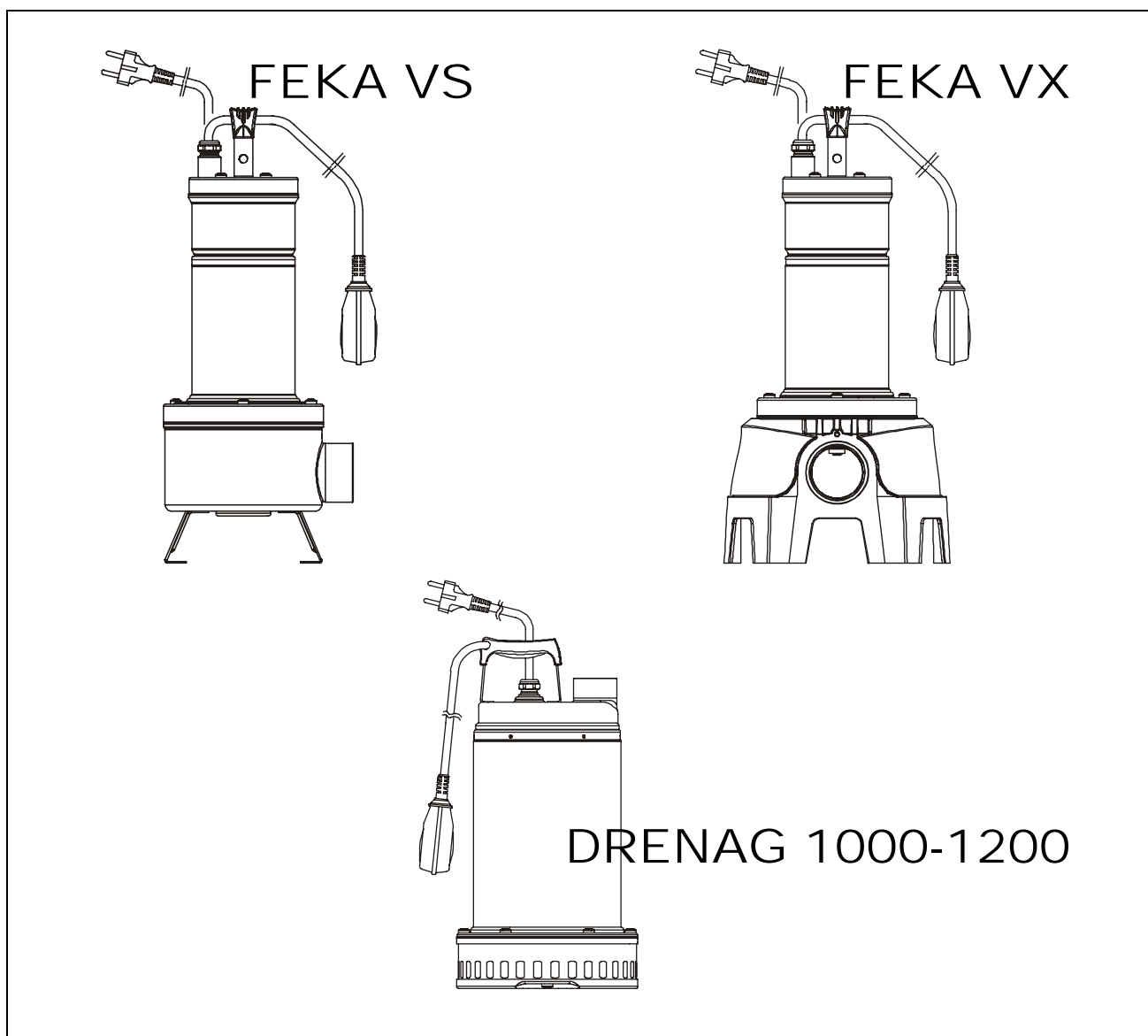


ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E LA MANUTENZIONE
INSTRUCTIONS DE MISE EN SERVICE ET D'ENTRETIEN
INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION AND MAINTENANCE
INSTALLATIONSANWEISUNG UND WARTUNG
INSTRUCTIES VOOR INGEBRUIKNAME EN ONDERHOUD
POKYNY K INŠTALÁCII A ÚDRŽBE
ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ БСЛУЖИВАНИЮ
KULLANIM VE BAKIM TALİMATLARI
INSTALLATIONS - OCH UNDERHÅLLSANVISNING
INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN Y EL MANTENIMIENTO
INSTRUÇÕES PARA A INSTALAÇÃO E A MANUTENÇÃO
إرشادات للتركيب والعناية.
安装和维护说明



FEKA VS 550 / FEKA VS 750 / FEKA VS 1000 / FEKA VS 1200
FEKA VX 550 / FEKA VX 750 / FEKA VX 1000 / FEKA VX 1200

DRENAG 1000 / DRENAG 1200

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

La Ditta DAB PUMPS s.p.a. - Via M. Polo,14 - Mestrino (PD) - ITALY - sotto la propria esclusiva responsabilità dichiara che i prodotti summenzionati sono conformi a:

- Direttiva del Consiglio n° 98/37/CE concernente il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri CEE relative alle macchine e successive modifiche.
- Direttiva della Compatibilità elettromagnetica 2004/108/CE e successive modifiche.
- Direttiva Bassa Tensione 2006/95/CE e successive modifiche.

DECLARATION OF CONFORMITY

The Company DAB PUMPS s.p.a. - Via M. Polo,14 - Mestrino (PD) - ITALY - declares under its own responsibility that the above-mentioned products comply with:

- Council Directive no. 98/37/CE concerning the reconciliation of the legislations of EEC Member Countries with relation to machines and subsequent modifications.
- Directive on electromagnetic compatibility no. 2004/108/CE and subsequent modifications.
- Directive on low voltage no. 2006/95/CE and subsequent modifications.

CONFORMITEITSVERKLARING

De firma DAB PUMPS s.p.a. - Via M. Polo, 14 Mestrino (PD) - Italië, verklaart hierbij onder haar verantwoording dat hierbovengenoemde producten conform zijn aan:

- De Richtlijn van de Raad nr. 98/37/CE betreffende harmonisatie van de wetgeving in de EEG-lidstaten t.a.v. machines en daaropvolgende wijzigingen.
- De richtlijnen van de elektromagnetische overeenstemming 2004/108/CE en latere veranderingen.
- De richtlijnen voor lage druk 2006/95/CE en latere veranderingen.

ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ

Фирма DAB PUMPS s.p.a. - Via Marco Polo, 14 Mestrino (PD) ИТАЛИЯ- под собственную исключительную ответственность заявляет, что вышеуказанные агрегаты соответствуют:

- Директиве Совета n° 98/37/CE касательно сближения законодательств Государств членов ЕЭС в области агрегатов и последующим поправкам.
- Директиве об Электромагнитной совместимости 2004/108/CE и последующим поправкам.
- Директиве о низком напряжении 2006/95/CE и последующим поправкам.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Bolaget DAB PUMPS s.p.a. - Via M. Polo,14 - Mestrino (PD) - ITALIEN - intyggar på eget ansvar att ovannämnda produkter är i enlighet med:

- Rådets direktiv nr. 98/37/CE och efterföljande ändringar som innehåller en jämkning av EU-ländernas lagstiftning beträffande maskiner.
- EMC-direktivet nr. 2004/108/CE och efterföljande ändringar.
- Lågspänningsdirektiv nr. 2006/95/CE och efterföljande ändringar.

DÈCLARATION DE CONFORMITÈ

L'entreprise DAB PUMPS s.p.a. - Via M. Polo,14 - Mestrino (PD) - ITALIE - déclare sous sa responsabilité exclusive que les produits susmentionnés sont conformes à:

- la Directive du Conseil n° 98/37/CE concernant l'harmonisation des législations des Etats membres de la CEE relatives aux machines et ses modifications successives.
- la Directive de la compatibilité électromagnétique 2004/108/CE et ses modifications successives.
- la Directive basse tension 2006/95/CE et ses modifications successives.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Die Firma DAB PUMPS s.p.a. - Via M. Polo,14 - Mestrino (PD) - ITALY - erklärt unter ihrer eigenen, ausschließlichen Verantwortung, daß die genannten Produkte den folgenden Verordnungen entsprechen:

- Ratsverordnung Nr. 98/37/CE über die Angleichung der Gesetzgebung der CEE-Staaten über Maschinen und folgende Abänderungen.
- Verordnung über die elektromagnetische Kompatibilität 2004/108/CE und folgende Abänderungen.
- Verordnung über Schwachstrom 2006/95/CE und folgende Abänderungen.

VYHLÁSENIE O ZHODNOSTI

Spoločnosť DAB PUMPS, s.p.a. so sídlom na Via Marco Polo, 14, Mestrino (PD), Taliansko, vyhlasuje na vlastnú výhradnú zodpovednosť, že uvedené výrobky zodpovedajú:

- Smernici Rady č. 98/37/CE o približovaní legislatív členských štátov EHS v oblasti strojov a nasledujúcim úpravám.
- Smernici Elektromagnetická kompatibilita 2004/108/CE a nasledujúcim úpravám.
- Smernici Nízke napätie 2006/95/CE a nasledujúcim úpravám.

UYGUNLUK BEYANI

Via M. Polo, 14 - Mestrino (PD) -İTALYA'da bulunan DAB PUMPS S.p.A., kendi sorumluluğunu üstüne alarak yukarıda belirtilen ürünlerin:

- AET üyelerinin makinelerle ilgili normlar ile ilişkin tamamlamalarının uyumlaştırılmasına ait, 98/37/CE sayılı Avrupa Konseyi Yönetmeliğine.
- 2004/108/CE sayılı AET Elektromanyetik Uyum Yönetmeliği ile ilişkin tamamlamalarına.
- 2006/95/CE sayılı AET Alçak Gerilim Yönetmeliği ile ilişkin tamamlamalarına uygun olduklarını beyan eder.

DECLARACION DE CONFORMIDAD

La Empresa DAB PUMPS s.p.a. - Via M. Polo,14 - Mestrino (PD) - ITALY - bajo su propia y exclusiva responsabilidad declara que los productos anteriormente mencionados respetan:

- Las Directrices del Consejo n° 98/37/CE referentes a la homogeneización de las legislaciones de los Estados miembros de la CEE relativas a las máquinas y sucesivas modificaciones.
 - Directriz de la Compatibilidad electromagnética 2004/108/CE y sucesivas modificaciones.
 - Directriz Baja Tensión 2006/95/CE y sucesivas modificaciones.
-

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

A Firma DAB PUMPS s.p.a. - Via M. Polo,14 - Mestrino (PD) - ITÁLIA - sob sua exclusiva responsabilidade declara que os produtos atrás citados estão em conformidade com:

- Directiva do Conselho nº 98/37/CE relativa à aproximação das legislações dos Estados-Membros CEE respeitantes às máquinas e sucessivas alterações.
- Directiva da Compatibilidade electromagnética 2004/108/CE e sucessivas alterações.
- Directiva Baixa Tensão 2006/95/CE e sucessivas alterações.

确认声明

DAB PUMPS s.p.a 公司，位于意大利 Via M. Polo,14 - Mestrino (PD)，声明其责任下的以上产品符合如下标准：

- 符合欧洲经济共同体成员国法规的修正中有关机械产品部分及随后所做的修改，98/37/CE号议会指令文件。
- 符合电磁兼容2004/108/CE号指令及其修正文件。
- 符合低电压2006/95/CE号指令及其修正文件

شهادة مطابقة

DAB PUMPS S.p.A. الشركة

VIA M. POLO 14

MESTRINO (PD)

ITALY

تحت مسؤوليتها الخاصة تشهد بأن المنتجات المذكورة أعلاه صنعت مطابقة إلى:

- قانون مجلس الوزراء المؤرخ رقم 98/37/CE وما لحقه من تغييرات.
- القانون الخاص بالمطابقة الإلكترومغناطيسية 2004/108/CE وما لحقه من تغييرات.
- القانون الخاص بالجهد المنخفض 2006/95/CE وما لحقه من تغييرات.

Mestrino (PD), 12/07/2007



Attilio Conca

Legale Rappresentante

Legal Representative

ITALIANO

Applicazioni	1
Dati tecnici e limitazioni d'uso	1
Avvertenze	2
Installazione	2
Installazione <i>FEKA VS-VX</i>	2
Installazione <i>DRENAG 1000-1200</i>	3
Allacciamento elettrico	4
Controllo del senso di rotazione (3 ~)	4
Avviamento	5
Regolazione dell'interruttore a galleggiante	5
Precauzioni	5
Manutenzione e pulizia	5
Controllo e cambio olio tenuta <i>FEKA VS-VX</i>	6
Controllo e cambio olio tenuta <i>DRENAG 1000-1200</i>	7
Modifiche e parti di ricambio	8
Ricerca e soluzioni inconvenienti	8

ENGLISH

Applications	19
Technical data and limits on use	19
Warnings	20
Installation	20
Installation <i>FEKA VS-VX</i>	20
Installation <i>DRENAG 1000-1200</i>	21
Electric connection	22
Checking the direction of rotation (3 ~)	22
Starting up	22
Adjusting the float switch	22
Precautions	23
Maintenance and cleaning	23
Checking and changing the oil <i>FEKA VS-VX</i>	24
Checking and changing the oil <i>DRENAG 1000-1200</i>	25
Modifications and spare parts	26
Troubleshooting	26

NEDERLANDS

Toepassingen	36
Technische gegevens en instructie gebruik	36
Waarschuwingen	37
Installatie	37
Installatie <i>FEKA VS-VX</i>	37
Installatie <i>DRENAG 1000-1200</i>	38
Elektrische aansluiting	39
Controle draairichting (3 ~)	39
Start	40
Bijstelling van de drijf vormige knop	40
Voorzorgen	40
Schoonmaken en onderhoud	40
Controle en olie verversen <i>FEKA VS-VX</i>	41
Controle en olie verversen <i>DRENAG 1000-1200</i>	42
Veranderingen en wisselstukken	43
Onderzoek en oplossing schade	43

FRANÇAIS

Applications	10
Caractéristiques techniques et limites d'utilisation	10
Avertissements	11
Installation	11
Installation <i>FEKA VS-VX</i>	11
Installation <i>DRENAG 1000-1200</i>	12
Branchement électrique	13
Contrôle du sens de rotation (3 ~)	13
Mise en marche	13
Réglage de l'interrupteur à flotteur	13
Précautions	14
Maintenance et lavage	14
Contrôle et vidange huile <i>FEKA VS-VX</i>	15
Contrôle et vidange huile <i>DRENAG 1000-1200</i>	16
Modifications et pièces de rechange	17
Identification des inconvénients et remèdes	17

DEUTSCH

Anwendungen	27
Technische Daten und Einsatzgrenzen	27
Hinweise	28
Installation	28
Installation <i>FEKA VS-VX</i>	28
Installation <i>DRENAG 1000-1200</i>	29
Elektroanschluss	30
Kontrolle der Drehrichtung (3 ~)	30
Anlassen	31
Einstellen des Schwimmerschalters	31
Vorsichtsmaßnahmen	31
Wartung und Reinigung	31
Kontrolle und Ölwechsel <i>FEKA VS-VX</i>	32
Kontrolle und Ölwechsel <i>DRENAG 1000-1200</i>	33
Änderungen und Ersatzteile	34
Störungssuche und Abhilfen	34

SLOVENSKÝ JAZYK

Použitie	45
Technické údaje a obmedzenie použitia	45
Upozornenia	46
Inštalácia	46
Inštalácia <i>FEKA VS-VX</i>	46
Inštalácia <i>DRENAG 1000-1200</i>	47
Elektrické pripojenie	48
Kontrola smeru otáčania (3~)	48
Spúšťanie	49
Regulácia plavákového spínača	49
Bezpečnosté opatrenia	49
Údržba a čistenie	49
Kontrola a výmena oleja <i>FEKA VS-VX</i>	50
Kontrola a výmena oleja <i>DRENAG 1000-1200</i>	51
Úpravy a náhradné diely	52
Vyhľadavanie a odstraňovanie porúch	52

РУССКИЙ

Сферы применения	54
Технические данные и ограничения в эксплуатации	54
Предупреждения	55
Монтаж	55
Монтаж <i>FEKA VS-VX</i>	55
Монтаж <i>DRENAG 1000-1200</i>	56
Электропроводка	57
Проверка направления вращения (3 ~)	57
Запуск	58
Регуляция поплавкового выключателя	58
Предосторожности	58
Техническое обслуживание и чистка	58
Проверка и замена масла <i>FEKA VS-VX</i>	59
Проверка и замена масла <i>DRENAG 1000-1200</i>	60
Изменения и запасные части	61
Обнаружение и устранение неисправностей	61

SVENSKA

Användningsområden	72
Tekniska data och användningsbegränsningar	72
Säkerhetsföreskrifter	73
Installation	73
Installation <i>FEKA VS-VX</i>	73
Installation <i>DRENAG 1000-1200</i>	74
Elanslutning	75
Kontroll av rotationsriktning (trefas)	75
Start	76
Inställning av flottörbrytare	76
Försiktighetsåtgärder	76
Underhåll och rengöring	76
Kontroll och byte av olja <i>FEKA VS-VX</i>	77
Kontroll och byte av olja <i>DRENAG 1000-1200</i>	78
Ändringar och reservdelar	79
Felsökning och åtgärder	79

PORTUGUÊS

Aplicações	89
Dados técnicos e limites de utilização	89
Advertências	90
Instalação	90
Instalação <i>FEKA VS-VX</i>	90
Instalação <i>DRENAG 1000-1200</i>	91
Ligação eléctrica	92
Verificação do sentido de rotação (3 ~)	92
Arranque	93
Regulação do interruptor de bóia	93
Precauções	93
Manutenção e limpeza	93
Verificação e mudança do óleo <i>FEKA VS-VX</i>	94
Verificação e mudança do óleo <i>DRENAG 1000-1200</i>	95
Modificações e peças de reposição	96
Procura e solução dos inconvenientes	96

TÜRKÇE

Kullanma şartları	63
Teknik bilgiler ve kullanım şartları	63
Uyarılar	64
Montaj	64
Montaj <i>FEKA VS-VX</i>	64
Montaj <i>DRENAG 1000-1200</i>	65
Elektrik bağlantısı	66
Dönme yönü kontrolü (3 fazlı)	66
Çalıştırma	67
Flatörlü su seviye şalterinin ayarlanması	67
Önlemler	67
Bakım ve temizlik	67
Salmastra yağı kontrol ve değiştirme <i>FEKA VS-VX</i>	68
Salmastra yağı kontrol ve değiştirme <i>DRENAG 1000-1200</i>	69
Değişiklik ve yedek parçalar	70
Arıza araştırması	70

ESPAÑOL

Aplicaciones	80
Datos técnicos y límites de uso	80
Advertencias	81
Instalación	81
Instalación <i>FEKA VS-VX</i>	81
Instalación <i>DRENAG 1000-1200</i>	82
Conexión eléctrica	83
Control del sentido de rotación (3 ~)	83
Puesta en marcha	84
Regulación del interruptor de flotador	84
Precauciones	84
Mantenimiento y limpieza	84
Control y cambio del aceite <i>FEKA VS-VX</i>	85
Control y cambio del aceite <i>DRENAG 1000-1200</i>	86
Modificaciones y piezas de recambio	87
Búsqueda y soluciones de los inconvenientes	87

عربي

التطبيقات	98
المعلومات التقنية وتقييدات الإستعمال	98
تنبيهات	99
التركيب	99
التركيب <i>FEKA VS-VX</i>	99
التركيب <i>DRENAG 1000-1200</i>	100
الإيصال الكهربائي	101
رقابة إتجاه الدوران (3~)	101
التشغيل	102
ضبط الفاصل العوام	102
إحتياطات	102
الرعاية والتنظيف	102
فحص وتغيير الزيت <i>FEKA VS-VX</i>	103
فحص وتغيير الزيت <i>DRENAG 1000-1200</i>	104
التغييرات وقطع الغيار	104
البحث عن المشاكل وحلها	105

中文	
应用	106
技术数据和使用范围	106
警告	106
安装	107
安装 <i>FEKA VS-VX</i>	107
安装 <i>DRENAG 1000-1200</i>	108
电力连接	108
检查电机旋转方向 (3~)	108
调整浮子开关	109
注意事项	109
维护和清洁	109
检测和更换机油 <i>FEKA VS-VX</i>	110
检测和更换机油 <i>DRENAG 1000-1200</i>	111
产品改装和部件	112
故障排除	112

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E LA MANUTENZIONE



L'installazione ed il funzionamento dovranno essere conformi alla regolamentazione di sicurezza del paese di installazione del prodotto. Tutta l'operazione dovrà essere eseguita a regola d'arte.

Il mancato rispetto delle norme di sicurezza, oltre a creare pericolo per l'incolumità delle persone e danneggiare le apparecchiature, farà decadere ogni diritto di intervento in garanzia.

APPLICAZIONI

La pompa **FEKA VS-VX** è di tipo centrifugo sommergibile in acciaio inossidabile con girante arretrata a vortice studiata e costruita per acque luride provenienti da fossa biologica, acque usate in genere contenenti corpi solidi di dimensioni massime di 50 mm di diametro, comunque non aggressive.

Grazie alla bocca di mandata radiale (2" femmina) viene facilitato il montaggio nei dispositivi di sollevamento (tipo DSD2).

Il galleggiante, dove è previsto, permette l'installazione fissa e garantisce il funzionamento automatico del pompaggio.

La pompa **DRENAG 1000 - 1200** è di tipo centrifugo sommergibile completamente in acciaio inossidabile con girante a rasamento, progettata e costruita per pompare acque chiare di scarico, acque sabbiose fangose e melmose, senza fibre, contenenti corpi solidi di dimensioni massime fino a 10 mm di diametro, comunque non aggressive. Idonea per impieghi domestici e cantieristici di applicazioni fisse, con funzionamento manuale o automatico, per prosciugamento di scantinati ed autorimesse soggette ad allagamenti, per pompaggio di pozzi di drenaggio, pozzetti raccolta acque piovane o di infiltrazioni provenienti da grondaie, scavi, ecc. Grazie alla forma compatta e maneggevole, alla bocca di mandata verticale filettata maschio, trovano anche particolari applicazioni come pompe portatili per casi di emergenza quali, prelievo d'acqua da serbatoio o fiumi, svuotamento di piscine e fontane o di scavi e sottopassaggi. Idonea anche per giardinaggio ed hobbistica in genere.

Il galleggiante, dove è previsto, permette l'installazione fissa e garantisce il funzionamento automatico del pompaggio.



Queste pompe non possono essere utilizzate in piscine, stagni, bacini con presenza di persone, o per il pompaggio di idrocarburi (benzina, gasolio, oli combustibili, solventi, ecc.) secondo le norme antinfortunistiche vigenti in materia.

N.B.: il liquido contenuto nella pompa, per lubrificare il dispositivo di tenuta, non è tossico ma può alterare le caratteristiche dell'acqua (nel caso di acqua pura) se il dispositivo di tenuta dovesse avere delle perdite.

DATI TECNICI E LIMITAZIONI D'USO

- | | | | | | | | |
|--|---|-------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - Tensione di alimentazione: - Portata: - Hmax (m) - Prevalenza: - Grado di protezione del motore: - Classe di protezione: - Potenza assorbita: - Campo di temperatura del liquido: - Immersione massima: - Temperatura di magazzino: - Rumorosità: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">1 X 220/240V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">1 X 220/230V 60Hz</td> </tr> <tr> <td>3 X 400V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">3 X 230V 60Hz</td> </tr> <tr> <td>3 X 230V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">3 X 380/400V 60Hz</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> vedi targhetta dati elettrici pag. 113 vedi targhetta dati elettrici vedi targhetta dati elettrici vedi targhetta dati elettrici - da 0°C a +35°C per l'uso domestico (norme di sicurezza EN 60335-2-41) - da 0°C a +50°C per altri impieghi 10 metri -10°C +40°C il livello di rumorosità rientra nei limiti previsti dalla direttiva EC 89/392/CEE e seguenti modifiche. | 1 X 220/240V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz | 3 X 400V 50Hz | 3 X 230V 60Hz | 3 X 230V 50Hz | 3 X 380/400V 60Hz |
| 1 X 220/240V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz | | | | | | |
| 3 X 400V 50Hz | 3 X 230V 60Hz | | | | | | |
| 3 X 230V 50Hz | 3 X 380/400V 60Hz | | | | | | |

AVVERTENZE

1. L'utilizzo è consentito solamente se l'impianto elettrico è contraddistinto da misure di sicurezza secondo le Normative vigenti.
2. La pompa è dotata di una maniglia per il trasporto, utilizzabile anche per calare la stessa in pozzi o scavi profondi per mezzo di una fune.



Le pompe non devono mai essere trasportate, sollevate o fatte funzionare sospese facendo uso del cavo di alimentazione.

3. Eventuali danni al cavo di alimentazione richiedono la sostituzione e non la riparazione dello stesso (utilizzare cavo tipo H07RN-F Ø mm 9 - 9,5 con lunghezza minima di 10 metri per versione portatile, con spina UNEL 47166-68 per la versione MONOFASE e con spina CEE per la versione TRIFASE).
È necessario quindi avvalersi di personale specializzato e qualificato, in possesso dei requisiti richiesti dalle Normative Vigenti.
4. È opportuno avvalersi di personale qualificato anche per tutte le riparazioni elettriche che se mal eseguite potrebbero provocare danni e/o infortuni.
5. La pompa **non** deve mai essere fatta funzionare a secco.
6. La Ditta Costruttrice non risponde del buon funzionamento della pompa se questa viene manomessa o modificata.

INSTALLAZIONE

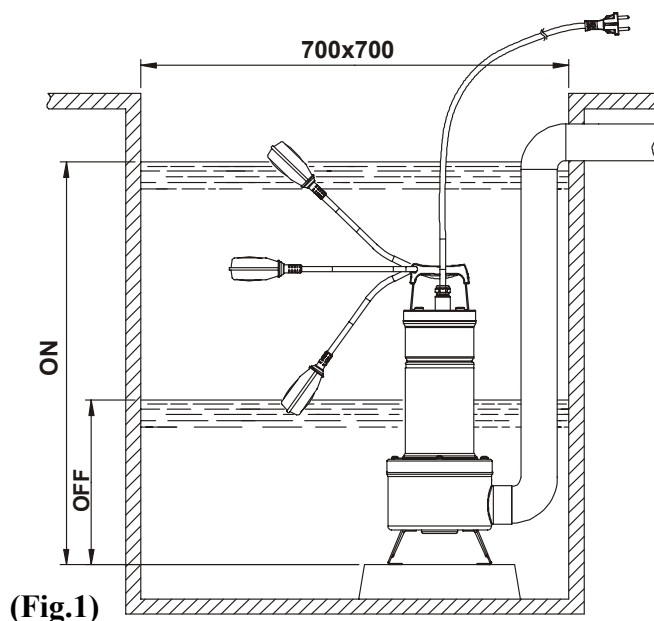
1. Nel caso in cui il fondo del pozzetto, dove la pompa dovrà funzionare, presentasse notevole sporcizia, è opportuno prevedere un supporto dove appoggiare la pompa al fine di evitare intasamenti (**Fig.1- Fig.3**).
2. Prima di posizionare la pompa assicurarsi che il filtro non sia totalmente o parzialmente ostruito da fango, sedimenti o simili.
3. È consigliabile l'uso di tubazioni aventi diametro interno almeno uguale a quello della bocca di mandata, per evitare la diminuzione delle prestazioni della pompa e la possibilità di intasamenti. Nei casi in cui il tubo di mandata percorra notevoli distanze in orizzontale è consigliabile che questo sia di diametro maggiore di quello della bocca di mandata.
- 4.



Immergere totalmente la pompa nell'acqua.

INSTALLAZIONE FEKA VS-VX

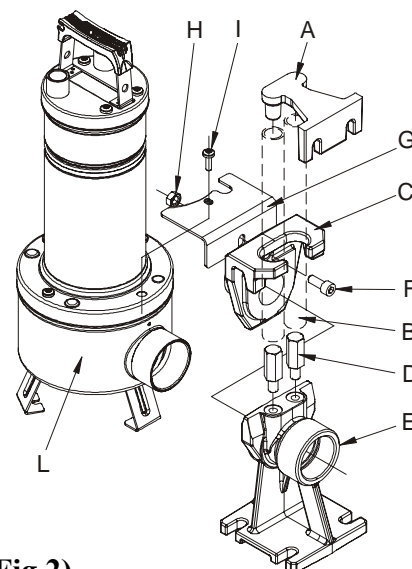
1. Per la versione provvista di interruttore a galleggiante, accertarsi che quest'ultimo possa muoversi liberamente (VEDI PARAGRAFO REGOLAZIONE INTERRUOTTORE A GALLEGGIANTE). Prevedere dei pozzetti di alloggiamento aventi **dimensioni minime** come indicato in **Fig.1**. Il pozzetto dovrà sempre essere dimensionato anche in relazione alla quantità d'acqua in arrivo ed alla portata della pompa in modo da non sottoporre il motore ad eccessivi avviamenti.
2. Quando la pompa è prevista in installazione fissa, con galleggiante, deve essere sempre installata una valvola di ritegno nella tubazione di mandata. Questa esecuzione è consigliabile anche per pompe con funzionamento manuale.



(Fig.1)

3. Collegare il tubo/tubo flessibile di mandata direttamente sulla bocca della pompa. Se la pompa viene utilizzata in installazioni fisse è consigliabile collegarla alla tubazione tramite un raccordo per facilitarne lo smontaggio e la reinstallazione. Se si usa un tubo flessibile, applicare sulla bocca della pompa un raccordo portagomma filettato. Guarnire la filettatura con materiale adeguato per garantire un'effettiva tenuta (nastro di teflon o similare).
4. Per le installazioni fisse si consiglia l'utilizzo del dispositivo di sollevamento DSD2 (disponibile su richiesta - **Fig.2**) per facilitare le operazioni di manutenzione sull'elettropompa. Inserito tra la bocca di mandata dell'elettropompa e la tubazione, evita, nelle operazioni di manutenzione, lo smontaggio della tubazione di mandata. Il dispositivo DSD2 è costituito da 8 particolari, più uno non fornito (tubi da 3/4'')

- A. Staffa fissaggio tubi
- B. Tubi da 3/4'' (non forniti)
- C. Slitta scorrevole.
- D. Colonnine guida tubo
- E. Piede di appoggio
- F. Vite TCEI M10X25
- G. Staffa di base
- H. Dado M10
- I. Vite flangia
- L. Pompa

**(Fig.2)**

Il piede di appoggio va posizionato sul fondo della vasca e fissato con viti ad espansione da dimensionare opportunamente.

La staffa guida tubo va posizionata sulla parte alta del pozzo e inserita all'estremità di due tubi da 3/4'' (non forniti), che servono da scivolo.

I due tubi collegano la staffa al piede di appoggio. Posizionare la staffa di base a contatto con il filtro della pompa in prossimità della bocca di mandata, fissandola con due viti previste per il bloccaggio del coperchio filtro.

Togliere la vite superiore dalla flangia dal lato mandata (I)

Assemblare la staffa antirotazione (G)

Rimontare la vite (I)

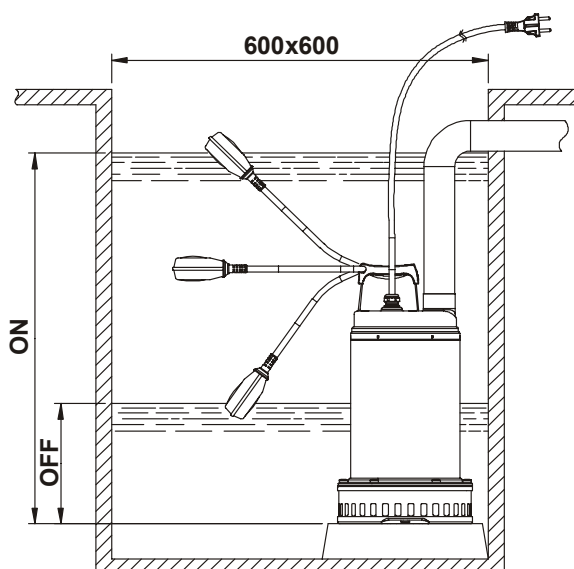
Estrarre la slitta dal piede di accoppiamento e collegarla alla bocca di mandata della pompa.

Utilizzando la vite (F) e il dado (H) fissare la slitta alla pompa come indicato in figura.

Riposizionare l'insieme slitta/pompa sul piede (**Fig.2**).

INSTALLAZIONE DRENAG 1000-1200

1. Collegare il tubo/tubo flessibile di mandata direttamente sulla bocca della pompa. Se la pompa viene utilizzata in installazioni fisse è consigliabile collegarla alla tubazione tramite un raccordo per facilitarne lo smontaggio e la reinstallazione. Se si usa un tubo flessibile, applicare sulla bocca della pompa un raccordo portagomma filettato. Guarnire la filettatura con materiale adeguato per garantire un'effettiva tenuta (nastro di teflon o similare).

**(Fig.3)**

2. Per la versione provvista di interruttore a galleggiante, accertarsi che quest'ultimo possa muoversi liberamente (vedi paragrafo REGOLAZIONE INTERRUTTORE A GALLEGGIANTE). Prevedere dei pozzetti di alloggiamento aventi **dimensioni minime** come indicato in **Fig.3**. Il pozzetto dovrà sempre essere dimensionato anche in relazione alla quantità d'acqua in arrivo ed alla portata della pompa in modo da non sottoporre il motore ad eccessivi avviamenti.
3. Quando la pompa è prevista in installazione fissa, con galleggiante, deve essere sempre anche installata una valvola di ritegno nella tubazione di mandata. Questa esecuzione è consigliabile per pompe con funzionamento manuale.

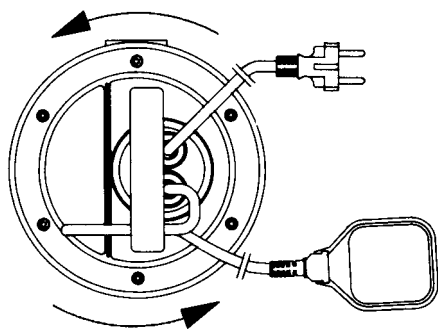
ALLACCIAMENTO ELETTRICO

ATTENZIONE! OSSERVARE LE NORME DI SICUREZZA



1. Assicurarsi che la tensione di rete corrisponda a quella indicata sulla targhetta dati e **CHE SIA POSSIBILE EFFETTUARE UN BUON COLLEGAMENTO A TERRA**
2. **Si raccomanda di dotare le stazioni di pompaggio di un interruttore automatico avente corrente di intervento minore di 30mA.**
3. I motori monofase sono muniti di protezione termo-amperometrica incorporata e possono essere collegati direttamente alla rete. **NB:** se il motore è sovraccarico si ferma automaticamente. **Una volta raffreddato riparte automaticamente senza bisogno di alcun intervento manuale.**
4. Le pompe trifase devono essere protette con appositi salvamotori opportunamente tarati secondo i dati di targa della pompa da installare. La spina della pompa deve essere connessa ad una presa CEE completa di interruttore sezionatore e fusibili.
5. Non danneggiare o tagliare il cavo di alimentazione. Se ciò dovesse accadere avvalersi, per la riparazione e la sostituzione, di personale specializzato e qualificato.

CONTROLLO DEL SENSO DI ROTAZIONE (per motori trifase)



Il senso di rotazione dovrà essere controllato ogni volta si esegua una nuova installazione.

Si dovrà procedere come segue (**Fig.4**):

1. Posizionare la pompa su una superficie piana;
2. Avviare la pompa e fermarla immediatamente;
3. Osservare attentamente il contraccolpo all'avviamento, guardando la pompa dal lato motore. Il senso di rotazione è giusto, cioè orario, se la calotta di protezione si muove come nel disegno (antiorario).

(**Fig.4**)

Se non fosse possibile eseguire quanto precedentemente descritto perché la pompa è già installata, eseguire il controllo come segue:

1. Avviare la pompa ed osservare la portata d'acqua.
2. Fermare la pompa, togliere tensione ed invertire tra di loro due fasi della linea di alimentazione.
3. Riavviare la pompa e ricontrollare la portata d'acqua.
4. Arrestare la pompa.



Il senso di rotazione corretto sarà quello al quale corrisponderà la portata e l'assorbimento elettrico MINORI!

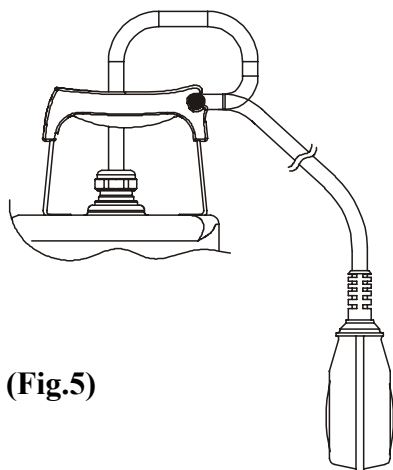
AVVIAMENTO

I modelli provvisti di interruttore a galleggiante vengono messi in funzione automaticamente quando il livello dell'acqua sale; i modelli senza galleggiante vengono messi in funzione tramite un interruttore posto a monte della presa (non fornito).

REGOLAZIONE DELL'INTERRUTTORE A GALLEGGIANTE

Allungando o accorciando il tratto di cavo compreso tra il galleggiante ed il punto fermo (asola prevista nella maniglia - Fig.5), si regola il livello di inserzione (START) o/e il livello di stacco (STOP) della pompa. Fare attenzione che il galleggiante si possa muovere liberamente.

Verificare che il livello di arresto non scopra il filtro.



(Fig.5)

PRECAUZIONI

1. Il filtro di aspirazione deve essere sempre presente durante il funzionamento della pompa.
2. La pompa non deve essere soggetta a più di 20 avviamenti/ora in modo da non sottoporre il motore ad eccessive sollecitazioni termiche.
3. **PERICOLO DI GELO:** quando la pompa rimane inattiva a temperatura inferiore a 0°C, è necessario assicurarsi che non ci siano residui di acqua che ghiacciando creino incrinature dei componenti della pompa.
4. Se la pompa è stata utilizzata con sostanze che tendono a depositarsi, risciacquare, dopo l'uso, con un potente getto d'acqua in modo da evitare il formarsi di depositi od incrostazioni che tenderebbero a ridurre le caratteristiche della pompa.

MANUTENZIONE E PULIZIA



L'elettropompa nel funzionamento normale non richiede alcun tipo di manutenzione (eccetto il controllo olio tenuta), grazie alla tenuta meccanica lubrificata in camera olio ed ai cuscinetti lubrificati a vita. **L'elettropompa non può essere smontata se non da personale specializzato e qualificato in possesso dei requisiti richiesti dalle normative specifiche in materia.** In ogni caso tutti gli interventi di riparazione e manutenzione si devono effettuare solo dopo aver scollegato la pompa dalla rete di alimentazione.

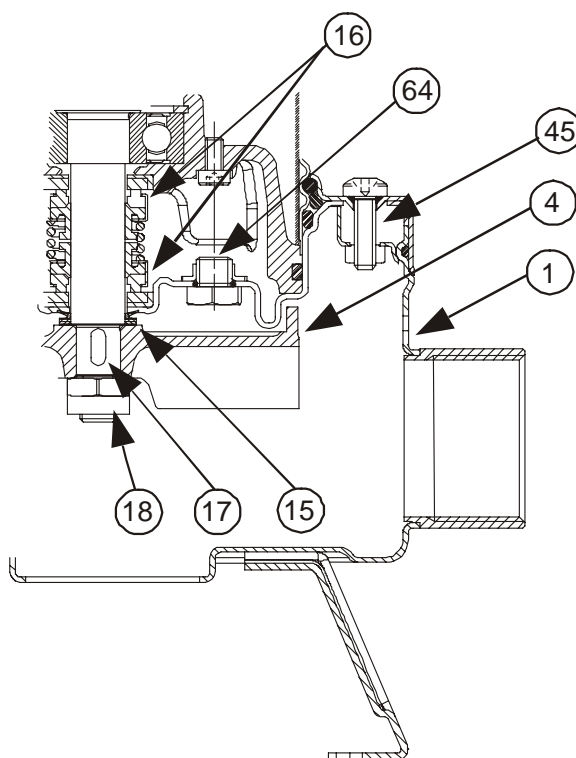
Durante lo smontaggio è necessario fare molta attenzione a corpi taglienti che possono provocare ferite.

CONTROLLO E CAMBIO OLIO TENUTA FEKA VS-VX

Per eseguire questa operazione è necessario svitare le sei viti (45) in modo da poter smontare il filtro, il coperchio filtro ed il corpo pompa (1). Svitare con un'apposita chiave il dado bloccaggio girante (18), tenendo bloccata a mano la gitante (4). Recuperare la linguetta (17) e l'anello parasabbia (15). A questo punto rovesciare la pompa, svitare e togliere il tappo (64). Inclinare la pompa in modo da far uscire l'olio dal foro del tappo (64) e versarlo in un recipiente. Analizzare l'olio: qualora presentasse particelle d'acqua od abrasive (es. sabbia) si consiglia di controllare lo stato della tenuta meccanica (16) ed eventualmente di sostituirla (presso un centro specializzato). Sostituire in questo ultimo caso anche l'olio con **circa 170 gr di olio tipo MARCOL 152 ESSO**. Ripristinare il livello dell'olio all'interno della camera olio tenuta mediante un apposito imbuto infilato nel foro del tappo (64).

Riavvitare il tappo (64) nella sua sede ed eseguire le operazioni inverse dello smontaggio per rimontare la pompa dopo aver spalmato nella sede dell'anello parasabbia (15) una opportuna quantità di grasso al teflon.

L'OLIO ESAUSTO VA SMALTITO NEL RISPETTO DELLE NORME VIGENTI.



(Fig.6)

CONTROLLO E CAMBIO OLIO TENUTA DRENAG 1000-1200

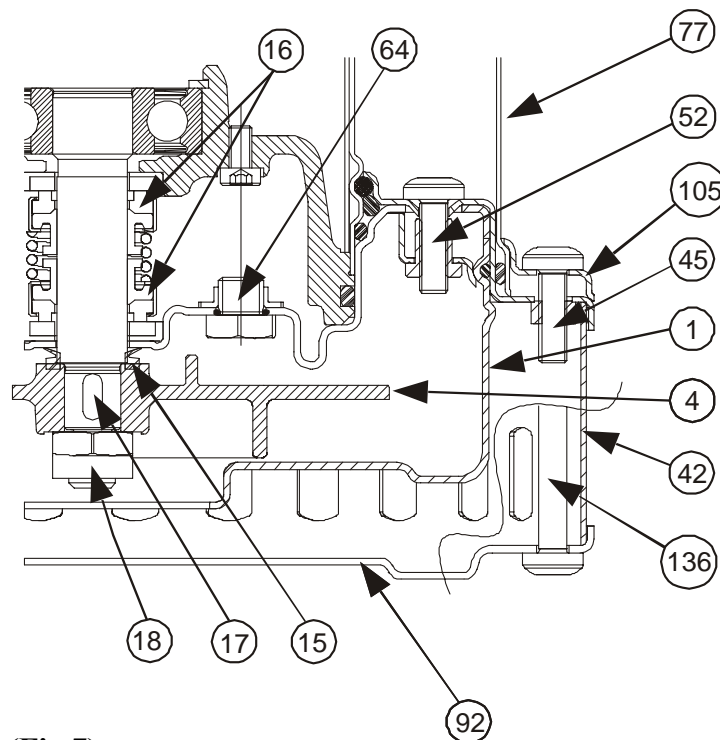
Per eseguire questa operazione è necessario svitare le sei viti della flangia (45) in modo da poter rimuovere la flangia (105) e la camicia esterna (77).

Svitare le tre viti del coperchio filtro (136) e rimuovere il coperchio (92) e il filtro (42). Svitare le quattro viti del corpo pompa (52) e rimuovere il corpo pompa (1). Svitare con un'apposita chiave il dado bloccaggio girante (18), tenendo bloccata a mano la girante (4). Rimuovere la girante (4) aiutandosi con delle leve se necessario. Recuperare la linguetta (17) e l'anello parasabbia (15), svitare e togliere il tappo (64). Inclinare la pompa in modo da far uscire l'olio dal foro del tappo (64) e versarlo in un recipiente.

Analizzare l'olio: qualora presentasse particelle d'acqua od abrasive (es.sabbia) si consiglia di controllare lo stato della tenuta meccanica (16) ed eventualmente di sostituirla (presso un centro specializzato). Sostituire in questo ultimo caso anche l'olio con **circa 170 gr. di olio tipo MARCOL 152 ESSO**. Ripristinare il livello dell'olio all'interno della camera olio tenuta mediante un apposito imbuto infilato nel foro del tappo (64). Riavvitare il tappo (64) nella sua sede, ed eseguire le operazioni inverse dello smontaggio per rimontare la pompa dopo aver spalmato nella sede dell'anello parasabbia (15) una opportuna quantità di grasso al teflon.

Attenzione ! Durante il montaggio assemblare correttamente tutti gli anelli OR, senza danneggiarli.

L'OLIO ESAUSTO VA SMALTITO NEL RISPETTO DELLE NORME VIGENTI.



(Fig.7)

MODIFICHE E PARTI DI RICAMBIO

Qualsiasi modifica non autorizzata preventivamente, solleva il costruttore da ogni tipo di responsabilità. Tutti i pezzi di ricambio utilizzati nelle riparazioni devono essere originali e tutti gli accessori devono essere autorizzati dal costruttore, in modo da poter garantire la massima sicurezza delle macchine e degli impianti su cui queste possono essere montate.

Il costruttore declina ogni responsabilità per le possibili inesattezze contenute nel presente opuscolo, se dovute ad errori di stampa o di trascrizione. Si riserva il diritto di apportare ai prodotti quelle modifiche che riterrà necessarie od utili, senza pregiudicarne le caratteristiche essenziali.

RICERCA E SOLUZIONE INCONVENIENTI

INCONVENIENTI	VERIFICHE (possibili cause)	RIMEDI
1. Il motore non parte e non genera rumori.	A. Verificare che il motore sia sotto tensione. B. Verificare i fusibili di protezione. C. L'interruttore a galleggiante non permette l'avviamento.	B. Se bruciati sostituirli. C. - Verificare che il galleggiante si muovi liberamente. - Verificare che il galleggiante sia efficiente. (contattare il fornitore).
2. La pompa non eroga.	A. La griglia di aspirazione o le tubazioni sono ostruite. B. La girante è usurata od ostruita. C. La valvola di ritegno se installata sul tubo di mandata risulta bloccata in posizione chiusa. D. Il livello del liquido è troppo basso. All'avviamento il livello dell'acqua deve essere superiore a quello del filtro. E. La prevalenza richiesta è superiore alle caratteristiche della pompa.	A. Rimuovere le ostruzioni. B. Sostituire la girante o rimuovere l'ostruzione. C. Controllare il buon funzionamento della valvola ed eventualmente sostituirla. D. Regolare la lunghezza del cavo dell'interruttore a galleggiante. (VEDI PARAGRAFO "REGOLAZIONE DELL'INTERRUTTORE A GALLEGGIANTE).
3. La pompa non si arresta.	A. Il galleggiante non interrompe il funzionamento della pompa.	A. - Verificare che il galleggiante si muovi liberamente. - Verificare l'efficienza del galleggiante (si potrebbero essere danneggiati i contatti - contattare il fornitore).
4. La portata è insufficiente.	A. Verificare che la griglia di aspirazione non sia parzialmente ostruita. B. Verificare che la girante o il tubo di mandata non siano parzialmente ostruiti od incrostati. C. Verificare che la girante non sia usurata. D. Verificare che la valvola di ritegno (se prevista) non sia parzialmente intasata. E. Verificare il senso di rotazione nelle versioni trifase (Vedi paragrafo "CONTROLLO DEL SENSO DI ROTAZIONE").	A. Rimuovere eventuali ostruzioni. B. Rimuovere eventuali ostruzioni. C. Sostituire la girante. D. Pulire accuratamente la valvola di ritegno. E. Invertire tra di loro due fili di alimentazione.

