



Инструкции по применению
промышленной горелки - серия

TS 0 G
TS 1 G
TS 2 G
TS 3 G
TS 4 G

“Срок службы горелок, изготовленных нашей Фирмой, составляет не менее 10 лет, при соблюдении нормальных рабочих условий, и при проведении регулярного после-продажного обслуживания.

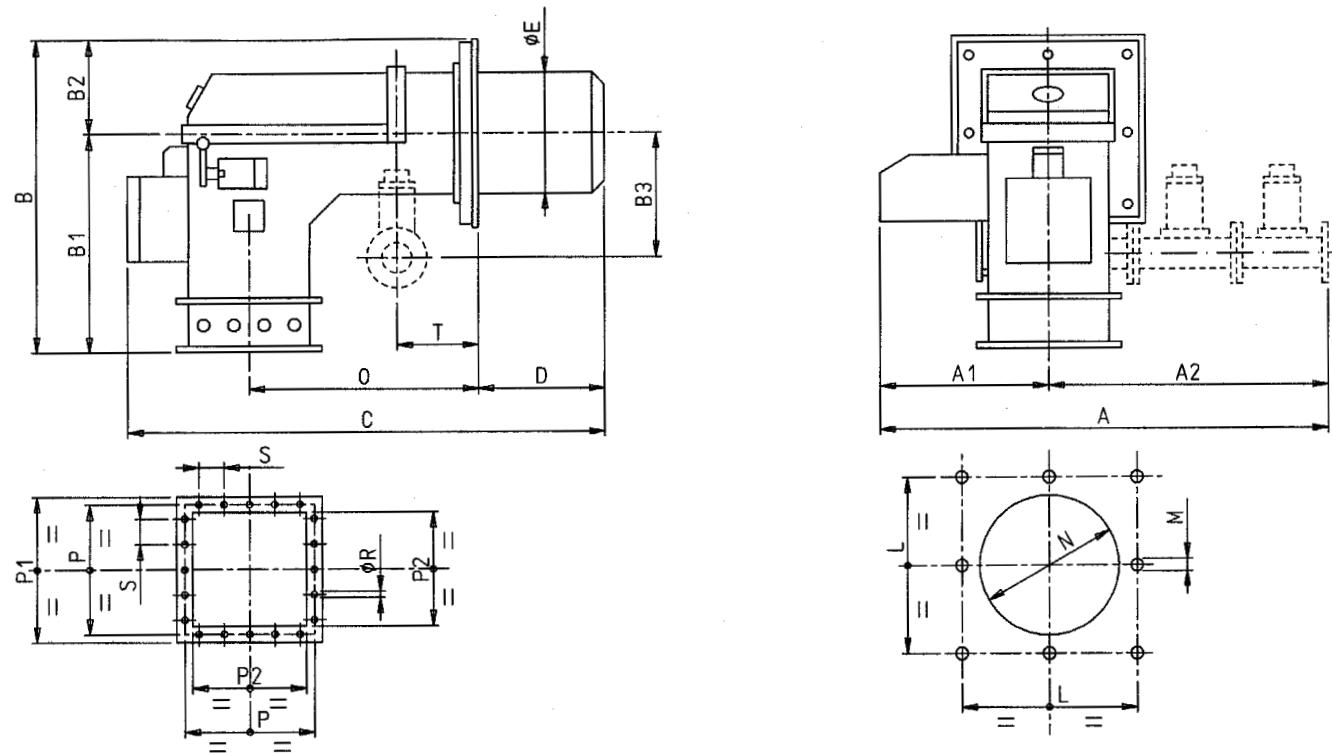


Выпуск **2002/08**
Код 0006080668

- Внимательно прочитать инструкции по применению прежде, чем начинать эксплуатацию и техническое обслуживание горелки.
- Работы на горелке и установке должны выполняться только квалифицированным персоналом.
- Электропитание установки должно быть отключено прежде, чем начинать работы на установке.
- Если работы выполнены неправильно, то возникает опасность серьёзных аварий.

“Срок службы горелок, изготовленных нашей Фирмой, составляет не менее 10 лет, при соблюдении нормальных рабочих условий, и при проведении регулярного после-продажного обслуживания.

