUEL.
- Затем, запустите горелку, включив регулятор котла.
- Для обеспечения полного удаления воздуха из топливопровода во время фазы предварительной вентиляции откройте винт продувки на топливном фильтре. При этом разрежение не должно опускаться ниже 0,4 бар. Когда фильтр

полностью заполнится топливом и топливо появится на поверхности без пузырьков воздуха, закройте винт продувки.

Опасность вспышки!
Постоянно контролируйте содержание СО, СО₂ и дымовые выбросы в процессе регулировки. В случае образования СО оптимизируйте значения горения. Содержание СО не должно превышать 50 пропромилле.

Регулировка мошности горелки

Исходя из необходимой мощности горелки настройте давление топлива, используя регулятор давления. При проведении данных работ постоянно контролируйте характеристики горения (СО, СО₂, проверка на затемнение). При необходимости отрегулируйте расход воздуха; действуйте поэтапно.

Оптимизация показателей сгорания

При необходимости, оптимизируйте параметры горения, изменяя положения дефлектора (координата Y).

Это позволит влиять на поведение при запуске, пульсацию и характеристики горения. Уменьшение координаты Y ведет к увеличению содержания СО₂, работа при запуске (розжиг) становится более жесткой. При необходимости компенсируйте изменение расхода воздуха, регулируя положение воздушной заслонки.

Внимание! Соблюдайте минимальную необходимую температуру топочных газов, следуя указаниям производителя котла и принимая во внимание тип вытяжных труб, чтобы избежать эффекта конденсации.

Контроль работы

Технический контроль безопасного горения должен осуществляться как при первом пуске, так и после проведения ремонта, осмотров или продолжительного простоя оборудования.

- При попытке запуска с закрытым детектором пламени: по истечении времени безопасности блок управления и безопасности должен перейти в аварийный режим!
- Запуск с открытым детектором пламени: после 10-минутной предварительной вентиляции блок

- управления и безопасности должен перейти в аварийный режим!
- Обычный пуск: если горелка работает, закройте детектор пламени: после нового запуска по истечении времени безопасности блок управления и безопасности должен перейти в аварийный режим!

Техническое обслуживание

Техническое обслуживание

Работы по техническому обслуживанию котла и горелки должны производиться только квалифицированным специально обученным специалистом по тепловому оборудованию. Для обеспечения регулярности технического обслуживания пользователю установки рекомендуется заключить договор на техническое обслуживание.



- Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию и очистке отключите электропитание.
- Используйте только оригинальные запасные части.

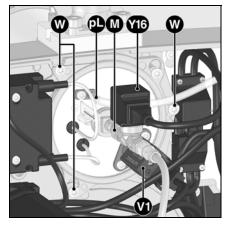
Перечень работ, рекомендуемых к проведению в рамках годового технического обслуживания горелки:

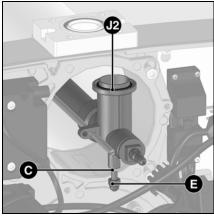
- Испытание горелки, измерения на входе в котел
- Очистка узлов горения, замена, при необходимости, неисправных деталей
- Очистка турбины вентилятора и проверка подсоединения насоса
- Проверка топливной форсунки; замена в случае неисправности
- Проверка и замена топливного фильтра
- Визуальный контроль топливных шлангов; замена в случае неисправности
- Очистка газового фильтра; при необходимости, его замена
- Визуальный контроль состояния электрооборудования горелки; при необходимости, устранение неисправностей
- Проверка цикла запуска горелки
- Проверка герметичности
- Проверка работы устройств безопасности горелки (реле давления воздуха/газа)
- Проверка работы детектора пламени и блока управления и безопасности

- Запуск горелки в работу на газе
- Проверка расхода газа
- Коррекция, при необходимости, регулировочных значений
- Запуск горелки в работу на дизельном топливе
- Проверка давления топлива и разрежения на насосе горелки
- Составление протокола измерений

Общие проверки

- Проверка работы кнопки аварийной остановки
- Визуальный контроль газовых и жидкотопливных трубопроводов в котельной