RICERCA E SOLUZIONE INCONVENIENTI

INCONVENIENTI	VERIFICHE (possibili cause)	RIMEDI
5. Il dispositivo di protezione termo-amperometrica arresta la pompa.	<p>A. Verificare che il liquido da pompare non sia troppo denso perché causerebbe il surriscaldamento del motore.</p> <p>B. Verificare che la temperatura dell'acqua non sia troppo elevata (vedi campo di temperatura del liquido).</p> <p>C. La pompa è parzialmente bloccata dalle impurità.</p> <p>D. La pompa è bloccata meccanicamente.</p>	<p>C. Ripulire accuratamente la pompa.</p> <p>D. Controllare il verificarsi di strisciamento tra parti mobili e fisse; controllare lo stato di usura dei cuscinetti (contattare il fornitore).</p>

INSTRUCTIONS DE MISE EN SERVICE ET D'ENTRETIEN

L'installation et le fonctionnement devront être conformes à la réglementation de sécurité en vigueur dans le pays d'installation du produit. Toute l'opération devra être effectuée dans les règles de l'art.

Le non respect des normes de sécurité, en plus de créer un risque pour les personnes et d'endommager les appareils, fera perdre tout droit d'intervention sous garantie.

APPLICATIONS

La pompe **FEKA VS-VX** est de type centrifuge submersible en acier inoxydable avec roue vortex en retrait et elle a été conçue et construite pour le relevage d'eaux sales provenant de fosses biologiques et d'eaux usées en général, avec corps solides en suspension ne dépassant pas 50 mm de diamètre, dans tous les cas non agressives.

La bride de refoulement radiale (2" femelle) facilite le montage de la pompe dans les dispositifs de relevage (type DSD2).

L'interrupteur à flotteur, quand il est prévu, permet l'installation fixe et garantit le fonctionnement automatique du pompage.

La pompe **DRENAG 1000 - 1200** est de type centrifuge submersible entièrement en acier inoxydable avec roue à jeu axial, projetée et construite pour pomper des eaux usées claires, des eaux sablonneuses ou boueuses non agressives, sans fibres, contenant des corps solides jusqu'à un maximum de 10 mm de diamètre. Indiquée pour des emplois domestiques et des chantiers en applications fixe, avec fonctionnement manuel ou automatique, pour l'assèchement de caves et de garages sujets à inondations, pour le pompage de puits de drainage, de puisards d'eau de pluie ou d'infiltrations provenant de gouttières, tranchées etc. Grâce à sa forme compacte et maniable et à la bride de refoulement verticale avec filet mâle, ce type de pompe peut être utilisée comme pompe portable de secours pour le relevage de liquide de réservoirs ou de cours d'eau, le vidage de piscines, de fontaines, de tranchées et de souterrains. Elle convient particulièrement en outre au jardinage et au bricolage en général.

Le flotteur, quand il est prévu, permet l'installation fixe et garantit le fonctionnement automatique du pompage.



Ces pompes ne peuvent pas être utilisées dans des piscines, des étangs, des bassins avec des personnes présentes dans l'eau ou pour le pompage d'hydrocarbures (essence, gasoil, huiles combustibles, solvants etc.) conformément aux normes en vigueur pour la prévention des accidents.

N.B.: Le liquide contenu dans la pompe, pour lubrifier la garniture d'étanchéité, n'est pas toxique mais peut altérer les caractéristiques de l'eau (en cas d'eau pure) si la garniture présente des fuites.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET LIMITES D'UTILISATION

- | | | | | | | | |
|--|--|-------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - Tension d'alimentation: - Débit: - Hmax (m) - Hauteur manométrique: - Degré de protection moteur: - Classe de protection: - Puissance absorbée: - Plage de température du liquide: - Immersion maximum: - Température de stockage: - Niveau de bruit: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">1 X 220/240V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">1 X 220/230V 60Hz</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">3 X 400V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">3 X 230V 60Hz</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">3 X 230V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">3 X 380/400V 60Hz</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> Voir plaquettes données électriques page 113 Voir plaquettes données électriques Voir plaquettes données électriques Voir plaquettes données électriques - de 0°C à +35°C pour l'usage domestique (normes de sécurité EN 60335-2-41) - de 0°C à +50°C pour autres utilisations 10 mètres -10°C à + 40°C Le niveau de bruit rentre dans les limites prévues par la directive EC 89/392/CEE et modifications successives | 1 X 220/240V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz | 3 X 400V 50Hz | 3 X 230V 60Hz | 3 X 230V 50Hz | 3 X 380/400V 60Hz |
| 1 X 220/240V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz | | | | | | |
| 3 X 400V 50Hz | 3 X 230V 60Hz | | | | | | |
| 3 X 230V 50Hz | 3 X 380/400V 60Hz | | | | | | |

AVERTISSEMENTS

1. L'utilisation est autorisée seulement si l'installation électrique possède les dispositifs de sécurité prévus par les normes en vigueur.
2. La pompe est munie d'une poignée pour le transport, utilisable également pour caler la pompe dans les forages ou les puits profonds au moyen d'une corde.



Les pompes ne doivent jamais être transportées, soulevées ou mises en marche suspendues par le câble d'alimentation.

3. Les éventuels dommages au câble d'alimentation exigent que celui-ci soit **remplacé et non pas réparé** (utiliser un câble type H07RN-F Ø 9-9,5 mm d'une longueur minimum de 10 mètres pour version portable, avec prise UNEL 47166-68 pour la version monophasée et avec prise CEE pour la version triphasée).

Il faut donc faire appel à du personnel spécialisé et qualifié, en possession des caractéristiques requises par les normes spécifiques en la matière.

4. Il est opportun de se servir de personnel qualifié également pour toutes les réparations électriques dont la mauvaise exécution pourrait provoquer des dommages et des accidents.
5. Il ne faut jamais faire marcher la pompe à sec.
6. Le Constructeur ne garantit pas le bon fonctionnement de la pompe si celle-ci est manipulée ou modifiée.

INSTALLATION

1. Si le fond du puits où la pompe doit fonctionner est particulièrement sale, il est bon de prévoir un support pour poser la pompe afin d'éviter que la crépine d'aspiration se bouche (**Fig.1-Fig.3**).
2. Avant de positionner la pompe, s'assurer que la crépine n'est pas totalement ou partiellement bouchée par la boue, les sédiments ou autres.
3. Il est conseillé d'utiliser des tuyauteries ayant un diamètre interne égal au moins à celui de la bride de refoulement, pour éviter la diminution des performances de la pompe et le risque d'obstructions.

Si le tuyau de refoulement parcourt des distances considérables à l'horizontale, il est conseillé de prévoir un tuyau de diamètre supérieur à celui de la bride de refoulement.

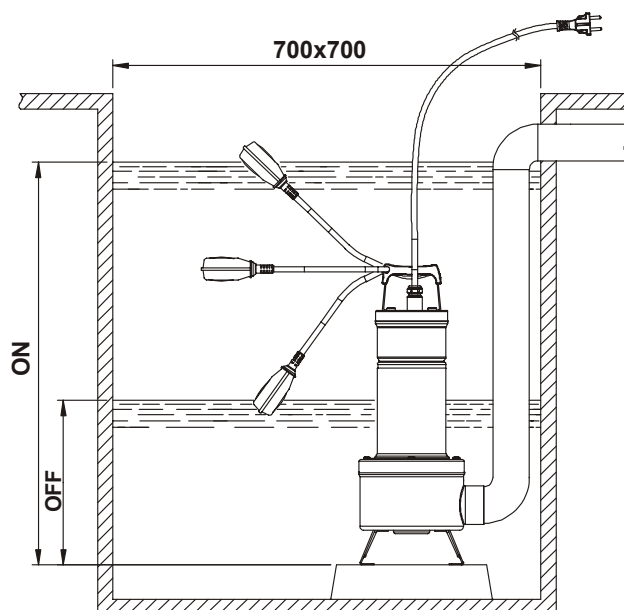
4.



Immerger complètement la pompe dans l'eau

INSTALLATION FEKA VS-VX

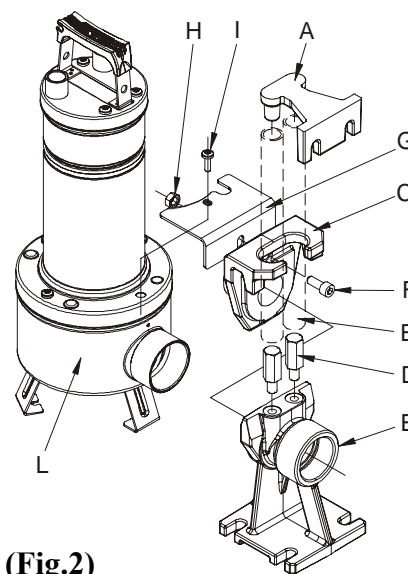
1. Pour la version munie d'interrupteur à flotteur, contrôler que celui-ci peut bouger librement (VOIR PARAGRAPHE REGLAGE INTERRUPTEUR A FLOTTEUR). Prévoir des puisards ayant les **dimensions minimum** indiquées dans la **Fig.1**. Le puisard devra toujours être dimensionné également en fonction de la quantité d'eau en arrivée et du débit de la pompe de manière à ne pas soumettre le moteur à un nombre excessif de démarrages.
2. Quand la pompe est prévue en installation fixe, avec flotteur, il faut toujours installer un clapet de retenue dans le tuyau de refoulement. Cette exécution est conseillable également pour les pompes avec fonctionnement manuel.



(Fig.1)

3. Raccorder le tuyau de refoulement rigide ou flexible directement sur la bride de la pompe. Si la pompe est utilisée en installations fixes, il est conseillé de la relier à la tuyauterie par l'intermédiaire d'un raccord pour en faciliter le démontage et la réinstallation. Si on utilise un tuyau flexible, appliquer sur la bride de la pompe un raccord porte-tuyau fileté. Garnir le filet avec du matériau approprié pour assurer l'étanchéité (ruban en teflon ou similaire).
4. Pour les installations fixes nous conseillons l'utilisation d'un dispositif de levage DSD2 (disponible sur demande - **Fig.2**) pour faciliter les opérations de maintenance sur l'électropompe. Inséré entre la bride de refoulement de l'électropompe et le tuyau, il évite, dans les opérations de maintenance, de devoir démonter le tuyau de refoulement. Le dispositif DSD2 est constitué de 8 composants plus un, non fournis (tuyaux de 3/4"):

- A. Bride de fixation des tuyaux
- B. Tuyaux de 3/4" (non fournis)
- C. Coulisseau
- D. Colonnettes guide-tuyaux
- E. Pied d'assise
- F. Vis à 6 pans creux M10X25
- G. Bride de base
- H. Écrou M10
- I. Vis bride pompe
- L. Pompe

**(Fig.2)**

Le pied d'assise doit être positionné dans le fond de la cuve et fixé avec des vis tamponnées correctement dimensionnées. La bride de guidage du tuyau doit être positionnée sur la partie haute du puisard et insérée à l'extrémité des deux tuyaux de 3/4" (non fournis), qui servent de descente. Les deux tuyaux relient la bride au pied d'assise. Positionner la bride de base en contact avec le filtre de la pompe, à proximité de l'orifice de refoulement, en fixant avec deux vis prévues pour le blocage du couvercle du filtre.

Enlever la vis supérieure de la bride côté refoulement (I).

Assembler la patte antirotation (G).

Remonter la vis (I).

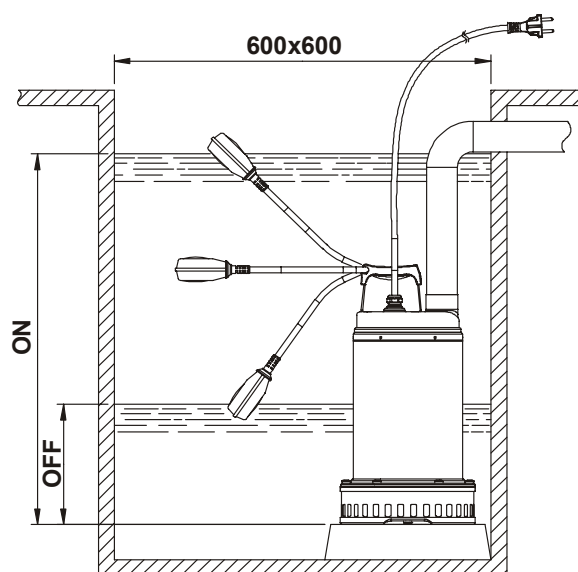
Extraire la coulisse du pied d'accouplement et la raccorder à l'orifice de refoulement de la pompe.

En utilisant la vis F et l'écrou H, fixer la coulisse à la pompe comme l'indique la figure.

Remettre en place l'ensemble coulisse/pompe sur le pied (**Fig.2**).

INSTALLATION DRENAG 1000-1200

1. Raccorder le tuyau de refoulement rigide ou flexible directement sur la bride de la pompe. Si la pompe est utilisée en installations fixes, il est conseillé de la relier à la tuyauterie par l'intermédiaire d'un raccord pour en faciliter le démontage et la réinstallation. Si on utilise un tuyau flexible, appliquer sur la bride de la pompe un raccord porte-tuyau fileté. Garnir le filet avec du matériau approprié pour assurer l'étanchéité (ruban en teflon ou similaire).
2. Pour la version munie d'interrupteur à flotteur, contrôler que celui-ci peut bouger librement (VOIR PARAGRAPHE REGLAGE INTERRUPTEUR A FLOTTEUR). Prévoir des puisards ayant les **dimensions minimum** indiquées dans la **Fig.3**. Le puisard devra toujours être dimensionné également en fonction de la quantité d'eau en arrivée et du débit de la pompe de manière à ne pas soumettre le moteur à un nombre excessif de démarrages.

**(Fig.3)**

3. Quand la pompe est prévue en installation fixe, avec flotteur, il faut toujours installer un clapet de retenue dans le tuyau de refoulement. Cette exécution est conseillable également pour les pompes avec fonctionnement manuel.

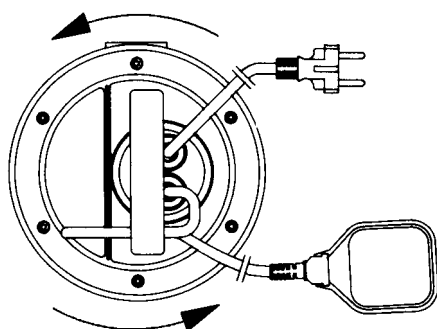
BRANCHEMENT ELECTRIQUE

ATTENTION! RESPECTER LES NORMES DE SECURITE



1. S'assurer que la tension de secteur correspond à celle qui est indiquée sur la plaque et **QU'IL EST POSSIBLE D'EFFECTUER UNE MISE À LA TERRE EFFICACE.**
2. **Il est vivement conseillé de munir les stations de pompage d'un interrupteur automatique avec un seuil d'intervention inférieur à 30 mA.**
3. Les moteurs monophasés sont munis de protection thermique ampèremétrique incorporée et peuvent être raccordés directement au secteur. **N.B.:** si le moteur est surchargé, il s'arrête automatiquement. **Une fois refroidi, il repart automatiquement sans avoir besoin d'aucune intervention manuelle.**
4. Les pompes triphasées doivent être protégées par des coupe-circuits appropriés calibrés selon les caractéristiques indiquées sur la plaque de la pompe à installer. La prise de la pompe doit être connectée à une prise CEE munie d'un interrupteur sectionneur et de fusibles.
5. Ne pas endommager ou couper le câble d'alimentation. Si cela se produit, pour la réparation ou le remplacement du câble, faire appel à du personnel spécialisé et qualifié.

CONTROLE DU SENS DE ROTATION (pour moteurs triphasés)



(Fig.4)

Le sens de rotation devra être contrôlé à chaque fois qu'on effectue une nouvelle installation.

Il faudra procéder de la façon suivante (Fig.4):

1. Positionner la pompe sur une surface plate;
2. Mettre la pompe en marche et l'arrêter immédiatement;
3. Observer attentivement le contrecoup au démarrage en regardant la pompe côté moteur. Le sens de rotation est correct, à savoir dans le sens des aiguilles d'une montre, si la calotte de protection bouge dans le sens indiqué par les flèches du dessin (contraire aux aiguilles d'une montre).

S'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle parce que la pompe est déjà installée, procéder de la façon suivante:

1. Faire partir la pompe et observer le débit de l'eau.
2. Arrêter la pompe, couper la tension et intervertir deux des phases de la ligne d'alimentation.
3. Remettre la pompe en marche et contrôler de nouveau le débit.
4. Arrêter la pompe.



Le sens de rotation correct sera celui auquel correspondront le débit et l'absorption électrique LES PLUS BAS !

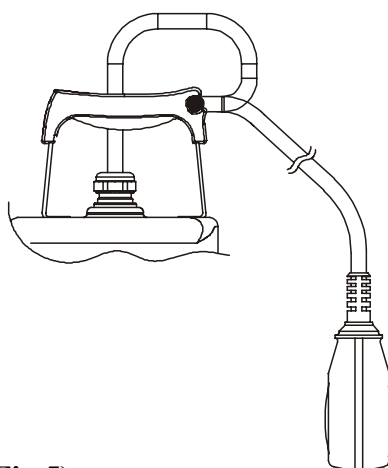
MISE EN MARCHE

Les modèles munis d'interrupteur à flotteur sont mis en marche automatiquement quand le niveau de l'eau monte; les modèles sans flotteur sont mis en marche au moyen d'un interrupteur situé en amont de la prise (non fourni).

REGLAGE DE L'INTERRUPTEUR A FLOTTEUR

En allongeant ou en raccourcissant le segment de câble compris entre le flotteur et le point fixe (bride prévue dans la poignée - Fig.5), on règle le niveau d'enclenchement (START) ou/et le niveau de déclenchement (STOP) de la pompe. Faire en sorte que le flotteur puisse bouger librement.

Vérifier que le niveau d'arrêt ne découvre pas le filtre.



(Fig.5)

PRECAUTIONS

1. La crépine d'aspiration doit toujours être présente quand la pompe fonctionne.
2. La pompe ne doit pas être soumise à plus de 20 démarrages horaires de manière à ne pas exposer le moteur à des sollicitations thermiques excessives.
3. **DANGER DE GEL:** quand la pompe reste inactive pendant longtemps à une température inférieure à 0°C, il faut s'assurer qu'il n'y a pas d'eau résiduelle qui en congelant pourrait créer des fissures dans les composants de la pompe.
4. Si la pompe a été utilisée avec des substances qui ont tendance à se déposer, rincer l'installation avec un puissant jet d'eau, après l'emploi, de manière à éviter la formation de dépôts ou d'incrustations qui tendraient à réduire les caractéristiques de la pompe.

MAINTENANCE ET LAVAGE



L'électropompe, lors du fonctionnement normal, n'a besoin d'aucun type de maintenance grâce à la garniture d'étanchéité mécanique lubrifiée en chambre à huile et aux roulements lubrifiés à vie. **L'électropompe ne peut être démontée que par du personnel spécialisé et qualifié en possession des caractéristiques requises par les normes spécifiques en la matière.** Dans tous les cas, toutes les interventions de réparation et de maintenance doivent être effectuées seulement après avoir débranché la pompe. Durant le démontage, il faut faire très attention aux corps coupants qui peuvent provoquer des blessures.

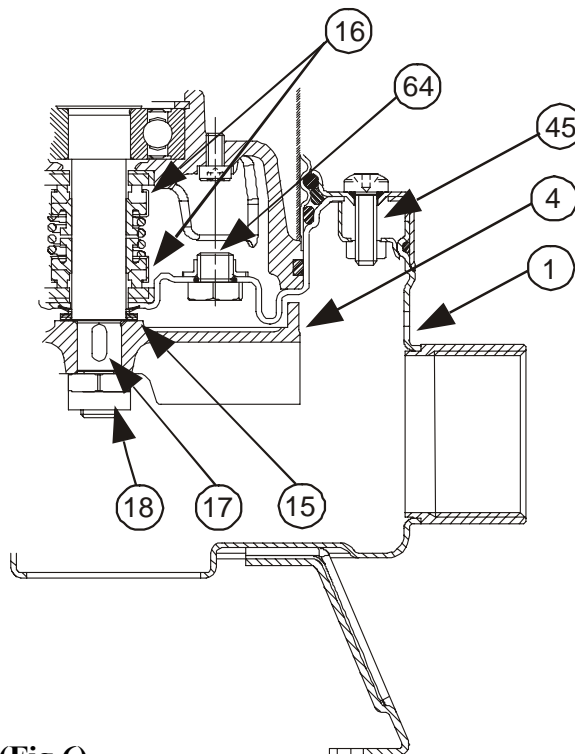
CONTROLE ET VIDANGE DE L'HUILE DE LA GARNITURE *Feka VS-VX*

Pour effectuer cette opération, il faut dévisser les six vis (45) de manière à pouvoir démonter le couvercle filtre, le filtre et le corps pompe (1). Récupérer le joint OR (28) et les écrous (51). Dévisser avec une clé spéciale l'écrou de blocage de la roue (18), en bloquant la roue (4) avec la main. Récupérer la languette (17) et la garniture anti-sable (15). A ce point, en renversant la pompe avec la partie hydraulique vers le haut, dévisser et enlever le bouchon (64).

Incliner la pompe de manière à faire sortir l'huile par le goulot (64) et la verser dans un récipient. Analyser l'huile: si elle présente des gouttelettes d'eau ou des particules abrasives (du sable par ex.), il faut contrôler l'état de la garniture d'étanchéité mécanique (16) et la remplacer le cas échéant (dans un centre spécialisé). Effectuer dans ce cas la vidange de l'huile et remplir avec **environ 170 g d'huile type MARCOL 152 ESSO**.

Rétablir le niveau de l'huile à l'intérieur de la chambre à huile avec un entonnoir enfilé dans le goulot (64). Revisser le bouchon (64) à sa place et effectuer les opérations inverses au démontage pour remonter la pompe après avoir appliqué dans le logement de la bague anti-sable (15) de la graisse au téflon.

L'HUILE USAGÉE DOIT ÊTRE RECUPERÉE POUR LE RECYCLAGE DANS LE RESPECT DES NORMES EN VIGUEUR.



(Fig.6)

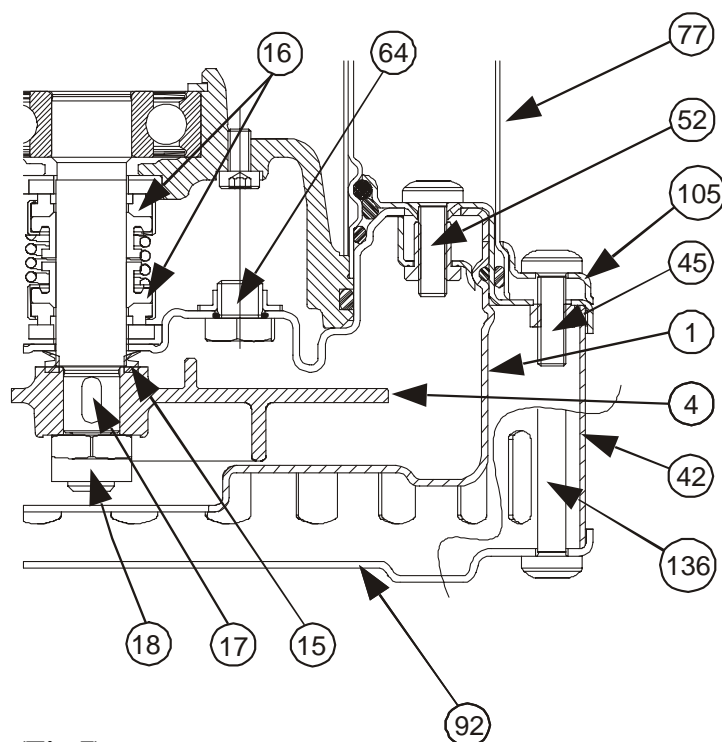
CONTROLE ET VIDANGE DE L'HUILE DE LA GARNITURE *DRENAG 1000-1200*

Pour effectuer cette opération il faut dévisser les six vis de la bride (45) de manière à pouvoir enlever la bride (105) et la chemise externe (77). Dévisser les trois vis du couvercle filtre (136) et enlever le couvercle (92) et le filtre (42). Dévisser les quatre vis du corps pompe (52) et enlever le corps pompe (1). Dévisser avec une clé spéciale l'écrou de blocage de la roue (18), tout en bloquant la roue avec la main (4). Enlever la roue (4) en utilisant des leviers si nécessaire. Récupérer la clavette (17) et la garniture antisable (15), dévisser et enlever le bouchon (64). Incliner la pompe de manière à faire sortir l'huile par le trou du bouchon (64) et la verser dans un récipient. Analyser l'huile: si elle présente des gouttelettes d'eau ou des particules abrasives (du sable par ex.), il faut contrôler l'état de la garniture d'étanchéité mécanique (16) et la remplacer le cas échéant (dans un centre spécialisé). Effectuer dans ce cas la vidange de l'huile et remplir avec **environ 170 g d'huile type MARCOL 152 ESSO**.

Rétablir le niveau de l'huile à l'intérieur de la chambre à huile avec un entonnoir enfilé dans le goulot (64). Revisser le bouchon (64) à sa place et effectuer les opérations inverses au démontage pour remonter la pompe après avoir appliqué dans le logement de la bague anti-sable (15) de la graisse au teflon.

Attention! Lors du montage, mettre correctement en place tous les joints toriques, sans les abîmer.

L'HUILE USAGÉE DOIT ÊTRE RECUPERÉE POUR LE RECYCLAGE DANS LE RESPECT DES NORMES EN VIGUEUR.



(Fig.7)

MODIFICATIONS ET PIÈCES DE RECHANGE

Le Constructeur décline toute responsabilité en cas de modification non autorisée au préalable. Toutes les pièces de rechange utilisées dans les réparations doivent être originales et tous les accessoires doivent être autorisés par le constructeur, de manière à pouvoir garantir la sécurité maximum des machines et des installations dans lesquelles les pompes sont montées.

Le Constructeur décline toute responsabilité pour les éventuelles inexactitudes contenues dans ce livret pouvant être dues à des erreurs d'imprimerie ou de transcription. Il se réserve le droit d'apporter aux produits les modifications qu'il estimera nécessaires ou utiles, sans en compromettre les caractéristiques essentielles.

IDENTIFICATION DES INCONVENIENTS ET REMEDES

INCONVENIENTS	CONTROLES (causes possibles)	REMEDES
1. Le moteur ne démarre pas et ne fait pas de bruit.	A. Vérifier que le moteur est sous tension. B. Vérifier les fusibles de protection. C. L'interrupteur à flotteur ne permet pas le démarrage.	B. S'ils sont grillés, les remplacer. C. - Vérifier que le flotteur bouge librement. - Vérifier que le flotteur fonctionne (contacter le fournisseur).
2. La pompe ne refoule pas.	A. La crépine d'aspiration ou les tuyaux sont bouchés. B. La roue est usée ou bouchée. C. Le clapet de retenue s'il est installé sur le tuyau de refoulement est bloqué en position fermée. D. Le niveau du liquide est trop bas. Au démarrage, le niveau de l'eau doit être supérieur à celui de la crépine. E. La hauteur manométrique est supérieure aux caractéristiques de la pompe.	A. Eliminer les obstructions. B. Remplacer la roue ou éliminer l'obstruction. C. Contrôler le bon fonctionnement du clapet et le remplacer éventuellement. D. Régler la longueur du câble de l'interrupteur à flotteur (VOIR PARAGRAPHE "REGLAGE DE L'INTERRUPTEUR A FLOTTEUR").
3. La pompe ne s'arrête pas.	A. Le flotteur n'interrompt pas le fonctionnement de la pompe.	A. -Vérifier que le flotteur bouge librement. -Vérifier l'efficacité du flotteur (les contacts pourraient être endommagés - contacter le fournisseur).
4. Le débit est insuffisant.	A. Vérifier que la crépine d'aspiration n'est pas partiellement bouchée. B. Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions partielles ou d'incrustations sur la roue ou dans le tuyau de refoulement. C. Vérifier que la roue n'est pas usée. D. Vérifier que le clapet de retenue (s'il est prévu) n'est pas partiellement bouché. E. Vérifier le sens de rotation dans les versions triphasées (Voir paragraphe "CONTROLE DU SENS DE ROTATION").	A. Eliminer les éventuelles obstructions. B. Eliminer les éventuelles obstructions. C. Remplacer la roue. D. Nettoyer soigneusement le clapet de retenue. E. Invertir deux fils d'alimentation.

IDENTIFICATION DES INCONVENIENTS ET REMEDES

INCONVENIENTS	CONTROLES (causes possibles)	REMEDES
5. Le dispositif de protection thermique ampèremétrique arrête la pompe.	<p>A. Vérifier que le liquide à pomper n'est pas trop dense car cela pourrait causer la surchauffe du moteur.</p> <p>B. Vérifier que la température de l'eau n'est pas trop élevée. (voir plage de température du liquide)</p> <p>C. La pompe est partiellement bloquée par les impuretés.</p> <p>D. La pompe est bloquée mécaniquement.</p>	<p>C. Nettoyer soigneusement la pompe.</p> <p>D. Contrôler s'il y a des points de friction entre parties mobiles et parties fixes; contrôler l'état d'usure des roulements (contacter le fournisseur).</p>

INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION AND MAINTENANCE



Installation and functioning must comply with the safety regulations in force in the country in which the product is installed. The entire operation must be carried out in a workmanlike manner.

Failure to comply with the safety regulations not only causes risk to personal safety and damage to the equipment, but invalidates every right to assistance under guarantee.

APPLICATIONS

The **FEKA VS-VX** pump is a submersible centrifugal pump made of stainless steel with a vortex back impeller, designed and built for use with dirty water from septic tanks and dirty water in general containing solid bodies with maximum diameter 50 mm, but only for non-aggressive water. Thanks to the radial delivery aperture (2" female) it may be easily fitted on lifting devices (type DSD2).

The float, where fitted, allows fixed installation and guarantees automatic pumping operation.

The **DRENAG 1000 - 1200** pump is of submersible centrifugal type, made completely of stainless steel with a clearance impeller, designed and built to pump clear waste water, sandy, muddy and sludgy waters, without fibre, containing solid bodies with maximum dimensions up to 10 mm in diameter, but always non-aggressive waters. Suitable for domestic and building-site uses in fixed applications, with manual or automatic operation, for draining cellars and garages prone to flooding, for pumping drains, rainwater traps or infiltrations from gutters, excavations, etc. Thanks to their compact shape and easy manoeuvrability and to the vertical delivery mouth with male thread, they are also suitable for particular applications as portable pumps for emergency uses, such as for drawing water from tanks or rivers, draining swimming pools or fountains, excavations or underpasses. Also suitable for gardening and hobby uses in general.

The float, where fitted, allows fixed installation and guarantees automatic pumping operation.



These pumps cannot be used in swimming pools, ponds or tanks in which people or present, or for pumping hydrocarbons (petrol, diesel fuel, fuel oils, solvents, etc.) in accordance with the accident-prevention regulations in force.

N.B. The liquid inside the pump, to lubricate the seal device, is not toxic but it may alter the characteristics of the water (if it is pure water) if there is a leak in the seal device.

TECHNICAL DATA AND LIMITS ON USE

- | | | | | | | | |
|---|--|-------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> – Supply voltage: – Flow rate: – Hmax (m) - Head: – Degree of motor protection: – Protection class: – Absorbed power: – Liquid temperature range: – Maximum immersion: – Storage temperature: – Noise level: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">1 X 220/240V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">1 X 220/230V 60Hz</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">3 X 400V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">3 X 230V 60Hz</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">3 X 230V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">3 X 380/400V 60Hz</td> </tr> </table> <p>see electric data plate</p> <p>pag. 113</p> <p>see electric data plate</p> <p>see electric data plate</p> <p>see electric data plate</p> <ul style="list-style-type: none"> – from 0°C to +35°C for domestic use (safety standards EN 60335-2-41) – from 0°C to +50°C for other uses <p>10 metres</p> <p>-10°C to +40°C</p> <p>Falls within the limits envisaged by EC Directive 89/392/EEC and subsequent modifications.</p> | 1 X 220/240V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz | 3 X 400V 50Hz | 3 X 230V 60Hz | 3 X 230V 50Hz | 3 X 380/400V 60Hz |
| 1 X 220/240V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz | | | | | | |
| 3 X 400V 50Hz | 3 X 230V 60Hz | | | | | | |
| 3 X 230V 50Hz | 3 X 380/400V 60Hz | | | | | | |

WARNINGS

1. Use is allowed only if the electric system is in possession of safety precautions in accordance with the regulations in force.
2. The pump is provided with a carrying handle which may also be used to lower it into wells or deep holes with a rope or cable.



The pumps must never be carried, lifted or made to operate hanging from their power cable.

3. If the power cable is damaged in any way it must be **replaced** and **not repaired** (use cable type H07RN-F diam. 9 – 9.5 mm. with minimum length 10 metres for the portable version, with a UNEL 47166-68 plug for the SINGLE-PHASE version and with an EEC plug for the THREE-PHASE version).

This must be done by skilled personnel, in possession of the qualifications required by the regulations in force.

4. Qualified personnel must also be employed for all electrical repairs which, if badly carried out, could cause damage and accidents.
5. The pump must **never** be allowed to run dry.
6. The Manufacturer does not vouch for correct operation of the pump if it is tampered with or modified.

INSTALLATION

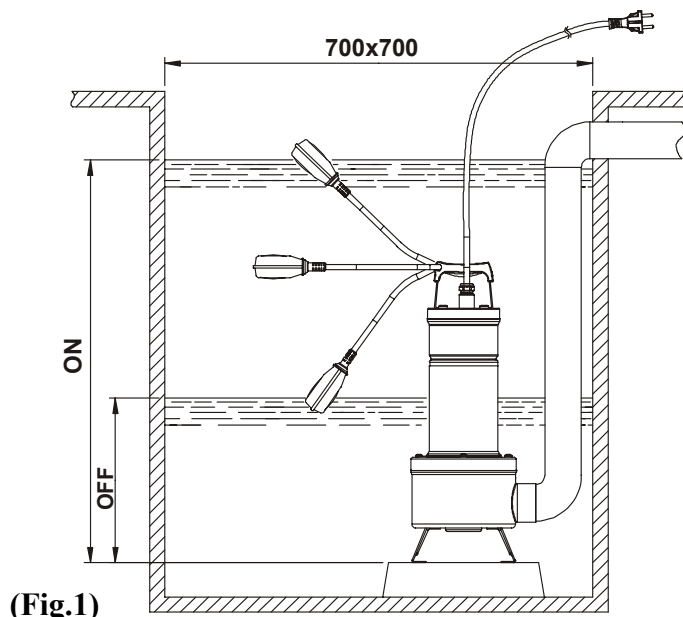
1. If the bottom of the well or borehole in which the pump is to operate is particularly dirty, it is advisable to provide a support for the pump to sit on so as to avoid clogging of the intake grid. (**Fig. 1-Fig.3**).
2. Before putting the pump in position, ensure that the strainer is not totally or partially blocked by mud, sediment or similar substances.
3. It is advisable to use pipes with an internal diameter at least equal to that of the delivery mouth, to avoid falls in pump performance and the possibility of clogging. In cases where the delivery pipe has long horizontal stretches, it is advisable for this pipe to have a larger diameter than that of the delivery mouth.
- 4.



Totally immerse the pump in the water.

INSTALLATION FEKA VS-VX

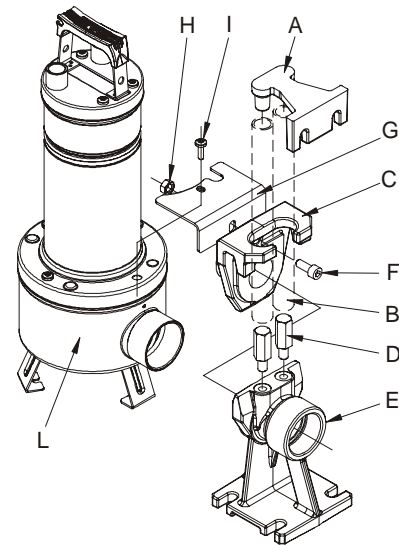
1. On the version provided with a float switch, ensure that the float can move freely (SEE THE PARAGRAPH ON ADJUSTING THE FLOAT SWITCH). Ensure that the **minimum dimensions** of the borehole are as in **Fig.1**. The dimensions of the borehole must also be calculated with relation to the quantity of water arriving and to the pump flow rate so as not to subject the motor to excessive starting operations.
2. When the pump is to be in a fixed installation, with a float, a check valve must always be fitted in the delivery pipe. This is also advisable on pumps with manual operation.



(Fig.1)

3. Connect the delivery pipe or hose directly to the pump mouth. If the pump is used in fixed installations it is advisable to connect it to the pipe with a coupling so as to facilitate disassembly and reinstallation. If a hose is used, fit a threaded hosetail on the pump mouth. Wrap the thread with suitable material to ensure an effective seal (teflon tape or similar).
4. For fixed installations we advise the use of the lifting device DSD2 (available on request - **Fig.2**) to facilitate pump maintenance operations. When fitted between the pump delivery aperture and the pipe, it avoids having to remove the delivery pipe during maintenance jobs. The DSD2 device is composed of 8 parts:

- A. Pipe anchoring bracket
- B. 3/4" pipes (not supplied)
- C. Slide
- D. Pipe guide columns
- E. Foot
- F. Screw TCEI M10X25
- G. Base bracket
- H. Nut M10
- I. Pump flange screw
- L. Pump



(Fig.2)

The foot is positioned on the bottom of the tank and fixed with expansion screws of suitable dimensions. The pipe guide bracket must be positioned at the top of well or borehole and inserted in the end of two 3/4" pipes (not supplied), which act as a slide. The two pipes connect the bracket to the foot. Position the base bracket in contact with the pump suction strainer near the delivery aperture, secure everything to the strainer cover with the screws provided to lock the strainer cover.

Remove the top screw from the flange on the delivery side (I).

Assemble the anti-rotation bracket (G).

Replace the screw (I).

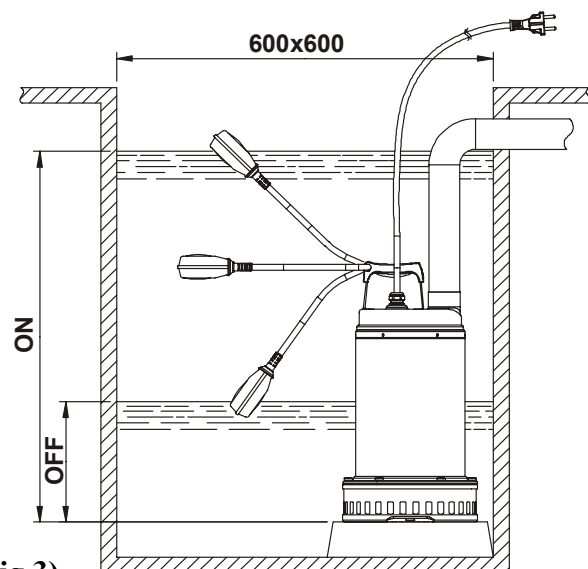
Extract the slide from the coupling foot and connect it to the delivery port of the pump.

Using the screw F and the nut H, fix the slide to the pump as indicated in the figure.

Reposition the slide/pump assembly on the foot (**Fig.2**).

INSTALLATION DRENAG 1000-1200

1. Connect the delivery pipe or hose directly to the pump mouth. If the pump is used in fixed installations it is advisable to connect it to the pipe with a coupling so as to facilitate disassembly and reinstallation. If a hose is used, fit a threaded hosetail on the pump mouth. Wrap the thread with suitable material to ensure an effective seal (teflon tape or similar).
2. On the version provided with a float switch, ensure that the float can move freely (SEE THE PARAGRAPH ON ADJUSTING THE FLOAT SWITCH). Ensure that the **minimum dimensions** of the borehole are as in **Fig.3**. The dimensions of the borehole must also be calculated with relation to the quantity of water arriving and to the pump flow rate so as not to subject the motor to excessive starting operations.



(Fig.3)

- When the pump is to be in a fixed installation, with a float, a check valve must always be fitted in the delivery pipe. This is also advisable on pumps with manual operation.

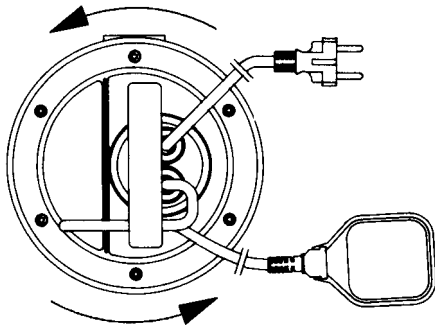
ELECTRIC CONNECTION

CAUTION! ALWAYS FOLLOW THE SAFETY REGULATIONS.



- Ensure that the mains voltage is the same as the value shown on the motor plate and that there is the possibility of **MAKING A GOOD EARTH CONNECTION**.
- Pumping stations must always be provided with an automatic switch with an intervention current of less than 30 mA.**
- Single-phase motors are provided with built-in thermal overload protection and may be connected directly to the mains. **N.B.** If the motor is overloaded it stops automatically. **Once it has cooled down it starts again automatically without any need for manual intervention.**
- Three-phase pumps must be protected with motor protectors suitably calibrated according to the values on the data plate of the pump to be installed. The plug on the pump must be connected to an EEC socket complete with isolating switch and fuses.
- Do not damage or cut the power cable. If this should occur accidentally, have it repaired or replaced by skilled and qualified personnel.

CHECKING THE DIRECTION OF ROTATION (for three-phase motors)



(Fig.4)

The direction of rotation must be checked each time a new installation is made.

Proceed as follows (Fig.4):

- Place the pump on a flat surface.
- Start the pump and stop it immediately.
- Carefully observe the kick-back on starting, looking at the pump from the motor side. The direction of rotation is correct, that is clockwise, if the protection cap moves as in the drawing (anti-clockwise).

If it is not possible to check as described above because the pump is already installed, check as follows:

- Start the pump and observe the water flow rate.
- Stop the pump, switch off the power and invert two phases on the supply line.
- Restart the pump and check the water flow rate again.
- Stop the pump.



The correct direction of rotation will be the one in which the flow rate and electric absorption are LOWER!

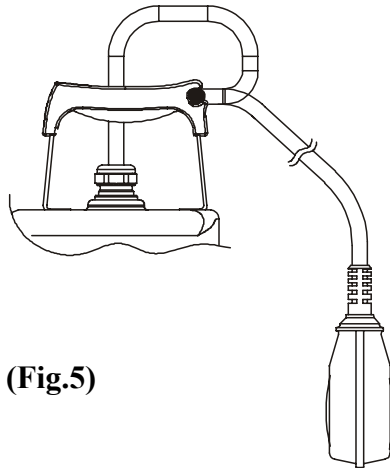
STARTING UP

Models with a float switch start up automatically when the water level rises; models without a float are started by means of a switch located upstream from the socket (not supplied).

ADJUSTING THE FLOAT SWITCH

Lengthening or shortening the cable between the float and the fixed point (slot provided in the handle - Fig.5) adjusts the START or STOP level of the pump. Be sure that the float can move freely.

Ensure that the stop level does not uncover the strainer.



(Fig.5)

PRECAUTIONS

1. The intake strainer must always be in place during pump operation.
2. The pump should not be started more than 20 times in one hour so as not to subject the motor to excessive thermal shock.
3. **DANGER OF FROST:** When the pump remains inactive for a long time at temperatures of less than 0°C, it is necessary to ensure that there is no water residue which could freeze and cause cracking of the pump components.
4. If the pump has been used with substances which tend to form a deposit, rinse it after use with a powerful jet of water so as to avoid the formation of deposits or scale which would tend to reduce the yield of the pump.

MAINTENANCE AND CLEANING



In normal operation, the pump does not require any specific maintenance, thanks to its mechanical seal lubricated in an oil chamber and to its sealed-for-life bearings. **The electropump must not be dismantled unless by skilled personnel in possession of the qualifications required by the regulations in force.** In any case, all repairs and maintenance jobs must be carried out only after having disconnected the pump from the power mains.

During disassembly, pay attention to any sharp parts which could cause injury.

CHECKING AND CHANGING THE SEALING OIL *FEKA VS-VX*

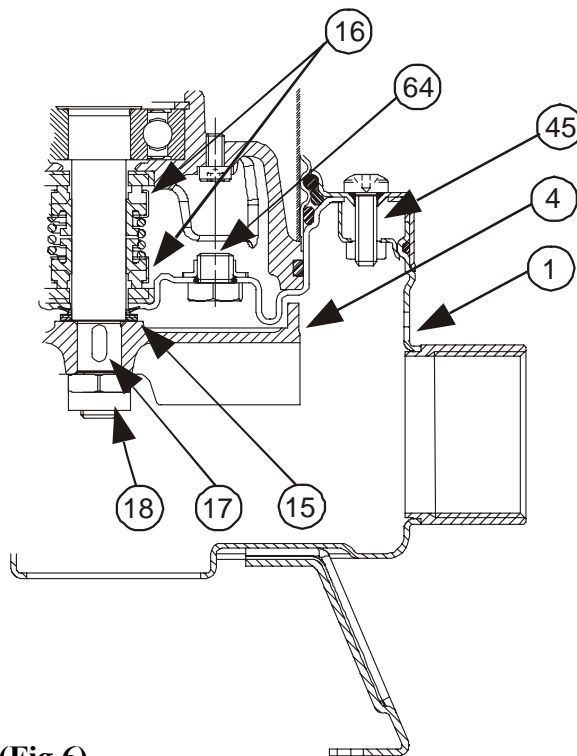


To perform this operation, slacken the six screws (45) so as to be able to remove the strainer cover, the strainer and the pump body (1). Retain the O-ring (28) and the nuts (51). Using a suitable spanner, unscrew the impeller retaining nut (18), holding the impeller (4) still with your hand. Retain the key (17) and the sand guard (15). Now overturn the pump with the hydraulic part facing upwards, unscrew and remove the drainage cap (64).

Tilt the pump so as to let the oil flow out of the drainage hole (64) and catch it in a container. Analyse the oil: if you find any particles of water or abrasive materials (for example, sand) it is advisable to check the condition of the mechanical seal (16) and to have it changed if necessary (at a specialized centre). In this case change the oil too, with **about 170 gr of oil type MARCOL 152ESSO**.

Top up the oil level inside the sealing oil chamber using a special funnel inserted in the hole in the cap (64). Screw the drainage cap (64) back on and perform the disassembly operations in inverse order to reassemble the pump after having spread a suitable amount of teflon grease in the seat of the sand guard (15).

OLD OIL MUST BE DISPOSED OF AS REQUIRED BY THE REGULATIONS IN FORCE.