-	АЛААДЕОІ УАДАЧІ АДУ	3
-	ІІЕННАІ ЕАТДІІ УОЕАІІ УОАІДАЕІІ Е - Надіє “TS” (нідачі іідеоі ааіі уіі аеіі аіі ееіі)	4
-	ОННОАІІ АЕААЕВІІ ААХЕААСА (І АОАІ А) ЕЦНАОЕІІДЕНДААІІ АААЕАІІ ЕЕ	6
-	ЕДАІІ ЕАІІ ЕААІДАЕЕЕ Е ЕІІ ОЕО - ҮЕАЕОДЕХАНЕЕА НІААЕІІ АІІ ЕВ	5
-	ІІАННІААЕІІ АІІ ЕААІДАЕЕЕ Е ААСІІІДААІІ АІІ АО - ІІЕННАІІ ЕАООІІ ЕОЕІІІ ЕДІІ ААІІ ЕВІАААСАІІ АОАІІ А	8
-	ЕДАІІ ЕАІІ ЕААІДАЕЕЕ Е ЕІІ ОЕО - ҮЕАЕОДЕХАНЕЕА НІААЕІІ АІІ ЕВ Чтение газового счетчика (газ метан)	11
-	ЧАЕЕААІІ ЕАІІ ЕДААОЕЕДІІ ААІІ ЕАІІ АААСАІІ АОАІІ А	12
-	ДААОЕЕДІІ ААІІ ЕАІІ ААІІ ЧАООАІІ ААІІ ДЕІІ АЕІІ А НАІІДАІІ ЕВ Е АЕНЕІІ ЕАІІ АІІ Е	16
-	ЕНІІІ ЕУОІІ ААІІ ЕАІІ ААІІ ДАЕЕЕЕ - ОАОІІ ЕХАНЕІІ АІІ АНЕОАЕЕААІІ ЕА	18
-	ДААОЕЕДОРІІ ЕЕІІ НАДАІІ ААЕААДААЕҮ SQM	21
-	ГАЗОВОГО КЛАПАНА	22
-	Прибор контроля герметичности газового клапана LDU 11	28
-	АІІІ АДАООДА	30
-	ҮЕЕЕОДЕХАНЕЕА НОАІІ А	43



МОДЕЛЬ	A	A1	A2	B	B1	B2	B3	C	D	E	L	M	N	O	P	P1	P2	R	S	T
										Ø		Ø	Ø	Ø				Ø		
TS 0 L	750	525	225	660	430	230	-	1095	265	285	390	M12	300	465	295	330	260	10	80	-
TS 1 L	853	568	285	870	580	290	-	1525	385	320	490	M16	330	723	400	435	365	10	80	-
TS 2 L	853	568	285	870	580	290	-	1515	375	400	490	M16	410	723	400	435	365	10	80	-
TS 3 L	920	595	325	910	580	330	-	1700	455	450	570	M18	460	750	455	490	420	10	95	-
TS 4 L	1025	645	380	1085	700	385	-	2115	580	550	680	M18	560	1040	555	590	520	10	120	-
TS 0 N	750	525	225	660	430	230	-	1095	265	285	390	M12	300	465	295	330	260	10	80	-
TS 1 N	853	568	285	870	580	290	-	1525	385	320	490	M16	330	723	400	435	365	10	80	-
TS 2 N	853	568	285	870	580	290	-	1515	375	400	490	M16	410	723	400	435	365	10	80	-
TS 3 N	920	595	325	910	580	330	-	1700	455	450	570	M18	460	750	455	490	420	10	95	-
TS 4 N	1025	645	380	1085	700	385	-	2115	580	550	680	M18	560	1040	555	590	520	10	120	-
TS 0 G	1165	525	640	660	430	230	350	1095	265	285	390	M12	300	465	295	330	260	10	80	165
TS 1 G	1248	568	680	870	580	290	398	1525	385	320	490	M16	330	723	400	435	365	10	80	238
TS 2 G	1328	568	760	870	580	290	388	1515	375	400	490	M16	410	723	400	435	365	10	80	238
TS 3 G	1395	595	800	910	580	330	420	1700	455	450	570	M18	460	750	455	490	420	10	95	295
TS 4 G	1605	645	960	1085	700	385	520	2115	580	550	680	M18	560	1040	555	590	520	10	120	375

Горелка "TS" состоит из узлов, поставляемых по отдельности; сборка этих компонентов должна быть произведена на месте установки горелки, в соответствии с инструкциями Фирмы BALTUR.

- A - Горловина сгорания.
- B - Электрический щит.
- C - Подстанция напора для жидкого топлива. В случае использования топочного мазута, данный узел включает также электрический подогреватель топочного мазута, и по заказу, также и вспомогательный паровой подогреватель.
- D - Узел газовых клапанов для горелок, в которых используется газообразное топливо (обычно метан).
- E - Дутьевой механизм (электровентилятор) для горючей воздушной смеси.

Для этих горелок предусматриваются различные варианты исполнения в зависимости от типа топлива, которое для них применяется, а именно:

- ГАЗ (Метан), вариант TS...G
- ГАЗОЙЛЬ, вариант TS...L
- ТОПОЧНЫЙ МАЗУТ (номинальная вязкость макс. 60°Е при 50°C), вариант TS...N
- ГАЗ (Метан) ТОПОЧНЫЙ МАЗУТ (номинальная вязкость макс. 60°Е при 50°C), вариант TS...GN
- ГАЗ (Метан) ГАЗОЙЛЬ, вариант TS...GL

Следует уточнить, что горелки TS...GL и TS...GN предусмотрены для попеременного функционирования как на метане, так и на жидким топливом. Номинальные выделения топлива этих горелок и тепловая мощность в различных вариантах приведены в следующей таблице.