Проверка и настройки органов горения

- Отключите кабели розжига от устройства розжига.
- Отсоедините кабели от предохранительного клапана Y16 и фоторезистора V1.
- Отсоедините гибкую трубку pL.
- Снимите узел шлангэлектромагнитный клапан Y16 с линии форсунки (штуцер M).
- Снимите 3 винта W.
- Снимите крышку
- Ослабьте затяжку контргайки С на газовом отводе.
- Заверните сферический винт Е (против часовой стрелки), чтобы извлечь головку.
- Проверьте положение запальных электродов в соответствии с рисунком.
- Во время монтажа убедитесь в наличии и правильном положении уплотнительной прокладки J2.
- Отверните шаровой винт Е (по часовой стрелке), чтобы установить головку.
- Установите проходные муфты проводов на их место на крышке.
- Закрепите крышку (3 винта W).
- Установите узел шлангэлектромагнитный клапан Y16 на линию форсунки.
- Натяните кабели розжига и

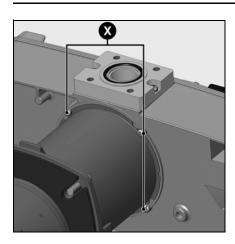
- присоедините их к устройству розжига.
- На крышке, присоедините кабели фотоэлемента и предохранительного клапана и гибкую трубку pL.
- Проверьте герметичность.

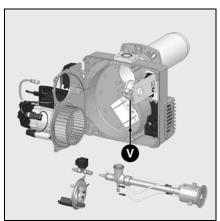
Замена газового фильтра

- Фильтрующий элемент мультиблока должен проверяться не реже одного раза в год и заменяться в случае его загрязнения.
- Отверните винты крепления крышки фильтра на мультиблоке.
- Извлеките фильтрующий элемент и очистите его гнездо.
- Не используйте чистящее средство под давлением.
- Замените фильтрующий элемент новым.
- Отверните крышку.
- Снова откройте ручной клапан.
- Проверьте герметичность.

Техническое обслуживание

Техническое обслуживание





Замена сопла

Выполнение этой операции требует снятия горелки.

- Отверните стяжные болты на присоединительном фланце.
- Повернув горелку, извлеките ее из байонетного затвора, слегка приподнимите ее, а затем извлеките из присоединительного фланца.
- Положите горелку на пол.
- Отверните 4 винта Х.
- Извлеките сопло вперед.
- Установите сопло и закрепите его. Сопло может быть горячим

Очистка вентилятора

- Снимите панель и установите ее в положение для технического
- обслуживания (см. рисунок). Снимите турбину и очистите ее, замените при необходимости и установите.

Очистка короба воздухозабора:

- Отверните крепежные винты V
- короба воздухозабора. Снимите короб воздухозабора, очистите его и установите на место, действуя в обратном порядке.
- Проверьте правильность положения воздушной заслонки и серводвигателя.

Очистка кожуха

- Не используйте хлорсодержащие или абразивные средства.
- Очистите кожух водой и моющим средством.
- Установите капот.

Очистка фильтра насоса

Фильтр находится в корпусе насоса. Фильтр следует очищать при каждом обслуживании, для этого:

- Закройте кран перекрытия подачи топлива.
- Установите под насосом емкость для вытекающего топлива.
- Выверните винты и снимите крышку.
- Достаньте фильтр, очистите или замените его.
- Установите на место фильтр и крышку с новой прокладкой.
- Затяните до упора.
- Откройте кран перекрытия подачи топлива.
- Проверьте давление и герметичность.



🖺 Важно!

После проведения любых работ: выполните проверку параметров горения в реальных условиях эксплуатации (дверцы закрыты, крышка на месте и т. д.) Зафиксируйте результаты в соответствующих документах.

Проверка температуры топочных газов

- Регулярно проверяйте температуру дымовых газов.
- Очищайте котел, если температура дымовых газов превышает значение при запуске более чем на
- Для облегчения проверок используйте индикатор температуры топочных газов.

Устранение неисправностей Работа на газе



Причины неисправностей и способы их устранения

При отклонениях от нормы, должны быть проверены нормальные условия для работы горелки:

- Есть электрический ток?
- Есть давление газа?
- 1. 2. 3. Кран остановки подачи газа открыт?
- 4. Все устройства управления и безопасности (регулятор температуры котла, предохранительное устройство при недостатке воды, концевые выключатели и т. д.) правильно отрегулированы?