(Fig.6)

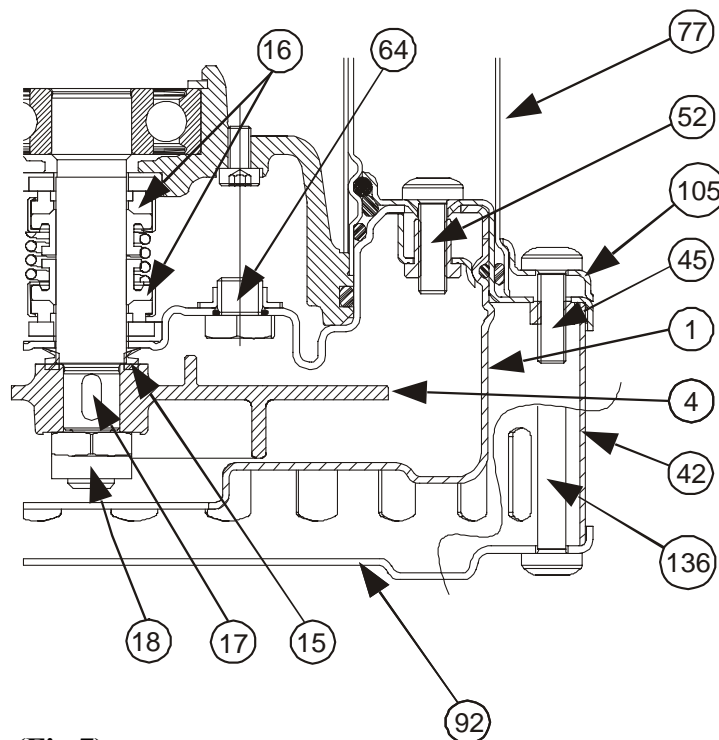
CHECKING AND CHANGING THE SEALING OIL *DRENAG 1000-1200*

To perform this operation you must unscrew the six screws of the flange (45) so as to be able to remove the flange (105) and the outer jacket (77). Unscrew the three screws of the filter cover (136) and remove the cover (92) and the filter (42). Unscrew the four screws of the pump body (52) and remove the pump body (1). Using a suitable wrench, unscrew the nut (18) that blocks the impeller, holding the impeller (4) still with your hand. Remove the impeller (4), if necessary with the aid of levers. Recover the tab (17) and the sand protection ring (15), unscrew and remove the cap (64). Tilt the pump so as to drain the oil out of the hole of the cap (64) and pour it into a container. Analyse the oil: if you find any particles of water or abrasive materials (for example, sand) it is advisable to check the condition of the mechanical seal (16) and to have it changed if necessary (at a specialized centre). In this case change the oil too, with **about 170 gr of oil type MARCOL 152 ESSO**.

Top up the oil level inside the sealing oil chamber using a special funnel inserted in the hole in the cap (64). Screw the drainage cap (64) back on and perform the disassembly operations in inverse order to reassemble the pump after having spread a suitable amount of teflon grease in the seat of the sand guard (15).

Attention! During assembly, fit all the O-rings correctly, without damaging them.

OLD OIL MUST BE DISPOSED OF AS REQUIRED BY THE REGULATIONS IN FORCE.



(Fig.7)

MODIFICATIONS AND SPARE PARTS

Any modification not authorized beforehand relieves the manufacturer of all responsibility. All the spare parts used in repairs must be original ones and the accessories must be approved by the manufacturer so as to be able to guarantee maximum safety of the machines and systems in which they may be fitted.

The manufacturer declines all responsibility for possible errors in this booklet, if due to misprints or errors in copying. The company reserves the right to make any modifications to products that it may consider necessary or useful, without affecting the essential characteristics.

TROUBLESHOOTING

FAULT	CHECK (possible cause)	REMEDY
1. The motor does not start and makes no noise.	A. Check that the motor is live. B. Check the protection fuses. C. The float switch does not allow starting.	B. If they are burnt-out, change them. C. -Ensure that the float moves freely. -Ensure that the float is efficient (contact the supplier).
2. The pump does not deliver.	A. The intake grid or the pipes are blocked. B. The impeller is worn or blocked. C. The check valve, if installed on the delivery pipe, is blocked in closed position. D. The level of the liquid is too low. When starting, the level of the liquid must be higher than that of the strainer. E. The required head is higher than the pump characteristics.	A. Remove the blockage. B. Change the impeller or remove the blockage. C. Check that the valve is operating correctly and replace it if necessary. D. Adjust the length of the float switch cable (SEE THE PARAGRAPH ON "ADJUSTING THE FLOAT SWITCH").
3. The pump does not stop.	A. The switch is not deactivated by the float.	A. -Ensure that the float moves freely. -Check float efficiency (the contacts could be damaged - contact the supplier).
4. The flow is insufficient.	A. Ensure that the intake grid is not partly blocked. B. Ensure that the impeller or the delivery pipe are not partly blocked or encrusted. C. Ensure that the impeller is not worn. D. Ensure that the check valve (if fitted) is not partly clogged. E. On three-phase motors, check that the direction of rotation is correct (See the paragraph on "CHECKING THE DIRECTION OF ROTATION").	A. Remove any blockage. B. Remove any blockage. C. Change the impeller. D. Carefully clean the check valve. E. Invert the connection of two supply wires.
5. The thermal overload protection stops the pump.	A. Check that the liquid to be pumped is not too dense as this could cause overheating of the motor. B. Check that the water temperature is not too high. C. The pump is partly blocked by impurities. D. The pump is mechanically blocked.	C. Carefully clean the pump. D. Check whether there is rubbing between the moving and fixed parts; check the wear of the bearings (contact the supplier).

INSTALLATIONS - UND WARTUNGSANLEITUNGEN



Installation und Funktion müssen den Sicherheitsvorschriften des jeweiligen Einsatzlandes entsprechen. Der gesamte Vorgang muß vorschriftsmäßig ausgeführt werden.

Die Nichteinhaltung der Sicherheitsvorschriften stellt ein Risiko für Personen und Geräte dar und läßt außerdem jeden Garantieanspruch verfallen.

ANWENDUNGEN

Die Pumpe **FEKA VS-VX** ist eine tauchbare Kreiselpumpe aus rostfreiem Stahl mit zurückgesetztem Wirbelläufer, die für die Förderung von nicht aggressivem Schmutzwasser aus biologischen Sickergruben, sowie Schmutzwasser mit Festkörpern bis zu einem Durchmesser von max. 50 mm entwickelt und konstruiert wurde.

Dank der radialen Auslaßmündung (2" Innengewinde) wird die Montage an den Hebevorrichtungen (Typ DSD2) erleichtert.

Der eventuelle Schwimmer erlaubt die feste Installation und sichert die automatische Pumpfunktion.

Die Pumpe **DRENAG 1000 - 1200** ist eine tauchbare Kreiselpumpe aus rostfreiem Stahl und mit Streifläufer, die für das Pumpen von klarem Abwasser, sandigem, schlammigem und schmutzigem, faserfreiem Wasser mit Festkörpern mit einem Durchmesser bis maximal 10 mm, nicht aggressiv, entwickelt und konstruiert wurde. Sie eignet sich für den festen Einsatz im Haushalt und auf Baustellen mit manueller oder automatischer Funktion für das Trockenlegen von überschwemmten Unterkellerungen und Garagen, Drainagebrunnen, Regenwasserschächte und Infiltrationen aus Regenrinnen, Gruben, usw. Dank der kompakten und praktischen Form und der vertikalen Auslaßmündung mit Außengewinde kann sie auch als tragbare Pumpe für Notfälle, das Pumpen von Wasser aus Tanks und Wasserläufen, das Entleeren von Schwimmbecken und Fontänen oder Gruben und Unterführungen eingesetzt werden. Außerdem eignet sich die Pumpe auch für den Einsatz im Garten und Hobbyzwecke.

Der eventuelle Schwimmer ermöglicht die feste Installation und sichert das automatische Pumpen.



Gemäß der einschlägigen Unfallschutznormen dürfen die Pumpen nicht in Schwimmbecken, Weihern, Becken eingesetzt werden, in denen sich Personen aufhalten, sowie für das Pumpen von Kohlenwasserstoffen (Benzin, Gasöl, Heizöle, Lösungsmittel, usw.).

N.B.: Die in der Pumpe enthaltene Flüssigkeit für das Schmieren der Dichtung ist ungiftig, kann jedoch die Eigenschaften des Wasser (im Falle von reinem Wasser) verändern, wenn die Dichtung Lecke aufweist.

TECHNISCHE DATEN UND EINSATZGRENZEN

- | | | |
|---|--|-------------------|
| – Versorgungsspannung: | 1 X 220/240V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz |
| | 3 X 400V 50Hz | 3 X 230V 60Hz |
| | 3 X 230V 50Hz | 3 X 380/400V 60Hz |
| – Fördermenge: | siehe Schild der elektrischen Daten | |
| – Hmax (m) - Förderhöhe: | Seite 113 | |
| – Motorschutzgrad: | siehe Schild der elektrischen Daten | |
| – Schutzklasse: | siehe Schild der elektrischen Daten | |
| – Stromaufnahme: | siehe Schild der elektrischen Daten | |
| – Temperaturbereich der Flüssigkeit: | – 0°C bis +35°C für Haushaltszwecke
(Sicherheitsnormen EN 60335-2-41) | |
| | – 0°C bis +50°C für andere Zwecke | |
| – Max. Eintauchtiefe: | 10 Meter | |
| – Lagertemperatur: | -10°C bis +40°C | |
| – Geräuschpegel: | der Geräuschpegel liegt innerhalb der Grenzen der EWG-Richtlinie 89/392/EWG und folgende Abänderungen. | |

HINWEISE

1. Der Einsatz ist nur dann erlaubt, wenn die Elektroanlage mit den Sicherheitsvorrichtungen der einschlägigen Normen ausgestattet ist.
2. Die Pumpe ist mit einem Transportgriff ausgestattet, an dem sie auch mittels einem angebrachten Seil in Schächte oder tiefe Gruben abgelassen werden kann.



Die Pumpen dürfen unter keinen Umständen am Stromkabel getragen, gehoben oder aufgehängt werden.

3. Beschädigte Stromkabel dürfen **nicht repariert werden, sondern sind unbedingt zu ersetzen** (verwenden Sie ein Kabel des Typs H07RN-F Ø 9 - 9,5 mm mit einer Mindestlänge von 10 Metern bei der tragbaren Ausführung, mit Stecker UNEL 47166-68 für die **EINPHASIGE** Ausführung und mit EWG-Stecker für **DREIPHASIGE** Ausführung).
Wenden Sie sich daher an qualifiziertes Fachpersonal, das den Anforderungen der einschlägigen Normen entspricht.
4. Lassen Sie auch alle elektrischen Reparaturen von Fachpersonal ausführen, weil mangelhaft ausgeführte Arbeiten Personen- oder Sachschäden verursachen können.
5. Die Pumpe darf **auf keinen Fall** trocken laufen.
6. Die Herstellerfirma kann nicht für die Funktion der Pumpe haften, falls diese verändert wird.

INSTALLATION

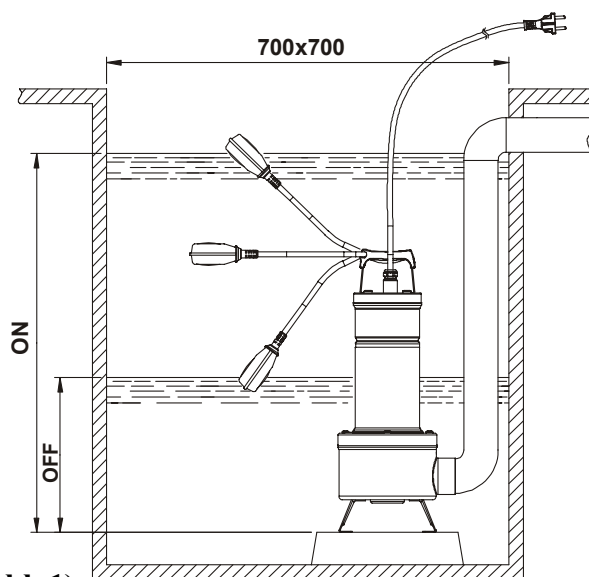
1. Falls der Boden des Schachts, in dem die Pumpe eingesetzt werden soll, stark verschmutzt ist, sollte eine Unterlage für die Pumpe vorgesehen werden, damit die Ansauggitter nicht verstopfen können (**Abb. 1-Abb.3**).
2. Vor dem Ausrichten der Pumpe sicherstellen, daß der Filter weder ganz noch teilweise durch Schlamm, Ablagerungen oder ähnliches verstopft ist.
3. Es empfiehlt sich Leitungen mit einem Innendurchmesser von mindestens dem Durchmesser der Auslaßmündung zu verwenden, damit die Minderung der Pumpenleistung und mögliche Verstopfungen vermieden werden.
- 4.



Die Pumpe muß ganz eingetaucht sein.

INSTALLATION FEKA VS-VX

1. Bei den Ausführungen mit Schwimmerschalter sicherstellen, daß dieser frei beweglich ist (SIEHE ABSATZ EINSTELLEN DES SCHWIMMERSCHALTERS). Es müssen Aufnahmeschächte mit den **Mindestabmessungen** der **Abb.1** vorgesehen werden. Die Schachtgröße muß immer auch entsprechend der zulaufenden Wassermenge und der Förderleistung der Pumpe gewählt werden, damit der Motor nicht zu oft angelassen werden muß.
2. Wenn die Pumpe fest mit Schwimmer installiert wird, muß an der Auslaufleitung stets ein Rückschlagventil eingebaut werden. Diese Ausführung empfiehlt sich auch für manuell funktionierende Pumpen.

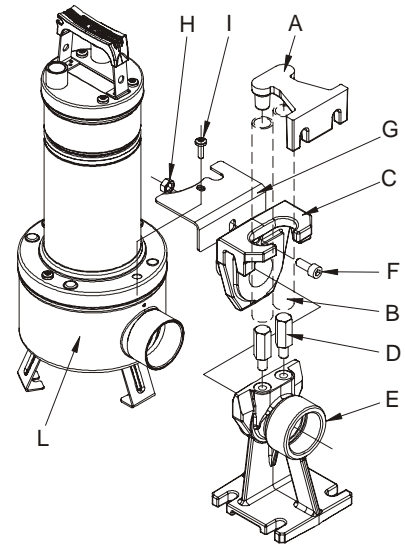


(Abb.1)

3. Das Auslaßrohr oder den Schlauch direkt an der Mündung der Pumpe anschließen. Wenn die Pumpe fest installiert ist, sollte die Leitung mittels eines Anschlußstückes angeschlossen werden, damit das Auseinandernehmen und die erneute Installation erleichtert wird. Wenn ein Schlauch verwendet wird, an der Pumpenmündung einen Gewinde- Schlauchhalter befestigen. Das Gewinde mit geeignetem Material abdichten (Teflonband oder ähnliches), damit die effektive Dichtigkeit gesichert wird.

4. Für Festinstallationen empfiehlt sich die Anwendung einer Hebevorrichtung DSD2 (auf Anfrage lieferbar - **Abb.2**), um Wartungsarbeiten an der Elektropumpe zu erleichtern. Diese Vorrichtung, die zwischen der Förderöffnung der Elektropumpe und der Rohrleitung eingefügt wird, vermeidet bei Wartungsarbeiten die Demontage der Förderrohrleitungen. Die Vorrichtung DSD2 besteht aus 8 Einzelteilen plus einem nicht in der Lieferung enthaltenen Teil (Rohre 3/4").

- A. Befestigungsbügel für Rohre
- B. Rohre 3/4" (nicht in der Lieferung enthalten)
- C. Gleitschlitten
- D. Säulen für Rohrführung
- E. Stützfuß
- F. Schraube TCEI M 10X25
- G. Basisbügel
- H. Mutter M10
- I. Schraube pumpenflansch
- L. Pumpe



(Abb.2)

Der Stützfuß wird auf dem Boden des Behälters positioniert und mit entsprechend zu bemessenden Expansionsschrauben befestigt. Der Rohrführungsbügel wird am oberen Teil des Schachts positioniert und am Ende von zwei Rohren 3/4" (nicht in der Lieferung enthalten), die als Rutsche dienen, eingeführt. Die beiden Rohre verbinden den Bügel mit dem Stützfuß. Den Basisbügel so in der Nähe der Auslaßmündung ausrichten, daß er den Filter der Pumpe berührt, und mit den beiden Schrauben für die Befestigung des Filterdeckels fixieren.

Die obere Schraube des Flanschs von der Seite des Auslasses (I) her ausbauen.

Die Dreh Sperre (G) einbauen. Die Schraube (I) wieder einschrauben.

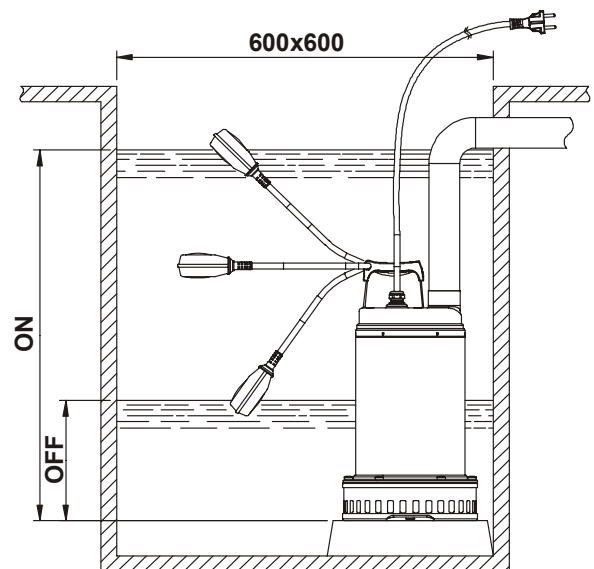
Den Schlitten vom Kopplungsfuß ausbauen und mit der Auslassmündung der Pumpe verbinden.

Unter Verwendung der Schraube F und der Mutter H den Schlitten an der Pumpe befestigen, wie in der Abbildung gezeigt.

Die Gruppe bestehend aus Schlitten/Pumpe wieder am Fuß positionieren (**Abb.2**).

INSTALLATION *DRENAG 1000-1200*

1. Das Auslaßrohr oder den Schlauch direkt an der Mündung der Pumpe anschließen. Wenn die Pumpe fest installiert ist, sollte die Leitung mittels eines Anschlußstückes angeschlossen werden, damit das Auseinandernehmen und die erneute Installation erleichtert wird. Wenn ein Schlauch verwendet wird, an der Pumpenmündung einen Gewinde-Schlauchhalter befestigen. Das Gewinde mit geeignetem Material abdichten (Teflonband oder ähnliches), damit die effektive Dichtigkeit gesichert wird.



(Abb.3)

2. Bei den Ausführungen mit Schwimmerschalter sicherstellen, daß dieser frei beweglich ist (SIEHE ABSATZ EINSTELLEN DES SCHWIMMERSCHALTERS). Es müssen Aufnahmeschächte mit den **Mindestabmessungen** der **Abb.3** vorgesehen werden. Die Schachtgröße muß immer auch entsprechend der zulaufenden Wassermenge und der Förderleistung der Pumpe gewählt werden, damit der Motor nicht zu oft angelassen werden muß.
3. Wenn die Pumpe fest mit Schwimmer installiert wird, muß an der Auslaufleitung stets ein Rückschlagventil eingebaut werden. Diese Ausführung empfiehlt sich auch für manuell funktionierende Pumpen.

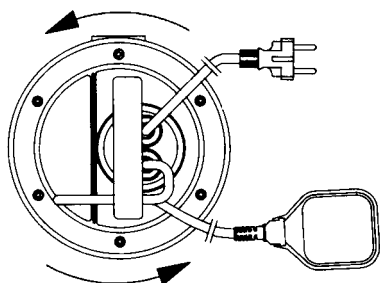
ELEKTROANSCHLUSS

ACHTUNG! UNBEDINGT DIE SICHERHEITSNORMEN EINHALTEN



1. Kontrollieren, ob die Netzspannung den Werten des Typenschilds entspricht und **EINE EFFIZIENTE ERDUNG MÖGLICH IST**.
2. **Die festinstallierten Pumpstationen müssen mit einem automatischen Schalter mit einem Auslösestrom von weniger als 30mA ausgestattet werden.**
3. Die einphasigen Motoren sind mit einem eingebauten thermoamperometrischen Schutzschalter ausgestattet und können direkt an das Netz angeschlossen werden. **N.B.:** im Falle der Überlastung hält der Motor automatisch an. **Sobald er abgekühlt ist, läuft er automatisch wieder an.**
4. Die dreiphasigen Pumpen müssen mit speziellen Schutzschaktern ausgestattet werden, die entsprechend der Daten der zu installierenden Pumpe geeicht werden. Der Pumpenstecker muß an eine EWG-Steckdose, komplett mit Trennschalter und Sicherung angeschlossen werden.
5. Das Stromkabel darf weder beschädigt, noch abgeschnitten werden. Für eventuelle Reparaturen oder das Auswechseln wenden Sie sich ausschließlich an qualifiziertes Fachpersonal.

KONTROLLE DER DREHRICHTUNG (für dreiphasige Motoren)



(Abb. 4)

Die Drehrichtung muß vor jeder neuen Installation kontrolliert werden.

Dazu wie folgt vorgehen (Abb.4):

1. Die Pumpe auf einer geraden Unterlage aufstellen;
2. Die Pumpe anlassen und sofort wieder ausschalten;
3. Den Anlaßrückschlag aufmerksam von der Motorseite her beobachten. Die Drehrichtung ist dann richtig, das heißt im Uhrzeigersinn, wenn sich die Schutzhaube wie auf der Zeichnung gezeigt bewegt (im Gegenuhrzeigersinn).

Falls die oben beschriebene Kontrolle nicht möglich sein sollte, weil die Pumpe bereits installiert ist, wie folgt vorgehen:

1. Die Pumpe anlassen und die Fördermenge beobachten.
2. Die Pumpe ausschalten, die Spannung abhängen und zwei Phasen des Stromkabels austauschen.
3. Die Pumpe erneut anlassen und die Fördermenge beobachten.
4. Die Pumpe ausschalten.



Die korrekte Drehrichtung ist jene, bei der die Fördermenge und die Stromaufnahme am GERINGSTEN sind!

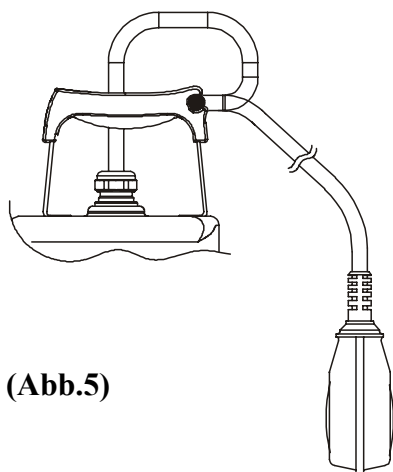
ANLASSEN

Die Modelle mit Schwimmerschalter schalten sich automatisch ein, sobald der Wasserstand ansteigt; die Modelle ohne Schwimmer werden über einen der Steckdose vorgeschalteten Schalter angelassen (nicht mitgeliefert).

EINSTELLEN DES SCHWIMMERSCHALTERS

Durch Verlängern oder Verkürzen des Kabelabschnitts zwischen Schwimmer und dem Fixpunkt (Öse am Griff - **Abb.5**) wird der Pegel für das Einschalten (START) und/oder der Pegel für das Ausschalten (STOP) der Pumpe verstellt. Achten Sie darauf, daß der Schwimmer frei beweglich ist.

Sicherstellen, daß sich der Pegel für das Ausschalten nicht unterhalb dem Filter befindet.



(Abb.5)

VORSICHTSMASSNAHMEN

1. Der Ansaugfilter muß während der Funktion der Pumpe stets eingesetzt werden.
2. Die Elektropumpe darf nicht öfter als 20 mal pro Stunde angelassen werden, damit der Motor sich nicht zu stark erhitzt.
3. **FROSTGEFAHR:** wenn die Pumpe bei Temperaturen unter 0°C längere Zeit nicht betrieben wird, muß sichergestellt werden, daß keine Wasserreste vorhanden sind, die gefrieren können, wodurch die Pumpenkomponenten beschädigt werden.
4. Wenn die Pumpe mit Substanzen betrieben wurde, die zum Ablagern neigen, muß sie nach dem Gebrauch mit einem starken Wasserstrahl gespült werden, damit sich keine Ablagerungen oder Verkrustungen bilden, die die Charakteristiken der Pumpe beeinträchtigen könnten.

WARTUNG UND REINIGUNG

Unter normalen Betriebsbedingungen erfordert die Elektropumpe keinerlei Wartung. **Die Elektropumpe darf nur durch qualifiziertes Fachpersonal demontiert werden, welches den Anforderungen der einschlägigen Normen entspricht.** Alle Arbeiten für die Reparatur und Wartung dürfen in jedem Fall ausschließlich bei von der Stromversorgung abgehängter Pumpe erfolgen.

Während der Demontage auf spitze Teile achten, die Schnittverletzungen verursachen können.

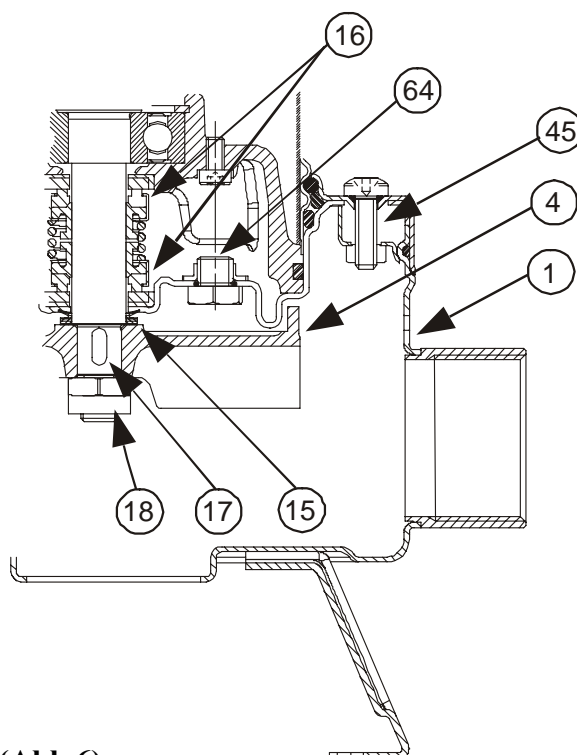
KONTROLLE UND DICHTUNGSÖLWECHSEL FEKA VS-VX

Dazu müssen die sechs Schrauben (45) aufgeschraubt werden, so daß der Filterdeckel, der Filter und der Pumpenkörper (1) ausgebaut werden können. Den O-Ring (28) und die Muttern (51) beiseite legen. Die Haltemutter des Läufers (18) mit dem speziellen Schlüssel ausschrauben, dabei den Läufer (4) mit der Hand festhalten. Die Lasche (17) und den Sanddichtring (15) beiseite legen. Nun die Pumpe herumdrehen, so daß der Hydraulikteil nach oben zeigt, und den Deckel (64) abnehmen.

Die Pumpe kippen, damit das Öl aus dem Loch des Deckels (64) in einen Behälter abfließen kann. Falls das Öl Wasser oder schleifende Teilchen (z.B. Sand) enthält, sollte der Zustand der mechanischen Dichtung (16) kontrolliert und diese eventuell gewechselt werden (durch ein spezialisiertes Zentrum). In diesem Fall auch das Öl durch **ungefähr 170g Öl des Typs MARCOL 152 ESSO** ersetzen.

Den Ölstand im Innern der Dichtungsölkammer über einen speziellen, in das Loch des Deckels (64) gesteckten Trichter auffüllen. Den Deckel (64) wieder in seinen Sitz einschrauben, den Sitz des Sanddichtrings (15) mit einer ausreichenden Menge Teflonfett schmieren und die Pumpe in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen

DAS VERBRAUCHTE ÖL MUSS VORSCHRIFTSMÄSSIG ENTSORGT WERDEN.



(Abb.6)

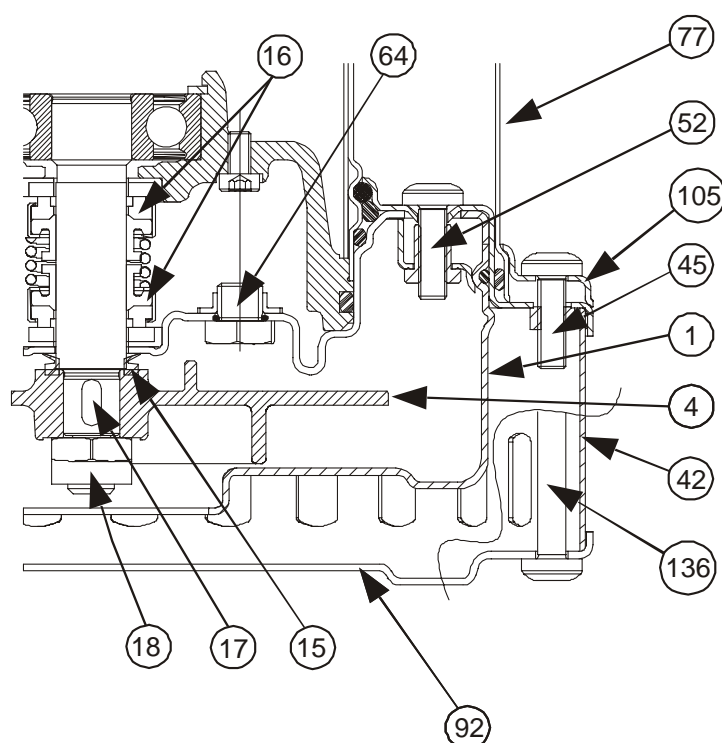
KONTROLLE UND DICHTUNGSÖLWECHSEL *DRENAG 1000-1200*

Für diese Operation müssen die sechs Schrauben des Flanschs (45) ausgeschraubt werden, so dass der Flansch (105) und die äußere Ummantelung (77) ausgebaut werden können. Die drei Schrauben des Filterdeckels (136) ausschrauben und den Deckel (92) und den Filter (42) ausbauen. Die vier Schrauben des Pumpenkörpers (52) ausschrauben und den Pumpenkörper (1) ausbauen. Mit einem speziellen Schlüssel die Spannmutter des Laufrads (18) ausschrauben, dabei das Laufrad (4) mit der Hand festhalten. Das Laufrad (4) ausbauen, dabei eventuell mit Hebeln nachhelfen. Die Lasche (17) und den Sanddeckel (15) zur Seite legen. Den Deckel (64) aufschrauben und entfernen. Die Pumpe so kippen, dass das Öl aus der Öffnung am Deckel (64) in ein Gefäß abfließen kann. Falls das Öl Wasser oder schleifende Teilchen (z.B. Sand) enthält, sollte der Zustand der mechanischen Dichtung (16) kontrolliert und diese eventuell gewechselt werden (durch ein spezialisiertes Zentrum). In diesem Fall auch das Öl durch **ungefähr 170g Öl des Typs MARCOL 152 ESSO** ersetzen.

Den Ölstand im Innern der Dichtungsölkammer über einen speziellen, in das Loch des Deckels (64) gesteckten Trichter auffüllen. Den Deckel (64) wieder in seinen Sitz einschrauben, den Sitz des Sanddichttrings (15) mit einer ausreichenden Menge Teflonfett schmieren und die Pumpe in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Achtung! Bei der Montage alle O-Ringe korrekt einsetzen, ohne sie zu beschädigen.

DAS VERBRAUCHTE ÖL MUSS VORSCHRIFTSMÄSSIG ENTSORGT WERDEN.



(Abb.7)

ÄNDERUNGEN UND ERSATZTEILE

Jede nicht zuvor autorisierte Änderung enthebt den Hersteller von jeder Haftpflicht. Alle für Reparaturen verwendeten Ersatzteile müssen Originalteile sein und alle Zubehörteile müssen vom Hersteller genehmigt werden, damit die maximale Sicherheit der Maschinen und der entsprechenden Anlagen gewährleistet wird.

Der Hersteller haftet nicht für eventuell in dieser Betriebsanleitung enthaltene fehlerhafte Angaben, wenn diese auf Druckfehler oder Übertragungsfehler zurückzuführen sind. Er behält sich außerdem das Recht vor, als notwendig oder nützlich erachtete Änderungen der Produkte anzubringen, ohne die wesentlichen Merkmale zu beeinträchtigen.

STÖRUNGSSUCHE UND ABHILFEN

STÖRUNGEN	KONTROLLEN (mögliche Ursachen)	ABHILFEN
1. Der Motor läuft nicht an und erzeugt keinerlei Geräusch.	A. Prüfen, ob der Motor unter Spannung steht. B. Sicherungen kontrollieren. C. Der Schwimmer gibt das Anlassen nicht frei.	B. Falls durchgebrannt ersetzen. C. -Sicherstellen, daß der Schwimmer frei beweglich ist. -Kontrollieren, ob der Schwimmer leistungsfähig ist (an den Hersteller wenden).
2. Die Pumpe liefert nicht.	A. Ansauggitter oder Leitungen verstopft. B. Läufer verschlissen oder verstopft. C. Das eventuell an der Ausableitung installierte Rückschlagventil ist verschlossen blockiert. D. Der Flüssigkeitsstand ist zu niedrig. Beim Anlassen muß der Wasserstand über den Filter hinaus reichen. E. Die Förderhöhe übersteigt die Charakteristiken der Pumpe.	A. Verstopfungen beseitigen. B. Läufer wechseln oder Verstopfung beseitigen. C. Die Funktion des Ventils kontrollieren und eventuell austauschen. D. Die Kabellänge des Schwimmerschalters regulieren (SIEHE ABSATZ "EINSTELLEN DES SCHWIMMERSCHALTERS").
3. Die Pumpe hält nicht an.	A. Der Schwimmer schaltet die Pumpe nicht aus.	A. -Sicherstellen, daß der Schwimmer frei beweglich ist. -Die Leistungsfähigkeit des Schwimmers prüfen (die Kontakte können eventuell beschädigt sein - den Hersteller hinzuziehen).
4. Die Fördermenge der Pumpe ist zu gering.	A. Kontrollieren, ob das Ansauggitter teilweise verstopft ist. B. Kontrollieren, ob der Läufer oder das Auslaßrohr teilweise verstopft oder verkrustet sind. C. Kontrollieren, ob der Läufer verschlissen ist. D. Prüfen, ob das Rückschlagventil (falls vorhanden) teilweise verstopft ist. E. Bei den dreiphasigen Motoren die exakte Drehrichtung kontrollieren (siehe Absatz "KONTROLLE DER DREHRICHTUNG").	A. Eventuelle Verstopfungen beseitigen. B. Eventuelle Verstopfungen beseitigen. C. Läufer wechseln. D. Rückschlagventil sorgfältig reinigen. E. Zwei Versorgungsdrähte austauschen.

STÖRUNGSSUCHE UND ABHILFEN

STÖRUNGEN	KONTROLLEN (mögliche Ursachen)	ABHILFEN
5. Die thermoamperometrische Schutzvorrichtung hält die Pumpe an.	<p>A. Kontrollieren, ob daß zu pumpende Flüssigkeit nicht zu dickflüssig ist, wodurch der Motor überhitzt wird.</p> <p>B. Kontrollieren, ob die Wassertemperatur zu hoch ist (siehe Temperaturbereich der Flüssigkeit).</p> <p>C. Die Pumpe ist teilweise durch Verschmutzungen blockiert.</p> <p>D. Die Pumpe ist mechanisch blockiert.</p>	<p>C. Die Pumpe gründlich reinigen.</p> <p>D. Eventuelle Reibungen zwischen beweglichen und festen Teilen und den Zustand der Lager kontrollieren (den Hersteller hinzuziehen).</p>

INSTRUCTIE VOOR INSTALLATIE EN ONDERHOUD



De installatie en het functioneren zal conform de geldende veiligheids voorschriften van het land van de produkt installatie geschieden. De hele handeling zal nauwkeurig uitgevoerd moeten worden. Het niet nakomen van de veiligheids normen zal, behalve een gevaar voor het menselijke welzijn en schade voor de machine kunnen vormen, ook alle rechten op ingrepen laten vervallen volgens de garantie.

TOEPASSINGEN

De pomp **FEKA VS-VX** is een roestvrijstalen onderwater centrifugaal pomp type, ontworpen en gebouwd voor zwart riool water en met vaste onderdompelde delen van maximaal 50 mm. diameter, toch van niet agressieve aard.

Zijn montage is, dankzij de radiale opening mond (2" contra) heel eenvoudig gemaakt bij ophef installaties (DSD2 type).

In gevallen waarin de drijver voorzien is, wordt een vaste installatie vergemakkelijkt en een automatische pomp functionering gegarandeerd.

De **DRENAG 1000 - 1200** pomp is van de onderwater centrifuge type, geheel in roestvrijstaal gebouwd met een rasp draaiing, bedacht en uitgevoerd om schone afvalwater, zanderige en slijpwater, zonder stof, met vaste delen van minimale diameter van 10 mm., in ieder geval van niet agressieve aard.

Toe te passen voor het gebruik op huishoudelijk en bouwplaats gebied, in vaste installaties met handmatige of automatische functionering, voor opdrogen van kelders en garages aan waterondergaan onderhevigd, voor drainage putten op te pompen, regenwater putten of infiltraties uit goten, opgravingen,enz.

Dankzij de compacte en handbare vorm, de verticale bedrade stekker van de sluitings mond, vinden zij ook brede toepassingen als draagbare pompen in noodgevallen, water afhaling uit tanks of meeren, lediging van fonteinen, zwembaden en ondergrondse passages. Ook voor het tuinieren en hobbies toepassingen. De drijver, waar deze ingebouwd is, laat de vaste installatie toe en garandeert het automatische functioneren van de pomp.



Deze pompen kunnen niet worden gebruikt in zwembaden en bassins, in aanwezigheid van mensen, of voor het oppompen van brandbare stoffen (benzine, gasolie, ontvlambaar olie, oplosmiddelen, enz.) volgens hierover geldende veiligheids normen.

N.B. : De in de pomp aanwezige vloeistof, om de sluitings installatie in te smeren, is niet giftig maar het water karakteristieken veranderen(in geval van zuiver water) indien een lekkage in de sluitings installatie zou zijn.

TECHNISCHE GEGEVENS EN GEBRUIKS BEPERKINGEN

- | | | | | | | | |
|--|--|-------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - Voedings spanning: - Vermogen: - Hmax (m) - Overname: - Beschermings graad motor: - Beschermings klasse: - Opgenomen vermogen: - Vloeistof temperatuur veld: - Maximale onderdompeling: - Bewaar temperatuur: - Lawaai: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">1 X 220/240V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">1 X 220/230V 60Hz</td> </tr> <tr> <td>3 X 400V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">3 X 230V 60Hz</td> </tr> <tr> <td>3 X 230V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">3 X 380/400V 60Hz</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> zie plaatje elektrische gegevens bladz 113 zie plaatje elektrische gegevens zie plaatje elektrische gegevens zie plaatje elektrische gegevens - van 0°C tot +35°C voor huishoudelijk gebruik (volgens veiligheids normen EN 60335-2-41) - van 0°C tot +50°C voor andere toepassingen 10 meters -10°C +40°C het lawaai niveau blijft binnen de door EEG directief 89/392 voorgeschreven is en verdere veranderingen. | 1 X 220/240V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz | 3 X 400V 50Hz | 3 X 230V 60Hz | 3 X 230V 50Hz | 3 X 380/400V 60Hz |
| 1 X 220/240V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz | | | | | | |
| 3 X 400V 50Hz | 3 X 230V 60Hz | | | | | | |
| 3 X 230V 50Hz | 3 X 380/400V 60Hz | | | | | | |

WAARSCHUWINGEN

1. Het gebruik is alleen toegestaan wanneer de elektrische installatie volgens veiligheids normen is uitgerust.
2. De pomp is met een transport handvat uitgerust, ook te gebruiken voor de pomp afdaling in putten of diepe afgravingen door middel van een touw .



De pompen moeten nooit vervoerd of opgetild worden door middel van de voedings kabel.

3. Eventuele schade aan de voedings kabel vraagt de gehele vervanging en geen reparatie (een kabel type H07RN-F Ø mm 9-9,5 met minimale lengte van 10 meter voor de draagbare versie, met UNEL stekker 47166-68 voor de MONOFASE versie en met EEG stekker voor de driefase versie). Het is dus noodzakelijk door een erkende en gekwalificeerde persoon, in bezit van de vereize eigenschappen door geldende normen bepaald, de reparatie te laten uitvoeren.
4. Het is aan te raden erkend personeel in te schakelen ook in geval van reparatie die, indien niet goed uitgevoerd, schade aan mensen zouden kunnen berokkenen.
5. De pomp mag nooit droog functioneren.
6. Het constructie bedrijf is niet verantwoordelijk voor het goed functioneren van de pomp indien deze veranderd of omgebouwd wordt.

INSTALLATIE

1. Het is aan te raden, in geval van een zeer vervuilde putbodem waar de pomp zal moeten functioneren, een onderstel te bouwen teneinde de opzuigings rooster schoon te houden. **(Afb.1-Afb.3)**
2. Voor de pomp te installeren zich verzekeren dat de pomp filter niet volledig of gedeeltelijk verstopt zal zijn door slip, modder of dergelijken.
3. Het is aan te raden het gebruik van buizen met een binnen diameter tenminste gelijk aan diegene van de sluitings mond te nemen, om mogelijkheden van verminderingen van pomp prestaties en verstoppingen te voorkomen.
- 4.



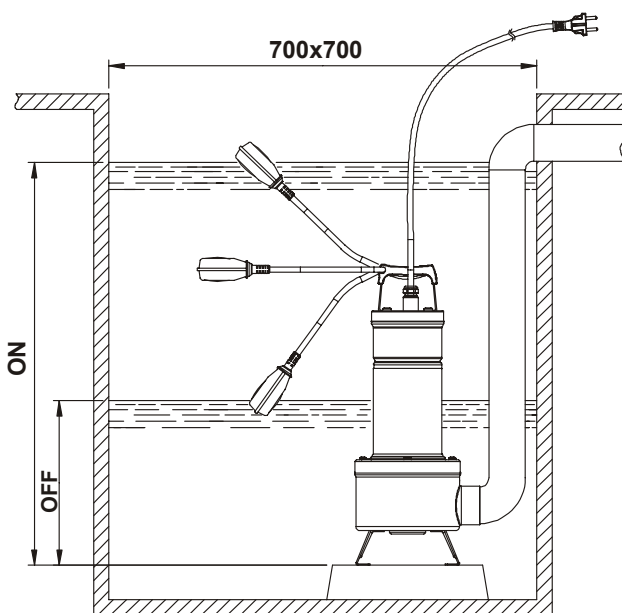
De pomp geheel in het water onderdompelen.

INSTALLATIE FEKA VS-VX

1. Men moet zich ervan verzekeren, voor de versie uitgerust met knopdrijver, dat deze zich vrij kan bewegen (ZIE HOOFDSTUK REGELING KNOP DRIJVER).

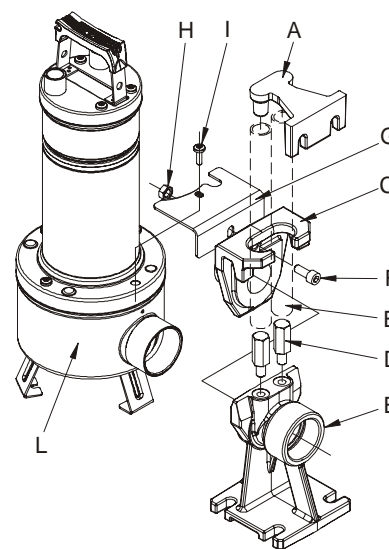
Een aantal behuizings putjes zijn voorzien van **beperkte maten** zoals **Afb.1**. Het putje zal altijd een afmeting moeten hebben naargelang het aankomende water en volgens pomp vermogen, zodat de motor niet wordt overbelast. met het te vaak starten.

2. Wanneer de pomp voor een vaste installatie met drijver is gebouwd, moet het altijd met een houdings klep uitgerust worden binnen de draaibuis. Deze uitvoering is ook aan te raden in geval van pompen die handmatige functioneren. **(Afb.1)**



3. De buigzame sluitings buis direct op de pomp mond sluitings verbinden. Indien de pomp gebruikt wordt bij vaste installatie, is het aan te raden deze aan de buizen te sluiten door middel van een verbinding om demontage en het opnieuw installeren te vergemakkelijken. De bedrading met bijpassende materiaal nawerken om een gedegen houding te garanderen (teflon plakstrip of dergelijken).
4. Voor de vaste installaties raadt men het gebruik van het DSD2 tilmechanisme aan (op bestelling beschikbaar - **Afb.2**) om de onderhoudswerkzaamheden op de electropomp te vergemakkelijken. Ingebouwd tussen de afvoeropening van de electropomp en de leiding wordt de demontage van de afvoerleiding tijdens de onderhoudswerkzaamheden vermeden. Het DSD2 mechanisme bestaat uit 8 onderdelen, plus één, dat niet geleverd wordt (buizen van 3/4"):

- A. Buisbevestigingsstang
- B. Buizen van 3/4" (niet geleverd)
- C. Glijsele
- D. Paaltjes leidingbaan
- E. Steunvoet
- F. TCEI M10X25 schroef
- G. Basisbeugel
- H. Moer M10
- I. Schroef flens pomp
- L. Pomp



(Afb. 2)

De steunvoet moet onder in de bak geplaatst worden en met expansieschroeven van de juiste afmetingen bevestigd worden. De buisburstiguisstang wordt op het hoge deel van de put geplaatst en in de uiteinden van twee buizen van 3/4" (niet geleverd) geschoven worden, die als glijbaan dienen. De twee buizen verbinden de stang met de steunvoet. De basisbeugel in de buurt van de afvoermond togtm het pompfilter aan plaatsen door deze vast te zetten met de twee schroeven, die bedoeld zijn om het filterdeksel te blokkeren.

Verwijder de bovenste schroef van de flens aan perszijde (I).

Assembleer de antirotatie-beugel (G). Plaats de schroef (I) terug.

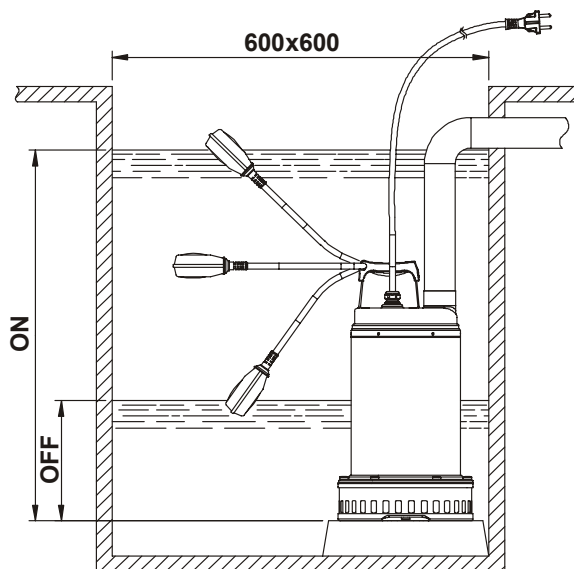
Trek de slede van de verbindingsvoet en verbind hem met de persopening van de pomp.

Bevestig de slede met behulp van de schroef F en de moer H aan de pomp, zoals op de afbeelding is aangegeven.

Plaats het samenstel slede/pomp terug op de voet (**Afb.2**).

INSTALLATIE DRENAG 1000-1200

1. De buigzame sluitings buis direct op de pomp mond sluitings verbinden. Indien de pomp gebruikt wordt bij vaste installatie, is het aan te raden deze aan de buizen te sluiten door middel van een verbinding om demontage en het opnieuw installeren te vergemakkelijken. De bedrading met bijpassende materiaal nawerken om een gedegen houding te garanderen (teflon plakstrip of dergelijken).
2. Men moet zich ervan verzekeren, voor de versie uitgerust met knopdrijver, dat deze zich vrij kan bewegen (ZIE HOOFDSTUK REGELING KNOP DRIJVER). Een aantal behuizings putjes zijn voorzien van **beperkte maten** zoals **Afb.3**. Het putje zal altijd een afmeting moeten hebben naargelang het aankomende water en volgens pomp vermogen, zodat de motor niet wordt overbelast. met het te vaak starten.



(Afb.3)

3. Wanneer de pomp voor een vaste installatie met drijver is gebouwd, moet het altijd met een houdings klep uitgerust worden binnen de draaibuis. Deze uitvoering is ook aan te raden in geval van pompen die handmatige functioneren.

