

## СТАНДАРТНЫЙ СПОСОБ ПЕРЕЗАПРАВКИ ХОЛОДИЛЬНОГО КОНТУРА

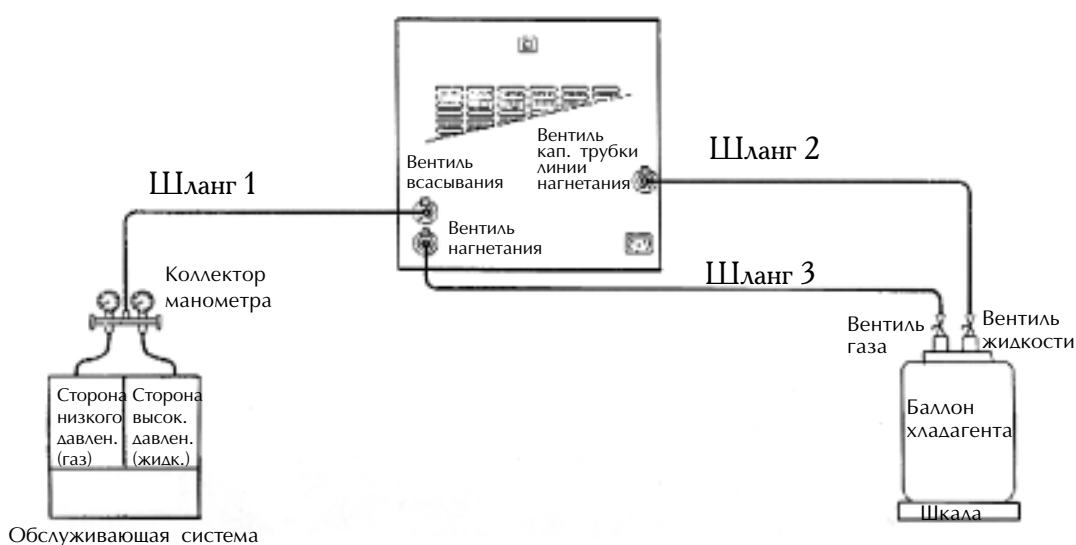
(для больших систем с рабочей заправкой хладагента более 1 кг)

1. Подключите к гнезду питания силовой провод (230 В, мин. сила тока 7 А)
2. Подсоедините заправочные шланги, как показано на рисунке. Отрегулируйте по шкале весовой дозатор наличие хладагента в баллоне.
3. Откройте сервисные вентили обслуживаемой системы хладагента, вентили баллона хладагента и вентиль линии жидкости коллектора манометра.
4. Включите компрессорный блок, откройте вентиль капиллярной трубки линии нагнетания, затем откройте вентиль всасывания.

**ВНИМАНИЕ: перед открытием вентиля всасывания обязательно нужно включить блок)**

5. Если при достижении давления нагнетания не ниже 13.8 бар давление линии всасывания будет выше 4.8 бар, дросселируйте вентиль всасывания, чтобы поддерживать давление всасывания менее 4.8 бар.
6. Когда показания весового дозатора перестанут резко возрастать, а давление всасывания станет менее 3.5 бар, что означает полное отсутствие жидкого хладагента, откройте вентиль нагнетания и вентиль линии газа на коллекторе манометра.
7. Продолжайте процедуру либо до полного вакуумирования обслуживаемой системы, либо до достижения такой степени переохлаждения, которая достаточна, чтобы закончить откачку.
8. Поддерживайте переохлаждение, чтобы снизить давление нагнетания компрессора, так как низкое давление нагнетания обеспечивает хорошие расходные характеристики хладагента и более низкое давление всасывания.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: никогда не переполняйте баллон хладагента, предельное заполнение должно составлять не более 80%.**



## НЕСТАНДАРТНЫЙ СПОСОБ ПЕРЕЗАПРАВКИ ХОЛОДИЛЬНОГО КОНТУРА

Данный способ обеспечивает более быструю перезаправку жидкого хладагента, но при этом существует риск переполнения баллона хладагента, поэтому нужно очень внимательно следить за шкалой весового дозатора. Для ускорения процедуры следует воспользоваться абсолютно пустым баллоном стравливания хладагента.

1. Подключите к гнезду питания силовой провод (230 В, мин. сила тока 7 А).
2. Подсоедините заправочные шланги, как показано на рисунке. Отрегулируйте по шкале весовой дозатор наличия хладагента в баллоне.
3. Откройте сервисные вентили обслуживаемой системы хладагента и вентили баллона хладагента.
4. Включите компрессорный блок, откройте вентиль нагнетания, затем откройте вентиль всасывания.

**ВНИМАНИЕ:** перед открытием вентиля всасывания обязательно нужно включить блок).

5. При необходимости дросселируйте вентиль всасывания с тем, чтобы поддерживать давление нагнетания ниже 20.7 бар.
6. Когда показания весового дозатора баллона перестанут резко возрастать, а давление всасывания станет менее 3.5 бар, что означает полное отсутствие жидкого хладагента, остановите компрессорный блок и поменяйте местами шланги, чтобы стравить газообразный хладагент из обслуживаемой системы.