Если неисправность сохраняется, обратитесь к приведенной ниже таблице.

Ни один из существенных компонентов системы безопасности не должен ремонтироваться; эти компоненты должны заменяться компонентами с таким же обозначением.



Используйте только оригинальные запасные части. Отключите электропитание перед выполнением работ по техническому обслуживанию и очистке.

Примечание:

после проведения любых работ:

- Проверьте горение в реальных условиях эксплуатации (при закрытых дверцах, при установленном кожухе и т. д.), а также герметичность трубопроводов.
- Зафиксируйте результаты в соответствующих документах.

Состояния	Причины	Способ устранения
После замыкания термостата горелка не запускается.	Понижение напряжения электропитания или его отсутствие.	Проверьте причину понижения напряжения или его отсутствия.
Нет сигнала ошибки на блоке управления и безопасности.	Неисправность блока.	Замените блок.
Нет запроса на тепло.	Термостаты неисправны или не настроены.	Отрегулируйте или замените термостаты.
При включении электропитания горелка запускается на очень короткое время, затем отключается и подает световой сигнал.	Блок управления самозаблокировался.	Разблокируйте блок.
Горелка не запускается.	Реле давления воздуха: не находится в положении выключения. Неправильная настройка.	Осуществите новую регулировку реле давления.
	Слипание контакта.	Замените реле давления.
Горелка не запускается. Давление газа в норме.	Недостаточное давление газа. Реле давления газа не настроено или	Проверьте газопроводы. Очистите фильтр. Проверьте реле давления газа или замените газовую рампу.
Вентилятор горелки запускается. Горелка не запускается.	пятор горелки запускается. Реле давления воздуха: контакт не замыкается. и э.	
Вентилятор горелки запускается. Горелка не запускается.	Паразитное пламя во время предварительной вентиляции или предварительного розжига.	Проверьте клапан. Проверьте систему отслеживания пламени.
Горелка запускается, розжиг запускается, затем происходит выключение.	Отсутствие пламени к концу времени безопасности.	
	Расход газа плохо отрегулирован. Неисправность в цепи контроля пламени.	Отрегулируйте расход газа. Проверьте состояние фоторезистора. Проверьте состояние и соединения контура обнаружения пламени (кабель).
	Нет запальной искры. Короткое замыкание одного или нескольких электродов.	Отрегулируйте электроды, очистите или замените их.
	Кабель или кабели розжига повреждены или неисправны.	Подключите или замените кабель или кабели.
	Неисправно устройство розжига. Блок управления и безопасности	Замените устройство розжига Замените блок. Проверьте электропроводку блока и внешних компонентов.
	Электроклапаны не открываются.	Замените газовую рампу.
	Блокировка клапанов.	Замените клапаны.
Горелка отключается во время работы.	Реле давления воздуха: контакт размыкается при запуске или во время работы.	Отрегулируйте или замените реле давления.
	Неисправность системы контроля пламени во время работы.	Проверьте цепь фотоэлемента системы обнаружения пламени. Проверьте или замените блок управления и безопасности.

Устранение неисправностей Работа на дизельном топливе



Причины неисправностей и способы их устранения

При отклонениях от нормы, должны быть проверены нормальные условия для работы горелки:

- Есть электрический ток?
- Есть топливо в баке?
- Все запорные краны открыты?
- 1. 2. 3. 4. Все устройства управления и безопасности (регулятор температуры котла, предохранительное устройство при недостатке воды, концевые выключатели и т. д.) правильно отрегулированы?

Если неисправность сохраняется, обратитесь к приведенной ниже таблице.

Ни один из существенных компонентов системы безопасности не должен ремонтироваться; эти компоненты должны заменяться компонентами с таким же обозначением.



Используйте только оригинальные запасные части.

Отключите электропитание перед выполнением работ по техническому обслуживанию и очистке.

Примечание:

после проведения любых работ:

- Проверьте горение в реальных условиях эксплуатации (при закрытых дверцах, при установленном кожухе и т. д.), а также герметичность трубопроводов.
- Зафиксируйте результаты в соответствующих документах.