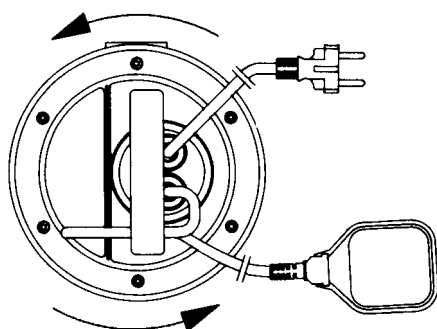
ELEKTRISCHE AANSLUITING

OPLETTEN! DE VEILIGHEIDS NORMEN NAKOMEN.



1. Zich verzekeren dat de netspanning overeenkomt met wat er op de naamplaatje vermeld staat **ZODAT EEN GOEDE AARDVERBINDING TOT STAND ZAL KOMEN.**
2. **Het is aan te raden de oppomp punten met een automatische schakelaar te voorzien en een inkomende stroom toevoer lager dan 30mA.**
3. De monofase motoren zijn van een ingebouwde thermo-amperometrische bescherming voorzien en kunnen direct op het net verbonden worden. **N.B.:** indien de motor overbelast is stopt het automatisch. **Eenmaal verkoeld start het weer automatisch zonder een enkele handmatige ingreep.**
4. De driefase pompen moeten met bijpassende motoren beschermers volgens gegevens naamplaatje van de te installeren pomp ingesteld worden. De pomp stekker moet aan een CEE stopcontact voorzien van keuze knop en zekeringen.
5. Niet de voedings kabel beschadigen of snijden. Indien dit toch gebeurd erkend personeel inschakelen voor reparaties.

CONTROLE VAN DE DRAAIRICHTING (voor driefase motoren)



(Afb.4)

De draairichting zal ieder keer nagegaan moeten worden bij een nieuwe installatie.

Men zal als volgt moeten handelen (Afb.4).

1. Op een vlakke ondergrond de pomp plaatsen.
2. De pomp starten en meteen stoppen.
3. Nauwkeurige de start tegendruk opnemen met de uitzicht op de motorkant. De draairichting is juist, dat wil zeggen met de wijzers van de clock mee, wanneer de beschermings kap zich beweegt volgens tekening de wijzers van de clock in.

Indien niet mogelijk zal zijn het hierboven vermelde uit te voeren, omdat de pomp al geïnstalleerd zal zijn, de controle als volgt uitvoeren:

1. De pomp starten en het water houding nagaan.
2. De pomp stoppen, druk verwijderen en onderlings twee voedings fasen verwisselen.
3. De pomp herstarten en het water houding nagaan.
4. De pomp stoppen.



De correcte draairichting is de draairichting waarmee de LAAGSTE opbrengst en stroomopname corresponderen!

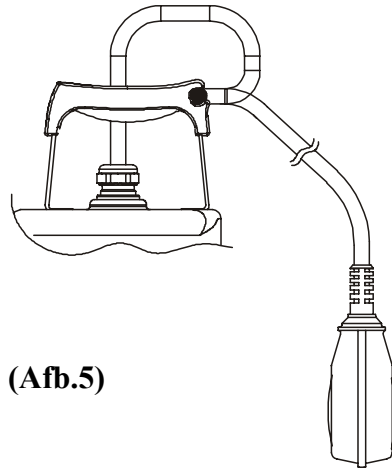
START

De modellen met een drijverknop uitgerust worden automatisch ingeschakeld wanneer het waterniveau stijgt; modellen zonder drijver worden ingesteld door middel van een knop op de stekker aansluiting (niet bijgeleverd).

REGELING VAN DE DRIJVERKNOP

Met het verlengen of verkorten van het kabelstuk tussen de drijver en het vaste punt (handvat voorzien van een oogje - **Afb.5**), regelt men het aansluitings niveau (START) en/of de pomp afsluiting niveau (STOP). Opletten dat de drijver zich vrij kan bewegen.

NAGAAN OF HET STOP NIVEAU DE FILTER NIET VRIJ MAAKT



(Afb.5)

VOORZORGEN

1. Het opzuigings filter moet altijd aanwezig zijn tijdens het functioneren van de pomp.
2. De pomp mag niet meer dan 20 maal per uur gestart worden zodat de motor niet teveel thermische overbelasting heeft.
3. **VRIES GEVAAR:** wanneer de pomp onder de 0°C ongebruikt wordt, moet men zich verzekeren dat er geen water achter blijft die door bevriezing, gevaarlijke barsten tot stand kan brengen op de pomp gedeelten.
4. Wanneer de pomp gebruikt wordt met stoffen die kunnen bezinken na gebruik goed afspoelen met een sterke waterstraal zodat voorkomen kan worden dat er restjes of het vormen van aangekoekte restjes overblijven die de pomp prestaties zouden kunnen verminderen.

SCHOONMAAK EN ONDERHOUD



Bij het normaal functioneren vereist de elektropomp geen enkel soort onderhoud, dankzij de ingesmeerde houding in oliekamer en de geoliede schroef kogellagers.

De elektropomp mag alleen gedemonteerd worden door gespecialiseerd personeel in bezit van de hiervoor benodigde normatieve vereiste eigenschappen.

Alle nodige ingrepen moeten altijd gebeuren nadat de pomp van het voedingsnet is afgesloten.

Tijdens de demontage bijzondere aandacht richten op scherpe voorwerpen die wonden zouden kunnen veroorzaken.

OLIE CONTROLE EN VERVERSING VAN DE HOUDING FEKA VS-VX

Om deze handeling te verrichten is het nodig de zes schroeven los te maken (45) zodat het filter deksel, het filter en het pompgedeelte (1) gedemonteerd kunnen worden.

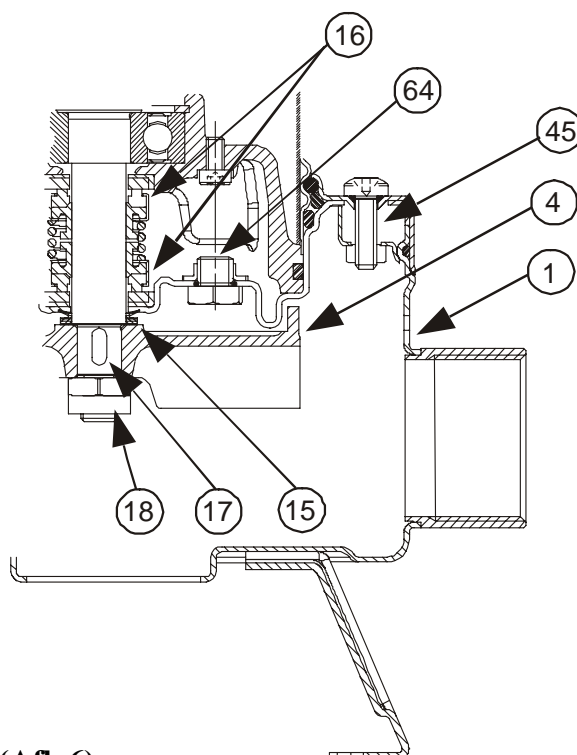
De OR (28) en de moeren (51) vanaf halen. Met een bijpassende sleutel de draaiblokkerings moer (18) losmaken terwijl men handmatig de draaier(4) vasthoudt.

Het lipje (17) en de zandbeschermings ring (15) eraf halen. Nu de pomp met de idraulische kant naar boven gedraaid, de dop (64) losdraaien en verwijderen.

De pomp schuin houden zodat de olie uit het dopgaatje (64) kan komen en deze in een kom overgieten. De olie onderzoeken:de mechanische houdings (16) toestand nagaan en eventueel deze vervangen(bij een erkend verkooppunt) in geval van aanwezigheid van water of schurende deeltjes (bijv.zand). **In geval van vervanging ook de olie verversen met ongeveer 170 gr. van het type MARCOL 152 ESSO.**

Het olie niveau aan de binnenkant van de oliekamer weer herstellen door middel van een speciale trechter binnen het dopgaatje (64). De dop (64) weer op zijn plaats dicht draaien en de handelingen verrichten andersom dan voor de montage om de pomp weer terug te doen na het ingesmeerd te hebben op zijn plaats de zandbeschermings ring (15) met de nodige teflonvet insmeren.

DE GEBRUIKTE OLIE WORDT VOLGENS BIJGAANDE NORMEN VERWERKT.



(Afb.6)

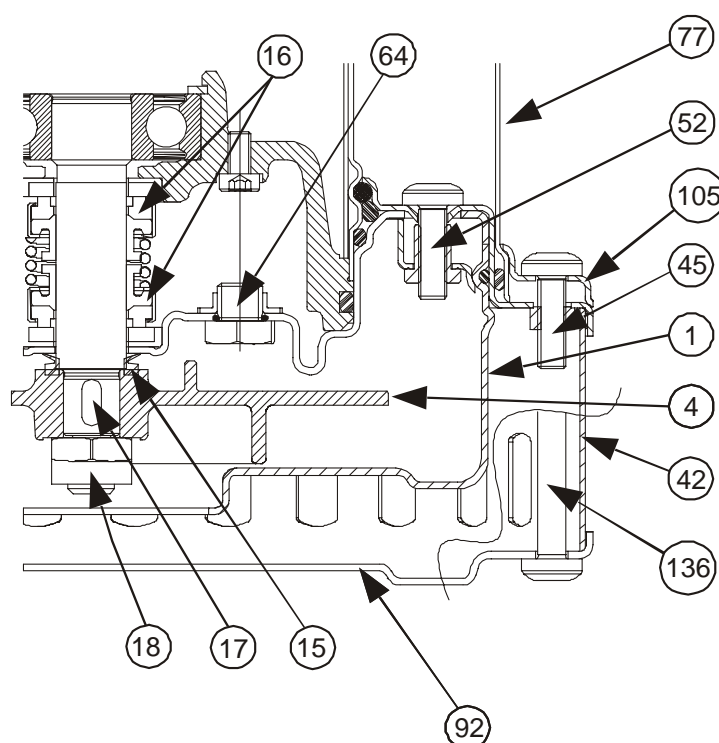
OLIE CONTROLE EN VERVERSIING VAN DE HOUDING DRENAG 1000-1200

Om deze handeling te verrichten dient u de zes schroeven van de flens (45) los te schroeven, zodat u de flens (105) en de buitenmantel (77) kunt verwijderen. Schroef de drie schroeven van het filterdeksel (136) los en verwijder het deksel (92) en het filter (42). Schroef de vier schroeven van het pomphuis (52) los en verwijder het pomphuis (1). Schroef met een speciale sleutel de blokkeermoer van de waaier (18) los, terwijl u de waaier (4) met uw hand stilhoudt. Verwijder de waaier (4) en gebruik hier voor zo nodig hefboomen. Neem het lipje (17) en de zandring (15) weg, schroef de dop (64) los en verwijder hem. Zet de pomp schuin om de olie uit de opening van de dop (64) te laten stromen en giet de olie in een bak. De olie onderzoeken: de mechanische houdings (16) toestand nagaan en eventueel deze vervangen (bij een erkend verkooppunt) in geval van aanwezigheid van water of schurende deeltjes (bijv. zand). **In geval van vervanging ook de olie verversen met ongeveer 170 gr. van het type MARCOL 152 ESSO.**

Het olie niveau aan de binnenkant van de oliekamer weer herstellen door middel van een speciale trechter binnen het dopgaatje (64). De dop (64) weer op zijn plaats dicht draaien en de handelingen verrichten andersom dan voor de montage om de pomp weer terug te doen na het ingesmeerd te hebben op zijn plaats de zandbeschermings ring (15) met de nodige teflonvet insmeren.

Let op! Gedurende de montage alle O-ringen correct monteren, zonder ze te beschadigen.

DE GEBRUIKTE OLIE WORDT VOLGENS BIJGAANDE NORMEN VERWERKT.



(Afb.7)

VERANDERINGEN EN WISSELSTUKKEN



Elke niet toegestane verandering houdt het constructie bedrijf van elke verantwoording af. Al de benodigde en gebruikte wisselstukken moeten origineel zijn en alle onderdelen door het constructiebedrijf toegestaan zijn, zodat de gehele machine en installatie (waar deze gemonteerd moeten worden) een gegarandeerd veiligheid zal hebben.

Het constructiebedrijf behoudt zich voor geen enkele verantwoording te hebben in geval van mogelijke druk of schrijffouten in deze handleiding. Hij behoudt zich het recht voor om veranderingen aan de produkten toe te brengen in geval deze nodig geacht worden, zonder zijn hoedanigheid te wijzigen.

ONDERZOEK EN SCHADE OPLOSSING

ONGEMAKKEN	ONDERZOEK (mogelijke oorzaken)	OPLOSSINGEN
1. De motor start niet en doet lawaai.	A. Nagaan dat de motor zich onder spanning bevindt. B. De beschermingszekeringen nagaan. C. De drijverknop maakt het starten onmogelijk.	B. Indien verbrandt, deze vervangen. C. -Nagaan of de drijver zich vrij kan bewegen. -Nagaan of de drijver goed functioneert(contact met de verkoper opnemen).
2. Geen oppomping.	A. Verstopte opzuiging van rooster of buizen. B. De draaier is versleten of kapot. C. Indien op de draaibuis geïnstalleerd, blijft de houdingsklep in dichte stand geblokkeerd. D. Het water niveau is te laag. Bij het starten moet het water niveau hoger zijn dan diegene van de filter. E. Het vereiste overhand is hoger dan de kenmerken van de pomp.	A. Verstoppingen verwijderen. B. De draaier vervangen of de verstopping verwijderen. C. Het functioneren van de klep nagaan en eventueel deze vervangen. D. De knop kabel lengte van de drijverknop regelen (ZIE HOOFDST.“REGELING DRIJVER KNOP”).
3. De pomp schakelt zich niet uit.	A. De drijver onderbreekt niet het pomp functioneren.	A. - Nagaan of de drijver zich vrij beweegt. - Het functioneren van de drijver nagaan (de contact punten zouden beschadigd kunnen zijn-contact met de verkoper opnemen).
4. Onvoldoende houdingsvermogen.	A. Nagaan of het opzuigings rooster niet gedeeltelijk of volledig verstopt is. B. Nagaan of de draaier of de start buis niet gedeeltelijk verstopt of aangekoekt zijn. C. Nagaan of de draaier niet verstopt is. D. Nagaan of de houdingsklep(indien ingebouwd) niet gedeeltelijk verstopt is. E. Bij de driefase versies de draairichting nagaan(zie Hoofdst.”CONTROLE DRAAIRICHTING”).	A. Eventuele verstoppingen verwijderen. B. Eventuele verstoppingen verwijderen. C. De draaier vervangen. D. Nauwkeurig de houdings klep schoonmaken. E. De twee voedings draden onderling andersom verbinden.

ONDERZOEK EN SCHADE OPLOSSING

ONGEMAKKEN	ONDERZOEK (mogelijke oorzaken)	OPLOSSINGEN
5. De thermische amperometrische bescherming doet de pomp stoppen.	<p>A. Nagaan of de op te pompen vloeistof niet te dik is omdat anders zou het een motor verhitting kunnen veroorzaken.</p> <p>B. Nagaan of de water temperatuur niet te hoog is (zie vloeistof temperatuur veld).</p> <p>C. De pomp is gedeeltelijk door vuil verstopt.</p> <p>D. De pomp is mechanisch geblokkeerd.</p>	<p>C. De pomp nauwkeurig schoonmaken.</p> <p>D. De wrijving nagaan tussen vaste en bewegende delen; de t.o.v. elkaar kogellagers verhouding nagaan (contact met de verkoper opnemen).</p>

POKYNY K INŠTALÁCII A ÚDRŽBE



Pri inštalácii a prevádzke zariadenia sa treba riadiť bezpečnostnými predpismi platnými v krajine užívateľa. Operácie s nimi súvisiace majú byť vykonané na odbornej úrovni. Nedodržanie bezpečnostných predpisov môže mať za následok ohrozenie bezpečnosti osôb a poškodenie prístrojového vybavenia. Je tiež dôvodom zániku nároku na vykonanie akejkoľvek záručnej opravy.

POUŽITIE

Čerpadlo **FEKA VS-VX** je odstredivé, ponáratel'né, z nehrdzavejúcej ocele, s oneskoreným vírivým obežným kolesom, navrhnuté a vyrobené na odčerpávanie odpadových vôd zo stôk s biologickým materiálom a použitých vôd vo všeobecnosti obsahujúcich tuhé častice maximálneho priemeru 50 mm, neagresívnych.

Radiálny prítokový otvor (2“ drážkovaný) zjednodušuje montáž na zdvíhacie zariadenia (typ DSD2).

Ak je súčasťou inštalácie plavák, umožňuje stabilnú inštaláciu a automatický chod čerpadla.

Čerpadlo **DRENAG 1000 – 1200** je ponorným čerpadlom odstredivého typu, vyrobené kompletne z nehrdzavejúcej ocele s rotorom s diskom, navrhnuté a vyrobené na prečerpávanie odpadových vôd, pieskových, kalných a bahnitých vôd bez vláknitých štruktúr, obsahujúce tuhé častice o maximálnych rozmeroch až do priemeru 10 mm, no v každom prípade nie agresívneho druhu. Je vhodné pre použitie v domácnostiach ako aj v stavebníctve pre fixné používanie s manuálnou alebo automatickou prevádzkou na vysušanie pivničných priestorov a autogarží vystavených zaplavovaniu vodou, na prečerpávanie vody z drenážnych jám, zberných kanálov, šacht na dažďovú vodu alebo pochádzajúcu z infiltrácii z odkvapov, výkopov atď. Vďaka kompaktnému a ľahko ovládateľnému tvaru, vertikálnemu nasávaciemu hrdlu je možné nájsť uplatnenie aj ako prenosné čerpadlá v núdzových prípadoch ako je prečerpávanie vody z nádrže alebo rieky, vyprázdňovanie bazénov a fontán alebo jám a podchodov. Vhodné je tiež pre záhradkárov a hobystov všeobecne.

Pokiaľ je vybavené plavákom, umožňuje fixné upevnenie a zaisťuje automatické fungovanie prečerpávania.



V súlade s platými bezpečnostnými predpismi upravujúcimi túto oblasť nemožno uvedené čerpadlá používať v bazénoch, rybníkoch či nádržiach, kde sa vyskytujú osoby, ani pri čerpaní uhľohydrátov (benzín, plynový olej, vykurovacie oleje, rozpúšťadlá atď').

Poznámka: Kvapalina nachádzajúca sa v čerpadle na mazanie tesniacieho mechanizmu nie je toxická. V prípade strát tesniaceho zariadenia však môže ovplyvniť vlastnosti vody (ak ide o vodu čistú).

TECHNICKÉ ÚDAJE A OBMEDZENIE POUŽITIA

- | | | | | | | | |
|--|---|-------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> – Napájacie napätie – Prietok: – Hmax (m) - Výtlačná výška: – Stupeň ochrany motora: – Trieda ochrany: – Prikon: – Teplotné pole kvapaliny: – Maximálne ponorenie: – Teplota skladovania: – Hlučnosť: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">1 X 220/240V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">1 X 220/230V 60Hz</td> </tr> <tr> <td>3 X 400V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">3 X 230V 60Hz</td> </tr> <tr> <td>3 X 230V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">3 X 380/400V 60Hz</td> </tr> </table> <p>pozri štítok s elektrickými údajmi
str. 113</p> <p>pozri štítok s elektrickými údajmi
pozri štítok s elektrickými údajmi
pozri štítok s elektrickými údajmi</p> <p>– 0°C až +35°C pri domácom použití
(bezpečosté normy EN 60335-2-41)
– 0°C až +50°C v prípade iného použitia</p> <p>10 metrov</p> <p>-10°C +40°C</p> <p>Hladina hlučnosti sa nachádza v rozsahu medzných hodnôt stanovenej smernicou EC 89/392/CEE a nasledujúcimi úpravami.</p> | 1 X 220/240V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz | 3 X 400V 50Hz | 3 X 230V 60Hz | 3 X 230V 50Hz | 3 X 380/400V 60Hz |
| 1 X 220/240V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz | | | | | | |
| 3 X 400V 50Hz | 3 X 230V 60Hz | | | | | | |
| 3 X 230V 50Hz | 3 X 380/400V 60Hz | | | | | | |

UPOZORNENIA

1. Výrobok možno používať iba vtedy, ak označenie elektrického zariadenia zodpovedá bezpečnostným požiadavkám podľa platných predpisov.
2. Čerpadlo je pre potreby prepravy vybavené rukoväťou, ktorú možno použiť i pri jeho spúšťaní do hlbokých jám či výkopov pomocou lana.



Čerpadlá nikdy nemožno prepravovať, dvíhať či spúšťať zavesené na napájací kábel.

3. Poškodený napájací kábel treba **vymeniť, a nie opraviť** (použiť kábel typu H07RN-F Ø 9 - 9,5 mm minimálnej dĺžky 10 metrov u prenosného modelu, so zástrčkou UNEL 47166-68 u JEDNOFÁZOVÉHO modelu a so zástrčkou CEE u TROJFÁZOVÉHO modelu).
Tieto operácie majú vykonávať špecializovaní a kvalifikovaní pracovníci, ktorí spĺňajú požiadavky platných predpisov.
4. Kvalifikovaní pracovníci majú vykonávať i všetky operácie na elektrickom zariadení. Nesprávny postup totiž môže mať za následok poškodenie zariadenie či úraz.
5. Čerpadlo **nemá nikdy** pracovať nasucho.
6. Výrobca nezodpovedá za správnu funkčnosť čerpadla, do ktorého boli vykonané zásahy či úpravy.

INŠTALÁCIA

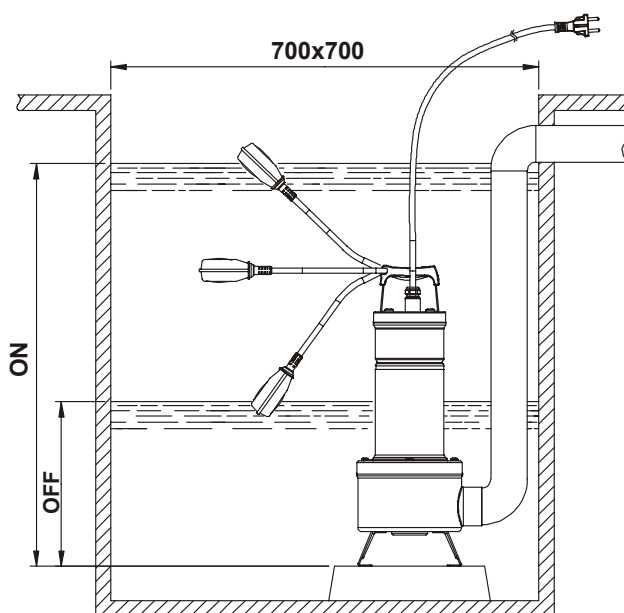
1. V prípade, ak je dno studne, kde má čerpadlo pracovať, značne znečistené, treba ho umiestniť na podstavec, aby sa predišlo k upchatiu (**Obr.1-Obr3**).
2. Pred uložením čerpadla sa treba presvedčiť, či filter nie je celkom alebo čiastočne upchatý kalom, usadeninami či iným materiálom.
3. Odporúčame používať potrubia, ktorých vnútorný priemer je aspoň taký ako priemer prítokového otvoru. Možno tak predísť prípadnému zníženiu výkonu čerpadla a upchatiu.
V prípade, ak má prítokové potrubie veľkú dĺžku vo vodorovnom smere, odporúčame, aby bol jeho priemer väčší než priemer prítokového otvoru.
- 4.



Čerpadlo celkom ponoriť do vody.

INŠTALÁCIA FEKA VS-VX

1. U modelu s plavákovým spínačom sa treba presvedčiť, či sa plavák môže voľne pohybovať (POZRI Odstavec „REGULÁCIA PLAVÁKOVÉHO SPÍNAČA“). **Minimálne rozmery** šacht, kde má byť čerpadlo umiestnené, sú uvedené na **Obr.1**. Vždy ich treba prispôbiť množstvu pritekajúcej vody a prítoku čerpadla, aby sa predišlo častému spúšťaniu motora.
2. Ak je čerpadlo súčasťou stabilnej inštalácie s plavákom, do prítokového potrubia treba vždy umiestniť spätný ventil. Toto opatrenie odporúčame i u čerpadiel s manuálnou prevádzkou.



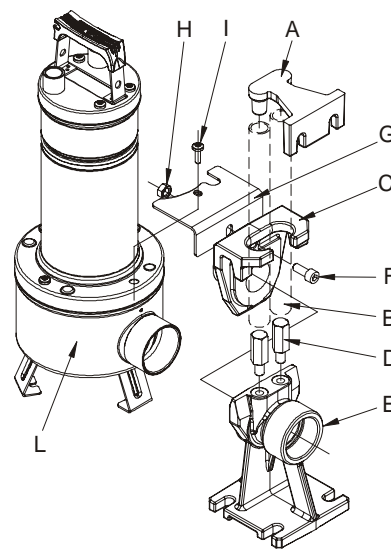
(Obr.1)

3. K otvoru čerpadla pripojiť prítokové potrubie/hadicu. Ak je čerpadlo inštalované stabilne, potrubie je vhodné pripojiť pomocou medzičlánku, aby bola uľahčená jeho demontáž a opätovná inštalácia.

V prípade použitia hadice treba na otvor čerpadla nasadiť závitový spojovací kus. Závit treba utesniť vhodným materiálom (pásom teflónu a pod.), aby bol dostatočne nepriepustný.

4. U stabilných inštalácií možno údržbu elektrického čerpadla zjednodušiť pomocou zdvíhacieho mechanizmu DSD2 (možnosť dodávky na požiadanie - **Obr.2**). Ak sa vsadí medzi prítokový otvor elektrického čerpadla a potrubie, netreba prítokové potrubie pri vykonávaní operácií súvisiacich s údržbou demontovať. Zariadenie DSD2 pozostáva z piatich častí a jedného dielu, ktorý nie je súčasťou dodávky (trubice 3/4“):

- A. Svorka na prichytenie trubíc
- B. Trubice 3/4“ (mimo dodávky)
- C. Posuvné sane
- D. Vodiace stojany trubice
- E. Oporný podstavec
- F. Skrutka TCEI M10X25
- G. Základová svorka
- H. Matica M10
- I. Skrutka príruby čerpadla
- L. Čerpadlo



(Obr.2)

Oporný podstavec položiť na dno nádrže a pripevniť rozpínateľnými skrutkami vhodnej veľkosti. Vodiacu svorku hadice umiestniť do hornej časti šachty a vsadiť na konce oboch trubíc 3/4“ (mimo dodávky), ktoré zohrávajú funkciu sklzu. Obe trubice spájajú svorku a oporný podstavec. Základovú svorku umiestniť tak, aby bola v kontakte s filtrom čerpadla v blízkosti prítokového otvoru. Pripevniť ju dvoma skrutkami na zaistenie krytu filtra.

Odstrániť hornú skrutku príruby na strane prívodu (I).

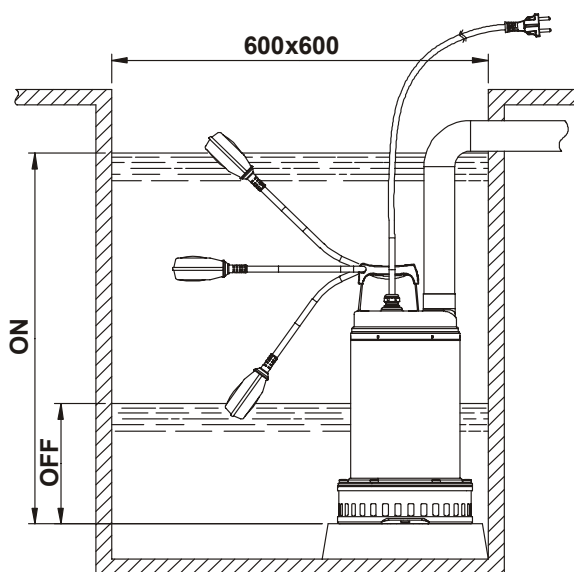
Namontovať protirotáčnu konzolu (G). Opätovne namontovať skrutku (I).

Vytiahnuť klznicu z nohy pripojenia a pripojiť ju na hrdlo prívodu čerpadla. Použitím skrutky F a matice H pripevniť klznicu k čerpadlu tak, ako je znázornené na obrázku.

Opätovne polohovať zostavu klznica/čerpadlo na nohu (**Obr.2**).

INŠTALÁCIA DRENAG 1000-1200

1. Pripojiť trubku/ flexy hadicu vstupu priamo na hrdlo čerpadla. Ak je čerpadlo používané na fixnom mieste odporúčame pripojiť ho prostredníctvom spojky pre jednoduchšiu demontáž a opätovnú inštaláciu. Pokiaľ používate flexy hadicu použite na hrdlo čerpadla vhodnú spojku so závitom na hadicu. Vytesnite závit vhodným materiálom aby bola zabezpečená dostatočná tesnosť (teflónová páska alebo podobný materiál).



(Obr.3)

- U modelu s plavákovým spínačom sa treba presvedčiť, či sa plavák môže voľne pohybovať (POZRI ODSTAVEC „REGULÁCIA PLAVÁKOVÉHO SPÍNAČA“). **Minimálne rozmery** šacht, kde má byť čerpadlo umiestnené, sú uvedené na **Obr.3**. Vždy ich treba prispôbiť množstvu pritekajúcej vody a prietoku čerpadla, aby sa predišlo častému spúšťaniu motora.
- Ak je čerpadlo súčasťou stabilnej inštalácie s plavákom, do prítokového potrubia treba vždy umiestniť spätný ventil. Toto opatrenie odporúčame i u čerpadiel s manuálnou prevádzkou.

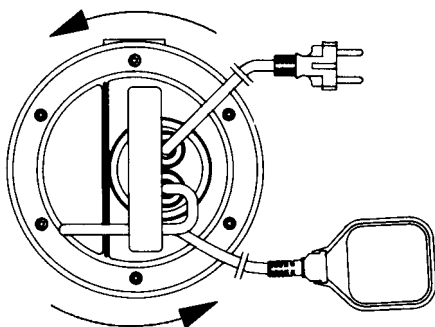
ELEKTRICKÉ PRIPOJENIE

UPOZORNENIE: TREBA DODRŽIAVAŤ BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY



- Presvedčiť sa, či sieťové napätie zodpovedá údajom na štítku a **ČI ZARIADENIE MOŽNO VHODNE UZEMNIŤ**.
- Čerpacie stanice odporúčame vybaviť automatickým vypínačom, ktorého spúšťací prúd je nižší než 30 mA.
- Jednofázové motory sú vybavené vstavanou tepelnou ampérometrickou ochranou a možno ich pripojiť priamo k sieti. **Poznámka:** Ak je motor preťažovaný, automaticky sa zastaví. **Po ochladení sa spustí automaticky, bez akéhokoľvek manuálneho úkonu.**
- Trojfázové čerpadlá treba zabezpečiť motorovými ističmi, vhodne nastavenými podľa údajov na štítku inštalovaného čerpadla. Zástrčku čerpadla treba pripojiť k zásuvke CEE s úsekovým vypínačom a tavným poistkami.
- Dbajte na to, aby nedošlo k poškodeniu či prerezaniu napájacieho kábla. V takom prípade má jeho opravu či výmenu vykonať špecializovaný a kvalifikovaný pracovník.

KONTROLA SMERU OTÁČANIA (u trojfázových motorov)



(Obr.4)

Pri každej novej inštalácii treba skontrolovať smer otáčania.

Dodržať nasledujúci postup (**Obr.4**):

- Umiestniť čerpadlo na rovný povrch.
- Spustiť čerpadlo a ihneď ho zastaviť.
- Pozorovať spätný náraz pri spúšťaní (pohľad na čerpadlo zo strany motora). Smer otáčania je správny (zodpovedajúci pohybu hodinových ručičiek), ak sa ochranný kryt pohybuje tak, ako je znázornené na výkrese (proti smeru pohybu hodinových ručičiek).

Ak už čerpadlo bolo inštalované, a teda nemožno postupovať podľa uvedených pokynov, treba vykonať nasledujúcu kontrolu:

- Spustiť čerpadlo a pozorovať prietok vody.
- Zastaviť čerpadlo, odpojiť napätie a navzájom vymeniť dve fázy napájacieho vedenia.
- Opäť spustiť čerpadlo a skontrolovať prietok vody.
- Zastaviť čerpadlo.



Správny smer rotácie bude ten, ktorému bude zodpovedať NIŽŠI výkon a NIŽŠIA spotreba elektrického prúdu !

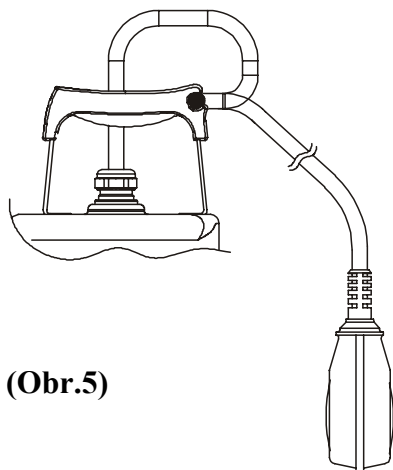
SPŮŠŤANIE

Modely vybavené plavákovým spínačom sa spustia automaticky vždy vtedy, keď stúpne hladina vody. Modely bez plaváka sa zapínajú vypínačom umiestnenom v blízkosti zásuvky (vypínač nie je súčasťou dodávky).

REGULÁCIA PLAVÁKOVÉHO MOTORA

Predĺžením alebo skrátením úseku kábla medzi plavákom a pevným bodom (očko na rukoväti - **Obr.5**) sa reguluje hladina zapnutia (START) alebo hladina vypnutia (STOP) čerpadla. Dbať na to, aby sa plavák mohol voľne pohybovať.

Preveriť, či sa filter nenachádza nad hladinou zastavenia.



(Obr.5)

BEZPEČNOSTÉ OPATRENIA

1. Počas chodu čerpadla má byť vždy nasadený sací filter.
2. Čerpadlo nemožno spúšťať častejšie než 20 krát za hodinu, aby sa predišlo nadmernému tepelnému namáhaniu motora.
3. **NEBEZPEČENSTVO ZAMRZNUTIA:** Ak čerpadlo ostane nečinné pri teplote nižšej než 0°C, treba sa ubezpečiť, či sa v ňom nenachádzajú zvyšky vody, ktoré môžu v prípade zamrznutia spôsobiť praskliny na komponentoch čerpadla.
4. Ak boli pri práci čerpadla použité látky, ktoré majú tendenciu usadzovať sa, treba ho po ukončení práce opláchnuť silným prúdom vody. Prípadné usadeniny či povlaky by nepriaznivo ovplyvnili vlastnosti čerpadla.

ÚDRŽBA A ČISTENIE

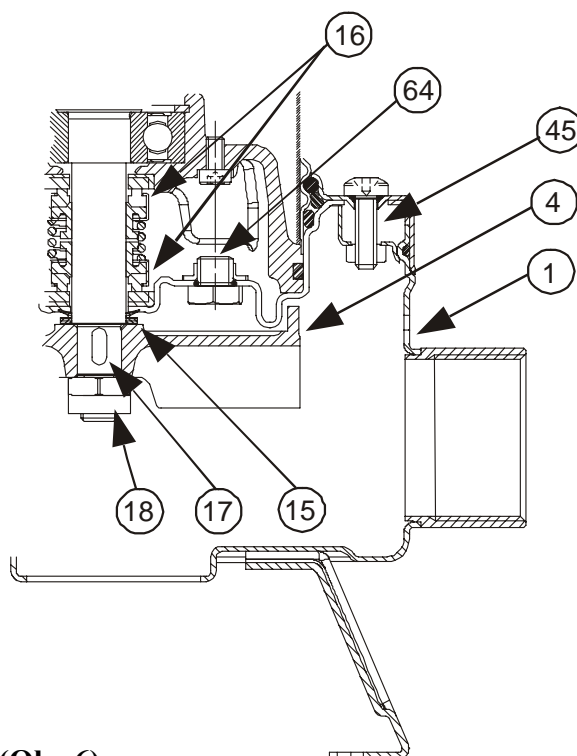
Pri bežnej prevádzke čerpadla netreba vykonávať žiaden druh údržby (s výnimkou kontroly úniku oleja). **Demontáž čerpadla môžu vykonávať iba špecializovaní a kvalifikovaní pracovníci, ktorí spĺňajú požiadavky špecifických predpisov upravujúcich túto oblasť.** Každú operáciu súvisiacu s opravou a údržbou možno vykonať až po odpojení čerpadla z napájacej siete.

Počas demontáže treba dbať na to, aby nedošlo k poškodeniu čerpadla ostrými predmetmi.

KONTROLA A VÝMENA OLEJA V TESNEŇÍ FEKA VS-VX

Najprv odskrutkovať všetkých šesť skrutiek (45) a demontovať filter , kryt filtra a teleso čerpadla (1). Vhodným kľúčom odskrutkovať poistnú maticu obežného kolesa (18). Obežné koleso (4) pridržať rukou. Vyčistiť klín (17) a ochranný krúžok proti vnikaniu prachu (15). Preklopiť čerpadlo, odskrutkovať a vytiahnuť uzáver (64). Nakloniť čerpadlo tak, aby olej vytiekol z otvoru uzáveru (64) do pripravenej nádrže. Vykonať rozbor oleja. Ak sa v ňom nachádzajú častice vody či brúsneho materiálu (napr. piesok), odporúčame skontrolovať stav mechanického tesnenia (16) a v prípade potreby ho vymeniť (v špecializovanom centre). V poslednom uvedenom prípade treba vymeniť i olej. Použiť **cca 170 g oleja typu MARCOL 152 ESSO**. Do vnútra komory vliť pomocou lievika cez otvor v uzávere (64) olej tak, aby dosiahol rovnakú hladinu. Uzáver (64) naskrutkovať na pôvodné miesto. Dodržať opačnú postupnosť krokov vykonávaných pri demontáži. Na teflón v mieste uloženia ochranného krúžku proti vnikaniu piesku (15) naniesť dostatočné množstvo tuku a opäť inštalovať čerpadlo.

ODČERPANÝ OLEJ TREBA SPRACOVAŤ PODEA PLATNÝCH PREDPISOV.



(Obr.6)

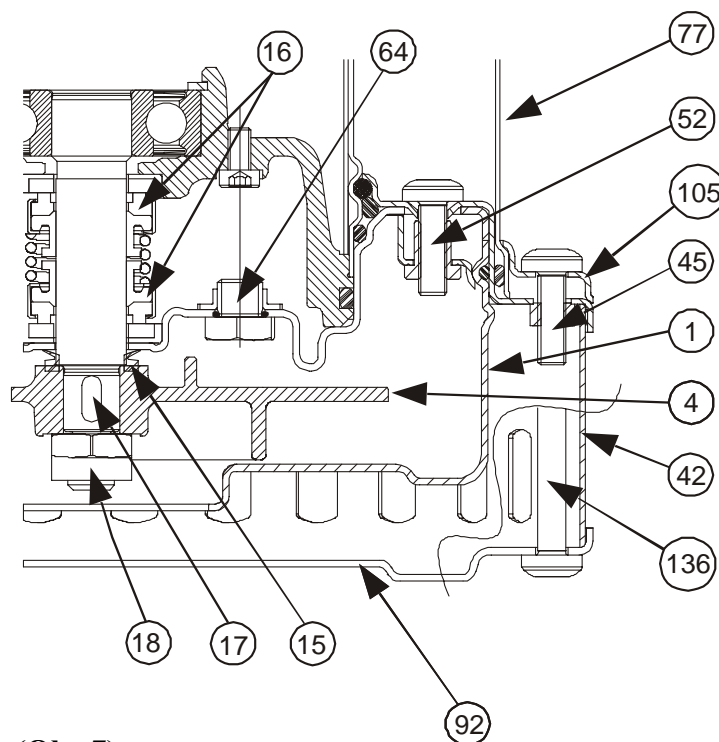
KONTROLA A VÝMENA OLEJA V TESNENÍ DRENAG 1000-1200

Na vykonanie tohto úkonu je potrebné odskrutkovať šesť skrutiek na príruby (45) tak aby bolo možné odstrániť prírubu (105) a aj vonkajšie puzdro (77). Odskrutkujte tri skrutky z krytu filtra (136) a odstráňte kryt (92) a filter (42). Odskrutkujte štyri skrutky na telese čerpadla (52) a vyberte samotné teleso čerpadla (1). Odskrutkujte s príslušným kľúčom blokovaciu maticu rotora (18), pričom si ručne pridržte rotor (4). Vyberte rotor (4) za pomoci páky ak je to potrebné. Odstráňte a odložte pero (17) a lapač piesku (15), uvoľnite a odstráňte uzáver (64). Nakloňte čerpadlo tak aby z neho vytiekol olej cez otvor z ktorého ste odstránili uzáver (64) a prelejte ho do pripravenej nádoby.

Vykonať rozbor oleja. Ak sa v ňom nachádzajú častice vody či brúsneho materiálu (napr. piesok), odporúčame skontrolovať stav mechanického tesnenia (16) a v prípade potreby ho vymeniť (v špecializovanom centre). V poslednom uvedenom prípade treba vymeniť i olej. Použiť cca 170 g oleja typu MARCOL 152 ESSO. Do vnútra komory vliť pomocou lievika cez otvor v uzávère (64) olej tak, aby dosiahol rovnakú hladinu. Uzáver (64) naskrutkovať na pôvodné miesto. Dodržať opačnú postupnosť krokov vykonávaných pri demontáži. Na teflón v mieste uloženia ochranného krúžku proti vnikaniu piesku (15) naniesť dostatočné množstvo tuku a opäť inštalovať čerpadlo.

Pozor! Počas montáže zostavte správne všetky krúžky OR, bez toho aby ste ich poškodili.

ODČERPANÝ OLEJ TREBA SPRACOVAŤ PODĽA PLATNÝCH PREDPISOV.



(Obr.7)

ÚPRAVY A NÁHRADNÉ DIELY



Každá úprava, ktorá nebola vopred schválená, zbavuje výrobcu akejkolvek zodpovednosti. Všetky náhradné diely používané pri oprave musia byť originálnymi výrobkami a každé prídavné zariadenie musí odsúhlasiť výrobca. Iba tak možno zaručiť maximálnu bezpečnosť prevádzky strojov a zariadení, na ktoré majú byť tieto stroje inštalované.

Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za možné nepresnosti uverejnené v tejto dokumentácii, ak boli zapríčinené chybou tlače či opisu. Vyhradzuje si právo vykonať na výrobkoch úpravy, ktoré uzná za nevyhnutné či vhodné, bez toho, aby ovplyvnili ich podstatné vlastnosti.

VYHĽADÁVANIE A ODSTRAŇOVANIE PORÚCH

PORUCHA	KONTROLA (možné príčiny)	RIEŠENIE
1. Motor sa nespúšťa a nevydáva zvuk.	A. Preveriť, či je motor pod napätím. B. Skontrolovať ochranné tavné poistky. C. Plavákový spínač neumožňuje spúšťanie.	B. Ak sú spálené, treba ich vymeniť. C. - Skontrolovať, či sa plavák voľne pohybuje. - Preveriť, či je plavák funkčný (obrátiť sa na dodávateľa).
2. Čerpadlo neodčerpáva.	A. Sacia mriežka alebo potrubia sú upchaté. B. Obežné koleso je opotrebované alebo upchaté. C. Spätný ventil (ak je súčasťou zariadenia) na privodnom potrubí je zablokovaný v zatvorenej polohe. D. Hladina kvapaliny je príliš nízka. Hladina vody pri spúšťaní má byť vyššia, než je poloha filtra. E. Požadovaná výtlačná výška presahuje parametre čerpadla.	A. Odstrániť materiál, ktorým sú upchaté. B. Vymeniť obežné koleso alebo odstrániť upchávajúci materiál. C. Skontrolovať správnu funkčnosť ventilu. V prípade potreby vymeniť. D. Upraviť dĺžku kábla plavákového spínača (POZRI ODSTAVEC „REGULÁCIA PLAVÁKOVÉHO SPÍNAČA“).
3. Čerpadlo sa nezastavuje.	A. Plavák neprerušuje chod čerpadla.	A. - Preveriť, či sa plavák voľne pohybuje. - Skontrolovať funkčnosť plaváka (v prípade poškodených kontaktov sa treba obrátiť na dodávateľa).
4. Prietok je nedostatočný.	A. Skontrolovať, či sacia mriežka nie je čiastočne upchatá. B. Skontrolovať, či obežné koleso alebo prítoková trubica nie sú čiastočne upchaté alebo zanesené. C. Skontrolovať, či obežné koleso nie je opotrebované. D. Skontrolovať, či spätný ventil (ak je súčasťou dodávky) nie je čiastočne upchatý. E. Skontrolovať smer otáčania u trojfázových modelov (pozri odstavec „KONTROLA SMERU OTÁČANIA“)	A. Odstrániť materiál, ktorým je upchatá. B. Odstrániť materiál, ktorým sú upchaté. C. Vymeniť obežné koleso. D. Dôkladne vyčistiť spätný ventil. E. Navzájom vymeniť dva drôty napájania.

VYHĽADÁVANIE A ODSTRAŇOVANIE PORÚCH

PORUCHA	KONTROLA (možné príčiny)	RIEŠENIE
5. Tepelno-ampérometrický mechanizmus zastavuje čerpadlo.	A. Preveriť, či odčerpávaná kvapalina nie je príliš hustá: mohla by byť príčinou prehriatia motora. B. Preveriť, či teplota vody nie je príliš vysoká (pozri teplotné pole kvapaliny). C. Čerpadlo je čiastočne zablokované nečistotami. D. Čerpadlo je mechanicky zablokované.	C. Dôkladne vyčistiť čerpadlo. D. Skontrolovať, či nevzniká trenie medzi pohyblivými a pevnými časťami. Preveriť stav opotrebovania ložísk (obrátiť sa na dodávateľa).

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ



Монтаж и эксплуатация насосной группы должны выполняться в соответствии с нормативами по безопасности, действующими в стране, в которой устанавливается изделие. Монтаж должен быть выполнен по правилам мастерства.

Несоблюдение правил безопасности, помимо риска для безопасности персонала и повреждения оборудования, ведет к аннулированию гарантийного обслуживания.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

Погруженный центробежный насос **FEKA VS-VX** выполнен из нержавеющей стали с углубленной вихревой крыльчаткой, спроектирован и изготовлен для перекачивания сточных фекальных вод из биологических туалетов, сточных вод в целом, содержащих твердые частицы максимальным диаметром вплоть до 50 мм, и в любом случае неагрессивных жидкостей.

Благодаря радиальной форме напорного отверстия (2 дюйма тип «мама») облегчается установка насоса на подъемные механизмы (тип DSD2).

Поплавок, там, где он предусмотрен, позволяет осуществить стационарный монтаж и гарантирует функционирования в автоматическом режиме.

Погруженный центробежный насос **DRENAG 1000 - 1200** полностью выполнен из нержавеющей стали с лопастной крыльчаткой, спроектирован и изготовлен для перекачивания сточных дождевых вод, воды с содержанием песка, ила и грязи, не содержащих волокон, содержащих твердые частицы максимальным диаметром вплоть до 10 мм, и в любом случае неагрессивных жидкостей. Пригоден для стационарных бытовых установок и для строительства, с ручным или автоматическим управлением, для осушения затопленных подвалов и подземных гаражей, для выкачивания воды из дренажных колодцев, выкачивание дождевой воды с водосточных труб из водосборных колодцев, из земляных карьеров и т.д. Благодаря компактной и легкой форме, а также вертикальному резьбовому напорному отверстию «папа», эти насосы могут применяться также в качестве переносных для экстренных ситуаций таких как водоснабжение из резервуаров и рек, осушение бассейнов и фонтанов, карьеров и подземных переходов. Насосы пригодны также для садовых работ и различных любительских занятий.

Поплавок, там, где он предусмотрен, позволяет осуществить стационарный монтаж и гарантирует функционирования в автоматическом режиме.



В соответствии с нормативами по предотвращению несчастных случаев, действующими в данной области, эти насосы не могут быть использованы в бассейнах, прудах, лагунах в присутствии людей или для перекачивания углеводородов (бензин, дизель, горючие масла, растворители и т.д.).

ПРИМЕЧАНИЕ: жидкость, содержащаяся в насосе для смазки уплотнительного устройства, не является токсичной, тем не менее в случае утечки уплотнительного устройства может изменить качество воды (если речь идет о чистой воде).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

- | | | |
|------------------------------------|---|---|
| – Напряжение электроснабжения: | 1 X 220/240 В 50 Гц
3 X 400 В 50 Гц
3 X 230 В 50 Гц | 1 X 220/230 В 60 Гц
3 X 230 В 60 Гц
3 X 380/400 В 60 Гц |
| – Расход: | Смотреть табличку с электрическими данными стр. 113 | |
| – H_{max} (m) - Напор: | Смотреть табличку с электрическими данными | |
| – Класс предохранения двигателя : | Смотреть табличку с электрическими данными | |
| – Класс термозащиты : | Смотреть табличку с электрическими данными | |
| – Поглощаемая мощность : | Смотреть табличку с электрическими данными | |
| – Температурный диапазон жидкости: | – от 0°C до +35°C для бытового назначения (норматив по безопасности EN 60335-2-41)
– от 0°C до +50°C для прочих назначений | |
| – Макс. глубина погружения: | 10 метров | |
| – Температура складирования: | -10°C +40°C | |
| – Шумовой уровень: | Шумовой уровень находится в пределах, предусмотренных директивой ЕС89/392/СЕЕ и последующими поправками. | |

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Использование разрешается, только если электропроводка оснащена защитными средствами согласно действующим нормативам.
2. Насос оснащен ручкой для переноса, используемой также для его спуска на тросе в глубокие колодцы или шахты.



Запрещается переносить, поднимать или эксплуатировать насосы подвешенными за кабель электропитания.

3. Возможные повреждения кабеля электропитания требуют его **замены, а не ремонта** (использовать кабель типа H07RN-F Ø 9 - 9,5 мм с минимальной длиной 10 метров для переносных моделей, с вилкой UNEL 47166-68 для МОНОФАЗНОЙ модели и с вилкой СЕЕ для ТРЕХФАЗНЫХ моделей). Следовательно обратиться к квалифицированному специализированному персоналу, обладающему характеристиками согласно требованиям действующих нормативов.
4. Следует обратиться к квалифицированному персоналу также для осуществления всех ремонтных работ электропроводки, которые при плохом исполнении могут привести к повреждениям и/или несчастным случаям.
5. Насос **никогда** не должен функционировать всухую.
6. Завод-производитель не берет на себя никакой ответственности за хорошее функционирование насоса, если он подвергался вмешательствам или изменениям.

МОНТАЖ

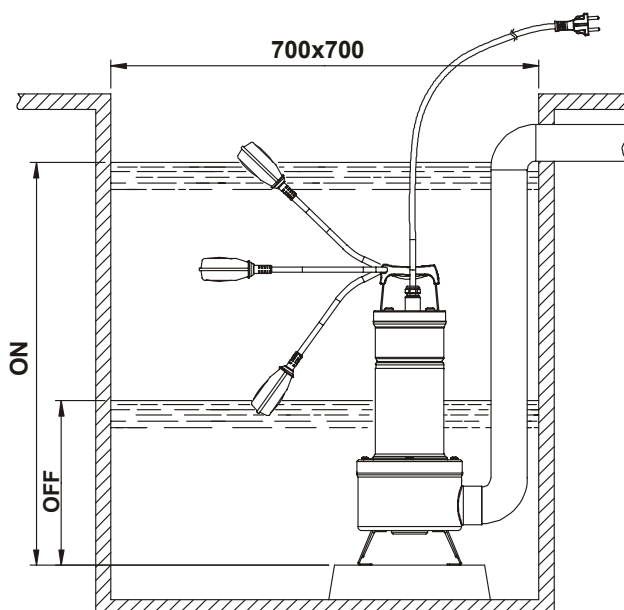
1. В случае, если на дне колодца, в котором должен работать насос, имеется много ила, необходимо предусмотреть стойку для установки насоса во избежание засорения решетки всасывания (**Рис.1- Рис.3**).
2. Перед установкой насоса необходимо убедиться, чтобы фильтр не был полностью или частично засорен грязью, налетами и т.д.
3. Рекомендуется использовать трубопроводы с внутренним диаметром по крайней мере равным диаметру напорного отверстия, во избежание сокращения отдачи насоса и возможности его засорения. Если напорный шланг имеет значительную горизонтальную длину рекомендуется, чтобы он был большего диаметра, чем напорное отверстие насоса.
- 4.



Насос должен быть полностью погружен в воду.

МОНТАЖ FEKA VS-VX

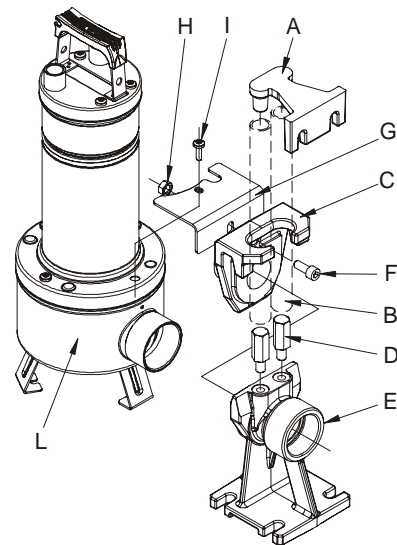
1. Для моделей, оснащенных поплавковым выключателем, необходимо проверить, чтобы он не был заблокирован (**СМОТРЕТЬ ПАРАГРАФ РЕГУЛЯЦИЯ ПОПЛАВКОВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ**). Предусмотреть **минимальные размеры колодцев**, как указано на **Рис.1**. Необходимо всегда рассчитывать размеры колодца также соответственно имеющемуся объему воды и расходу насоса таким образом, чтобы не подвергать двигатель чрезмерно частым запускам.
2. Если насос предназначен для стационарной установки с поплавком, на напорном трубопроводе всегда должен устанавливаться стопорный клапан. Такая конфигурация рекомендуется также для насосов, работающих в ручном режиме.



(Рис.1)

3. Подсоединить напорную трубу/гибкий шланг непосредственно к отверстию насоса. Если насос используется в стационарной конфигурации, рекомендуется подсоединить его к трубопроводу посредством патрубка для облегчения его съема и обратной установки. В случае использования гибкого шланга подсоединить к отверстию насоса резьбовую муфту. Обернуть резьбу муфты надлежащим уплотнительным материалом (тефлоновая лента или подобное).

4. Для стационарной установки рекомендуется использовать подъемный механизм DSD2 (поставляется по заказу – **Рис.2**) для облегчения выполнения технического обслуживания электронасоса. Этот механизм устанавливается между напорным отверстием электронасоса и трубопроводом и в процессе технического обслуживания помогает избежать съема напорного трубопровода. Механизм DSD2 состоит из 8 частей, плюс один, не входящий в комплект (трубы 3/4”):



- A. Крепежная скоба для труб
- B. Трубы 3/4” (не входят в поставку)
- C. Салазки
- D. Направляющие стойки для труб
- E. Опора
- F. Винт TCEI M10X25
- G. Скоба основания
- H. Гайка M10
- I. Болт фланца насоса
- L. Насос

(Рис.2)

Опора устанавливается на дно и прикрепляется расширительными винтами, соответствующего размера. Крепежная скоба для труб располагается в верхней части колодца и вставляется с конца двух труб 3/4” (не входят в комплект), которые выполняют роль желоба. Две трубы соединяют скобу с опорой. Соединить скобу основания с фильтром насоса рядом с напорным отверстием, закрепляя ее двумя винтами, предусмотренными для блокировки крышки фильтра.

Вынуть верхний болт из фланца с нагнетательной стороны (I).

Установить блокировочную скобу против вращения (G).

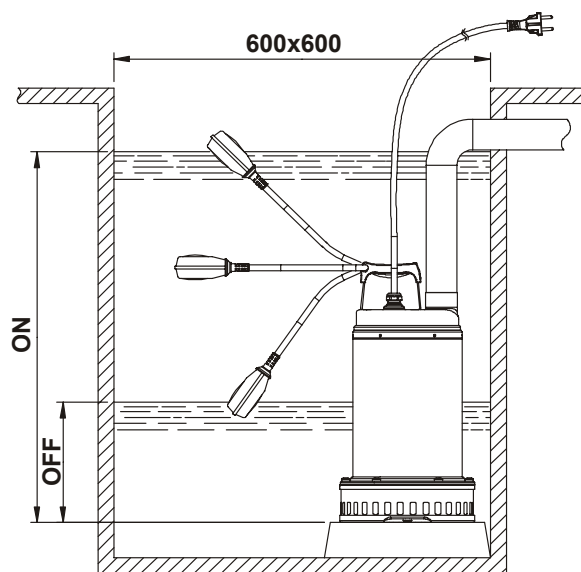
Восстановить болт на место (I).

Снять суппорт с соединительной ножки и соединить его с нагнетательным отверстием насоса. При помощи болта F и гайки H прикрепить суппорт к насосу, как показано на схеме. Установить узел суппорт/насос на ножку (**Рис.2**).

МОНТАЖ DRENAG 1000-1200

1. Подсоединить напорную трубу/шланг непосредственно к отверстию насоса. Если насос используется в стационарных системах, рекомендуется подсоединить его к трубопроводу при помощи патрубка для более простого съема и повторной сборки. Если используется шланг, следует установить на отверстие насоса резьбовую муфту. Обернуть резьбу муфты надлежащим уплотнительным материалом (тефлоновая лента или подобное).

2. Для моделей, оснащенных поплавковым выключателем, необходимо проверить, чтобы он не был заблокирован (смотреть параграф РЕГУЛЯЦИЯ ПОПЛАВКОВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ). Предусмотреть **минимальные размеры** колодцев, как указано на **Рис.3**. Необходимо всегда рассчитывать размеры колодца также соответственно имеющемуся объему воды и расходу насоса таким образом, чтобы не подвергать двигатель чрезмерно частым запускам.



(Рис.3)

3. Если насос предназначен для стационарной установки с поплавком, на напорном трубопроводе всегда должен устанавливаться стопорный клапан. Такая конфигурация рекомендуется также для насосов, работающих в ручном режиме.

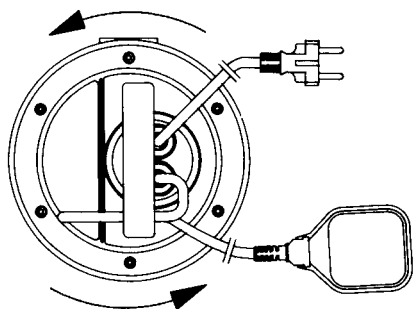
ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

ВНИМАНИЕ! СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



1. Проверить, чтобы напряжение в сети соответствовало значению, указанному на табличке электрических данных и **БЫЛО ВОЗМОЖНО ВЫПОЛНИТЬ НАДЕЖНОЕ СОЕДИНЕНИЕ С ЗАЗЕМЛЕНИЕМ.**
2. Рекомендуется оснастить стационарные насосные группы автоматическим выключателем с током срабатывания меньше 30 Ма.
3. Монофазные двигатели оснащены встроенным термоамперметрическим выключателем и могут быть подсоединены к сети электропитания напрямую. **ПРИМЕЧАНИЕ:** в случае перегрузки двигатель останавливается автоматически. **После охлаждения двигатель запускается автоматически без необходимости какого-либо ручного включения.**
4. Трехфазные насосы должны быть предохранены специальными выключателями, тарифованными надлежащим образом в соответствии с данными заводской таблички устанавливаемого насоса. Вилка насоса должна вставляться в розетку СЕЕ, оснащенную разъединителем и плавкими предохранителями.
5. Избегать повреждения или разрыва кабеля электропитания. В случае повреждения кабеля для его ремонта и замены обратиться к специализированному и квалифицированному персоналу.

ПРОВЕРКА НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ (для трехфазных двигателей)



(Рис.4)

Необходимо проверять направление вращения каждый раз, когда производится новая установка.

Выполнить операции в следующем порядке (Рис.4):

1. Установить насос на ровную поверхность;
2. Запустить насос и сразу же остановить его;
3. Внимательно проследить за отдачей при запуске, смотря на насос со стороны двигателя. Направление вращения будет правильным, т.е. по часовой стрелке, если предохранительный картер движется, как показано на рисунке (против часовой стрелки).

При невозможности выполнения вышеописанных операций, так как насос уже установлен, произвести проверку следующим образом:

1. Запустить насос и проследить за расходом воды.
2. Остановить насос, отключить напряжение и поменять местами две фазы электропитания.
3. Вновь запустить насос и проследить за расходом воды.
4. Остановить насос.



Правильному направлению вращения соответствуют МЕНЬШИЕ расход и поглощение электрическим полем!

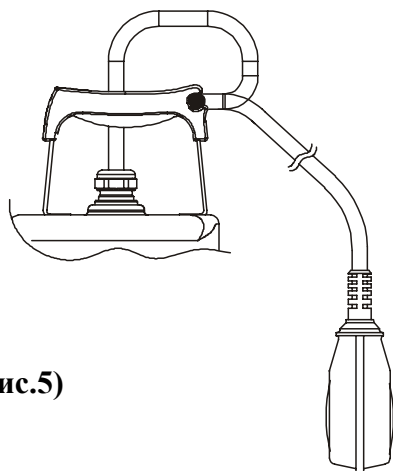
ЗАПУСК В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Модели, имеющие поплавкового выключателя, включаются автоматически при повышении уровня воды; модели без поплавка включаются при помощи выключателя, расположенного перед розеткой (не входит в поставку).

РЕГУЛЯЦИЯ ПОПЛАВКОВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

Удлиняя или укорачивая отрезок кабеля между поплавком и неподвижной точкой (петля в ручке - Рис.5), можно отрегулировать уровень срабатывания (ПУСК) и/или уровень прерывания (СТОП) насоса. Следует обращать внимание, чтобы поплавок не был заблокирован.

Проверить, чтобы при выбранном уровне воды, вызывающем останов, фильтр оставался полностью погруженным.



(Рис.5)

ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Всасывающий фильтр всегда должен быть установлен в процессе функционирования насоса.
2. Не следует подвергать насос более 20 запускам в течение одного часа во избежание чрезмерного перегрева двигателя.
3. **ОПАСНОСТЬ ЗАМЕРЗАНИЯ:** в период длительных простоев насоса при температуре ниже 0°C необходимо проверить, чтобы в насосе не оставалось воды, которая при замерзании может вызвать потрескивания гидравлических компонентов.
4. Если насос использовался для перекачивания веществ, имеющих тенденцию к отложению осадка, по завершении работы необходимо промыть насос струей воды во избежание образования налетов или осадков, которые могут снизить отдачу насоса.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЧИСТКА

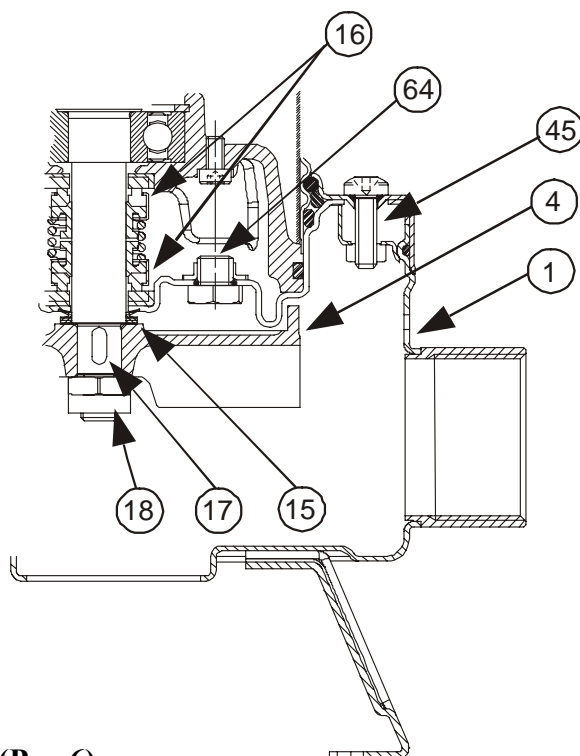


При нормальном рабочем режиме электронасос не нуждается в каком-либо техническом обслуживании (помимо проверки масла уплотнения), благодаря механическому уплотнению, смазываемому в масляной камере, и подшипникам с вечной смазкой. **Электронасос может быть снят только специализированным и квалифицированным персоналом, обладающим компетенцией в соответствии со специфическими нормативами в данной области.** В любом случае все операции по ремонту и техническому обслуживанию должны осуществляться после отсоединения насоса от сети электропитания. При демонтаже насоса важно обращать особое внимание на режущие детали, которые могут привести к порезам.

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА МАСЛА УПЛОТНЕНИЯ FEKA VS-VX

Для осуществления этой операции необходимо отвинтить шесть винтов (45) для того, чтобы снять фильтр, крышку фильтра и корпус насоса (1). При помощи специального ключа отвинтить блокировочную гайку крыльчатки (18), придерживая крыльчатку рукой (4). Вынуть шпонку (17) и уплотнительную манжету (15). Затем перевернуть насос, отвинтить и вынуть пробку (64). Наклонить насос, давая стечь маслу из отверстия (64), подставив бачок. Проверить слитое масло: при обнаружении воды или абразивных частиц (напр., песка) рекомендуется проверить состояние механического уплотнения (16) и при необходимости заменить его (обратившись в специализированный центр обслуживания). В данном случае необходимо также заменить масло примерно на **170 гр масла типа MARCOL 152 ESSO**. Долить масло до нужного уровня в масляной камере уплотнения через специальную воронку, вставляемую в отверстие (64). Завинтить пробку (64) и выполнить операции в обратном порядке для сборки насоса, смазав седло уплотнительной манжеты (15) соответствующим количеством тефлоновой смазки.

ОТРАБОТАННОЕ МАСЛО ДОЛЖНО БЫТЬ УНИЧТОЖЕНО В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ НОРМАТИВАМИ.



(Рис.6)

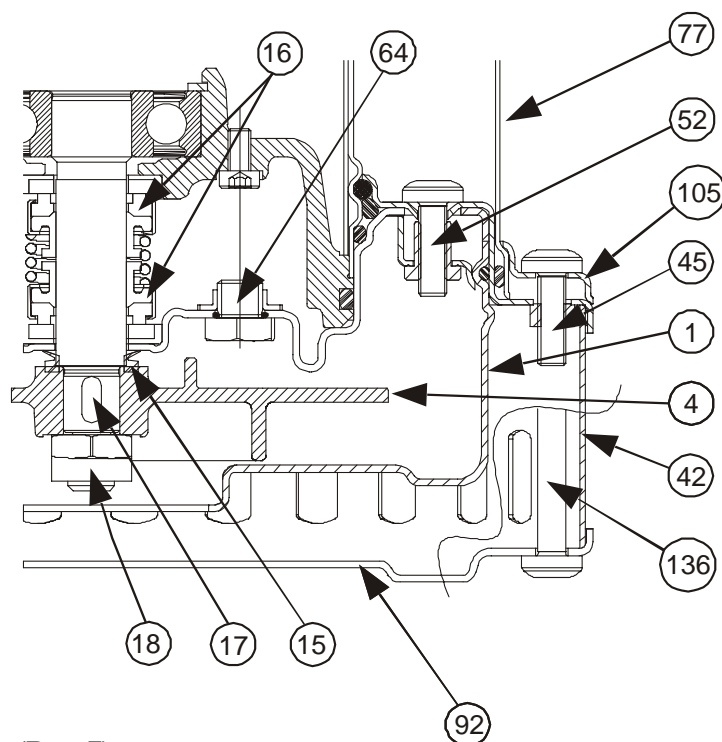
ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА МАСЛА УПЛОТНЕНИЯ *DRENAG 1000-1200*



Для осуществления этой операции необходимо отвинтить шесть болтов во фланце (45) для съема фланца (105) и внешнего кожуха (77). Отвинтить три болта в крышке фильтра (136) и снять крышку (92) и фильтр (42). Отвинтить четыре болта в корпусе насоса (52) и снять корпус насоса (1). Отвинтить специальным ключом блокировочную гайку крыльчатки (18), придерживая крыльчатку (4) рукой. Снять крыльчатку (4), при необходимости используя какой-нибудь инструмент в качестве рычага. Снять шпонку (17) и уплотнительное кольцо (15), отвинтить и вынуть пробку (64). Наклонить насос таким образом, чтобы из отверстия пробки (64) слилось масло в отдельный бак. Проверить слитое масло: при обнаружении воды или абразивных частиц (напр., песка) рекомендуется проверить состояние механического уплотнения (16) и при необходимости заменить его (обратившись в специализированный центр обслуживания). В данном случае необходимо также заменить масло примерно на **170 гр масла типа MARCOL 152 ESSO**. Долить масло до нужного уровня в масляной камере уплотнения через специальную воронку, вставляемую в отверстие (64). Завинтить пробку (64) и выполнить операции в обратном порядке для сборки насоса, смазав седло уплотнительной манжеты (15) соответствующим количеством тефлоновой смазки.

Внимание! В процессе обратной сборки правильно установить уплотнительные манжеты, не повредив их.

ОТРАБОТАННОЕ МАСЛО ДОЛЖНО БЫТЬ УНИЧТОЖЕНО В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ НОРМАТИВАМИ.



(Рис.7)

ИЗМЕНЕНИЯ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



Любое ранее неуполномоченное изменение снимает с производителя всякую ответственность. Все запасные части, используемые при техническом обслуживании, должны быть оригинальными, и все вспомогательные принадлежности должны быть утверждены производителем для обеспечения максимальной безопасности персонала, оборудования и системы, на которую устанавливаются насосы.

Производитель снимает с себя всякую ответственность также за возможные неточности, которые могут быть обнаружены в данном руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию, если они являются следствием опечаток или перепечатки. Производитель оставляет за собой право вносить в свои группы изменения, которые он сочтет нужными или полезными, не компрометируя основных характеристик оборудования.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРОВЕРКИ (возможные причины)	МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ
1. Двигатель не запускается и не издает звуков.	А. Проверить, чтобы двигатель был под напряжением. В. Проверить плавкие предохранители. С. Выключатель не подключается поплавком.	В. Если предохранители сгорели, заменить их. С. - Проверить, чтобы поплавков не был заблокирован. - Проверить, чтобы поплавков был исправен (обратиться к производителю).
2. Насос не обеспечивает подачу.	А. Засорена решетка всасывания или трубопроводы. В. Изношена или заблокирована крыльчатка. С. Стопорный клапан, если он установлен на напорном шланге, заблокирован в закрытом положении. D. Слишком низкий уровень жидкости. В момент запуска уровень воды должен полностью покрывать фильтр. E. Требуемый напор превышает возможности насоса.	А. Удалить засоры. В. Заменить крыльчатку или удалить засоры. С. Проверить исправное функционирование клапана и при необходимости заменить его. D. Отрегулировать длину провода поплавкового выключателя (СМОТРЕТЬ ПАРАГРАФ «РЕГУЛЯЦИЯ ПОПЛАВКОВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ»).
3. Насос не останавливается.	А. Выключатель не отключается поплавком.	А. - Проверить, чтобы поплавков не был заблокирован. - Проверить, чтобы поплавков был исправен (в случае повреждения контактов обратиться к производителю).
4. Недостаточный расход насоса.	А. Проверить, чтобы решетка всасывания не была частично засорена. В. Проверить, чтобы крыльчатка или шланг подачи не были частично засорены или не имели налетов. С. Проверить, чтобы крыльчатка не была изношена. D. Проверить, чтобы стопорный клапан (если он предусмотрен) не был частично засорен. E. Проверить направление вращения в трехфазных моделях (Смотреть параграф “ПРОВЕРКА НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ”).	А. При необходимости удалить засоры. В. При необходимости удалить засоры. С. Заменить крыльчатку. D. Тщательно прочистить стопорный клапан. E. Поменять местами два провода электропитания.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРОВЕРКИ (возможные причины)	МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ
<p>5. Термоамперметрический выключатель вызывает останов насоса.</p>	<p>A. Проверить, чтобы перекачиваемая жидкость не была чрезмерно вязкой, что может вызвать перегрев двигателя. B. Проверить, чтобы температура воды не была слишком высокой (смотреть температурный диапазон жидкости). C. Насос частично заблокирован нечистотами. D. Насос заблокирован механически.</p>	<p>C. Тщательно прочистить насос. D. Проверить, чтобы между подвижными и неподвижными деталями не было трения; проверить состояние износа подшипников (обратиться к производителю).</p>

MONTAJ VE BAKIM TALİMATLARI



Pompanın kullanılmasına sadece ürünün takılması gereken ülkede geçerli normlardan öngörülen güvenlik önlemlerine uygun özelliklere sahip olduğu takdirde izin verilir. Tüm montaj işlemleri büyük itina ile yapılmalıdır.

Güvenlik normlarına özen gösterilmezse insanlar ve eşyalar için zararlar doğabilir ve garanti şartlarından öngörülen ücretsiz tamir servisinden yararlanma hakkı geçerliliğini yitirir.

KULLANMA ŞARTLARI

Paslanmaz çelikten yapılmış **FEKA VS-VX** versiyonu geri vorteks türbin ile donatılan atık su dalgıç pompa; fosseptiklerden gelen pissuları çekmek için tasarlanıp imal edilmiş, çapı 50 mm'e kadar varan asılı katı cisimler bulunan, kimyasal olarak sert olmayan pissular pompalayabilir.

Radyal basma ağzı (2" dişi) sayesinde (DSD2 tipi) su kaldırma tertibatlarının içine montaj işlemleri kolaylaştırılır.

Flatör, pompa ile verilmiş ise, pompayı sabit bir konumda yerleştirmek olanağı verip otomatik pompalamasını sağlar.

Tamamen paslanmaz çelikten yapılmış **DRENAG 1000 - 1200** versiyonu kanatlı türbin ile donatılan atık su dalgıç pompa; yarım kanalizasyon suları, kumlu, çamurlu ve balçıklı, lifsiz suları, çapı 10 mm'ye kadar varan asılı katı cisimler bulunan, kimyasal olarak sert olmayan pissular pompalamak için tasarlanıp imal edilmiştir. Özellikle ev ve şantiye ile ilgili sabit uygulamalarda lifsiz bulanık suların pompalanması, su basmasına uğrayabilir bodrum ve garajların kurutulması, drenaj kuyularının pompalanması, yağmur suyu toplama kuyularının veya olukve oyuklardan sızan suların pompalanması, vs. için tasarlanıp imal edilmiş, manuel veya otomatik olarak çalıştırılan dalgıç pompadır. Yekpare ve kullanışlı şekli, erkek vidalı dik basma ağzı sayesinde depo veya nehirlerden su pompalama, yüzme havuzlarını, çeşmeleri, oyuk ve altgeçitleri boşaltma olmak üzere olağanüstü uygulamalarda taşınabilir pompalar olarak kullanılabilir. Genel bahçe bakımına ve hobi olarak yapılan işlere de uygundur.

Flatör, pompa ile verilmiş ise, pompayı sabit bir konumda yerleştirmek olanağı verip otomatik pompalamasını sağlar.



Bu pompalar, geçerli kazalardan korunma normları uyarınca kişilerin buldukları yüzme havuzlarında, gölet ve havuzlarda, veya (benzin, mazot, yanabilir yağlar, çözücüler, vs. olmak üzere) hidrokarbürlerin pompalanması için kullanılamazlar.

ÖNEMLİ NOT: Sızdırmazlık tertibatını yağlamaya yarayan, pompada bulunan sıvı, zehirsiz olmasına rağmen, sızdırmazlık tertibatından kaçarsa temiz suyun özelliklerini bozabilir.

TEKNİK BİLGİLER VE KULLANIM ŞARTLARI

- | | | | |
|---|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Besleme gerilimi: – Debi: – Hmax (m) - Manometrik yükseklik: – Motor koruma derecesi: – Koruma sınıfı: – Çekilen güç: – Sıvı sıcaklık aralığı: – Maks. daldırma derinliği: – Depolama sıcaklığı: – Gürültü seviyesi: | <table border="0"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> 1 X 220/240V 50Hz
 3 X 400V 50Hz
 3 X 230V 50Hz </td> <td style="padding-left: 10px;"> 1 X 220/230V 60Hz
 3 X 230V 60Hz
 3 X 380/400V 60Hz </td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> elektrik sistemine ait etikete bakınız sayfa 113 elektrik sistemine ait etikete bakınız elektrik sistemine ait etikete bakınız elektrik sistemine ait etikete bakınız – 0°C'den +35°C'ye kadar ev kullanımı için (EN 60335-2-41 sayılı Güvenlik Normları) – 0°C'den +50°C'ye kadar diğer tüm kullanımlar için 10 metre -10°C'den +40°C'ye kadar gürültü seviyesi EC 89/392 sayılı AET Yönetmeliği ile ilişkin tamamlamalarına uygundur. | 1 X 220/240V 50Hz
3 X 400V 50Hz
3 X 230V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz
3 X 230V 60Hz
3 X 380/400V 60Hz |
| 1 X 220/240V 50Hz
3 X 400V 50Hz
3 X 230V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz
3 X 230V 60Hz
3 X 380/400V 60Hz | | |

UYARILAR

1. Pompanın kullanılmasına sadece elektrik tesisatının, geçerli normlardan öngörülen güvenlik önlemlerine uygun özelliklere sahip olduğu takdirde izin verilir.
2. Pompa, bir taşıma kolu ile donatılmıştır. Taşıma kolu, pompayı bir ip vasıtasıyla kuyuların veya derin oyukların içine daldırmak için kullanılabilir.



Pompayı taşımak, yukarıya kaldırmak veya çalıştırmak için kesinlikle motor kablosunu kullanmayınız.

3. Besleme kablosu, zarara uğraması durumunda **onarılmamalı, yenisi ile değiştirilmelidir** (taşınabilir versiyon için 9 - 9,5 mm kesitli, asgari uzunluğu 10 metre olan, H07RN-F tipi; TEK FAZLI versiyonda UNEL 47166-68 fişli; ÜÇ FAZLI versiyonda AET fişli bir kablo kullanılmalıdır). Pompanın takılmasının, yürürlükteki özel normlara uygun teknik bilgilere sahip olan, vasıflı uzman personel tarafından yaptırılması gerekir.
4. Elektrik sisteminde yapılması gereken herhangi bir onarım ancak vasıflı personel tarafından yapılmalıdır. Nitekim, onarımlar kötü bir şekilde yapılırsa zarar ve/veya kazalara neden olabilir.
5. ! Pompa **kesinlikle** kuru çalıştırılmamalıdır.
6. Pompanın kullanıcının veya isteğine göre değişikliğe uğratılmış olduğu tespit edilir ise; cihazın kötü çalışmasından ve/veya bozulmuş olmasından imalatçı firma sorumlu değildir.

MONTAJ

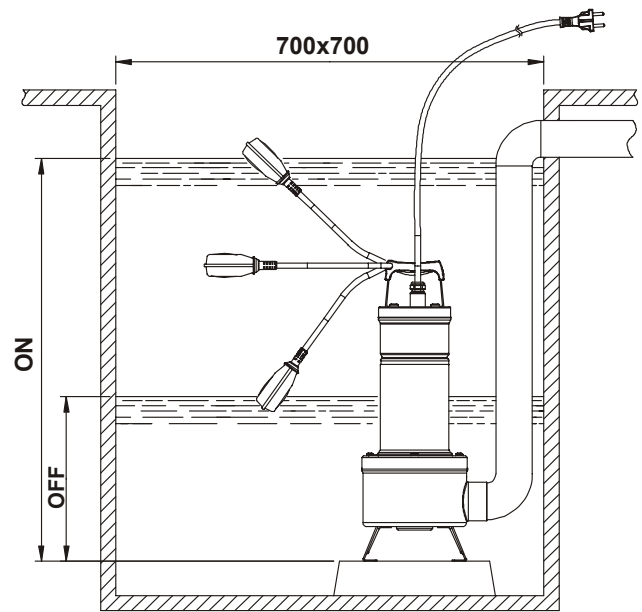
1. Pompanın çalıştırıldığı kuyu tabanının çok pis olması durumunda tıkanıklıkları önlemek için pompanın yerleştirilmesi gereken bir mesnet takmak daha iyidir (**Şekil 1- Şekil 3**).
2. Pompayı yerleştirmeden önce filtrenin çamur, tortu veya benzer maddelerden tamamen veya kısmen tıkanık olmadığını kontrol ediniz.
3. Pompa performansının azalması ve muhtemel tıkanıklıklarını önlemek için iç çapı en azından basma ağzı çapına eşit olan boruların kullanılması tavsiye edilir. Basma hattının çok uzun bir yatay borudan oluştuğu hallerde, çapı basma ağzı çapından büyük olan bir basma borusunun kullanılması tavsiye edilir.
- 4.



Pompayı tamamen suya daldırınız.

MONTAJ FEKA VS-VX

1. Flatörlü su seviye şalteriyle donatılan versiyonda flatörün serbestçe hareket ettiğini kontrol edin ('FLATÖRLÜ SU SEVİYE ŞALTERİNİN AYARLANMASI' başlıklı paragrafa bakınız). Pompa kuyularının **Şekil 1**'de gösterilen **asgari boyutları** olmalıdır. Motoru çok sık hareket ettirmemek için pompa kuyusu boyutları giren su miktarı ve pompa debisiyle orantılı olarak ölçülecektir.
2. Flatörle donatılan pompanın sabit bir konumda yerleştirilmesi durumunda, basma borusuna bir çek valf takılmalıdır. Bu montaj formu el ile çalıştırılan pompalar halinde de tavsiye edilir.

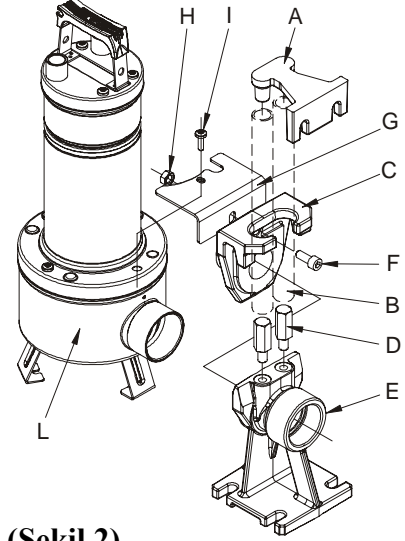


(Şekil 1)

3. Basma borusunu/esnek basma borusunu direkt olarak pompa ağzına bağlayınız. Pompanın sabit tesislerde kullanılması durumunda boruya bir rakor ile bağlanması tavsiye edilir. Bu şekilde pompayı sökme ve yeniden takma işlemleri kolaylaştırılır. Bir esnek boru kullanılması durumunda pompa ağzına bir dişli rakor takılmalıdır. Etkili bir sızdırmazlık sağlamak için vida dişlerine uygun malzeme (teflon bant veya benzeri).

4. Sabit tesislerde, elektrikli pompada bakım işlemlerini kolaylaştırmak için, (sipariş üzerine teslim edilen- **Şekil 2**) DSD2 tipi kaldırma tertibatını kullanmanızı tavsiye ederiz. Elektrikli pompanın basma ağzı ile boru hattı arasına yerleştirilen bu tertibat, bakım işlerinde basma borusunun sökülmesini önler. DSD2 tipi kaldırma tertibatı 8 parça ile teslim edilmemiş bir parçadan oluşmaktadır (3/4" borular):

- A. Boru tespit üzengisi
- B. 3/4" borular (pompa ile verilmemiştir)
- C. Kayar kızak
- D. Boru kılavuz kolonları
- E. Destek ayağı
- F. Vida TCEI M10X25
- G. Temel üzengisi
- H. Somun M10
- I. Pompa flanş vidası
- L. Pompa



(Şekil 2)

Destek ayağı kuyu tabanına yerleştirilip uygun şekilde ölçülecek genişleme vidaları ile tespit edilmelidir. Boru kılavuz üzengisi kuyunun yüksek parçasına yerleştirilip kızak işi gören iki tane (pompa ile verilmeyen) 3/4" borunun ucuna sokulmalıdır. İki boru üzengiyi destek ayağına bağlamaktadır. Pompa filtresi temasında bulunan temel üzengiyi basma ağzının yakınına yerleştirin, filtre kapağını bloke etmeye yarayan iki vida ile tespit ediniz.

Besleme tarafındaki flanşdan üst vidayı sökün (I).

Rotasyon önleyici braketini birleştirin (G). Vidayı yeniden takın (I).

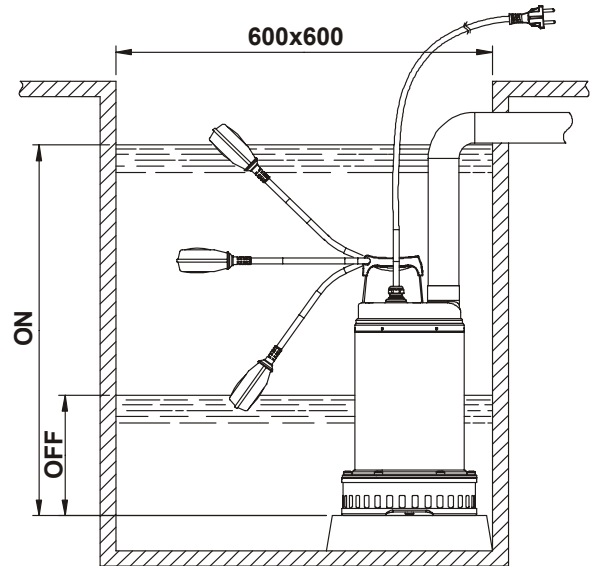
Birleştirme ayağından kızıağı çıkarın ve pompa besleme ağzına bağlayın. F vidasını ve H somununu kullanarak, resimde belirtildiği gibi pompayı kızığa sabitleyin.

Kızak/pompa bileşimini ayak üzerine yeniden yerleştirin (Şekil 2)

MONTAJ DRENAG 1000-1200

1. Basma borusunu/esnek basma borusunu direkt olarak pompa ağzına bağlayınız. Pompanın sabit tesislerde kullanılması durumunda boruya bir rakor ile bağlanması tavsiye edilir. Bu şekilde pompayı sökme ve yeniden takma işlemleri kolaylaştırılır. Bir esnek boru kullanılması durumunda pompa ağzına bir dişli rakor takılmalıdır. Etkili bir sızdırmazlık sağlamak için vida dişlerine uygun malzeme (teflon bant veya benzeri) takınız.

2. Flatörlü su seviye şalteriyle donatılan versiyonda flatörün serbestçe hareket ettiğini kontrol edin ('FLATÖRLÜ SU SEVİYE ŞALTERİNİN AYARLANMASI' başlıklı paragrafa bakınız). Pompa kuyularının **Şekil 3**'de gösterilen **asgari boyutları** olmalıdır. Motoru çok sık hareket ettirmemek için pompa kuyusu boyutları giren su miktarı ve pompa debisiyle orantılı olarak ölçülecektir.



(Şekil 3)

3. Flatörle donatılan pompanın sabit bir konumda yerleştirilmesi durumunda, basma borusuna bir çek valf takılmalıdır. Bu montaj formu el ile çalıştırılan pompalar halinde de tavsiye edilir.

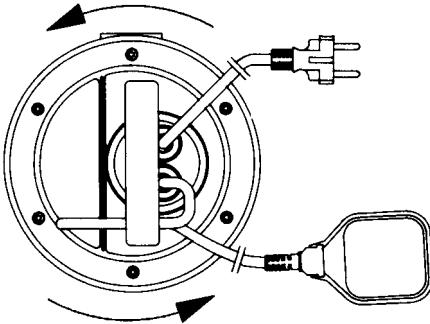
ELEKTRİK BAĞLANTISI

DİKKAT! GÜVENLİK TALİMATLARINA ÖZEN GÖSTERİNİZ



1. Etiketde yazılı gerilim ile elektrik şebeke geriliminin birbirlerine uygun olduklarını ve **TOPRAK BAĞLANTISININ ETKİLİ VE UYGUN BİR BAĞLANTIYI GERÇEKLEŞTİRMESİNİN MÜMKÜN OLDUĞUNU KONTROL EDİNİZ.**
2. **Sabit pompa istasyonlarının 30mA'den az, yüksek hassasiyetli diferansiyel bir düğme ile donatılmaları tavsiye edilir.**
3. Tek fazlı motorlar, termistör koruması ile donatılmış olup elektrik şebekesine direkt olarak bağlanabilir. **ÖNEMLİ NOT:** motor, tam yüklü çalışması durumunda otomatik olarak durur. **Motor, soğumasından sonra otomatik olarak yeniden çalışmaya başlar. Motoru el ile hareket ettirmek gerekmez.**
4. Üç fazlı motorlar, yerleştirilecek pompanın etiketinde yazılı akıma istinaden ayarlanmış özel motor koruyuculu termik röle ile korunmalıdır. Pompa fişi devre kesici şalter ve sigortalarla donatılan bir kumando panosuna bağlanmalıdır.
5. Besleme kablosuna zarar vermeyin, kabloyu kesmeyiniz. Gerektiği takdirde kabloyu tamir etmek veya yenisi ile değiştirmek için eğitim görmüş ve vasıflı personele başvurunuz.

DÖNME YÖNÜ KONTROLÜ (üç fazlı motorlar için)



(Şekil 4)

Dönme yönü, pompanın her takıldığı anda kontrol edilecektir.

Bu amaçla, aşağıda belirtilen işlemleri yapınız (**Şekil 4**):

1. Pompayı yatay bir yüzeye yerleştiriniz;
2. Pompayı hareket ettirdikten hemen sonra durdurunuz;
3. Pompaya motor tarafından bakarak, pompayı hareket ettirirken tepkisine dikkat ediniz. Koruma kapağı, resimde gösterildiği şekilde saatin tersi yönünde hareket etmeye çalışıyorsa dönme yönü doğrudur.

Yukarıda belirtilen işlemlerin pompanın önceden takılmış olduğundan dolayı yapılamamaları durumunda kontrol aşağıdaki işlemlerle yapılacaktır:

1. Pompayı hareket ettirip debiyi dikkatle kontrol ediniz.
2. Pompayı durdurun, akımı kesin, beslemeye ait iki fazın yerlerini değiştiriniz.
3. Pompayı yeniden hareket ettirip debiyi kontrol ediniz.
4. Pompayı durdurunuz.



Doğru rotasyon yönü, DAHA DÜŞÜK kapasitenin ve elektrik emişinin karşılık geldiği yön olacaktır!

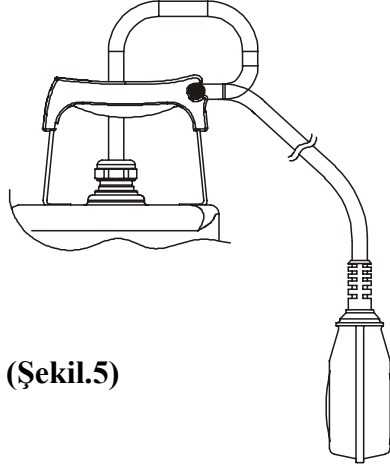
ÇALIŞTIRMA

Flatörlü su seviye şalteriyle donatılan versiyonlar, su seviyesi yükselince otomatik olarak çalıştırılır. Flatörsüz versiyonlar ise (pompa ile verilmeyen) prizin yukarısında bulunan bir anahtar ile çalıştırılır.

FLATÖRLÜ SU SEVİYE ŞALTERİNİN AYARLANMASI

Flatörün çalışma (START) ve durma (STOP) seviyeleri flatör ile sabit nokta (taşıma kolundaki açıklık – **Şekil 5**) arasında bulunan kablonun askı boyu değiştirilerek ayarlanabilir. Flatörün serbestçe hareket ettiğini kontrol ediniz.

Durdurma seviyesinin filtreyi göstermediğini kontrol ediniz.



(Şekil.5)

ÖNLEMLER

1. Pompa çalışırken, emme filtresi daima yerinde bulunmalıdır.
2. Motoru çok büyük termik tesirlere uğratmamak için pompayı bir saatte 20 kezden daha fazla çalıştırmayınız.
3. **BUZ OLUŞUMLARINA DİKKAT EDİNİZ:** pompanın 0°C'nin altında bir sıcaklıkta çalışmaz durumda bırakıldığında su içermediğini kontrol ediniz. Nitekim pompanın içinde kalan su donunca pompa parçalarına zarar verebilir.
4. Pompa, çökmeye eğilimi olan maddelerle kullanılmış olursa kullanımdan sonra güçlü bir su basıncı ile yıkanmalıdır. Bu şekilde pompanın performanslarını azaltmak eğiliminde olan kalker tabakasının ve çökeltilerin oluşmasını önleyebilirsiniz.

BAKIM VE TEMİZLİK

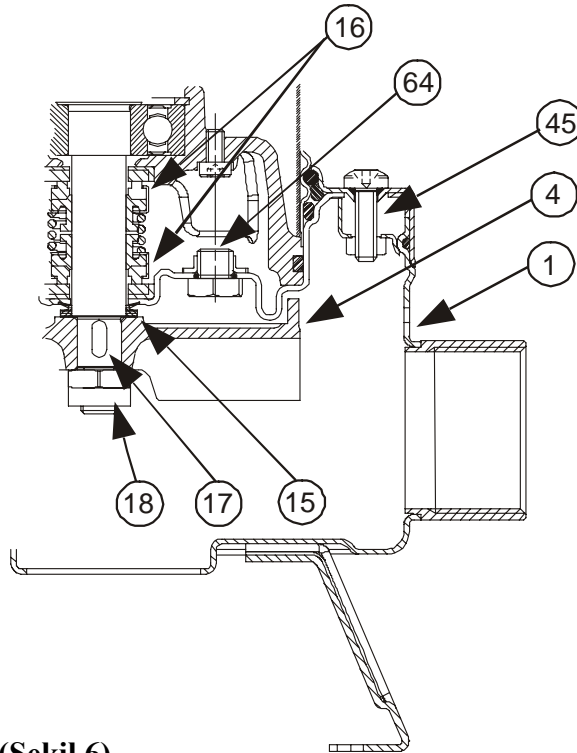
Sirkülasyon pompası, yağ banyosu içinde çalışan mekanik salmastra ile devamlı yağlanmış rulmanları sayesinde, normal olarak çalıştırıldığı zaman salmastra yağı kontrolü hariç hiçbir bakım işlemini gerektirmez. **Sirkülasyon pompası sadece eğitim görmüş, yürürlükteki normlara uygun niteliklere sahip olan vasıflı personel tarafından sökülebilir.** Pompa üzerinde yapılması gereken herhangi bir tamir ve bakım işi kesinlikle pompanın besleme şebekesiyle bağlantısı kesilerek yapılmalıdır. Pompayı sökerken yaralara neden olabilen keskin cisimlere çok dikkat etmeniz gerekir.

SALMASTRA YAĞI KONTROL VE DEĞİŞTİRME FEKA VS-VX

Bu işlemi yapmak için 45 numaralı altı vida çıkarılmalıdır. Bu şekilde filtre, filtre kapağı ve 1 numaralı pompa gövdesi sökülebilir. 4 numaralı pompa türbinini el ile bloke tutarak 18 numaralı pompa türbinini durdurma somununu özel bir anahtar ile çıkarın. 17 numaralı dil ve 15 numaralı kumdan koruma halkasını saklayın. Şimdi pompayı 64 numaralı yağ tapası alta gelecek şekilde yatırın, tapayı gevşetip çıkarın. Pompayı yağı 64 numaralı tapa deliğinden çıkaracak şekilde eğip yağı bir kaba boşaltın. Yağı inceleyin. Su veya aşındırıcı parçacıklar (örneğin kum) bulunması durumunda 16 numaralı mekanik keçenin durumunu kontrol etmenizi, gerektiği takdirde yetkili bir servis merkezi tarafından yenisi ile değiştirtmenizi tavsiye ederiz. Bu son durumda yağı **yaklaşık olarak 170 g MARCOL 152 ESSO tipi yağ** ile değiştirin. Salmastra yağlama kamarasının içindeki yağ seviyesini normal durumuna getirmek için 64 numaralı tapa deliğine geçirilecek özel bir huni kullanın.