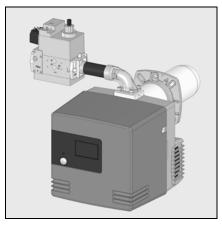
Состояния	Причины	Способ устранения
Термостат не запускает горелку.	Нет запроса от термостатов на производство тепла.	Проверьте / замените термостат.
	Блок неисправен.	Замените блок.
При подаче напряжения горелка запускается на очень короткое время и выключается	Блок управления самозаблокировался.	Разблокируйте блок.
Горелка запускается и останавливается после предварительной вентиляции	Паразитное пламя во время предварительной вентиляции или во время предварительного розжига.	Проверьте наличие запальной искры / отрегулируйте электроды / замените Проверьте / замените электромагнитный топливный клапан.
Горелка запускается и останавливается после открывания электромагнитных клапанов	Отсутствие пламени к концу времени безопасности.	Проверьте уровень топлива в баке. Если уровень недостаточен, заполните цистерну. Откройте клапаны.
Неисправность системы контроля пламени во время работы.	Пламя гаснет во время работы	Проверьте давление топлива и работу насоса, подсоединения фильтра и электромагнитного клапана. Проверьте цепь розжига, электроды и их регулировки. Очистите электроды. Очистите или замените фотоэлемент детектора пламени.
		При необходимости замените следующие детали: электроды розжига / кабели розжига / устройство розжига / форсунку / насос / электромагнитный клапан / блок управления и безопасности.