15 numaralı kumdan koruma halkasının yuvası üzerine uygun miktarda teflon bazlı gres sürdükten sonra 64 numaralı tapayı yuvasında sıkın ve montajı demontaj için yukarıda açıklanan sıra da yapın.

KULLANILMIŞ YAĞ GEÇERLİ NORMLARA ÖZEN GÖSTERİLEREK BERTARAF EDİLMELİDİR.



(Şekil.6)

SALMASTRA YAĞI KONTROL VE DEĞİŞTİRME DRENAG 1000-1200

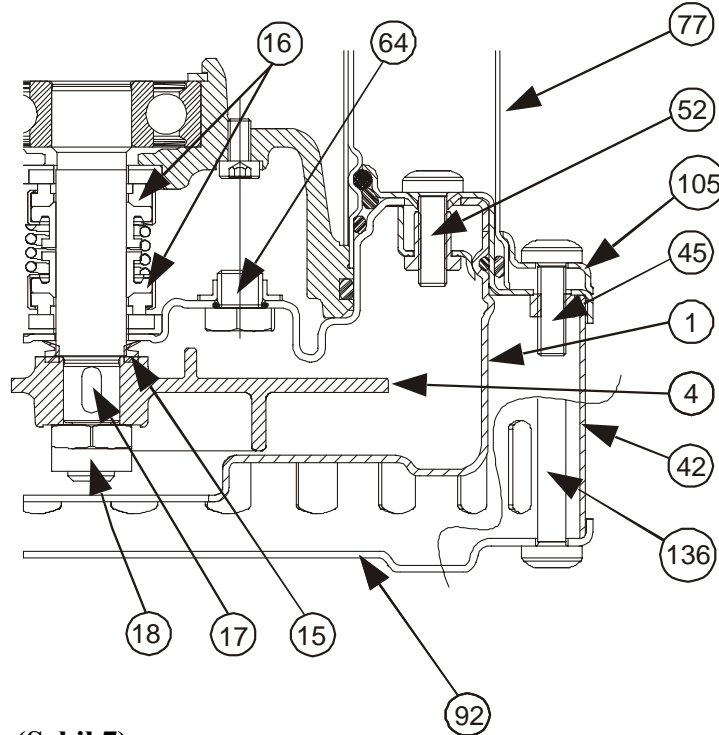
Bu işlemi gerçekleştirmek için, flanş (105) ve dış gömleği (77) çıkarabilecek şekilde flanşın altı vidasının (45) sökülmesi gerekir. Filtre kapağının üç vidasını (136) çözün ve kapak (92) ve filtreyi (42) çıkarın. Pompa gövdesinin dört vidasını (52) çözün ve pompa gövdesini (1) çıkarın. Rotor (4) oynamayacak şekilde elle sabit tutarak, özel anahtar ile rotor blokaj somununu (18) çözün. Gerekmesi halinde levyelerden faydalanarak rotoru (4) çıkarın. Dil (17) ve kum siperini (15) alın, tıpayı (64) çözün ve çıkarın. Yağı tıpa deliğinden (64) dışarı akıtacak şekilde pompayı eğin ve yağı bir kaba boşaltın.

Yağı inceleyin. Su veya aşındırıcı parçacıklar (örneğin kum) bulunması durumunda 16 numaralı mekanik keçenin durumunu kontrol etmenizi, gerektiği takdirde yetkili bir servis merkezi tarafından yenisi ile değiştirtmenizi tavsiye ederiz. Bu son durumda yağı **yaklaşık olarak 170 g MARCOL 152 ESSO tipi yağ** ile değiştirin. Salmastra yağlama kamarasının içindeki yağ seviyesini normal durumuna getirmek için 64 numaralı tıpa deliğine geçirilecek özel bir huni kullanın.

15 numaralı kumdan koruma halkasının yuvası üzerine uygun miktarda teflon bazlı gres sürdükten sonra 64 numaralı tıpayı yuvasında sıkın ve montajı demontaj için yukarıda açıklanan sıra da yapın.

Dikkat! Montaj esnasında tüm OR halkalarını, bunlara zarar vermeden, düzgün şekilde birleştirin.

KULLANILMIŞ YAĞ GEÇERLİ NORMLARA ÖZEN GÖSTERİLEREK BERTARAF EDİLMELİDİR.



(Şekil.7)

DEĞİŞİKLİK VE YEDEK PARÇALAR

İmalatçı, önceden izin verilmeyen herhangi bir değişiklikten hiçbir şekilde sorumlu değildir. Pompaların ve bu cihazların takılabildiği tesisatların en büyük güvenlik şartlarını sağlayabilmek için tamir işlerinde kullanılan tüm yedek parçalar orijinal olmalı ve tüm aksesuarlar imalatçı tarafından uygun görülmelidir.

İmalatçı işbu kullanım el kitabında bulunan mümkün yanlışlıklardan, sadece bunların hatalı baskıya veya suret çıkarmaya bağlı olmaları durumunda sorumludur. Firmanın ürünün temel özelliklerini olduğu gibi bırakarak; yapılması gereken veya yararlı olarak görülen değişiklikleri yapma hakkı saklıdır.

ARIZA ARAŞTIRMASI

ARIZA	KONTROL (mümkün sebepler)	ÇÖZÜM
1. Motor hareket etmiyor ve gürültü yapmıyor.	A. Hatta enerji yoktur. B. Sigortaları kontrol ediniz. C. Flatörlü su seviye şalteri pompanın çalıştırılmasına izin vermiyor.	B. Sigortalar yanmış ise yenisi ile değiştirilmelidir. C. - Flatörün serbestçe hareket ettiğini kontrol ediniz. - Flatörün iyi çalıştığını kontrol ediniz. (yetkili servise başvurunuz).
2. Pompa dağıtım yapmıyor.	A. Emiş ızgarası veya borular tıkanıktır. B. Pompa türbini aşınmış veya tıkanıktır. C. (Basma borusuna takılmış ise) çek valf kapalı konumda bulunup hareket edemiyor. D. Sıvı seviyesi çok alçaktır. Pompa çalıştırılırken su seviyesi filtre seviyesinden yüksek olmalıdır. E. İstenilen manometrik yükseklik, pompa özelliklerinden elde edilen yükseklikten daha büyüktür.	A. Tıkanıklıklardan temizleyiniz. B. Pompa türbinini yenisi ile değiştirin veya tıkanıklıklardan temizleyiniz. C. Valfin iyi çalıştığını kontrol edin, gerektiği takdirde yenisi ile değiştiriniz. D. Flatörlü su seviye şalterinin kablosu uzunluğunu ayarlayınız ('FLATÖRLÜ SU SEVİYE ŞALTERİNİN AYARLANMASI' BAŞLIKLİ PARAGRAFA BAKINIZ).
3. Pompa durmuyor.	A. Flatör pompayı çalışmaz duruma getirmiyor.	A. -Flatörün serbestçe hareket ettiğini kontrol ediniz. -Flatörün iyi çalıştığını kontrol ediniz (kontaklar zarara uğramış olabilir - yetkili servise başvurunuz).
4. Debi düşük geliyor.	A. Emiş ızgarasının kısmen tıkanık olmadığını kontrol ediniz. B. Pompa türbininin veya basma borusunun kısmen tıkanık olmadıklarını veya üzerinde bir kalker tabakasının oluşmadığını kontrol ediniz. C. Pompa türbininin aşınmış olup olmadığını kontrol ediniz. D. (Pompaya takılmış ise) çek valfin kısmen tıkanık olmadığını kontrol ediniz. E. Üç fazlı motorlarda doğru dönme yönünü kontrol ediniz ('DÖNME YÖNÜ KONTROLÜ' başlıklı paragrafa bakınız)	A. Muhtemel tıkanıklıklardan temizleyiniz. B. Muhtemel tıkanıklıklardan temizleyiniz. C. Gerektiği takdirde pompa türbininin yenisi ile değiştiriniz. D. Çek valfi itina ile temizleyiniz. E. Beslemeye ait iki fazın yerlerini değiştiriniz.

ARIZA ARAŞTIRMASI

ARIZA	KONTROL (mümkün sebepler)	ÇÖZÜM
5. Termistör koruma tertibatı araya girip pompayı durduruyor.	A. Pompalanacak sıvının fazla yoğun olmadığını kontrol ediniz. Aksi takdirde motor aşırı ısınabilir. B. Su sıcaklığının çok yüksek olmadığını kontrol ediniz (sıvı sıcaklık aralığına bakınız) C. Pompa yabancı maddelerden kısmen tıkanmıştır D. Pompa mekanik açıdan tıkanmıştır	C. Pompayı itina ile temizleyiniz D. Hareketli parçaların sabit parçalara dokunup dokunmadığını kontrol ediniz. Rulmanların durumunu kontrol ediniz (yetkili servise başvurunuz).

INSTALLATIONS- OCH UNDERHÅLLSANVISNINGAR



Installationen och funktionen måste vara i enlighet med säkerhetsföreskrifterna i produktens installationsland. Hela momentet måste utföras regelrätt.

Försummelse av säkerhetsföreskrifterna gör att garantin bortfaller och kan orsaka skador på personer och maskiner.

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

FEKA VS-VX är en dränkbar centrifugalpump av rostfritt stål med vortex rotor, som är konstruerad och tillverkad för avloppsvatten och använt vatten i allmänhet som innehåller fasta partiklar med diameter på max. 50 mm och som inte är frätande.

Tack vare det radiella utloppsmunstycket (2" inv. gänga) underlättas monteringen i lyftanordningarna (typ DSD2).

Flottören (om sådan finns) används vid fast installation och garanterar en automatisk pumpfunktion.

Pumpen **DRENAG 1000-1200** är en dränkbar centrifugalpump av rostfritt stål med rotor med skrapring, som är konstruerad och tillverkad för pumpning av spillvatten och vatten som innehåller sand, lera och gytta (utan fibrer) och fasta partiklar med max. diameter på 10 mm och som inte är frätande. Lämplig för hushållsbruk och industriellt bruk för fast installation med manuell eller automatisk funktion, för torrläggning av översvämmade källare och garage, för pumpning i dräneringsbrunnar, brunnar för dagvatten eller infiltrationsvatten från takrännor, schakt o.s.v. Tack vare pumpens kompakta och lätthanterliga utformning och det vertikala utloppsmunstycket med utvändig gänga går den även att använda som nödpump för transportabel användning som t.ex. för tappning av vatten från cisterner och vattendrag, tömning av bassänger, fontäner, schakt eller gångtunnlar. Lämpar sig även för trädgårds- och hobbybruk.

Flottören (om sådan finns) används vid fast installation och garanterar en automatisk pumpfunktion.



Dessa pumpar kan inte användas i pooler, dammar, bassänger i närvaro av personer eller för pumpning av kolväte (bensin, diesel, eldningsolja, lösningsmedel o.s.v.) i enlighet med gällande olycksförebyggande standard.

OBS! Vätskan som finns i pumpen för att smörja tätninganordningen är inte giftig, men kan förändra vattnets karakteristik (då vattnet är rent) om tätninganordningen skulle läcka.

TEKNISKA DATA OCH ANVÄNDNINGSBEGRENSNINGAR

- | | | |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| – Spänningstillförsel: | 1 X 220/240V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz |
| | 3 X 400V 50Hz | 3 X 230V 60Hz |
| | 3 X 230V 50Hz | 3 X 380/400V 60Hz |
- **Kapacitet:** se data på märkplåten
 - **Hmax (m) - Uppfordringshöjd:** sid. 113
 - **Skyddsgrad för motor:** se data på märkplåten
 - **Skyddsklass:** se data på märkplåten
 - **Effektförbrukning:** se data på märkplåten
 - **Temperaturområde för vätska:**
 - 0 - 35 °C vid hushållsanvändning (standard EN 60335-2-41)
 - 0 - 50 °C för övriga användningsområden
 - **Max. nedsänkingsdjup i vätska:** 10 meter
 - **Förvaringstemperatur:** -10°C +40°C
 - **Bullernivå:** Bullernivån är inom begränsningarna i EU-direktivet 89/392/EEG och följande ändringar.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1. Användning av pumpen är endast tillåten om elsystemet uppfyller säkerhetskraven i gällande föreskrifter.
2. Pumpen är försedd med ett transporthandtag. Detta kan även användas för att sänka ned pumpen i brunnar eller djupa schakt med hjälp av en vajer.



Pumparna får aldrig transporteras, lyftas eller startas hängandes i nätkabeln.

3. Eventuella skador på nätkabeln kräver **byte av** och **ej reparation** av kabeln. Använd kabel av typ H07RN-F med tvärsnittsarea på 9 - 9,5 mm och min. längd på 10 meter för den bärbara versionen, med kontakt UNEL 47166-68 för ENFAS-versionen och EU-kontakt för TREFAS-versionen.

Det är nödvändigt att vända sig till behörig personal som uppfyller kraven i gällande föreskrifter.

4. Det är även viktigt att vända sig till behörig personal för alla eventuella elreparationer, som vid bristfälligt utförda arbeten kan orsaka skador och/eller olyckor.
5. Pumpen får **aldrig** torrköras.
6. Tillverkaren ansvarar inte för pumpens funktion om den manipuleras eller ändras.

INSTALLATION

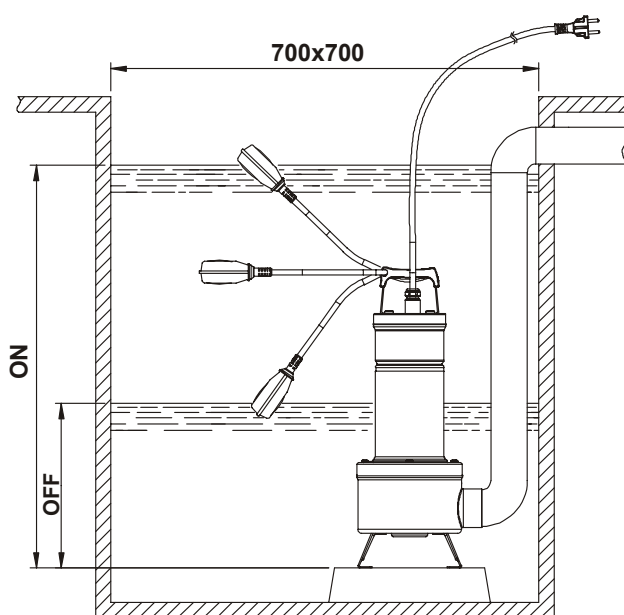
1. Om det är mycket smutsigt på brunnens botten där pumpen ska installeras bör pumpen placeras på ett stöd för att undvika igensättning (**Fig.1-Fig.3**).
2. Kontrollera innan pumpen placeras att filtret inte är igensatt av gyttja, bottenfällningar eller liknande, vare sig helt eller delvis.
3. Det rekommenderas att använda rör som har en innerdiameter som är minst densamma som för utloppsmunstycket, för att undvika att pumpens kapacitet försämras och eventuell igensättning. Om utloppsröret är horisontellt draget under längre sträckor bör dess diameter vara större än utloppsmunstyckets diameter.
- 4.



Sänk ned pumpen helt och hållet i vattnet.

INSTALLATION FEKA VS-VX

1. För versionen som är utrustad med flottörbrytare ska du kontrollera att flottören kan röra sig fritt (se avsnitt "INSTÄLLNING AV FLOTTÖRBRYTARE"). **Min. mått** på brunnen där pumpen ska installeras anges i **Fig.1**. Brunnen måste alltid dimensioneras i förhållande till mängd inloppsvatten och pumpens kapacitet, så att motorn inte måste starta ett överdrivet antal gånger.
2. En avstängningsventil måste alltid installeras i utloppsröret om pumpen är fast installerad med flottör. Denna åtgärd rekommenderas även för pumpar med manuell funktion.



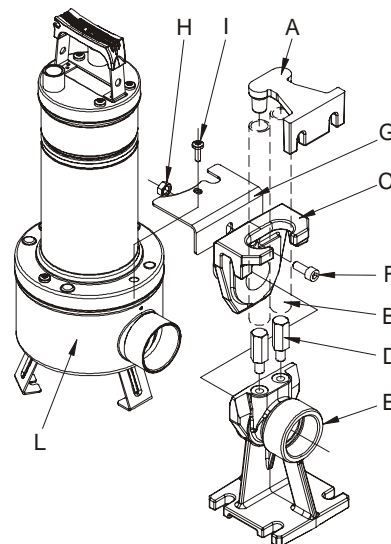
(Fig.1)

3. Anslut utloppsroret/-slangen direkt till pumpmunstycket. Om pumpen används i en fast installation bör den anslutas till röret med hjälp av en koppling för att underlätta demontering och ominstallation.

Vid användning av slang ska en gängad slangkoppling installeras på pumpmunstycket. Täta gängningen med lämpligt material (teflonband eller liknande) för att garantera en effektiv tätning.

4. Vid fast installation rekommenderas användning av lyftanordningen DSD2 (tillval - **Fig. 2**) för att underlätta underhållsarbetet på elpumpen. Genom att placera lyftanordningen mellan elpumpens utloppsmunstycke och röret behöver utloppsroret inte demonteras vid underhållsarbetet. DSD2-anordningen består av fem delar samt ytterligare en som inte medföljer (3/4" rör):

- A. Fästbygel för rör
- B. 3/4" rör (medföljer ej)
- C. Slid
- D. Styrpelare för rör
- E. Stödfot
- F. Insexskruv M10X25
- G. Stödbygel
- H. M10 Mutter
- I. Skruv för pumpfläns
- L. Pump



(Fig.2)

Stödfoten ska placeras på tankens botten och fästas med expansionspluggar med lämpliga mått. Rörets styrbygel ska placeras i den övre delen av brunnen och sättas in i änden på de två 3/4" rören (medföljer ej) som används som glidbana. De två rören ansluter bygeln och stödfoten med varandra. Placera stödbygeln i närheten av utloppsmunstycket så att den har kontakt med pumpens filter. Fäst den med två skruvar som är svsedda för fastskruvning av filterlocjket.

Ta bort den övre skruven från flänsen på trycksidan (I).

Montera rotationsspärrbygeln (G).

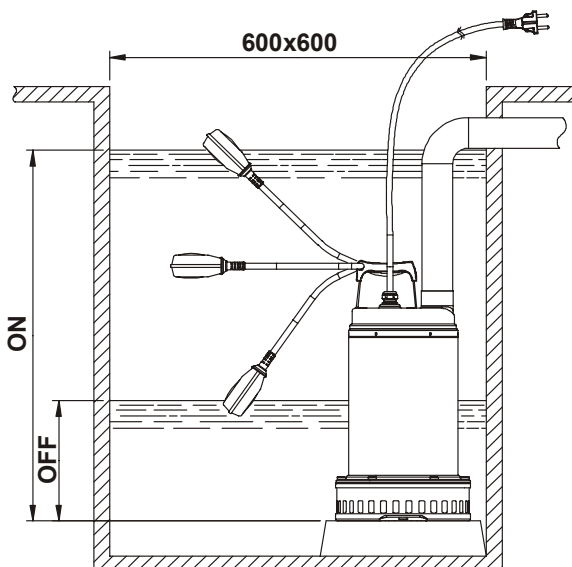
Sätt tillbaka skruven (I). Dra ut sliden från anslutningsfoten och anslut sliden till pumpens utloppsmunstycke.

Fäst sliden vid pumpen med skruven F och muttern H enligt figuren.

Sätt tillbaka sliden och pumpen på foten (Fig.2).

INSTALLATION DRENAG 1000-1200

1. Anslut utloppsroret/-slangen direkt till pumpmunstycket. Om pumpen används i en fast installation bör den anslutas till röret med hjälp av en koppling för att underlätta demontering och ominstallation. Vid användning av slang ska en gängad slangkoppling installeras på pumpmunstycket. Täta gängningen med lämpligt material (teflonband eller liknande) för att garantera en effektiv tätning.



(Fig.3)

2. För versionen som är utrustad med flottörbrytare ska du kontrollera att flottören kan röra sig fritt (se avsnitt "INSTÄLLNING AV FLOTTÖRBRYTARE"). **Min. mått** på brunnen där pumpen ska installeras anges i **Fig.3**. Brunnen måste alltid dimensioneras i förhållande till mängd inloppsvatten och pumpens kapacitet, så att motorn inte måste starta ett överdrivet antal gånger.
3. En avstängningsventil måste alltid installeras i utloppsröret om pumpen är fast installerad med flottör. Denna åtgärd rekommenderas även för pumpar med manuell funktion.

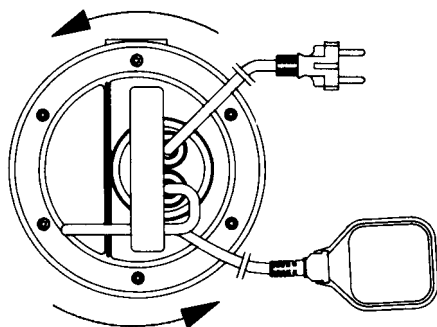
ELANSLUTNING

OBSERVERA! RESPEKTERA SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA!



1. Kontrollera att nätspänningen överensstämmer med värdet på märkplåten och **ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT UTFÖRA EN GOD JORDANSLUTNING.**
2. Pumpstationerna bör utrustas med en automatisk strömbrytare med **min. utlösningström på 30 mA.**
3. Enfasmotorerna är utrustade med inbyggda amperemetriskas värmeskydd och kan anslutas direkt till elnätet. **OBS!** Om motorn är överbelastad stängs den automatiskt av. **När motorn har svalnat startar den automatiskt igen, utan att något manuellt ingrepp behöver utföras.**
4. Pumparna med trefasmotor måste skyddas med lämpliga motorskydd som är inställda i enlighet med märkplåten på pumpen som ska installeras. Pumpens kontakt ska anslutas till ett EU-uttag som är försett med frångiljare och säkringar.
5. Se till att nätkabeln inte skadas eller kapas av. Om detta skulle inträffa ska du vända dig till behörig personal för reparation och byte av nätkabeln.

KONTROLL AV ROTATIONSRIKTNING (för trefasmotorer)



(Fig.4)

Rotationsriktningen måste kontrolleras varje gång som en ny installation utförs.

Gå tillväga på följande sätt (Fig.4):

1. Placera pumpen på en plan yta.
2. Starta pumpen och stäng av den omedelbart.
3. Observera noggrant bakslaget, sett från motorsidan, vid starten. Rotationsriktningen är korrekt, d.v.s. medurs, om skyddshuven rör sig som i figuren (moturs).

Om det inte går att utföra ovannämnda moment på grund av att pumpen redan är installerad, ska du utföra kontrollen på följande sätt:

1. Starta pumpen och observera vattenflödet.
2. Stäng av pumpen, koppla ifrån spänningen och kasta om två faser för eltillförseln.
3. Starta pumpen och observera vattenflödet.
4. Stäng av pumpen.



Det lägre vattenflödet och en lägre strömförbrukning motsvarar korrekt rotationsriktning.

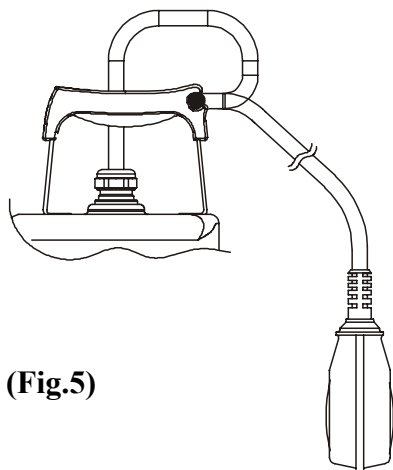
START

Modellerna som är utrustade med flottörbrytare startar automatiskt när vattennivån stiger. Modellerna utan flottör startas med en brytare som är placerad före uttaget (medföljer ej).

INSTÄLLNING AV FLOTTÖRBRYTARE

För att justera nivån för start (START) och/eller avstängning av pumpen (STOP) ska kabellängden mellan flottören och stoppunkten (hål i handtaget - **Fig.5**) antingen förlängas eller förkortas. Kontrollera att flottören kan röra sig fritt.

Kontrollera att stoppnivån inte lämnar filtret ovanför vätskeytan.



(Fig.5)

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

1. Insugningsfiltret måste alltid sitta på plats vid användning av pumpen.
2. Pumpen ska aldrig utsättas för mer än 20 starter i timmen för att inte utsätta motorn för överhettning.
3. **FROSTRISK:** När pumpen står oanvänd vid en temperatur under 0 °C är det nödvändigt att försäkra sig om att det inte finns något vatten kvar i pumpen som skapar sprickor i pumpens komponenter när vattnet fryser.
4. Om pumpen används med ämnen som har en tendens att ge avlagringar, ska pumpen sköljas efter användning med en kraftig vattenstråle för att undvika att avlagringar och förhårdnader bildas som kan reducera pumpens prestanda.

UNDERHÅLL OCH RENGÖRING



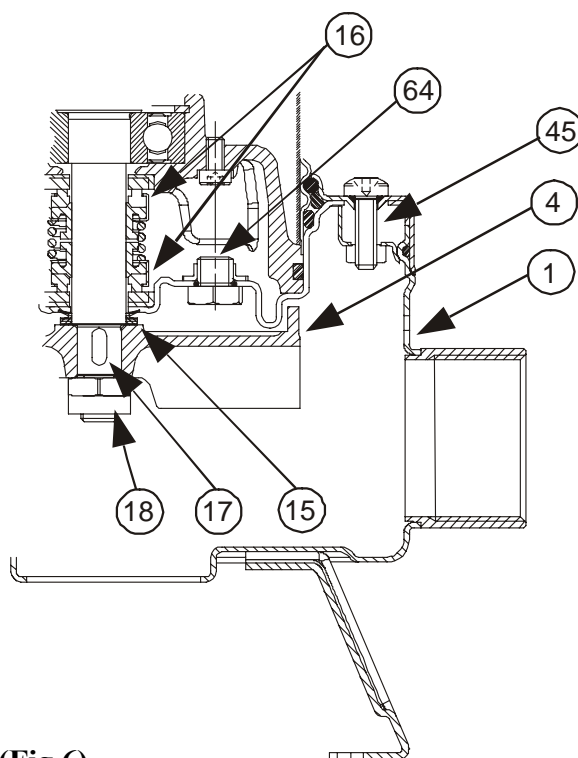
Elpumpen kräver inget underhåll vid normal användning (förutom kontroll av tätningsoljan) tack vare en smord mekanisk tätning i oljebad och de permanentsmorda lagren. **Nedmontering får endast utföras av behörig personal som uppfyller de tekniska krav som indikeras av gällande föreskrifter.** Pumpen ska alltid frångöras från eltillförseln vid alla reparationer och underhåll.

Vid nedmonteringen är det nödvändigt att vara ytterst försiktig med vassa delar som kan förorsaka skärskador.

KONTROLL OCH BYTE AV TÄTNINGSOLJA FEKA VS-VX

För att utföra detta moment måste de sex skruvarna (45) skruvas loss så att filtret, filterlocket och pumphuset (1) kan demonteras. Håll fast rotorn (4) med handen och skruva loss rotorns låsmutter (18) med en lämplig nyckel. Lägg undan fliken (17) och tätningsringen mot sand (15). Vänd pumpen upp och ned, skruva loss och ta bort pluggen (64). Luta pumpen så att oljan rinner ut ur hålet för pluggen (64) och ned i ett kärl. Kontrollera oljan: Om oljan innehåller vatten eller slipande partiklar (t.ex. sand) bör den mekaniska tätningen (16) kontrolleras och ev. bytas ut (på en specialiserad serviceverkstad). I det sistnämnda fallet ska även oljan bytas ut mot **ca. 170 g olja av typ MARCOL 152 ESSO**. Fyll på olja i oljebadet med hjälp av en lämplig tratt som sätts ned i hålet för pluggen (64). Skruva tillbaka pluggen (64). Smörj sätet för tätningsringen mot sand (15) med en lämplig mängd teflonfett. Återmontera därefter pumpen genom att upprepa demonteringsmomenten i omvänd ordning.

SPILLOLJA SKA KASSERAS ENLIGT GÄLLANDE FÖRESKRIFTER.



(Fig.6)

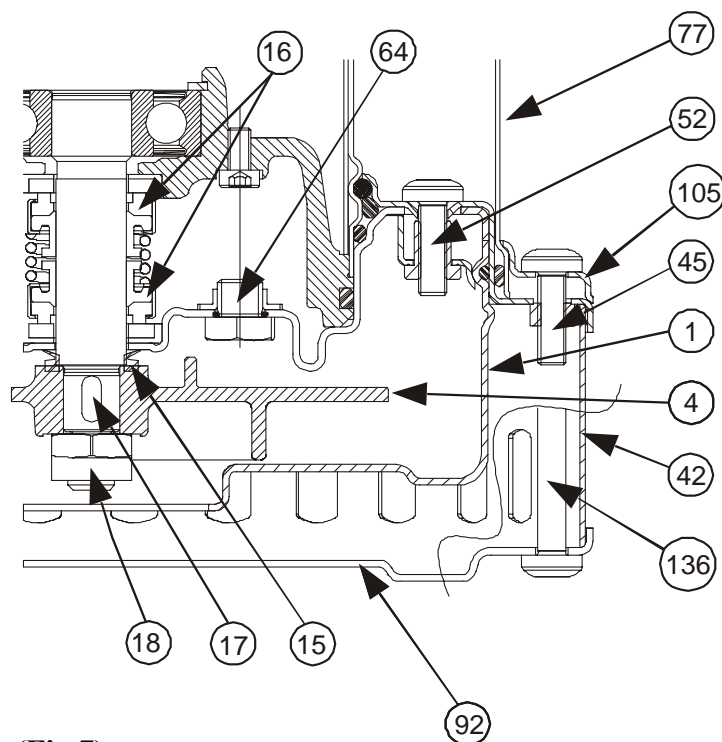
KONTROLL OCH BYTE AV TÄTNINGSOLJA DRENAG 1000-1200

För att utföra detta moment måste de sex flänsskruvarna (45) skruvas loss så att flänsen (105) och yttremanteln (77) kan demonteras. Skruva loss filterlockets tre skruvar (136) och ta bort locket (92) och filtret (42). Skruva loss pumphusets fyra skruvar (52) och ta bort pumphuset (1). Håll fast rotorn (4) med handen och skruva loss rotorns låsmutter (18) med en lämplig nyckel. Ta hjälp av spakarna, om det behövs, för att ta bort rotorn (4). Lägg undan fliken (17) och tätningsringen mot sand (15) och skruva loss och ta bort pluggen (64). Luta pumpen så att oljan rinner ut ur hålet för pluggen (64) och ned i ett kärl.

Kontrollera oljan: Om oljan innehåller vatten eller slipande partiklar (t.ex. sand) bör den mekaniska tätningen (16) kontrolleras och ev. bytas ut (på en specialiserad serviceverkstad). I det sistnämnda fallet ska även oljan bytas ut mot **ca. 170 g olja av typ MARCOL 152 ESSO**. Fyll på olja i oljebadet med hjälp av en lämplig tratt som sätts ned i hålet för pluggen (64). Skruva tillbaka pluggen (64). Smörj sätet för tätningsringen mot sand (15) med en lämplig mängd teflonfett. Återmontera därefter pumpen genom att upprepa demonteringsmomenten i omvänd ordning.

Observera! Se till att du monterar alla O-ringar korrekt utan att de skadas.

SPILLOLJA SKA KASSERAS ENLIGT GÄLLANDE FÖRESKRIFTER.



(Fig.7)

ÄNDRINGAR OCH RESERVDELAR

Alla ej auktoriserade ändringar befriar tillverkaren från allt ansvar. Alla reservdelar som används vid reparationer måste vara original och alla tillbehör måste godkännas av tillverkaren, så att de kan garantera maximal säkerhet för de maskiner och anläggningar där de ska monteras.

Tillverkaren fransäger sig allt ansvar för oriktigheter i detta häfte som beror på tryckfel eller kopiering, samt förbehåller sig rätten att utföra nödvändiga eller lämpliga ändringar på produkten utan att för den skull ändra dess typiska kännetecken.

FELSÖKNING OCH ÅTGÄRDER

PROBLEM	KONTROLLER (möjliga orsaker)	ÅTGÄRDER
1. Motorn startar inte och ger inte ifrån sig något ljud.	A. Kontrollera att motorn är spänningssatt. B. Kontrollera skyddsåkringarna. C. Flottörbrytaren tillåter inte någon start	B. Byt ut dem om de är brända. C. - Kontrollera att flottören rör sig fritt. - Kontrollera att flottören fungerar korrekt. (Kontakta leverantören.).
2. Pumpen pumpar inte.	A. Insugningsgallret eller rören är igensatta. B. Rotorn är utsliten eller igensatt. C. Avstängningsventilen (om sådan är installerad) på utloppsröret är blockerad i stängt läge. D. Vätskenivån är alltför låg. Vid starten måste vattennivån alltid vara högre än filtret. E. Krävd uppfodringshöjd är högre än pumpens prestanda.	A. Åtgärda igensättningarna. B. Byt ut rotorn eller åtgärda igensättningarna. C. Kontrollera att ventilen fungerar och byt eventuellt ut den. D. Justera längden på kabeln till brytaren med flottör (se avsnitt "INSTÄLLNING AV FLOTTÖRBRYTARE").
3. Pumpen stannar inte.	A. Flottören avbryter inte pumpens funktion.	A. - Kontrollera att flottören rör sig fritt. - Kontrollera att flottören fungerar korrekt (kontakterna kan vara skadade). (Kontakta leverantören.).
4. Kapaciteten är otillräcklig.	A. Kontrollera att insugningsgallret inte är delvis igensatt. B. Kontrollera att rotorn eller utloppsröret inte är delvis igensatta eller har beläggningar. C. Kontrollera att rotorn inte är utsliten. D. Kontrollera att avstängningsventilen (om denna finns) inte är delvis igensatt. E. Kontrollera rotationsriktningen på trefasversionerna (se avsnitt "KONTROLL AV ROTATIONSRIKTNING")	A. Åtgärda eventuella igensättningar. B. Åtgärda eventuella igensättningar. C. Byt ut rotorn. D. Rengör avstängningsventilen noggrant. E. Kasta om två trådar för eltillförsel.
5. Det amperemetriskas värmeskyddet stänger av pumpen.	A. Kontrollera att vätskan som ska pumpas inte är för trögflytande då det kan göra att motorn överhettas. B. Kontrollera att vattentemperaturen inte är alltför hög (se Temperaturområde för vätska). C. Pumpen är delvis igensatt av orenheter. D. Pumpen är mekaniskt blockerad.	C. Rengör pumpen noggrant. D. Kontrollera om det har uppstått några repor mellan rörliga och fasta delar. Kontrollera slitaget på lagren (kontakta leverantören).

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN Y EL MANTENIMIENTO



Tanto la instalación como el funcionamiento deberán cumplir las reglas de seguridad del país donde se instale el producto. Las operaciones se realizarán con las normas del bien hacer. La no observancia de las normas de seguridad, además de crear peligro para la incolumidad de las personas y dañar los aparatos, invalidará todo derecho a las intervenciones bajo garantía.

APLICACIONES

La bomba **FEKA VS-VX** es de tipo centrífugo sumergible en acero inoxidable con rodete retrasado o de vórtice, estudiada y fabricada tanto para aguas negras procedentes de pozos sépticos como para aguas usadas, que contienen en general cuerpos sólidos con diámetro máximo de 50 mm, no agresivas.

Gracias a la boca de impulsión radial (2" hembra) se facilita el montaje en los dispositivos de izado (tipo DSD2).

El flotador, de estar previsto, permite realizar la instalación fija y garantiza el funcionamiento automático del bombeo.

La bomba **DRENAG 1000 – 1200** es de tipo centrífugo sumergible, completamente en acero inoxidable, con rodete de ajuste. Está diseñada y fabricada para bombear aguas claras residuales, aguas arenosas, fangosas y cenagosas, sin fibras, con cuerpos sólidos de máximo 10 mm. de diámetro, no agresivas. Es idónea para usos domésticos y para obras con aplicación fija, con funcionamiento manual o automático, para drenar sótanos y garajes sujetos a inundaciones. Está destinada también a bombear pozos de drenaje, arquetas de recogida de agua pluvial o de infiltraciones procedentes de canalones, excavaciones, etc. Gracias a su forma compacta y manejable y a su boca de impulsión vertical roscada macho, están destinadas también a empleos especiales como bombas portátiles para emergencias: recogida de agua de depósitos o ríos, vaciado de piscinas y fuentes o de excavaciones y pasos subterráneos. Es asimismo idónea para jardinería y bricolaje en general.

El flotador, de estar previsto, permite la instalación fija y garantiza el funcionamiento automático del bombeo.



Estas bombas no se deberán emplear en piscinas, estanques, embalses con presencia de personas, ni tampoco para bombear hidrocarburos (gasolina, gasóleo, aceites combustibles, solventes, etc.), según las normas de prevención de accidentes vigentes en materia.

N.B.: el líquido contenido en la bomba, destinado a lubricar el dispositivo de estanqueidad, no es tóxico pero puede alterar las características del agua (en el caso de agua pura), de sufrir pérdidas el dispositivo de estanqueidad.

DATOS TÉCNICOS Y LÍMITES DE USO

- | | | | | | | | |
|---|---|-------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> – Tensión de alimentación: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">1 X 220/240V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">1 X 220/230V 60Hz</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">3 X 400V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">3 X 230V 60Hz</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">3 X 230V 50Hz</td> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;">3 X 380/400V 60Hz</td> </tr> </table> | 1 X 220/240V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz | 3 X 400V 50Hz | 3 X 230V 60Hz | 3 X 230V 50Hz | 3 X 380/400V 60Hz |
| 1 X 220/240V 50Hz | 1 X 220/230V 60Hz | | | | | | |
| 3 X 400V 50Hz | 3 X 230V 60Hz | | | | | | |
| 3 X 230V 50Hz | 3 X 380/400V 60Hz | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Caudal: | véase plaquita datos eléctricos | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – H_{máx} (m) - Altura de descarga: | pág. 113 | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Grado de protección del motor: | véase plaquita datos eléctricos | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Clase de protección: | véase plaquita datos eléctricos | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Potencia absorbida: | véase plaquita datos eléctricos | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Rango de temperatura del líquido: | <ul style="list-style-type: none"> – de 0°C a +35°C para uso doméstico (normas de seguridad EN 60335-2-41) – de 0°C a +50°C para otros empleos | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Inmersión máxima: | 10 metros | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Temperatura de almacenamiento: | -10°C +40°C | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Nivel de ruido: | el nivel de ruido está comprendido dentro de los límites previstos por la directiva EC 89/392/CEE y sus modificaciones. | | | | | | |

ADVERTENCIAS

1. Está admitido el uso únicamente si la instalación eléctrica está dotada de medidas de seguridad, con arreglo a las normativas en vigor.
2. La bomba está provista de manilla para su transporte, que se utilizará también para bajarla en pozos o excavaciones por medio de un cable.



No se transportarán nunca las bombas, ni tampoco se levantarán ni se colgarán mientras funcionan, por el cable de alimentación.

3. De estropearse el cable de alimentación, no se reparará pues es obligatorio sustituirlo (utilizar cable tipo H07RN-F Ø mm 9 - 9,5, longitud mínima 10 metros en la versión portátil, con enchufe UNEL 47166-68 para la versión MONOFÁSICA y con enchufe CEE para la versión TRIFÁSICA).

Por tanto, es necesario servirse de personal especializado y cualificado que posea los requisitos y cualificaciones prescritos en las normativas en vigor.

4. Es conveniente servirse también de personal cualificado para todas las reparaciones eléctricas, pues de efectuarse mal, podrían ocasionar daños y/o accidentes.
5. La bomba **no** deberá nunca funcionar en seco.
6. El Fabricante no responde del buen funcionamiento de la bomba en el caso de que se manipule indebidamente o se modifique.

INSTALACIÓN

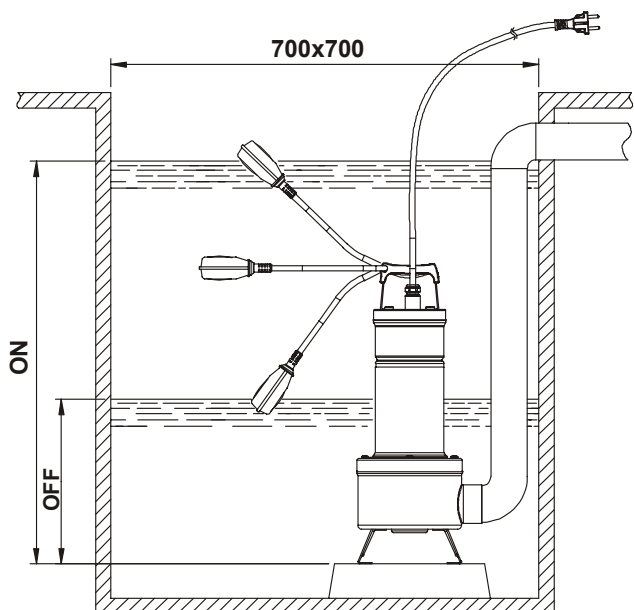
1. Si el fondo del pozo donde la bomba deberá trabajar estuviera muy sucio, es conveniente instalar un soporte para apoyar la bomba y evitar así que se obstruya (**Fig.1-Fig.2**).
2. Antes de emplazar la bomba, comprobar que el filtro no esté obstruido en parte o totalmente con barro, sedimentos o similares.
3. Es conveniente utilizar tubos con diámetro interior al menos igual al de la boca de impulsión, a fin de impedir que disminuyan las prestaciones de la bomba así como la posibilidad de obstrucciones. En aquellos casos en que el tubo de impulsión deba recorrer largas distancias en horizontal, es conveniente que su diámetro sea mayor que el de la boca de impulsión.
- 4.



Sumergir la bomba completamente en el agua.

INSTALACIÓN FEKA VS-VX

1. Para la versión provista de interruptor de flotador, comprobar que éste pueda moverse libremente (VÉASE EL PÁRRAFO DE REGULACIÓN DEL INTERRUPTOR DE FLOTADOR). Prever pozos de instalación con **dimensiones mínimas** como en la **Fig.1**. Se deberá siempre dimensionar el pozo incluso en relación a la cantidad de agua que llega y al caudal de la bomba, con el propósito de no someter el motor a excesivos arranques.
2. Si la bomba está prevista en una instalación fija, con flotador, se montará siempre en el tubo de impulsión una válvula de retención. La misma operación es aconsejable también para bombas con funcionamiento manual.

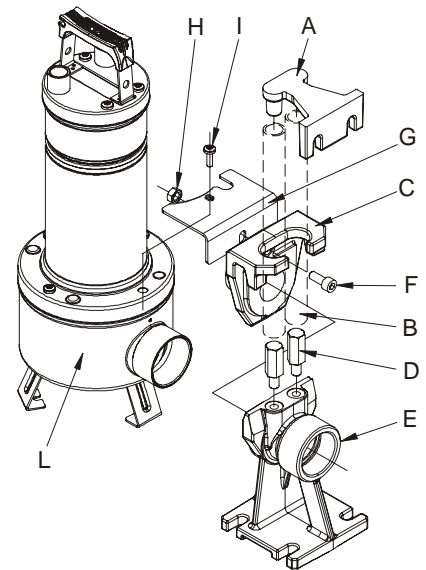


(Fig.1)

- Empalmar el tubo/manguito de impulsión directamente en la boca de la bomba. De utilizarse la bomba en instalaciones fijas, es conveniente empalmarla a la tubería por medio de racor, para facilitar su desmontaje y reinstalación.

Si se emplea un manguito, montar en la boca de la bomba un racor portagoma roscado. Poner en la rosca material adecuado para garantizar la efectiva estanqueidad (cinta de teflón o afines).

- Para las instalaciones fijas se aconseja utilizar el dispositivo de izado DSD2 (disponible sobre demanda - **Fig.2**), con el fin de facilitar así las operaciones de mantenimiento de la electrobomba. Se insertará entre la boca de impulsión de la electrobomba y la tubería para evitar, en las operaciones de mantenimiento, tener que desmontar el tubo de impulsión. El dispositivo DSD2 está constituido por 8 piezas, más una no suministrada (tubos de 3/4''):
 - A. Estribo de fijación de tubos
 - B. Tubos de 3/4'' (no suministrados)
 - C. Corredera
 - D. Columnas de guía del tubo
 - E. Pie de apoyo
 - F. Tornillo TCEI M10X25
 - G. Estribo de base
 - H. Tuerca M10
 - I. Tornillo brida
 - L. Bomba



(Fig.2)

El pie de apoyo se coloca en el fondo del tanque y se fija con tornillos de expansión, a dimensionar oportunamente.

El estribo guía tubo se coloca en la parte alta del pozo y se inserta en el extremo de dos tubos de 3/4'' (no suministrados), que sirven de corredera.

Los dos tubos empalman el estribo al pie de apoyo. Colocar el estribo de base en contacto con el filtro de la bomba, en proximidad de la boca de impulsión, fijándolo con dos tornillos, previstos para bloquear la tapa del filtro.

Extraer el tornillo superior de la brida del lado de impulsión (I)

Ensamblar el estribo antirrotación (G)

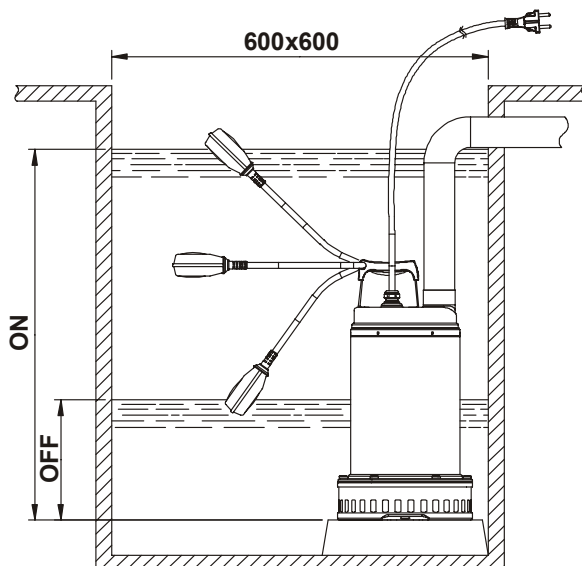
Volver a montar el tornillo (I)

Extraer la corredera del pie de acoplamiento y empalmarla a la boca de impulsión de la bomba.

Fijar la corredera a la bomba como se indica en la figura, por medio del tornillo (F) y de la tuerca (H). Volver a colocar el conjunto corredera/bomba en el pie (Fig.2).

INSTALACIÓN DRENAG 1000-1200

- Conectar el tubo/tubo flexible de impulsión directamente en la boca de la bomba. De emplearse la bomba en instalaciones fijas, es conveniente conectarla a la tubería mediante un racor, con el fin de facilitar su desmontaje y reinstalación. Si se utiliza un tubo flexible, montar un racor portagoma roscado en la boca de la bomba. Revestir la rosca con material adecuado para garantizar elevada estanqueidad (cinta de teflón o similar).



(Fig.3)

2. Para la versión provista de interruptor de flotador, comprobar que éste pueda moverse libremente (VÉASE EL PÁRRAFO DE REGULACIÓN DEL INTERRUPTOR DE FLOTADOR). Prever pozos de instalación con **dimensiones mínimas** como en la **Fig.3**. Se deberá siempre dimensionar el pozo incluso en relación a la cantidad de agua que llega y al caudal de la bomba, con el propósito de no someter el motor a excesivos arranques.
3. Si la bomba está prevista en una instalación fija, con flotador, se montará siempre en el tubo de impulsión una válvula de retención. La misma operación es aconsejable también para bombas con funcionamiento manual.

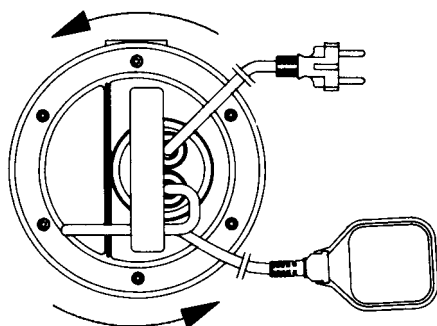
CONEXIÓN ELÉCTRICA

¡CUIDADO! OBSERVAR LAS NORMAS DE SEGURIDAD



1. Comprobar que la tensión de red corresponda a la indicada en la placa de datos y **QUE , ADEMÁS, SEA POSIBLE EFECTUAR UNA BUENA CONEXIÓN A TIERRA.**
2. **Se recomienda dotar las estaciones de bombeo con un interruptor automático con corriente de intervención inferior a 30mA.**
3. Los motores monofásicos están provistos de protección termo-amperimétrica incorporada, y se pueden conectar directamente a la red. **NB:** si el motor se sobrecarga, se para automáticamente. **Una vez que se haya enfriado, vuelve a arrancar automáticamente, sin necesidad de intervenciones manuales.**
4. Hay que proteger las bombas trifásicas con los correspondientes salvamotores, calibrados oportunamente con arreglo a los datos nominales de la bomba a instalar. El enchufe de la bomba deberá conectarse a una toma de corriente CEE, provista de interruptor seccionador y fusibles.
5. No dañar ni cortar el cable de alimentación. De suceder esto, acudir para su reparación o sustitución a personal especializado y cualificado.

CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN (para motores trifásicos)



(Fig.4)

Cada vez que se realice una nueva instalación, se deberá controlar el sentido de rotación.

Para ello, hay que hacer lo siguiente (Fig.4):

1. Colocar la bomba en una superficie plana.
2. Arrancar la bomba y pararla inmediatamente.
3. Observar atentamente el contragolpe en el momento del arranque, mirando la bomba desde el lado del motor. El sentido de rotación es correcto, o sea, en el sentido de las agujas del reloj, si el casquete de protección se mueve como en el dibujo (sentido contrario a las agujas del reloj).

De no poder efectuar las operaciones anteriores, porque la bomba está ya instalada, efectuar el control siguiente:

1. Arrancar la bomba y controlar el caudal de agua.
2. Parar la bomba, desconectar la tensión e invertir entre sí dos fases de la línea de alimentación.
3. Arrancar otra vez la bomba y volver a controlar el caudal de agua.
4. Parar la bomba.



¡El sentido de rotación correcto será aquel al que corresponden los caudales y absorciones eléctricas MÁS BAJAS!

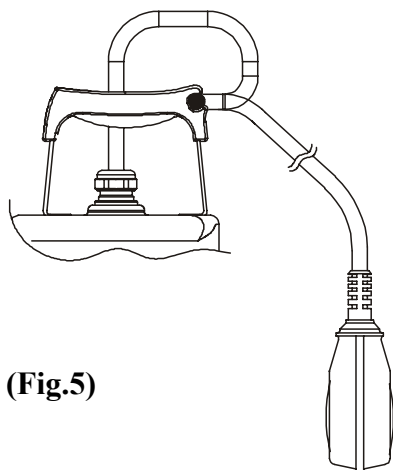
PUESTA EN MARCHA

Los modelos provistos de interruptor de flotador se ponen en funcionamiento automáticamente al subir el nivel de agua; para poner en función los modelos sin flotador, se utiliza el interruptor situado antes de la toma de corriente (no suministrado).

REGULACIÓN DEL INTERRUPTOR DE FLOTADOR

Alargando o acortando el tramo de cable entre el flotador y el punto fijo (ojal previsto en la manilla - Fig.5), se regula el nivel de habilitación (START) y/o el nivel de deshabilitación (STOP) de la bomba. Prestar atención a que el flotador se mueva libremente.

Verificar que el nivel de parada no deje el filtro al descubierto.



(Fig.5)

PRECAUCIONES

1. El filtro de aspiración estará siempre presente durante el funcionamiento de la bomba.
2. La bomba no estará sujeta a más de 20 arranques/hora, con el fin de no someter el motor a esfuerzos térmicos excesivos.
3. **PELIGRO DE HELADAS:** Cuando la bomba permanece inactiva a temperatura inferior a 0°C, es necesario comprobar que no queden residuos de agua, pues al helarse, crean grietas en los componentes de la bomba.
4. Si se ha utilizado la bomba con sustancias que tienden a depositarse, hay que aclararla después de usarla mediante un chorro fuerte de agua, para impedir que se formen depósitos o incrustaciones que ocasionarían reducciones en las características de la bomba.

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA



En su funcionamiento normal, la electrobomba no requiere ningún tipo de mantenimiento (excepto el control del aceite de estanqueidad), gracias a la junta mecánica lubricada en cámara de aceite y a los cojinetes lubricados de por vida. **La electrobomba será desmontada única y exclusivamente por personal especializado y cualificado, que posea además los requisitos dispuestos en las normativas específicas en materia.** De cualquier modo, antes de efectuar las intervenciones de reparación y mantenimiento, se deberá desconectar la bomba de la red de alimentación.

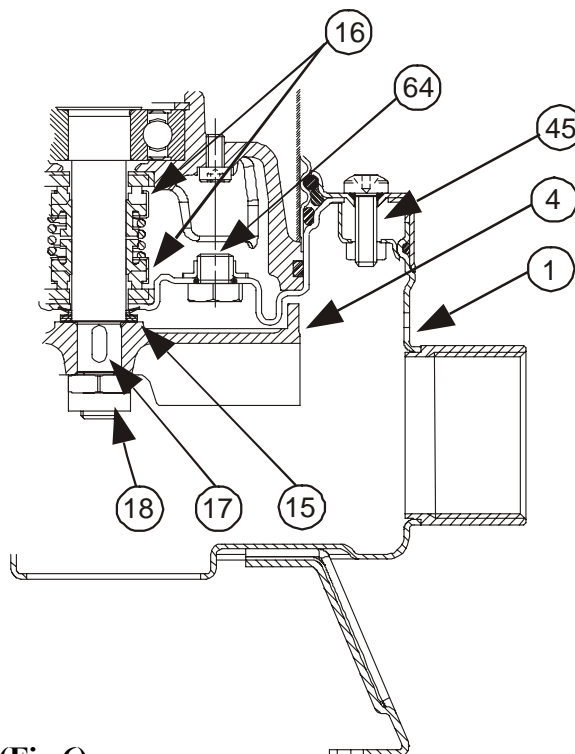
CONTROL Y CAMBIO DEL ACEITE DE ESTANQUEIDAD FEKA VS-VX



Para realizar tal operación, hay que extraer los seis tornillos (45) y desmontar el filtro, la tapa del filtro y el cuerpo de la bomba (1). Desatornillar la tuerca de bloqueo del rodete (18) con una llave apropiada, manteniendo sujeto el rodete con una mano (4). Recuperar la lengüeta (17) y el anillo de protección contra la arena (15). En este momento, volcar la bomba, desenroscar y quitar el tapón (64). Inclinar la bomba para que salga el aceite por el agujero del tapón (64) y echarlo en un recipiente. Analizar el aceite: si contiene partículas de agua o abrasivas (ej. arena), es conveniente controlar el estado de la junta mecánica (16) y, de ser necesario, sustituirla (en un centro especializado). En este último caso, sustituir también el aceite con **cerca de 170 gr de aceite tipo MARCOL 152 ESSO**. Reponer el nivel de aceite dentro de la cámara de aceite de estanqueidad por medio del embudo apropiado, metiéndolo por el agujero del tapón (64).

Para remontar la bomba tras aplicar en el alojamiento del anillo de protección contra la arena (15) la cantidad correcta de grasa de teflón, enroscar el tapón (64) en su alojamiento y efectuar las operaciones inversas al desmontaje.

EL ACEITE QUEMADO SE ELIMINARÁ CON ARREGLO A LAS NORMAS EN VIGOR.



(Fig.6)

CONTROL Y CAMBIO DEL ACEITE DE ESTANQUEIDAD DRENAG 1000-1200

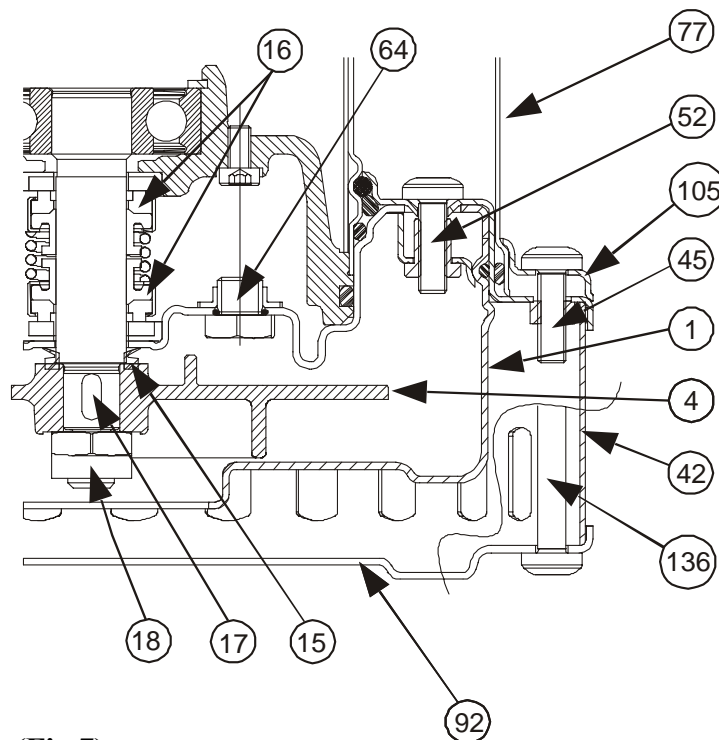


Para efectuar dicha operación hay que extraer los seis tornillos de la brida (45) y luego desmontar la brida (105) y la envoltura exterior (77). Extraer los tres tornillos de la tapa del filtro (136) y desmontar la tapa (92) y el filtro (42). Extraer los cuatro tornillos del cuerpo de la bomba (52) y desmontar el cuerpo bomba (1). Desenroscar con la correspondiente llave la tuerca que bloquea el rodete (18), bloqueando con la mano el rodete (4). Desinstalar el rodete (4) con el auxilio de palancas, de ser necesario. Recuperar la lengüeta (17) y el anillo de retención de arena (15), desenroscar y desmontar el tapón (64). Inclinar la bomba para que salga el aceite por el agujero del tapón (64) y echarlo en un recipiente. Analizar el aceite: si contiene partículas de agua o abrasivas (ej. arena), es conveniente controlar el estado de la junta mecánica (16) y, de ser necesario, sustituirla (en un centro especializado). En este último caso, sustituir también el aceite con **cerca de 170 gr de aceite tipo MARCOL 152 ESSO**. Reponer el nivel de aceite dentro de la cámara de aceite de estanqueidad por medio del embudo apropiado, metiéndolo por el agujero del tapón (64).

Para remontar la bomba tras aplicar en el alojamiento del anillo de protección contra la arena (15) la cantidad correcta de grasa de teflón, enroscar el tapón (64) en su alojamiento y efectuar las operaciones inversas al desmontaje.

¡Cuidado! Ensamblar todas las juntas tóricas correctamente, sin estropearlas, en la fase de montaje.

EL ACEITE QUEMADO SE ELIMINARÁ CON ARREGLO A LAS NORMAS EN VIGOR.



(Fig.7)

MODIFICACIONES Y PIEZAS DE RECAMBIO



Cualquier modificación no autorizada previamente libra al Fabricante de toda responsabilidad. Todas las piezas de recambio empleadas en las reparaciones deberán ser originales y todos los accesorios serán autorizado por el Fabricante, con el fin de garantizar la máxima seguridad de las máquinas y de las instalaciones en las que se montan.

El Fabricante declina toda responsabilidad por las inexactitudes que pudiera recoger esta guía, debidas a errores tanto de impresión como de transcripción. Se reserva el derecho de aportar a los productos las modificaciones que considerara necesarias o útiles, sin perjuicio de las características esenciales.

BÚSQUEDA Y SOLUCIÓN DE LOS INCONVENIENTES

INCONVENIENTES	VERIFICACIONES (causas posibles)	REMEDIOS
1. El motor no parte y no hace ruido.	A. Verificar que el motor esté alimentado con corriente eléctrica. B. Verificar los fusibles de protección. C. El interruptor de flotador no permite la puesta en marcha.	B. De estar quemados, sustituirlos. C. - Verificar que el flotador se mueva libremente. - Verificar que el flotador sea eficiente. (Contactar con el proveedor).
2. La bomba no suministra.	A. La reja de aspiración o los tubos están obstruidos. B. El rodete está desgastado u obstruido. C. La válvula de retención, de estar instalada en el tubo de impulsión, está bloqueada en posición cerrada. D. El nivel del líquido está demasiado bajo. En la puesta en marcha el nivel de agua deberá ser superior al del filtro. E. La altura de descarga requerida es superior a las características de la bomba.	A. Quitar las obstrucciones. B. Sustituir el rodete o quitar la obstrucción. C. Controlar el buen funcionamiento de la válvula y, de ser necesario, sustituirla. D. Regular la longitud del cable del interruptor de flotador. (VÉASE EL PÁRRAFO “REGULACIÓN DEL INTERRUPTOR DE FLOTADOR”).
3. La bomba no se para.	A. El flotador no interrumpe el funcionamiento de la bomba.	A. -Verificar que el flotador se mueva libremente. - Verificar la eficiencia del flotador (podrían estar estropeados los contactos - contactar con el proveedor).
4. El caudal es insuficiente.	A. Verificar que la reja de aspiración no esté parcialmente obstruida. B. Verificar que el rodete o el tubo de impulsión no estén parcialmente obstruidos o con incrustaciones. C. Verificar que el rodete no esté desgastado. D. Verificar que la válvula de retención (de haberla) no esté parcialmente obstruida. E. Verificar el sentido de rotación en las versiones trifásicas (Véase el párrafo “CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN”).	A. Quitar las obstrucciones. B. Quitar las obstrucciones. C. Sustituir el rodete. D. Limpiar a fondo la válvula de retención. E. Invertir entre sí dos hilos de alimentación.

BÚSQUEDA Y SOLUCIÓN DE LOS INCONVENIENTES

INCONVENIENTES	VERIFICACIONES (causas posibles)	REMEDIOS
<p>5. El dispositivo de protección termo-amperimétrica para la bomba.</p>	<p>A. Verificar que el líquido a bombear no sea demasiado denso, pues el motor se podría sobrecalentar. B. Verificar que la temperatura del agua no sea demasiado elevada (véase el rango de temperatura del líquido). C. La bomba está parcialmente bloqueada con impurezas. D. La bomba está bloqueada mecánicamente.</p>	<p>C. Volver a limpiar a fondo la bomba. D. Controlar si hay rozamientos entre las partes móviles y las fijas, comprobar el desgaste de los cojinetes (contactar con el proveedor).</p>

INSTRUÇÕES PARA A INSTALAÇÃO E A MANUTENÇÃO



A instalação e o funcionamento deverão estar em conformidade com as normas de segurança do país em que o produto é instalado. Todas as operações devem ser realizadas segundo as regras da arte. O desrespeito das normas de segurança, além de criar perigo para a incolumidade das pessoas e de danificar o equipamento, também causará a anulação de todo o direito de intervenção em garantia.

APLICAÇÕES

A bomba **FEKA VS-VX** é de tipo centrífugo submersível em aço inoxidável com impulsor deslocado em vortex, projectada e fabricada para águas muito sujas provenientes de fossa séptica, águas residuais em geral que contêm corpos sólidos de dimensões máximas de 50 mm de diâmetro, de qualquer modo não agressivas.

Graças à boca de compressão radial (2" fêmea) é facilitada a montagem nos dispositivos de elevação (tipo DSD2).

A bóia, onde prevista, permite a instalação fixa e garante o funcionamento automático da bombagem.

A bomba **DRENAG 1000 – 1200** é de tipo centrífugo submersível completamente de aço inoxidável com impulsor provido de anel compensador de desgaste, projectada e fabricada para bombear águas residuais limpas, águas com areia e lodos, sem fibras, que contêm corpos sólidos de dimensões máximas até 10 mm de diâmetro, de qualquer modo não agressivas. Apta para utilizações domésticas e em canteiros para aplicações fixas, com funcionamento manual ou automático, para drenagem de caves e garagens inundadas, para bombagem de poços de drenagem, poços para captação de água da chuva ou de infiltrações devidas a goteiras, escavações, etc. Graças à sua forma compacta e manuseável, à boca de compressão vertical roscada macho, também pode ser utilizada como bomba portátil em casos de emergência como elevação de água de tanques ou rios, esvaziamento de piscinas e fontes ou de escavações ou passagens inferiores. Apta também para jardinagem e hobbies em geral.

A bóia, onde prevista, permite a instalação fixa e garante o funcionamento automático da bombagem.



Estas bombas não podem ser utilizadas em piscinas, charcos, bacias na presença de pessoas, ou para a bombagem de hidrocarbonetos (gasolina, gasóleo, óleos combustíveis, solventes, etc.) de acordo com as relativas normas de prevenção dos acidentes.

Atenção: o líquido contido na bomba, para a lubrificação do dispositivo de vedação, não é tóxico mas pode alterar as características da água (no caso de água pura) se o dispositivo de vedação tiver perdas.

DADOS TÉCNICOS E LIMITES DE UTILIZAÇÃO

- | | |
|---|--|
| <p>– Tensão de alimentação :</p> <p style="margin-left: 20px;">1 X 220/240V 50Hz</p> <p style="margin-left: 20px;">3 X 400V 50Hz</p> <p style="margin-left: 20px;">3 X 230V 50Hz</p> | <p>1 X 220/230V 60Hz</p> <p>3 X 230V 60Hz</p> <p>3 X 380/400V 60Hz</p> |
| <p>– Débito:</p> | <p>ver a plaqueta dos dados eléctricos</p> |
| <p>– Altura manométrica – H_{máx} (m):</p> | <p>pág. 113</p> |
| <p>– Grau de protecção do motor :</p> | <p>ver a plaqueta dos dados eléctricos</p> |
| <p>– Classe de protecção:</p> | <p>ver a plaqueta dos dados eléctricos</p> |
| <p>– Potência absorvida :</p> | <p>ver a plaqueta dos dados eléctricos</p> |
| <p>– Campo de temperatura do líquido:</p> | <p>– de 0°C a +35°C para o uso doméstico (normas de segurança EN 60335-2-41)</p> <p>– de 0°C a +50°C para outras utilizações</p> |
| <p>– Imersão máxima:</p> | <p>10 metros</p> |
| <p>– Temperatura de armazenagem:</p> | <p>-10°C +40°C</p> |
| <p>– Ruído:</p> | <p>o nível de ruído fica nos limites previstos pela Directiva EC 89/392/CEE e sucessivas alterações.</p> |

ADVERTÊNCIAS

1. A utilização só é permitida se a instalação eléctrica for distinguida por medidas de segurança de acordo com as Normas em vigor.
2. A bomba está provida de uma pega para o transporte, que também pode ser utilizada para a descer em poços ou escavações profundas por meio de uma corda.



As bombas nunca devem ser transportadas, levantadas ou postas em funcionamento suspensas utilizando o cabo de alimentação.

3. Eventuais danos no cabo de alimentação exigem que ele seja substituído e não reparado (utilizar cabo tipo H07RN-F Ø mm 9 - 9,5 com comprimento mínimo de 10 metros para a versão portátil, com ficha UNEL 47166-68 para a versão MONOFÁSICA e com ficha CEE para a versão TRIFÁSICA). É necessário portanto valer-se de pessoal especializado e qualificado, que possua os requisitos exigidos pelas Normas em vigor.
4. É oportuno valer-se de pessoal qualificado também para todas as reparações eléctricas que, se realizadas mal, podem provocar danos e/ou acidentes.
5. A bomba **nunca** deve funcionar sem líquido.
6. O Fabricante não pode ser responsabilizado pelo funcionamento da bomba se esta for manipulada ou alterada.

INSTALAÇÃO

1. No caso em que o fundo do poço em que a bomba irá trabalhar apresente muita sujidade, é oportuno aprontar um suporte onde apoiar a bomba para evitar entupimentos (**Fig.1-Fig.3**).
2. Antes de posicionar a bomba, verificar que o filtro não esteja total ou parcialmente obstruído por lama, sedimentos ou parecidos.
3. É aconselhável a utilização de tubagens com um diâmetro interno pelo menos igual ao da boca de compressão, para evitar a diminuição dos rendimentos da bomba e a possibilidade de entupimentos.

Nos casos em que o tubo de compressão percorra longos percursos horizontais, é aconselhável que tenha um diâmetro superior ao da boca de compressão.

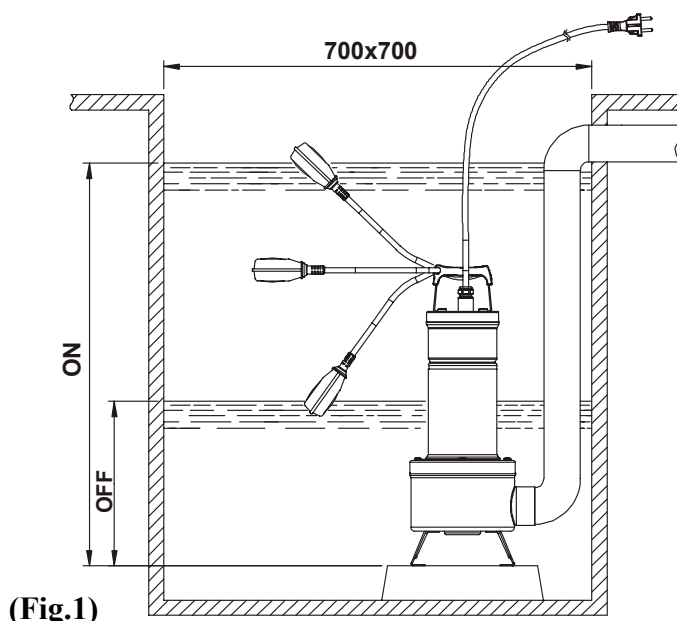
4.



Submergir completamente a bomba na água.

INSTALAÇÃO FEKA VS-VX

1. Para a versão provida de interruptor de bóia, verificar que esta se possa mover livremente (VER O PARÁGRAFO: REGULAÇÃO DO INTERRUPTOR DE BÓIA). Prever poços de alojamento com as **dimensões mínimas** indicadas na **Fig.1**. O poço também deverá ser sempre dimensionado em relação à quantidade de água que chega e ao débito da bomba, de forma a não submeter o motor a um número excessivo de arranques.
2. Quando a bomba for inserida em instalação fixa, com bóia, deve ser sempre instalada uma válvula de retenção no tubo de compressão. Esta execução também é aconselhável para bombas com funcionamento manual.



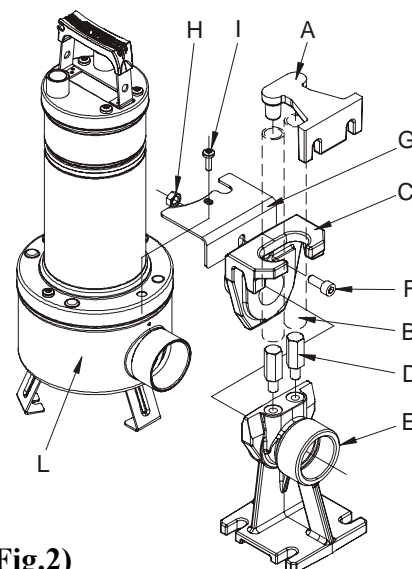
(Fig.1)

3. Ligar o tubo/tubo flexível de compressão directamente à boca da bomba. Se a bomba for utilizada em instalações fixas, é aconselhável ligá-la ao tubo por meio de uma união, de modo a facilitar a desmontagem e a sucessiva instalação.

Utilizando um tubo flexível, aplicar na boca da bomba um adaptador roscado. Equipar a rosca com material adequado para garantir uma estanquicidade real (fita de teflon ou parecida).

4. Para as instalações fixas aconselha-se a utilização do dispositivo de elevação DSD2 (disponível por encomenda - **Fig.2**) para facilitar as operações de manutenção na electrobomba. Inserido entre a boca de compressão da electrobomba e a tubagem evita, nas operações de manutenção, a desmontagem da tubagem de compressão. O dispositivo DSD2 é constituído por 8 detalhes, mais um não fornecido (tubos de 3/4''):

- A. Estribo de fixação tubos
- B. Tubos de 3/4'' (não fornecidos)
- C. Corrediça deslizante
- D. Colunas de guia do tubo
- E. Pé de apoio
- F. Parafuso TCEI M10X25
- G. Estribo de base
- H. Porca M10
- I. Parafuso flange
- L. Bomba



(Fig.2)

O pé de apoio deve ser posicionado no fundo e fixado com parafusos de ancoragem oportunamente dimensionados.

O estribo de guia do tubo deve ser posicionado na parte alta do poço e inserido na extremidade de dois tubos de 3/4'' (não fornecidos) que servem de escorregadoiro.

Os dois tubos ligam o estribo ao pé de apoio. Posicionar o estribo de base em contacto com o filtro da bomba perto da boca de compressão, fixando-o com os dois parafusos previstos para o bloqueio da tampa do filtro.

Retirar o parafuso superior da flange do lado da compressão (I)

Montar o estribo anti-rotação (G)

Voltar a montar o parafuso (I)

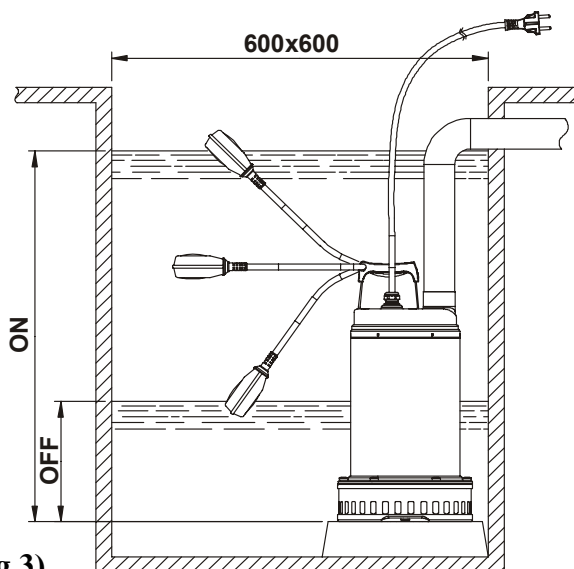
Extraír a corrediça do pé de acoplamento e ligá-la com a boca de compressão da bomba.

Utilizando o parafuso (F) e a porca (H) fixar a corrediça à bomba como indicado na figura.

Voltar a posicionar o conjunto corrediça/bomba no pé (**Fig.2**).

INSTALAÇÃO DRENAG 1000-1200

1. Ligar o tubo/tubo flexível de compressão directamente à boca da bomba. Se a bomba for utilizada em instalações fixas, é aconselhável ligá-la ao tubo por meio de uma união, para facilitar a desmontagem e a sucessiva instalação. Utilizando um tubo flexível, aplicar na boca da bomba um adaptador roscado. Equipar a rosca com material adequado para garantir uma estanquicidade efectiva (fita de teflon ou material parecido).



(Fig.3)

2. Para a versão provida de interruptor de bóia, verificar que esta se possa mover livremente (VER O PARÁGRAFO: REGULAÇÃO DO INTERRUPTOR DE BÓIA). Prever poços de alojamento com as **dimensões mínimas** indicadas na **Fig.3** O poço também deverá ser sempre dimensionado em relação à quantidade de água que chega e ao débito da bomba, de forma a não submeter o motor a um número excessivo de arranques.
3. Quando a bomba for inserida em instalação fixa, com bóia, deve ser sempre instalada uma válvula de retenção no tubo de compressão. Esta execução também é aconselhável para bombas com funcionamento manual.

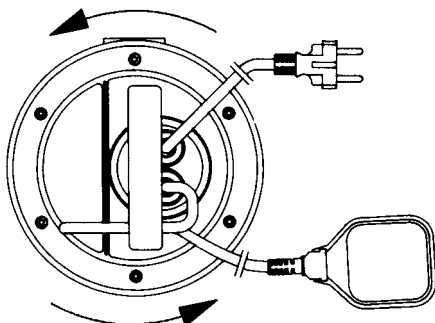
LIGAÇÃO ELÉCTRICA

ATENÇÃO!: CUMPRIR SEMPRE AS NORMAS DE SEGURANÇA



1. Verificar se a tensão de rede corresponde à nominal indicada na placa e **SE É POSSÍVEL REALIZAR UMA BOA LIGAÇÃO À TERRA.**
2. **Recomenda-se a equipar as estações de bombagem com um interruptor automático com corrente de activação inferior a 30mA.**
3. Os motores monofásicos estão providos de protecção termo-amperimétrica incorporada e podem ser ligados directamente à rede. **Atenção:** em caso de sobrecarga, o motor pára automaticamente. **Uma vez arrefecido, arranca de novo automaticamente sem que seja necessária a intervenção manual.**
4. As bombas trifásicas devem ser protegidas com especiais protectores do motor adequadamente ajustados de acordo com os dados nominais da bomba a instalar. A ficha da bomba deve ser ligada a uma tomada CEE completa de interruptor disjuntor e fusíveis.
5. Não danificar ou cortar o cabo de alimentação. Se isso acontecer, para a reparação e a substituição valer-se de pessoal especializado e qualificado.

VERIFICAÇÃO DO SENTIDO DE ROTAÇÃO (para motores trifásicos)



(Fig.4)

O sentido de rotação deverá ser verificado sempre que se realiza uma nova instalação.

Será preciso proceder da seguinte forma (Fig.4):

1. Posicionar a bomba numa superfície plana;
2. Pôr em funcionamento a bomba e pará-la imediatamente;
3. Olhar com atenção o contragolpe ao arranque, olhando a bomba do lado do motor. O sentido de rotação é correcto, ou seja horário, se a calota de protecção se desloca como indicado no desenho (anti-horário).

Se não for possível realizar quanto precedentemente descrito porque a bomba já está instalada, efectuar o controlo da seguinte forma:

1. Pôr em funcionamento a bomba e observar o débito de água.
2. Parar a bomba, desligar a tensão e inverter entre elas duas fases da linha de alimentação.
3. Voltar a pôr em funcionamento a bomba e controlar o débito de água.
4. Parar a bomba.



O sentido de rotação correcto será aquele a que corresponderá o débito e a absorção eléctricos INFERIORES!

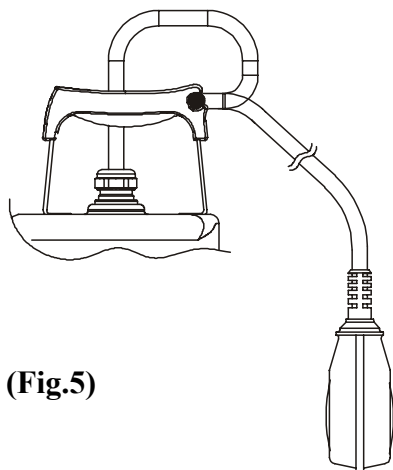
ARRANQUE

Os modelos equipados com interruptor de bóia são postos em funcionamento automaticamente quando o nível da água sobe, os modelos sem bóia são postos em funcionamento por meio de um interruptor colocado a montante da tomada (não fornecido).

REGULAÇÃO DO INTERRUPTOR DE BÓIA

Alongando ou encurtando o pedaço de cabo incluído entre a bóia e o ponto retido na abertura ovalada prevista na pega (**Fig.5**), regula-se o nível de arranque (START) e/ou o nível de paragem (STOP) da bomba. Prestar atenção para que a bóia se mova livremente.

Verificar que o nível de paragem não descubra o filtro.



(Fig.5)

PRECAUÇÕES

1. O filtro de aspiração deve estar sempre presente durante o funcionamento da bomba.
2. A bomba não deve ser submetida a mais de 20 arranques por hora de modo a não submeter o motor a excessivas solicitações térmicas.
3. PERIGO DE GELO: quando a bomba ficar inactiva a temperaturas inferiores a 0°C, é necessário verificar que não haja resíduos de água que, gelando, podem causar rachas nos componentes da bomba.
4. Se a bomba foi utilizada com substâncias que tendem a depositar-se, enxaguar após a utilização com um potente jacto de água, de modo a evitar a formação de depósitos ou incrustações que podem reduzir os rendimentos da bomba.

MANUTENÇÃO E LIMPEZA



No funcionamento normal, a electrobomba não exige algum tipo de manutenção (excepto o controlo do óleo de vedação) graças ao empanque mecânico lubrificado em câmara de óleo e aos rolamentos com lubrificação permanente. **A electrobomba só pode ser desmontada por pessoal especializado e qualificado que possua os requisitos exigidos pelas normas específicas na matéria.** De qualquer modo todas as intervenções de reparação e manutenção devem ser realizadas só depois de desligada a bomba da rede de alimentação.

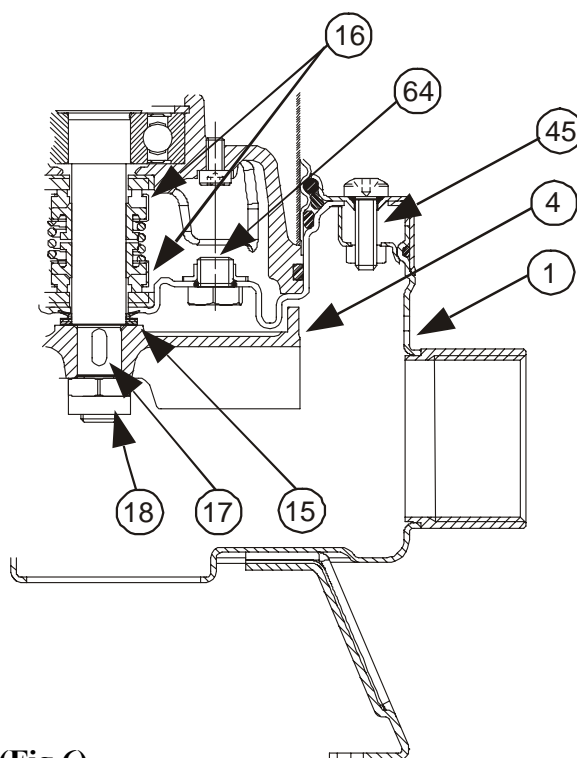
Durante a desmontagem é necessário prestar muita atenção para os corpos cortantes que podem provocar ferimentos.

VERIFICAÇÃO E MUDANÇA DO ÓLEO DE VEDAÇÃO *Feka VS-VX*

Para efectuar esta operação, é necessário desapertar os seis parafusos (45) de modo a poder desmontar o filtro, a tampa do filtro e o corpo da bomba (1). Desapertar com a chave especial a porca de bloqueio do impulsor (18), mantendo bloqueado com a mão o impulsor (4). Recuperar a lingueta (17) e o anel de vedação (15). Então virar a bomba, desapertar e retirar o tampão (64). Inclinar a bomba de modo a fazer sair o óleo pelo orifício do tampão (64) e deitá-lo num recipiente. Analisar o óleo: se apresentar partículas de água ou abrasivas (p.ex. areia), aconselha-se a verificação do estado do empanque mecânico (16) e eventualmente a sua substituição (junto de um centro especializado). Neste último caso, mudar também o óleo com **cerca de 170 gr de óleo tipo MARCOL 152 ESSO**. Restaurar o nível do óleo no interior da câmara do óleo de vedação através de um funil adequado inserido no orifício do tampão (64).

Voltar a atarraxar o tampão (64) na sua sede e realizar as operações pela ordem contrária à desmontagem para remontar a bomba depois de espalhada na sede do anel de vedação (15) uma quantidade adequada de massa de teflon.

O ÓLEO USADO DEVE SER ELIMINADO NO RESPEITO DAS NORMAS EM VIGOR.



(Fig.6)

VERIFICAÇÃO E MUDANÇA DO ÓLEO DE VEDAÇÃO *DRENAG 1000-1200*

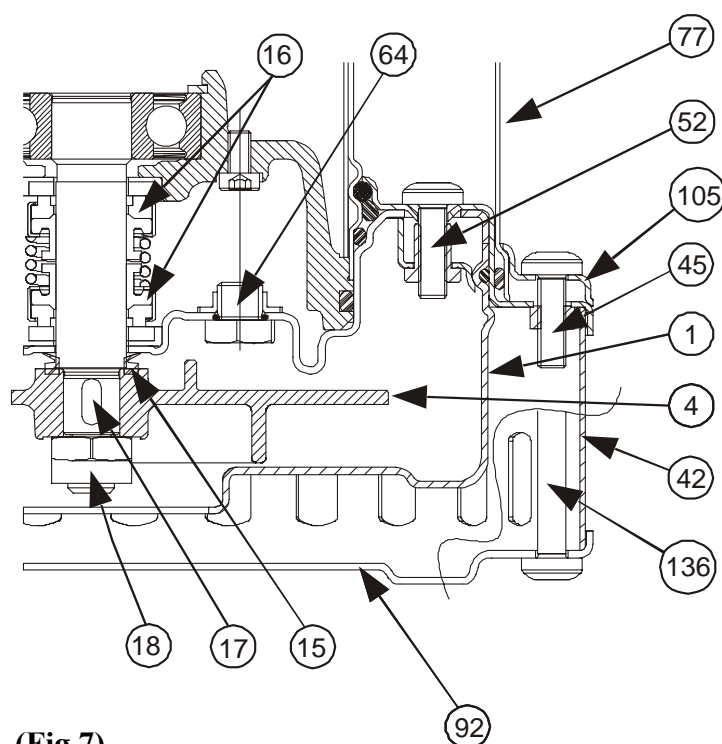
Para efectuar esta operação, é necessário desapertar os seis parafusos da flange (45) de modo a poder remover a flange (105) e a camisa externa (77). Desapertar os três parafusos da tampa do filtro (136) e retirar a tampa (92) e o filtro (42). Desapertar os quatro parafusos do corpo da bomba (52) e remover o corpo da bomba (1). Desapertar com a chave especial a porca de bloqueio do impulsor (18), mantendo bloqueado com a mão o impulsor (4). Remover o impulsor (4) com o auxílio de alavancas de necessário. Recuperar a lingueta (17) e o anel de vedação (15), desapertar e retirar o tampão (64). Inclinando a bomba de modo a fazer sair o óleo pelo orifício do tampão (64) e deitá-lo num recipiente.

Analisar o óleo: se apresentar partículas de água ou abrasivas (p.ex. areia), aconselha-se a verificação do estado do empanque mecânico (16) e eventualmente a sua substituição (junto de um centro especializado). Neste último caso, mudar também o óleo com **cerca de 170 gr de óleo tipo MARCOL 152 ESSO**. Restaurar o nível do óleo no interior da câmara do óleo de vedação através de um funil adequado inserido no orifício do tampão (64).

Voltar a atarraxar o tampão (64) na sua sede e realizar as operações pela ordem contrária à desmontagem para remontar a bomba depois de espalhada na sede do anel de vedação (15) uma quantidade adequada de massa de teflon.

Atenção! Durante a montagem, colocar correctamente todos os anéis OR, sem danificá-los.

O ÓLEO USADO DEVE SER ELIMINADO NO RESPEITO DAS NORMAS EM VIGOR.



(Fig.7)

MODIFICAÇÕES E PEÇAS DE REPOSIÇÃO



Qualquer modificação não autorizada previamente isenta o fabricante de toda e qualquer responsabilidade. Todas as peças de reposição utilizadas nas reparações devem ser originais e todos os acessórios devem ser autorizados pelo fabricante, de forma a poder garantir a máxima segurança das máquinas e das instalações em que as bombas podem ser instaladas.

O fabricante declina toda e qualquer responsabilidade por possíveis faltas de exactidão contidas neste manual, se devidas a gralhas ou a erros na transcrição. Reserva-se o direito de produzir nos produtos aquelas modificações que julgar necessárias ou úteis, sem prejudicar as suas características essenciais.

PROCURA E SOLUÇÃO DOS INCONVENIENTES

INCONVENIENTES	VERIFICAÇÕES (causas possíveis)	REMÉDIOS
1. O motor não arranca e não produz ruído.	A. Verificar que o motor seja alimentado. B. Verificar os fusíveis de protecção. C. O interruptor de bóia não permite o arranque.	B. Se queimados, substituir. C. - Verificar que a bóia se mova livremente. - Verificar que a bóia seja eficiente. (contactar o revendedor).
2. A bomba não fornece líquido.	A. A grelha de aspiração ou as tubagens estão obstruídas. B. O impulsor está gasto ou obstruído. C. A válvula de retenção, se instalada no tubo de compressão resulta bloqueada em posição fechada. D. O nível do líquido é baixo demais. Ao arranque, o nível da água deve ser superior ao do filtro. E. A altura manométrica exigida é superior às características da bomba.	A. Remover as obstruções. B. Substituir o impulsor ou remover a obstrução. C. Controlar o bom funcionamento da válvula e eventualmente substituí-la. D. Regular o comprimento do cabo do interruptor de bóia. (VER O PARÁGRAFO “REGULAÇÃO DO INTERRUPTOR DE BÓIA”).
3. A bomba não pára.	A. A bóia não interrompe o funcionamento da bomba.	A. - Verificar que a bóia se mova livremente. - Verificar a eficiência da bóia (os contactos podem estar danificados – contactar o revendedor).
4. O débito é insuficiente.	A. Verificar que a grelha de aspiração não esteja parcialmente entupida. B. Verificar que o impulsor ou o tubo de compressão não estejam parcialmente obstruídos ou encrostados C. Verificar que o impulsor não esteja gasto. D. Verificar que a válvula de retenção (se prevista) não esteja parcialmente entupida. E. Verificar o sentido de rotação nas versões trifásicas (Ver o parágrafo “VERIFICAÇÃO DO SENTIDO DE ROTAÇÃO”).	A. Remover eventuais entupimentos. B. Remover as obstruções. C. Substituir o impulsor. D. Limpar minuciosamente a válvula de retenção. E. Inverter entre eles dois fios de alimentação.

PROCURA E SOLUÇÃO DOS INCONVENIENTES

INCONVENIENTES	VERIFICAÇÕES (causas possíveis)	REMÉDIOS
5. O dispositivo de protecção termo-amperimétrica manda parar a bomba.	<p>A. Verificar que o líquido a bombear não seja demasiado denso, pois isso vai causar o sobreaquecimento do motor.</p> <p>B. Verificar que a temperatura da água não seja elevada demais (ver o campo de temperatura do líquido).</p> <p>C. A bomba está parcialmente bloqueada pelas impurezas.</p> <p>D. A bomba está bloqueada mecanicamente.</p>	<p>C. Limpar minuciosamente a bomba.</p> <p>D. Controlar a presença de atrito entre as partes móveis e fixas, controlar o estado de desgaste dos rolamentos (contactar o revendedor).</p>

إرشادات للتركيب والرعاية



التركيب والعمل يجب أن تكون مطابقة للأنظمة الأمنية في الدولة التي يتم تركيب المنتج. العملية بكاملها يجب ان تتم بأتقن طريقة.

عدم مراعاة الأنظمة الأمنية، عدا عن تسبب الخطر لسلامة الأشخاص وتسبب الأضرار للأجهزة، تؤدي إلى إسقاط أي حق في الضمان.

التطبيقات

المضخات **Feka VS-VX** هي من النوع النابذ الغاطس مصنوعة من الفولاذ الغير متأكسد ذات الدوارة المتراجعة عن الرأس، مدروسة ومصنوعة للعمل في المياه القذرة التي مصدرها المجاري، المياه المستعملة بشكل عام المحتوية على أجسام صلبة بأحجام لا يزيد قطرها عن 50 ملم، بكل حال غير عدوانية.

بالشكر إلى فوهة الدفع الشعاعية (٢" أنثى) يكون التركيب في أجهزة الرفع أسهل (نوع DSD2). الطواف، في حالة وجوده، يسمح بالتركيب الثابت ويضمن العمل الأوتوماتيكي للضخ.

المضخة **1200 – DRENAG 1000** من النوع العامل بالطرد المركزي الغواص، مصنوعة كليا من الفولاذ الغير متأكسد مع دفاعة مروحية ماسحة، مخططة ومبنيّة لتضخ مياه التصريف الفاتحة، المياه الرملية الوحلية الطينية، بدون ألياف، المحتوية على أجسام صلبة لا يزيد حجمها عن قطر 10 ملم، بكل حال الغير عدوانية. ملائمة للاستعمالات المنزلية والاستعمالات في أماكن العمل ذات التطبيقات الثابتة مع تشغيل يدوي أو أوتوماتيكي، لتجفيف المخازن الموجودة تحت الدور الأول من المباني، والكراجات المتعرضة لحالات الفيضان والغمر، وتستهمل أيضا لضخ آبار التحفيف، آبار تجميع مياه الشتاء أو التسربات التي مصدرها الميازيب، الحفريات والخ... بالشكر إلى الحجم الصغير وسهولة التعامل بها، إلى فوهة الدفع العامودية المبرومة الذكر، من الممكن إستعمالها أيضا في التطبيقات الخاصة بمضخات متحركة لحالات الطوارئ مثل سحب الماء من الخزانات أو من الأنهار، تفريغ برك السباحة، النافورة والنبع أو الحفريات والممرات تحت الأرض. ملائمة أيضا لأعمال الحدائق وأعمال الرفاهية بشكل عام.

الطواف، أينما يكون موجود، يسمح بالتركيب الثابت ويضمن الفعالية الأوتوماتيكية لعملية الضخ.



هذه المضخات لا يمكن استعمالها في برك السباحة، في الأحواض، في أحواض

تحتوي على أشخاص، أو لضخ الهيدروكربونات (البزين، الغازول، الزيوت المشتعلة،

مواد التنقيب والخب) بموجب الأنظمة الجارية ضد الإصابات.

ملاحظة: الزيت الموجود في المضخة، لتزيت جهاز الثبات، ليس سام ولكن بإمكانه أن

يغير من ميزات الماء (في حالة الماء الصافي) في حالة وجود تهربات من جهاز الثبات.

المعلومات التقنية والتقييمات الإستعمالية

1 X 220/230V 60Hz	1 X 220/240V 50Hz
3 X 230V 60Hz	3 X 400V 50Hz
3 X 380/400V 60Hz	3 X 230V 50Hz

أنظر إلى بطاقة المعلومات الكهربائية - القدرة:

صفحة 113. - التفوق:

أنظر إلى بطاقة المعلومات الكهربائية - درجة وقاية المحرك:

أنظر إلى بطاقة المعلومات الكهربائية - درجة الوقاية:

أنظر إلى بطاقة المعلومات الكهربائية - الجهد المستوعب:

- مجال درجة حرارة السائل: - من صفر °C إلى + ٣٥ °C للإستعمال المنزلي

(أنظمة الأمان EN 60335-2-41)

- من صفر °C إلى + ٥٠ °C للإستعمالات

الأخرى

- التغطيس الأقصى: ١٠ أمتار

- درجة الحرارة للتخزين: ١٠ °C + ٤٠ °C

- الضجيج: درجة الضجيج تدخل

في نطاق الحدود المأمور بها من

قبل الأنظمة EC/89/392/CEE

والتعديلات اللاحقة.