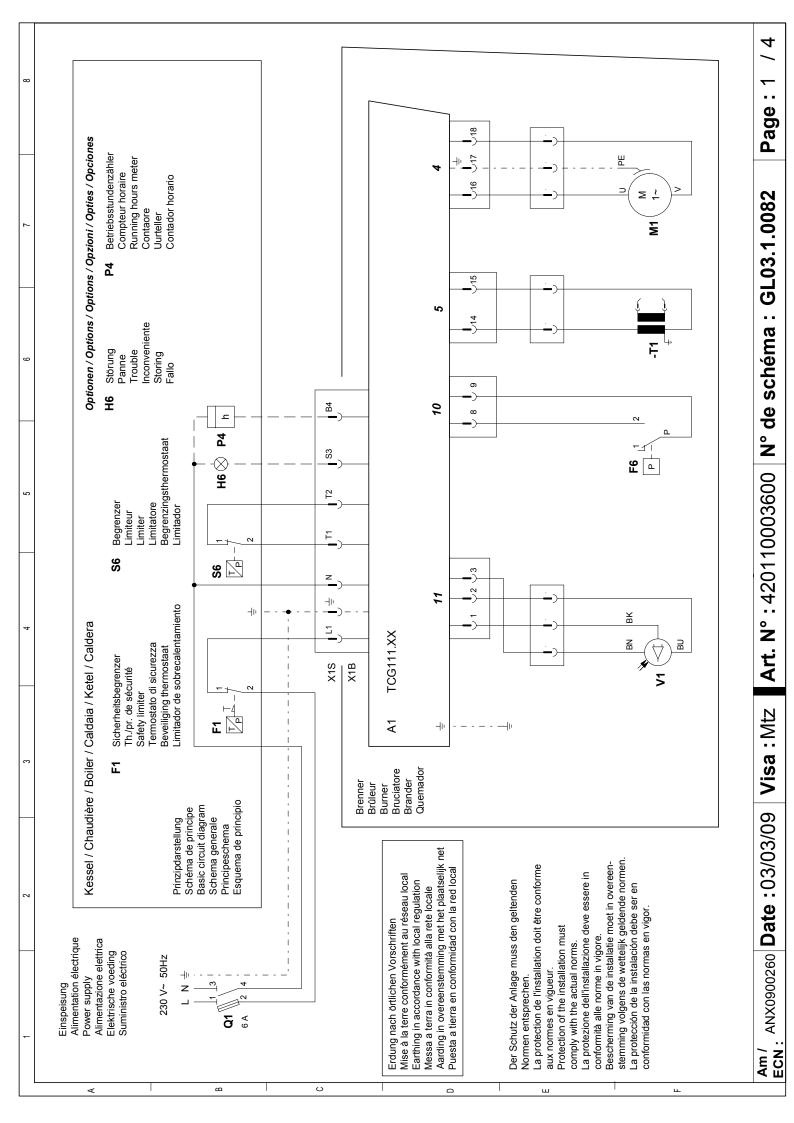


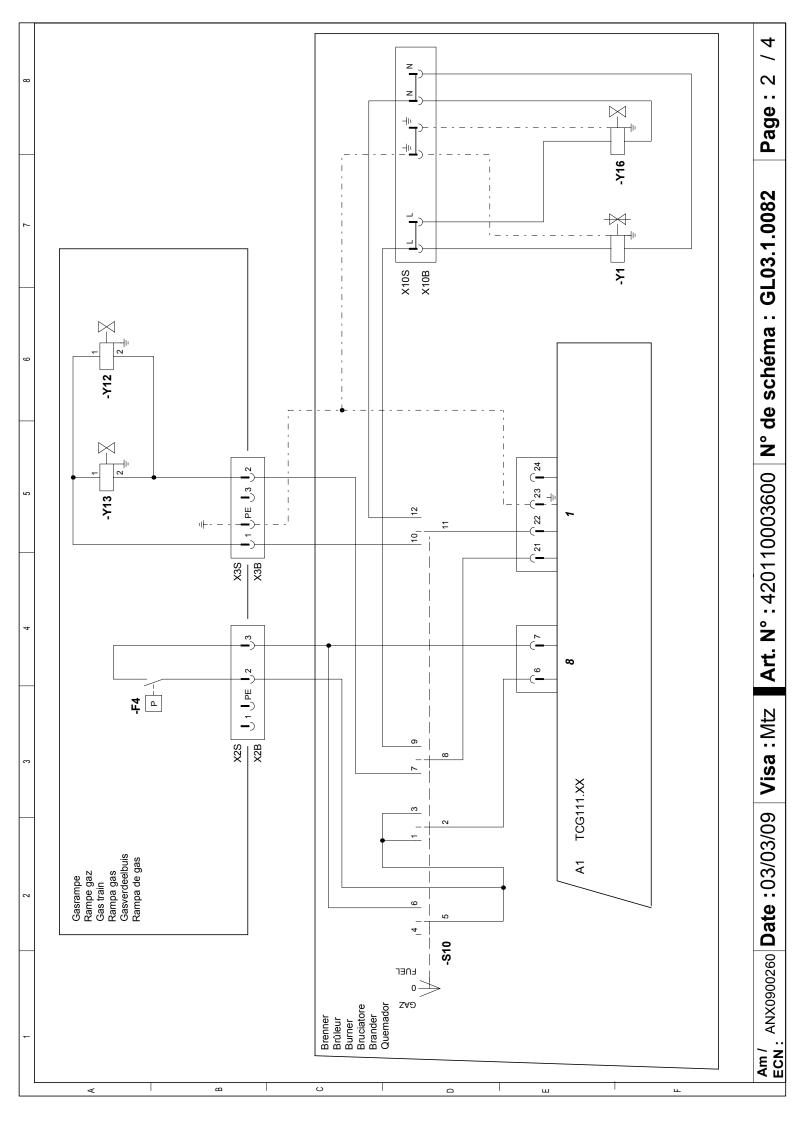
Электрические и гидравлические схемы Esquemas eléctrico e hidráulico