تنبيهات

- الإستعمال مسموح فقط إذا كانت الشبكة الكهربائية مزودة بالقياسات الأمنية بموجب الأنظمة الجارية.
- المضخة مزودة بيد لنقلها، تستعمل أيضا لإنزال المضخة في الآبار أو الحفر العميقة بواسطة الحبل.



ممنوع نقل المضخات، رفعها أو تشغيلها معلقة باستعمال سلك الترمين.

- في حالة تعرض سلك الترمين إلى أضرار، يجب تبديله وليس تصليحه (إستعمال سلك من النوع H07RN-F بقطر 9-9.5 ملم وطول 10 أمتار بالأقل للنموذج المتنقل، مع قابس UNEL 47166-68 للنموذج الأحادي الطور ومع قابس CEE للنموذج الثلاثي الطور).
- من الضروري إذا التوجه إلى عمال مؤهلين وخبراء، ذوي المتطلبات التي تفرضها الأنظمة الجارية.
- من الضروري التساعد مع عمال مؤهلين وخبراء أيضا لجميع التصليحات الكهربائية التي إذا تمت بطريقة غير جيدة من الممكن أن تسبب إلى أضرار/إصابات.
- عدم تشغيل المضخة بالجفاف بتاتا.
- الشركة لا تجيب عن جودة العمل للمضخة فيما لو خضعت هذه لتغييرات أو تدخلات غير مصرح بها.

التركيب

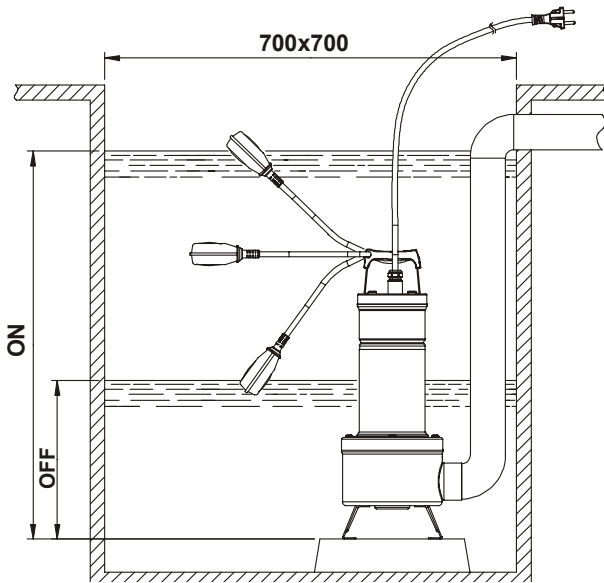
- في حالة أن قاع البئر، أينما ستعمل المضخة، يحتوي على أوساخ كثيرة، من الضروري تهيئة دعم لوضع المضخة لتحايد الإنسدادات (صورة 1 - صورة 3).
- قبل وضع المضخة في المكان المراد، التحقق من أن المرشح ليس مسددا جزئيا أو كليا بالطين، الترسبات وما أشبهها.
- من المفضل إستعمال أنابيب بقطر داخلي بالأقل مساوي لقطر فوهة الضخ لمحايدة إنخفاض قدرة المضخة وإمكانية الإنسداد.
- في حالة أن أنبوب المضخة يمتد لأبعاد طويلة أفقيا، من الأفضل أن يكون هذا بقطر أوسع من قطر فوهة الضخ.
- تغطيس المضخة كليا بالماء.



تغطيس المضخة كليا بالماء.

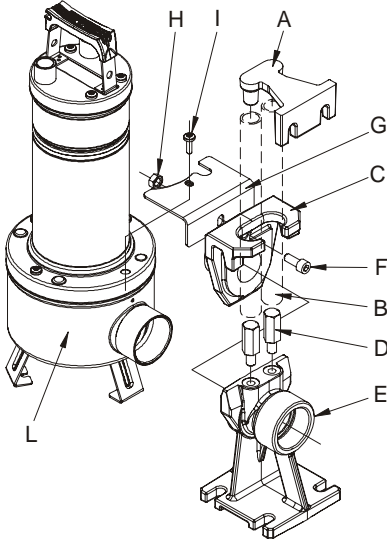
التركيب FEKA VS-VX

- لنموذج المزود بالفاصل الطواف، التأكد من أن هذا الأخير يتمكن الحركة بحرية (أنظر إلى فقرة ضبط الفاصل الطواف). تهيئة حفر إيواء بالمقاييس المبينة بالصورة 1 بالأقل. يجب تحديد البئر أيضا بالعلاقة إلى كميات الماء الواصلة إليه وبالعلاقة إلى قدرة ضخ المضخة حتى لا يضطر المحرك للخضوع إلى تشغيلات متعددة.
- عندما تكون المضخة مركبة بشكل ثابت، مع طواف، يجب تركيب صمام تحفظي في أنابيب الدفع دائما. هذا الإنجاز مفضل أيضا للمضخات العاملة يدويا.



(صورة 1)

٣. إيصال أنبوب الدفع/ الأنبوب المرن مباشرة على فوهة المضخة. في حالة أن المضخة تستعمل بتركيب ثابت من الأفضل وصلها بالأنابيب بواسطة وصلة حتى تسهل عمليات التفكيك والتركيب مرة أخرى. في حالة إستعمال أنبوب مرن، وضع وصلة حاملة للمطاط مفروزة على فوهة المضخة. تغليف التفريز بمادة ملائمة لضمان الثبات الكامل (شريط من التفلون أو ما أشبهه)



(صورة ٢)

٤. للتركيبات الثابتة ينصح باستعمال أجهزة الرفع DSD2 (المتوفرة بموجب الطلب - صورة ٢) لتسهيل عمليات الرعاية للمضخة الكهربائية. بإدخاله بين فوهة الدفع للمضخة الكهربائية والأنابيب، يمنع، في عمليات الرعاية، تفكيك أنابيب الدفع. الجهاز DSD2 مكون من ٥ أعضاء، زيادة إلى عضو آخر غير مزود (أنابيب ٤/٣):

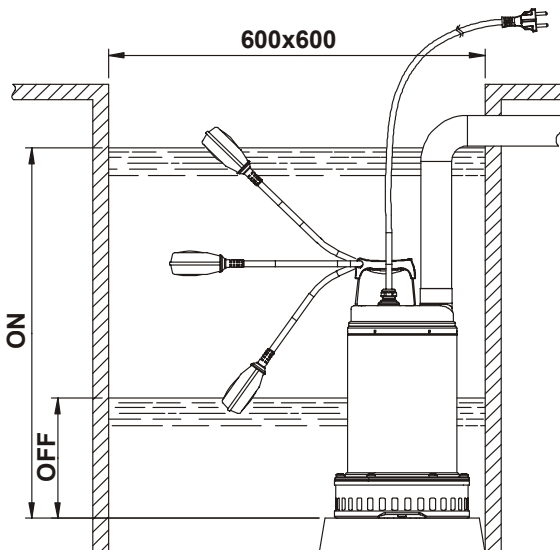
- A قاعدة تثبيت للأنابيب
- B أنابيب ٤/٣ (غير مزودة)
- C زلاقة متحركة
- D أعمدة مسيرة للأنبوب
- E رجل دعم
- F براغي TCEI M10X25
- G دعم للقاعدة
- H حلقة مسننة M10
- I براغي شفة المضخة
- L مضخة

رجل الدعم يوضع على قاع الحوض ويتم تثبيته ببراعي منتفخة بمقاييس مناسبة. قاعدة مسيرة الأنبوب يتم وضعها في الطرف الأعلى من البئر وإدخالها بطرف أنبوبين بقطر ٤/٣ (غير مزودة)، التي تستخدم كزلاقة. الأنبوبان يربطان بين القاعدة ورجل الدعم. وضع داعمة القاعدة ملائمة لفلتر المضخة بمحاذاة فوهة الدفع، وتثبيتها بالبرغيين المزودة لتثبيت غطاء المرشح.

إزالة البرغي الأعلى عن الشفة من طرف الدفع (I). تركيب الطوق المانع للدوران (G). إعادة تركيب البرغي (I). إخراج الزلاجة من قاعدة الوصل وربطها بفوهة الدفع للمضخة. باستعمال البراغي (F) والحلقة المسننة (H) القيام بتثبيت الزلاجة على المضخة بالشكل المشار إليه بالصورة. إعادة وضع المجموعة زلاجة/مضخة على القاعدة (صورة ٢).

التركيب DRENAG 1000-1200

١. وصل الأنبوب / أنبوب الدفع المرن مباشرة على فوهة المضخة. في حالة أن المضخة يتم استعمالها في تركيبات ثابتة ينصح بوصلها في الأنابيب بواسطة وصلة لتسهيل عملية التفكيك والتركيب من جديد. في حالة إستعمال أنبوب مرن، تركيب وصلة حاملة أنبوب مفروزة على فوهة المضخة. تجهيز الفرزات بمادة مناسبة لضمان الثبات الفعلي (شريط تفلون أو ما أشبه ذلك).



(صورة ٣)

٢. للنموذج المزود بالفواصل الطواف، التأكد من أن هذا الأخير يتمكن الحركة بحرية (أنظر إلى فقرة ضبط الفاصل الطواف). تهيئة حفر إيواء بالمقاييس المبينة بالصورة ١ بالأقل. يجب تحديد البئر أيضا بالعلاقة إلى كميات الماء الواصلة إليه وبالعلاقة إلى قدرة ضخ المضخة حتى لا يضطر المحرك للخضوع إلى تشغيلات متعددة.

٣. عندما تكون المضخة مركبة بشكل ثابت، مع طواف، يجب تركيب صمام تحفظي في أنابيب الدفع دائما. هذا الإنجاز مفضل أيضا للمضخات العاملة يدويا.

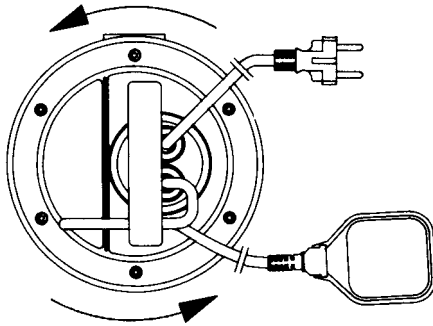
الإيصال الكهربائي:

إنتباه: مراعاة الأنظمة الأمنية دائما

١. التأكد من أن جهد الشبكة الكهربائية ملائم للمشار إليه في بطاقة المعلومات وأن يكون ممكنا القيام بوصل جيد بالأرضية
٢. ننصح بتزويد محطات الضخ بفاصل أوتوماتيكي بتيار تدخل يقل عن ٣٠ mA.
٣. المحركات الأحادية الطور مزودة بوقاية حرارية- أمبيرومترية داخلية ومن الممكن إيصالها بشكل مباشر للتيار. إنتبه: إذا كان المحرك تحت عبء يتوقف أوتوماتيكيا. بعد بروده يعود للعمل دون الحاجة إلى أي تدخل يدوي.
٤. المضخات الثلاثية الطور يجب أن تتم حمايتها بوقايات خاصة للمحركات معيرة بموجب المعلومات الموجودة في بطاقة تعريف المضخة المراد تركيبها. قابس المضخة يجب أن يكون مربوط بمقبس CEE مزود بفاصل مقسم ومصاهر.
٥. عدم تسبب الأضرار أو قص سلك التموين. في حالة حدوث هذا، طلب مساعدة العمال المختصين والمؤهلين لتصليحه أو تبديله.



رقابة إتجاه الدوران (للمحركات الثلاثية الطور)
إتجاه الدوران يجب أن يراقب كل مرة يتم التركيب من جديد.



(صورة ٤)

يجب المتابعة بالشكل التالي (صورة ٤):

١. وضع المضخة على سطح مستوي؛
٢. تشغيل المضخة وتوقيفها بالحال؛
٣. ملاحظة رد الفعل بحذر عند التشغيل، بالنظر إلى المضخة من جهة المحرك. إتجاه الدوران صحيح، أي أنه بموجب إتجاه عقارب الساعة، إذا ما كانت قلنسوة الوقاية تتحرك كما هو مبين في الرسم (بعكس عقارب الساعة)



إتجاه الدوران الصحيح هو ذلك الذي يتناسب مع القدرة والإستيعاب الكهربائي الأدنى!

التالي:

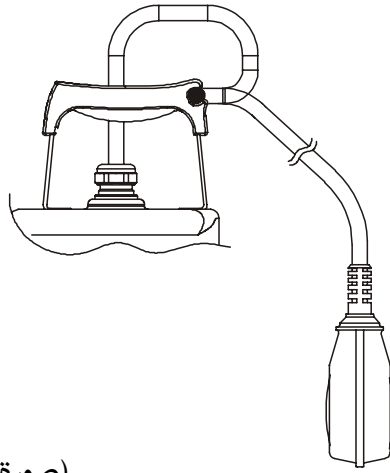
١. تشغيل المضخة ومراقبة كمية الماء.
٢. إيقاف المضخة، نزع الجهد والعكس بين طورين من خط التمرين.
٣. إعادة تشغيل المضخة ومراقبة كمية الماء مرة أخرى.
٤. إيقاف المضخة.

التشغيل

النماذج المزودة بالفاصل العوام تبدأ العمل مباشرة عندما يرتفع مستوى الماء؛ النماذج بدون العوام تبدأ العمل بواسطة فاصل موجود بعد المقبس (غير مزود).

ضبط الفاصل العوام

بتطويل أو تقصير السلك الموجود بين العوام والنقطة الثابتة (عروة موجودة على القميص - صورة ٥)، يتم ضبط مستوى الإدخال (START) أو/و مستوى الإنفصال (STOP) للمضخة. الإنتباه بأن تكون للعوام حرية التحرك. التأكد من أن مستوى الإيقاف لا يكشف عن المصفاة (الفلتر).



(صورة)

إحتياجات

١. أن تكون مصفاة الشفط دائما موجودة خلال فعالية المضخة
٢. يجب ألا تخضع المضخة لأكثر من ٢٠ تشغيل / الساعة حتى لا تتسبب للمحرك إبتزازات طاقة مفرطة.
٣. خطر التجمد: عندما تبقى المضخة بدون عمل بدرجة حرارة تقل عن صفر °C، من الضروري التأكد بعدم وجود بقايا مياه التي فيما لو تجمدت ستسبب تشققات في أعضاء المضخة.
٤. في حالة أن المضخة كانت تستعمل بمواد تميل إلى الترسيب، يجب شطفها بعد الإستعمال بتيار مائي قوي حتى لا تتكون ترسبات التي قد تؤدي إلى تخفيض ميزات المضخة.

الرعاية والتنظيف

المضخة الكهربائية في عملها الإعتيادي لا تحتاج إلى أي نوع من الرعاية (باستثناء فحص زيت الهيئة)، بالشكر إلى الهيئة الميكانيكية المزينة بخلية الزيت والمساند المزينة لطوال الوقت. لا يمكن تفكيك المضخة الكهربائية إلا عن أيدي عمال مختصين مؤهلين أصحاب الميزات التي تأمر بها القوانين الخاصة بالمادة. بكل حال جميع التدخلات الخاصة بالتصليح والرعاية يجب أن تتم فقط بعد القيام بفصل المضخة عن شبكة التمرين الكهربائي. الخاصة بالمادة. بكل حال جميع التدخلات الخاصة بالتصليح والرعاية يجب أن تتم فقط بعد القيام بفصل المضخة عن شبكة التمرين الكهربائي. خلال التفكيك يجب الحذر من الأجسام الحادة التي قد تسبب لجروح.

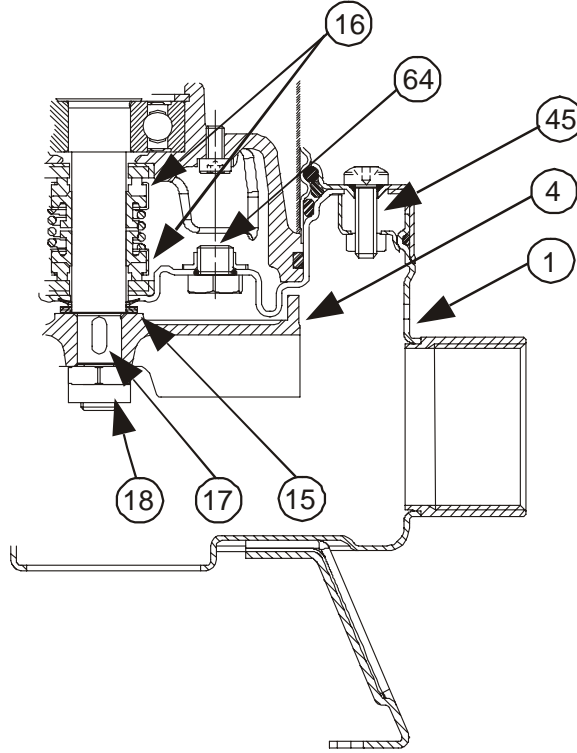


فحص وتغيير زيت الهيئة FEKA VS-VX



أو بالأقل مرة بالسنة. للقيام بهذه العملية من الضروري فك الستة براغي (٤٥) بشكل يسمح تفكيك المرشح , غطاء المرشح وجسم المضخة (١). بواسطة مفتاح خاص فك حلقة التثبيت الدائرة (١٨), بحصر الطرف المتجول باليد (٤). حفظ اللسين وحلقة الحماية من الرمال (١٥). الآن من الممكن قلب المضخة, فك وإزالة الغطاء (٦٤). حني المضخة بشكل يسمح للزيت الخروج عبر ثقب الغطاء (٦٤) وسكبه في وعاء. تحليل الزيت: في حالة وجود نقاط مائية أو أجسام قاشطة (مثل الرمل) ننصح بفحص حالة الهيئة الميكانيكية (١٦) وإذا احتاج الأمر لذلك تبديلها (لدى مركز إختصاصي). في هذه الحالة الأخيرة أيضا الزيت بكمية 170٠ غرام من الزيت نوع MARCOL 152 ESSO. إعادة مستوى الزيت إلى موضعه داخل خلية الزيت للهيئة بواسطة محقن خاص يتم إدخاله في ثقب الغطاء (٦٤).

إعادة شد الغطاء (٦٤) في موضعه والقيام بالعمليات بالترتيب العكسي للتفكيك لإعادة تركيب المضخة بعد دهن كمية كافية من الدهن بالتفلون في موضع حلقة الوقاية ضد الرمل (١٥). يتم التخلص من الزيت المستعمل مراعاة للقوانين السارية.



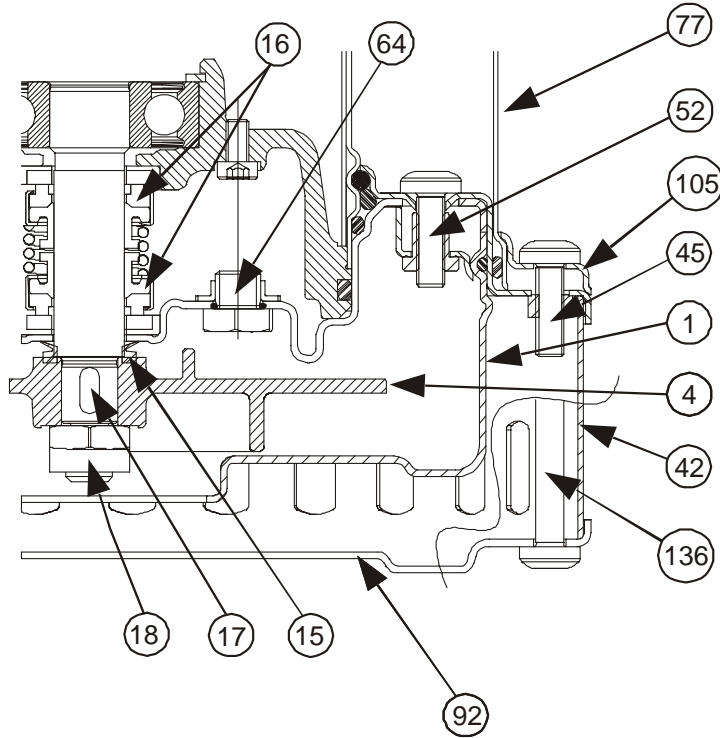
(صورة ٦)

فحص وتغيير زيت الهيئة DRENAG 1000-1200



السنة. للقيام بتنفيذ هذه العملية من الضروري فك ستة براغي الحاققة (45) بشكل يصبح من الممكن إزاحة الحاققة (105) والقميص الخارجي (77). فك ثلاثة البراغي الخاصة بغطاء الفلتر (136) وإزالة الغطاء (92) والفلتر (42). فك أربعة براغي جسم المضخة (52) وإزاحة جسم المضخة (1). بواسطة مفتاح خاص القيام بفك حلقة تثبيت الدوار (18) مع منع حركة الدوارة يدويا (4). إزاحة الدوارة (4) بمساعدة أدعمة إذا كان الأمر لازم. إستعادة اللسان (17) والحلقة الحامي من الرمال (15). فك وإزالة السداة (64). وضع المضخة بشكل منحنى حتى يتم خروج الزيت من ثقب السداة (64) وسكبه في وعاء تحليل الزيت: في حالة وجود أجزاء مائيّة أو كاشطة (مثلا رمال) ننصح برقابة حالة العقار الميكانيكية (16) و في حالة الضرورة القيام بتبديله (لدى مركز مختص). في هذه الحالة القيام أيضا بتبديل الزيت بكمية قدرها 170 غرام من الزيت من النوع MARCOL 152 ESSO. إعادة مستوى الزيت إلى طبيعته في داخل خلية زيت العقار بواسطة محقان خاص يتم إدخاله في ثقب الغطاء (64). إعادة إغلاق الغطاء (64) في موضعه والقيام بالعمليات العكسية لعملية التفكيك لتركيب المضخة من جديد بعد أن يتم دهن كمية مناسبة من الشحم بالتفلون في موضع الحلقة الحامية من الرمال. الحذر! خلال عملية التركيب تركيب كافة الحلقات OR بحذر ودون تسبب الأضرار لها.

يجب التخلص من الزيت الهالك مراعاة للأنظمة والقوانين الجارية.



(صورة ٧)

التعديلات وقطع الغيار

أي تعديل غير مصرح به مسبقا، ترفع أي مسؤولية عن الصانع. جميع قطع الغيار المستعملة في التصليح يجب أن تكون أصلية وجميع القطع الإضافية يجب أن تكون مصرّحة من قبل الصانع، حتى يتمكن ضمان الأمن الأقصى للمكانات أو الأجهزة التي قد تتركب عليها هذا القطع.



الصانع لا يتحمل أي مسؤولية للأشياء الخاطئة التي قد تتواجد في دليل الإرشادات هذا إذا كانت نتيجة لأخطاء مطبعية أو كتابية. يتحفظ بحق القيام بالتعديلات التي يراها ضرورية أو مفيدة، دون أن يسبب هذا إلى تغييرات في الميزات الأساسية.

البحث عن المشاكل وحلولها

المشاكل	الفحوصات (الأسباب الممكنة)	الحلول
١. المحرك لا يعمل ولا ينتج صوت	أ. التحقق من أن المحرك تحت جهد ب. التحقق من مصاهر الوقاية ت. الفاصل العوام لا يسمح بالتشغيل	ب. إذا كانت محروقة فتغييرها ت. -التحقق من أن العوام يتحرك بحرية -التحقق من أن العوام صالح (التوجه للبائع)
٢. المضخة لا تضخ	أ. شبكة الشفط أو الأنايب مسددة ب. الدوارة هالكة أو مسددة ت. صمام التحفظ إذا كان موجود على أنبوب الدفع يبدو واقف في موضع الإغلاق. ث. مستوى السائل منخفض جدا. ج. عند التشغيل، سطح الماء يجب أن يكون أعلى من الفلتر ح. الأغلبية المطلوبة تفوق ميزات المضخة.	أ. إزالة التسديدات ب. تبديل الدوارة أو إزالة التسديدات ت. مراقبة جودة عمل الصمام وفي حالة الحاجة تبديله ث. ضبط طول سلك الفاصل العوام (أنظر إلى الفقرة "ضبط الفاصل العوام")
٣. المضخة لا تتوقف	أ. العوام لا يوقف فعالية المضخة	أ. - التحقق من أن العوام يتحرك بحرية - التحقق من قدرة عمل العوام (قد تكون قد تضررت الوصلات - التوجه إلى البائع)
٤. القدرة غير كافية	أ. التحقق من أن شبكة الشفط ليست مسددة جزئيا. ب. التحقق من أن الدوارة ليست مسددة جزئيا ت. التحقق من أن الدوارة ليست هالكة ث. التحقق من أن صمام التحفظ إذا كان موجود ليس مسددا جزئيا. ج. فحص إتجاه الدوران في النماذج الثلاثية الطور (أنظر للفقرة "رقابة إتجاه الدوران").	أ. إزالة التسديدات المحتملة ب. إزالة التسديدات المحتملة ت. تبديل الدوارة ث. تنظيف صمام التحفظ جيدا ج. تبديل سلكين من أسلاك التموين بين بعضها
٥. جهاز الوقاية التيرموأمبرومتريية يوقف المضخة.	أ. التحقق من أن السائل المراد ضخه ليس بكثيف لأنه سيسبب إلى ارتفاع درجة حرارة المحرك. ب. التحقق من أن درجة حرارة الماء ليست عالية (أنظر إلى مجال درجة حرارة السائل) ت. المضخة معرقللة جزئيا بسبب الأوساخ ث. المضخة معرقللة ميكانيكيا	ت. تنظيف المضخة جيدا ث. فحص إذا ما كانت هنالك إحتكاكات بين الأعضاء المتحركة والثابتة؛ فحص حالة هالك المساند (التوجه إلى البائع)

安装和维护说明



产品的安装和运行必须遵循产品安装国家的安全措施标准。要求操作过程熟练。违规操作不仅威胁人身安全和对产品造成损害，而且会失去保修权。

应用

FEKA VS-VX

水泵是一种带有不锈钢旋流叶轮的潜污离心泵，可输送化粪池污水，无腐蚀性脏水，输送颗粒最大直径为 50mm。

其散式出口（2" female）可以轻松安装在抽水装置上。（DSD2型）。

带有浮子开关的泵型，允许固定安装并可自动运行。

DRENAG 1000 - 1200

离心污水泵带有间隙叶轮，全不锈钢制造。专门特殊设计，泵送清洁废水，不含纤维、输送颗粒直径小于 10 毫米的无腐蚀性的污水。适用于家庭、建筑工地污水排放，地下室、车库溢水，泵送排水沟、井内雨水、水沟及地洞内渗水，可手动也可自动操作。由于外型简洁，易操作并带有外螺纹的立式出口，也适用于紧急用途的便携式泵。例如，抽取蓄水池水或河水及游泳池水、喷泉、地洞或地下通道的水。还适用于灌溉和娱乐场所应用。

有浮子开关的泵，允许固定安装并可自动运行。



此种泵禁止用于有人的游泳池，池塘，蓄水池；不能输送碳氢化合物（汽油，柴油，燃油，溶剂等），务必遵循事故预防守则行事。

注意：泵中的液体用于润滑密封装置，无毒，但如果密封装置上有渗漏，它会改变水（如果是净水）的性质。

技术参数和使用范围：

— 额定电压：	1 X 220/240V 50Hz	1 X 220/230V 60Hz
	3 X 400V 50Hz	3 X 230V 60Hz
	3 X 230V 50Hz	3 X 380/400V 60Hz
— 流量：	见数据标签	
— 最高扬程：	页码 113	
— 电机防护等级：	见数据标签	
— 绝缘等级：	见数据标签	
— 额定功率：	见数据标签	
— 液体温度范围：	— 0°C — +35°C 室内使用 (符合安全标准EN 60335-2-41)	
	— 0°C 到 —50°C 其它环境使用	
— 最大潜水深度：	10米	
— 储存温度：	-10°C 到 +40°C	
— 噪音等级：	符合欧盟 89/392/号指令及其修改文件所规定标准。	

警告：

1. 产品使用的电路系统必须符合安全防范标准。
2. 水泵带有把手，可用缆绳将泵落入井或深坑。



禁止用水泵电源线拉提水泵进行工作。

3. 如果水泵电源线损坏**必须更换，不要对其进行修理** (单相电机的便携式泵使用长 10米、最小直径 9 - 9.5 毫米，带有UNEL 47166-68 插头的型号为 H07RN-F 的电源线；三相电机的电泵需要一个 EEC插头)
更换必须由符合规则要求标准的技术熟练人员进行操作。
4. 所雇佣的电路维护人员必须有操作资格，一旦操作失误，极易出现损失和事故。
5. 禁止在无水情况下使用水泵。
6. 制造商不负责改装水泵的操作指导。

安装

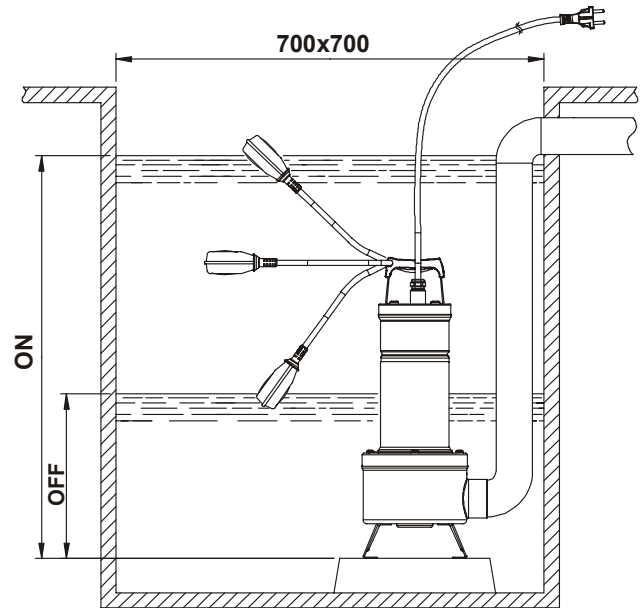
1. 如果安装泵的井底或泵坑特别脏，建议在泵下放一个基座避免脏物堵塞泵入口。(图1-图3)
2. 把泵放到要安装位置之前，确保滤网处没有泥巴、沉淀物或其他类似物体。
3. 建议使用软管内径至少同出口直径大小一致，以免影响泵的性能和引起可能的堵塞。如果出口管路水平延伸的比较长，建议管路的内径大于泵出口直径。
- 4.



泵要完全浸没水中

安装 FEKA VS-VX

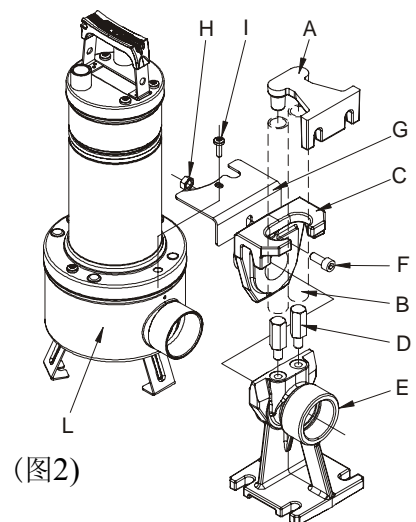
1. 装有浮子开关的泵型，须确保浮子活动自如（见浮子开关调整说明）泵坑最小尺寸要符合图表 图1。泵坑大小需要根据输水量和流速计算，以避免电机过于频繁的启动。
2. 当水泵固定安装时，有浮子开关的出口管路处必须安装止回阀。建议手动操作。
3. 把出口管路或软管直接与泵的出口相连。如果泵固定安装使用，建议将泵和管路通过耦合连接以便拆卸和重新安装。如果使用软管，在泵出口处需螺纹连接。用适当的材料缠住螺纹部分以确保有效的密封。（聚四乙烯带或类似材料）。



(图1)

4. 固定安装我们建议使用DSD2提升装置（可要求提供-见 图2）以便于泵的维修。将其安装在泵的出口和管路之间，进行维修工作时可以不用拆除出口管路。DSD2 装置由 8 部分组成：

- A. 管道固定支架
- B. 3/4" 管 (未提供)
- C. 滑道
- D. 管道导向杆
- E. 底座
- F. TCEI M10X25 螺丝
- G. 底座架
- H. M10螺帽
- I. 泵法兰螺栓
- L. 泵



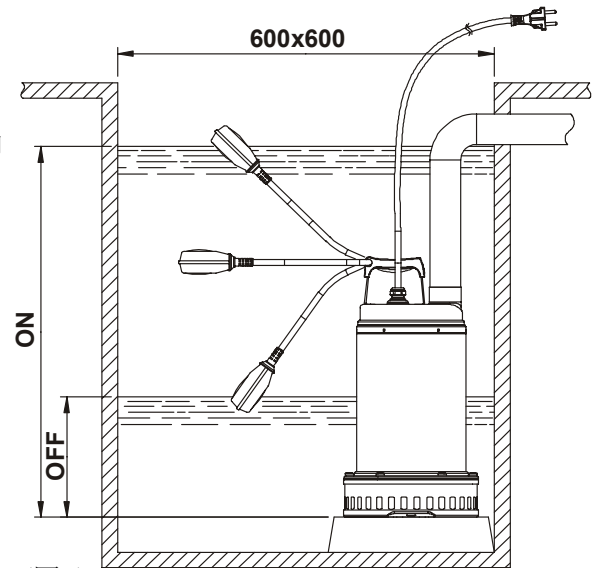
(图2)

底座要用相应尺寸的可调螺丝固定在污水箱的底部。管路的导向支架必须固定在井或泵坑的顶部，嵌在两根 3/4" 管路（未提供）的末端起滑道作用。通过两个管路把支架和底座连接起来。把底座架同泵输水口处的吸入滤网连接，用提供的螺丝封闭滤网盖和其它。

取下出液端 (I) 法兰的上螺栓。装上防旋转套 (G)。装上螺栓 (I)。从耦合脚中抽出导轨，将其与泵出液口相连。按照图 中所示方式借助螺栓 (F) 和螺帽 (H) 将导轨固定在泵上。重新将导轨/泵总成放置在基脚上 (图2)。

安装 DRENAG 1000-1200

1. 把出口管路或软管直接与泵的出口相连。如果固定安装使用，建议将泵和管路通过耦合连接以便拆卸和重新安装。如果使用软管，在泵出口处需螺纹连接。用适当的材料缠住螺纹部分以确保有效的密封。（聚四氟乙烯带或类似材料）。



(图3)

2. 装有浮子开关的泵型，须确保浮子活动自如（见浮子开关调整说明）泵坑最小尺寸要符合图表 图3。泵坑大小需要根据输水量和流速计算，以避免电机过于频繁的启动。
3. 当水泵固定安装时，有浮子开关的出口管路处必须安装止回阀。建议手动操作。

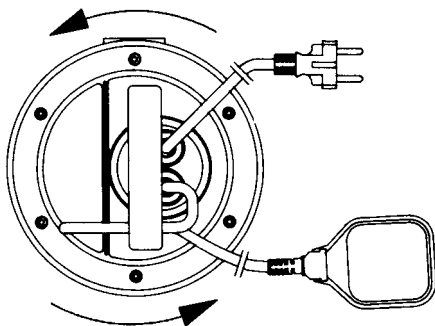
电路连接

注意！必须遵循安全守则。



1. 确保主电压和电机标签所示值一致，才能成功连接地线。
2. 泵站必须装有自动开关，要求所带干预电流小于 30 mA。
3. 单相电机带有内置热过载保护装置可以直接连接到主电源。注意：如果电机过载，泵会自动停止运行。待到冷却，无需手动泵会自动重启。
4. 三相电泵必须有三相保护装置，要求其数值以要安装电泵数据盘上的数值为准。电泵插头必须连接带有绝缘开关和保险丝的欧共体插座。
5. 不要损坏或切割电源线。如果意外损坏，必须由合格的技术熟练人员进行维修或更换。

检查电机旋转方向（限三相电机）



(图4)

每次重新安装水泵都必须检查电机的旋转方向。

方法如下 (图4):

1. 把水泵放置在一个平面上。
2. 启动泵，然后迅速停止。
3. 启动时从电机方向仔细观察水泵的反冲。顺时针方向为正确的旋转方向，保护罩移动如图所示（逆时针方向）。

如果泵已安装完毕不能如上所述检查，可按如下方法进行：

1. 启动水泵观察水的流速。
2. 停止水泵，关闭电源并调换电线两相位。
3. 重新启动水泵，再次检查水流速。
4. 停止水泵。

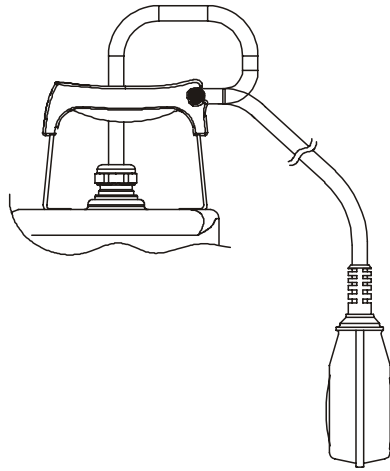


正确的旋转方向是最低流量和耗电量的对应的旋转方向！

调整浮子开关

加长或减短浮子和固定点（把手上的凹槽-图5）之间的浮子电线部分，调整水泵启动或停止的水位。保证浮子开关活动自如。

确保停止水位没过滤网。



(图5)

注意事项：

1. 水泵运行过程中必须装好入口滤网。
2. 水泵一个小时之内启动次数不要超过 20 次，以防止电机过热。
3. **霜冻危险：**当不工作的水泵长时间处在 0°C 以下时，以避免形成会导致水泵输水量减少的沉淀物或水垢。
4. 如果水泵被用于输送含有易沉积物质的水，使用后请用强水流冲刷，以避免沉淀物或水垢的形成，而沉淀物和水垢会减小水泵的输水量。

维护和清洁



正常操作，泵无须任何特别维护，因为泵的机械密封会在油室中得到润滑，而且轴承始终是封闭的。**电泵只能由符合有关法规要求的技术熟练人员进行拆卸。**

一切维修和保养工作必须在切断泵的主电源后进行。

拆装过程中，小心被锋利的零件伤到。

检查和更换密封机油 FEKA VS-VX



更换密封油时，首先松开六个螺丝（45），取下滤网盖，滤网 和泵体

（1）。保留O型圈（28）和螺母（51）。用合适的扳手松开叶轮上剩下的螺丝（18），用手扶住叶轮（4）。保持键（17）和滤沙网（15）。然后翻转泵使泵头朝上，旋开并取下排油塞（64）。

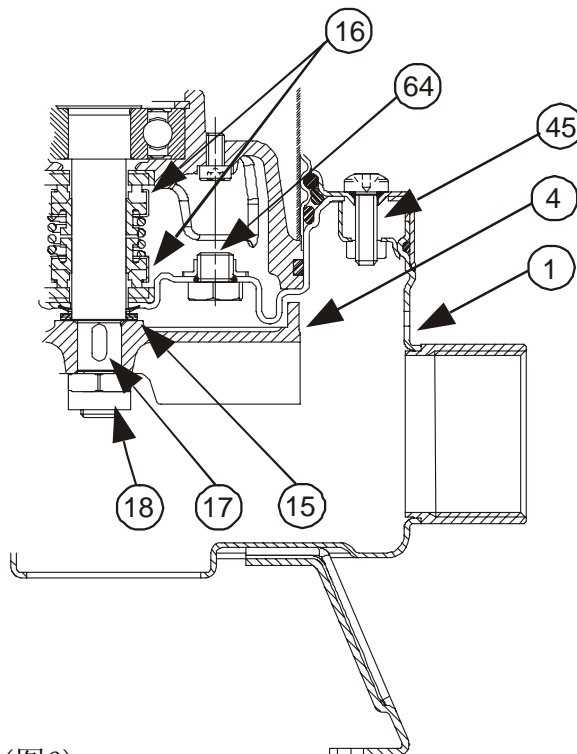
倾斜水泵以使油从排油孔（64）流出，用容器接住。

检测油：如果发现有水杂质或其他研磨物质（如沙子），建议检查机械密封（16），如果必要更换密封（在中央部分）。必要的话用 **170 克 MARCOL 152 ESSO** 型号油更换。

用一特殊漏斗插入注油孔（64）中注油，提升油位。

把排油塞（64）放回原处旋紧，在滤沙网（15）上涂适量聚四乙炔油脂后按以上相反顺序重新组装水泵

用过的油必须按规定要求处理。



(图6)

检查和更换密封机油 *DRENAG 1000-1200*



拆下6个法兰螺钉（45），拆下法兰（105）及外罩（77）；

拆下吸滤器盖（136）上的3个螺丝，拆下底盖（92）和吸滤器（42）；

拆下泵体（52）上面的4个螺丝，拆下泵体（52）；

用手抵住叶轮（4），用专用扳手拆下螺母（18），然后，如果需要，用特殊工具将叶轮（4）撬下。注意避免伤及与其关联的键（17）和“V”型密封圈（15）；

拆下塞冒（64），然后，使水泵倾斜，将油从塞冒（64）孔处倒入储油的容器中。

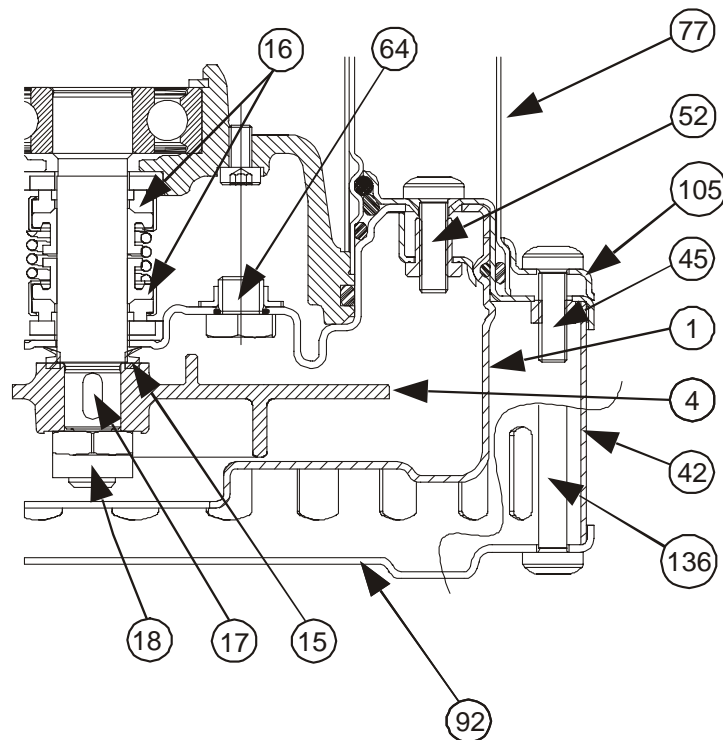
检测油：如果发现有水杂质或其他研磨物质（如沙子），建议检查机械密封（16），如果必要更换密封（在中央部分）。必要的话用 **170克 MARCOL 152 ESSO** 型号油更换。

用一特殊漏斗插入注油孔（64）中注油，提升油位。

把排油塞（64）放回原处旋紧，在滤沙网（15）上涂适量聚四乙炔油脂后按以上相反顺序重新组装水泵

警告！在拆卸过程中，按照正确的顺序组装，以避免损伤“O”型密封圈。

用过的油必须按规定要求处理。



(图7)

产品改装和零件



任何未经事先授权的产品改动生产厂家不负任何责任。
 维修中需要的所有零件必须是原装的，安装在机器和系统上的附件一定要经厂家同意，以确保其机器及其安装系统的最大安全性。

对于操作手册中印刷错误，厂家不承担任何责任。考虑到必要性和实用性，厂家有权在不影响产品基本特性的情况下对产品进行改进。

故障排除

故障	故障可能原因	故障排除
1. 电机无法启动且无声	A. 检查电机是否通电 B. 检查保险丝 C. 浮子开关不允许启动	B. 如保险丝烧坏，更换保险丝 C. - 确保浮子活动自如 - 确保浮子有效（连接电源）
2. 泵不送水.	A. 进口滤网或管路堵塞 B. 叶轮磨损或卡住 C. 如果止回阀装在出口管处，可能在闭合位置上被阻塞 D. 液面太低，泵启动时液面必须高于滤网 E. 所需高于泵的性能范围	A. 清除堵塞物 B. 更换叶轮或清除堵塞物 C. 检查阀门是否正常工作，如有必要更换阀门。 D. 调整浮子开关电线的长度（见“浮子开关调整”说明）
3. 泵无法停止.	A. 开关不受浮子控制	A. -确保浮子活动自如 -确保浮子正常工作(电源连接破坏 - 接通电源)
4. 流量不充分	A. 确保入口没有堵塞. B. 确保叶轮或出口管没有堵塞或结垢 C. 确保叶轮没有磨损. D. 确保止回阀（如有安装）没有堵塞. E. 三相电机检查电机旋转方向是否正确（见“检查电机旋转方向”说明）	A. 清除堵塞物. B. 清除堵塞物 C. 更换叶轮 D. 仔细清洁止回阀. E. 调换两条电线的连接
5. 热过载保护使泵停止	A. 检查泵送液体密度，若密度太高可能会引起电机过热 B. 检查水温是否过高 C. 泵被不纯物质部分堵塞 D. 泵机械部件被堵	C. 仔细清洁泵 D. 检查移动部件与固定部件之间是否有磨擦；检查轴承的磨损情况（联系厂商）

Modello / Modèle / Model / Modell / Model Modelo / Modell / Model / Модель / نموذج	Prevalenza / Hauteur d'élévation / Head up Förderhöhe / Overwicht / Prevalencia Maximal pumphöjd / Manometrik yükseklik Hanop / التفوق	
	Hmax (m) 2 poles 50 Hz	Hmax (m) 2 poles 60 Hz
FEKA VS 550	7.4	7.4
FEKA VS 750	9.6	9.6
FEKA VS 1000	11.8	11.8
FEKA VS 1200	14	15.2
FEKA VX 550	7.4	7.4
FEKA VX 750	9.6	9.6
FEKA VX 1000	11.8	11.8
FEKA VX 1200	14	15.2
DRENAG 1000	15.3	15.3
DRENAG 1200	17	17

DAB PUMPS S.p.a.

Via M. Polo, 14-35035 Mestrino (PD) - Italy
Tel. +39 049 9048811 - Fax + 39 049 9048847
Http://www.dabpumps.com

Sales Export dept.:

Tel. +39 049 9048895
Tel. +39 049 9048896
Tel. +39 049 9048897

Customer Technical Assistance:

Tel. 049 9048911
Fax 049 9048920

Vendite Italia:

Tel. +39 049 9048873-75-76
Tel. +39 049 9048950

DAB PUMPS Ltd

Unit 4, Stortford Hall Industrial Park,
Dunmow Road, Bishops Stortford,
Hertfordshire, CM23 5GZ - UK
Tel. +44 1279 652776
Fax +44 1279 657727

**DAB PUMPEN DEUTSCHLAND
GmbH**

Tackweg 11
D – 47918 Tönisvorst - Germany
Tel. +49 2151 82136-0
Fax +49 2151 82136-36

DAB PUMPS RUSSIA

127247 Dmitovskoe sh., 100 bld. 3
Moscow, Russia
Tel. +7 095 485-1679

**PUMPS AMERICA,
INC. DAB PUMPS DIVISION**

3226 Benchmark Drive
Ladson, SC 29456 USA
Tel. 1-843-824-6332
Toll Free 1-866-896-4DAB (4322)
Fax 1-843-797-3366

DAB PUMPS B.V.

Albert Einsteinweg, 4
5151 Drunen
Nederland
Tel. +31 416 387280
Fax +31 416 387299
Info.nl@dabpumps.com

DAB PUMPS B.V.

Brusselstraat, 150
B-1702 Groot-Bijgaarden
Belgium
Tel. +32 2 4668353
Fax +32 2 4669218

DAB PUMPS IBERICA S.L.

Parque Empresarial San Fernando
Edificio Italia Planta 1ª
28830 – San Fernando De Henares
Madrid – Spain
Tel. +34 91 6569545
Fax. +34 91 6569676