...... 4201 1000 3600

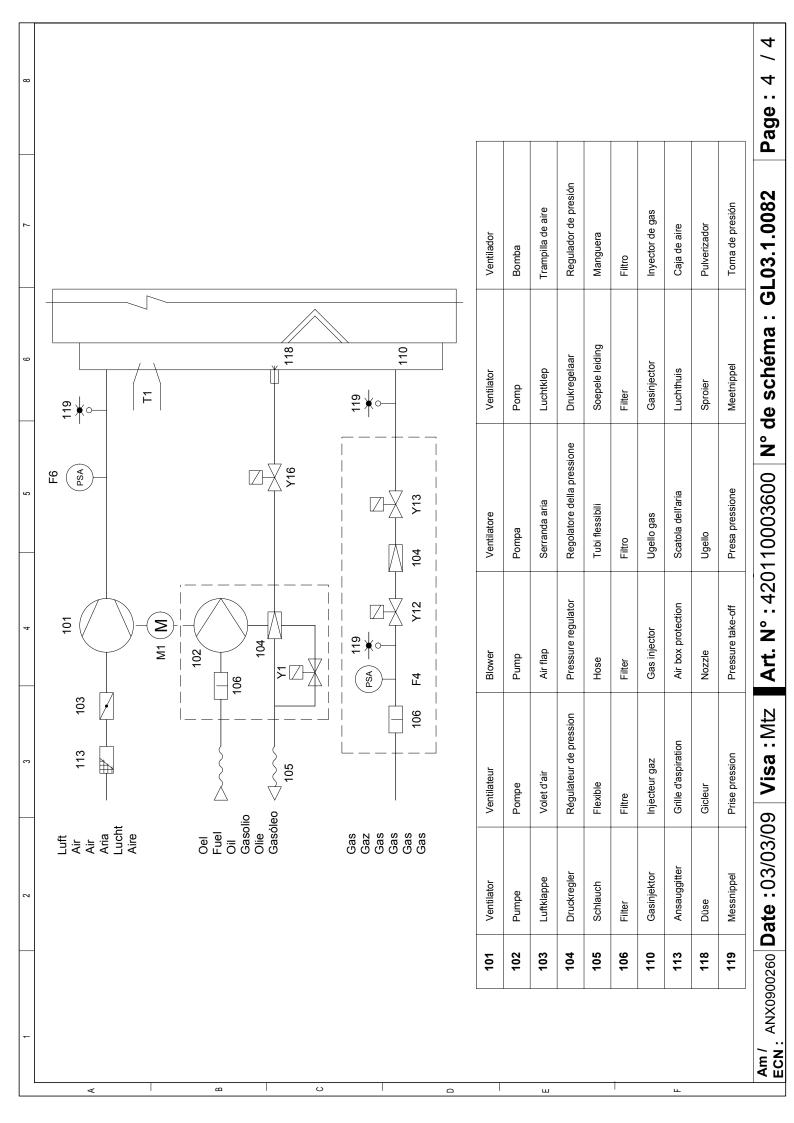


VECTRON GL02.120/KL	3832978
VECTRON GL02.210/KL	3832979





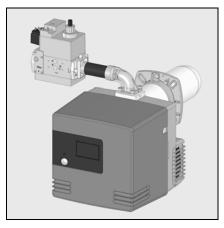
Bedienings en veiligheidskoffer Gaspressostaat Luchtpressostaat Brandermotor Schak. Gas/Olie Ontstekingstransformator Fotocel Veiligheidsafsluiter gas Hoofdafsluiter gas Veiligheidsventiel olie





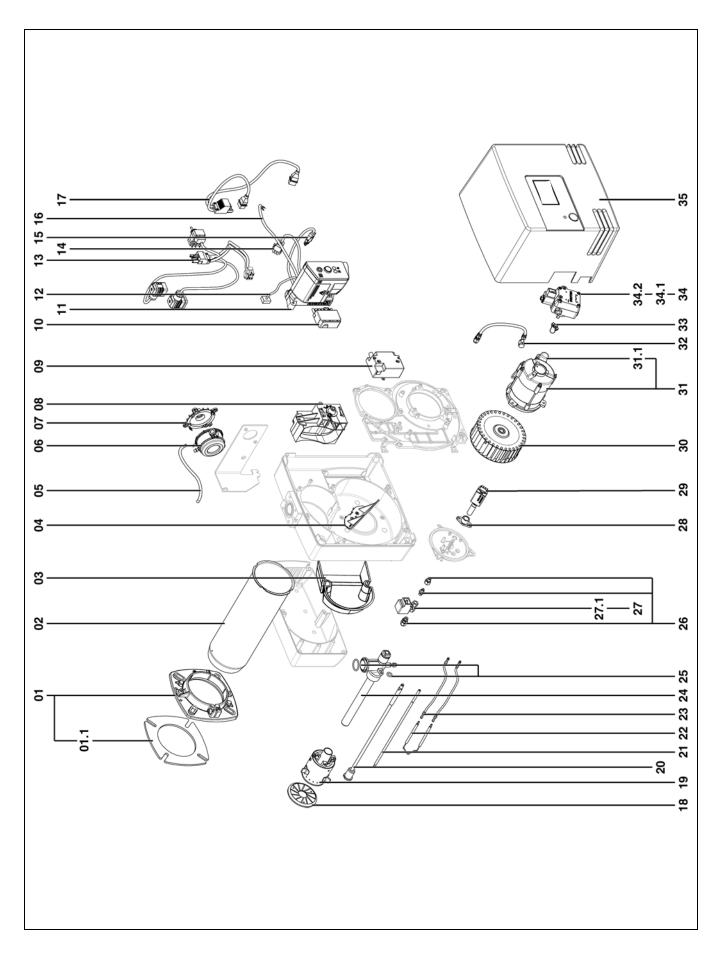


Запчасти Piezas de recambio



VECTRON GL02.120/KL	3832978
VECTRON GL02.210/KL	3832979

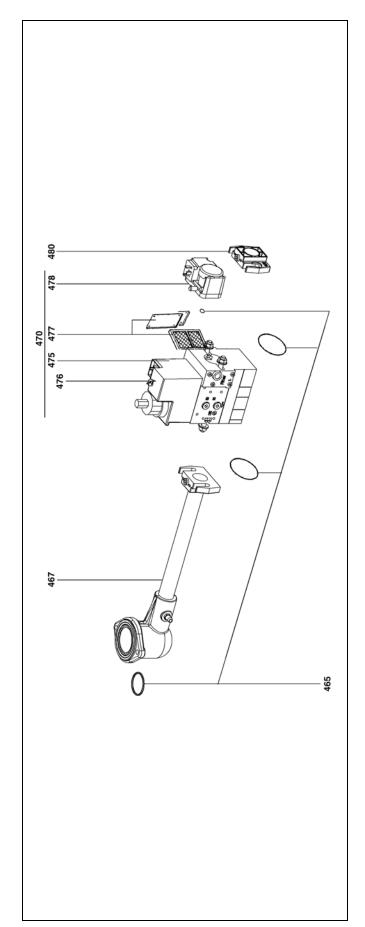




Art. Nr.	13 017 361	13 017 360	65 300 205 65 300 206	13 017 369	13 017 363 13 017 364	13 015 497	13 018 632	13 018 675	13 023 775	13 016 671	13 016 494	12 045 260	999	65 300 208	65 300 210	13 015 630	13 015 627	65 300 209	13 015 749 13 015 753	65 300 211 65 300 212	65 300 213	65 300 214	13 015 858	13 018 090	65 300 215	65 300 216	65 300 217	13 018 872	13 018 853	13 010 461	65 300 218	13 016 689 13 016 706	13 016 369 13 016 368
Denominación	la caldera	al	ador 5/88/100X350 5/97/100X350	nico	Đ	520		ınostato	completa		7P.	, pho/	able/	s válvulas de	ula IRD	ble/motor	stato de aire	s válvulas de	6/2-12FD 4/26-18FD		luilla de	0		ıdido L625	tubo		ácores + juntas		ectroválvula	élula	0	46X52 60X52	nsador W W
Denom	Accesorios de la calde	Junta del frontal	Tubo del quemador VGL02.120 Ø115/88/100X350 VGL02.210 Ø115/97/100X350	Aislamiento fónico	Reciclaje de aire VGL02.120 VGL02.210	Tubería Ø 4/6x220	Manostato	Soporte del manostato	Válvula de aire comple	Encendedor	Toma Wieland 7P.	BC01CG111.02	trasformador	Cableado de las válvul gas	Cable de la célula IRD	Toma C.3P.+ cable/mot	Cable del manostato d	Cableado de las válvul gasóleo	Deflector VGL02.120 Ø 86/2-12FD VGL02.210 Ø 94/26-18FD	Difusor de gas VGL02.120 VGL02.210	Línea de la boquilla de inyección	Varilla de ajuste	Electrodos	Cable de encendido L6	Codo de gas + tubo	Juntas tóricas	Conjuntos de rácores	Electroválvula	Bobina de la electrová	Soporte de la célula	Célula IRD 1020	Turbina VGL02.120 Ø 146X52 VGL02.210 Ø 160X52	Motor + condensador VGL02.120 160 W VGL02.210 130 W
Назначение	ное ндля котла	Прокладка передней панели	15/88/100X350 5/97/100X350	ь		4/6x220		гулятора	слонка	зжига	nd 7P.	7	рорматор.	в газового	пемента ІКD	актый + цвигатель	авления	в юго клапана	3/2-12FD 1/26-18FD		ТКИ	ый стержень		ra L625	о + труба	ые кольца	гуцеры +	H	роклапана	тоэлемента	IRD 1020	ะง เพ. 146X52 เพ. 160X52	онденсатор Вт Вт
Назнє	Дополнительное оборудование для котла	Прокладка пе	Сопло горелки VGL02.120 Ø115/88/100X350 VGL02.210 Ø115/97/100X350	Звукоизоляция	Рециркулятор воздуха VGL02.120 VGL02.210	Трубка диам. 4/6х220	Регулятор	Кронштейн регулятора	Воздушная заслонка	Устроиство розжига	Pastem Wieland 7P	35y 10G111.0z	кабель/трансформатор.	Жгут проводов газового клапана	Кабель фотоэлемента ІКD	Разъем 3-контактый + кабель/серводвигатель	Кабель реле давления воздуха	Жгут проводов жидкотопливного клапана	Дефлектор VGL02.120 Ø86/2-12FD VGL02.210 Ø94/26-18FD	Газовый диффузор VGL02.120 VGL02.210	Линия форсунки	Регулировочный стержень	Электроды	Кабель розжига L625	Газовое колено + труба	Уплотнительные кольца	Комплекты штуцеры прокладки	Электроклапан	Катушка электроклапана	Держатель фотоэлемента	Фотоэлемент IRD 1020	Рабочее колесо VGL02.120 диам. 146X52 VGL02.210 диам. 160X52	Двигатель + конденсатор VGL02.120 160 Вт VGL02.210 130 Вт
Pos.	0	01.1	05	03	04	92	90	20	80	60	9 7	<u>-</u> ç	<u> </u>	13	14	12	16	17	18	19	20	21	22	23	24	22	5 6	27	27.1	28	29	30	હ



Art. Nr.	13 015 722 13 015 723	13 022 501	13 015 526	13 016 976	13 016 253	13 016 205	65 300 430
Denominación	Condensador VGL02.120 5 μF VGL02.210 6 μF	Latiguillo de gasóleo	Acoplamiento de bomba/ motor	Bomba AS47D	Filtro + junta	Junta	Cubierta equipada
Назначение	Конденсатор VGL02.120 5 мкФ VGL02.210 6 мкФ	Топливный шланг	Соединение насос/ двигатель	Hacoc AS47D	Фильтр + прокладка	Уплотнение	Кожух в сборе
Pos.	31.1	32	33	34	34.1	34.2	35



Art. Nr.			13 018 098		13 015 553	13 010 081	13 016 011	13 016 461	13 022 858
Denominación	Rampa de gas de 1 etapa	Kit juntas MB DLE 407	Colector montado MB DLE 407	Válvula MB DLE 407 B01 S50	Bobina 407 n.º 1100	Temporizador hid.	Filtro de tamiz	Manostato GW150 A5	Brida 407 Rp 1" 1/4
Назначение	1-ступенчатая газовая рампа Rampa de gas de 1	Комплект прокладок МВ DLE 407	Коллектор в сборе МВ DLE 407	Клапан МВ DLE 407 B01 S50	Катушка 407 №1100	Реле времени гидр.	Сетчатый фильтр	Реле давления GW150 A5	Фланец 407 Rp 1" 1/4
Pos.	400	465	467	470	475	476	477	478	480 1



www.elco.net

		Hotline
(AT)	ELCO Austria GmbH Aredstr.16-18 2544 Leobersdorf	0810-400010
BE	ELCO Belgium nv/sa Z.1 Researchpark 60 1731 Zellik	02-4631902
CH	ELCOTHERM AG Sarganserstrasse 100 7324 Vilters	0848 808 808
DE	ELCO GmbH Dreieichstr.10 64546 Mörfelden-Walldorf	0180-3526180
	ELCO Italia S.p.A. Via Roma 64 31023 Resana (TV)	800-087887
NL	ELCO-Rendamax B.V. Amsterdamsestraatweg 27 1410 AB Naarden	035-6957350

Произведено в ЕС. Fabricado en la UE. Made in the EU. Недоговорной документ. Documento no contractual. Non contractual document.