МОДЕЛЬ	кг/час	Нм ³ /час	кВт
TS 0 G	-	58 ÷ 292	584 ÷ 2920
TS 0 L	82 ÷ 245	-	973 ÷ 2920
TS 0 N	87 ÷ 260	-	973 ÷ 2900
TS 1 G	-	94 ÷ 468	930 ÷ 4650
TS 1 L	131 ÷ 392	-	1550 ÷ 4650
TS 1 N	130 ÷ 416	-	1550 ÷ 4650
TS 2 G	-	140 ÷ 702	1396 ÷ 6980
TS 2 L	196 ÷ 588	-	2327 ÷ 6980
TS 2 N	208 ÷ 625	-	2327 ÷ 6980
TS 3 G	-	233 ÷ 1167	2320 ÷ 11600
TS 3 L	326 ÷ 978	-	3867 ÷ 11600
TS 3 N	346 ÷ 1039	-	3867 ÷ 11600
TS 4 G	-	352 ÷ 1760	3500 ÷ 17500
TS 4 L	492 ÷ 1475	-	5833 ÷ 17500
TS 4 N	523 ÷ 1568	-	5833 ÷ 17500

- горелки серии "TS" имеют плавную регулировку в диапазоне 1 ÷ 5 на газовой модели и в диапазоне 1 ÷ 3 в модели для газойля и мазута. Настройка на потребность в теплоэнергии в данный момент обеспечивается серводвигателем, который регулирует как количество воздуха сгорания, так и топлива по команде от зонда в котле.
- Горелки оснащены устройством, которое автоматически изменяет отсек прохода воздуха в горловине сгорания, в пропорциональном соотношении с изменением нагрузки.
- Посредством данного устройства можно получить хорошее сгорание при любых условиях нагрузки, в результате чего оптимизируется смешивание воздуха-топлива, таким образом, в эту смесь входит меньший избыток воздуха, с улучшенным качеством сгорания.
- Вентилятор, щит управления, возможно заказанный нагреватель, и газовая установка, изготавляются и поставляются клиенту в соответствии со специфическими потребностями последнего, и с условиями работы горелки.

ÓÑOÀI T AÆA AÆB T T AÀxÈ AÀÇA (I AÒAÍ A) ÈÇ ÑAOÈ T DÈ ÑDÀAÍ AÍ AÀAÆAÍ ÈÈ
(ñì T òðè AÒ 8530/1 è 8531/1).

Êñääà iñòðääí ñöü áñí àáæäí èè áàçí iñ iñåùøäí áy, lñðääí ðëëyøëå iñ ðäní ðääääëäí èþ áàçà ðòðääóåò óñòðäí áèöü iñ iññöðäí öëþ ñ ðääööéò ðñ iñ äääëäí èý è ñ÷, ò÷ëëí iñ è áùüí iñë ýåò iñ ãñí åäëí áí èå ê ñåòè iñ ðë ñðääí áì ääâääí èè (í áñéñ íëüéñ áàð).

Óèàçàí í àÿ í iñòàí öëÿ í iñæåò áúòù í ñòâåéåí àñàí èí í ðääí ðëýöèáí í ñòâñí ðääåéåí èþ äàçà, èëë æå í iñëüçâååéåí í ðë òñéí åèë òí ÷í iñååñí iñéí åí èý ðàñí í ðýæåí èé äåí í iñååñí ðääí ðëýöèý.

Đâāōēōī ð äāāēāí èy ̄̄ññōàí öèè áî éæáí èi àòü ðàçì áðù, ̄̄çâí èýþùèå ̄̄áññí á÷èòü i àéñèi àëüí óþ ̄̄àáà÷ó áäçà, ̄̄ðåáöñí ̄̄ðåáí í óþ àéy áî ðäééè ̄̄ðè ̄̄ðì àëüí ̄̄ àäåáéáí èe.

Í à Íñí í ááí èè èí áþþùááñí ñý í í úða ðáéí í áí áóáðóný
í ðéí áí ýðü ðááðóéðí ð óéðóí í í í úða ðáçí áðí á,
-ðí áú í ñëááðòü çí à-÷ððáéüí í á óááéè-÷áí èá
áááéáí èý, éí ðí á ãðýyáéýðóný, éí ááá í ðí èñðí áéð
í ñðááí í á áí ðáééè á í í áí ò í í áúðááí í í áí
áúðááéáí èý ááçá (á ñí í ðááðñðóáéè ñ ððááðáí ûí è
í í ðí áðéááí è, ááçí áúáá áééáí áí û áí éæí ú
çáéððúááðüñý í í èñðá-÷áí èþ í áí áá, -÷áí ñáéðí áú).
Â éá-÷áñðáá í ðéí áðá ñí ááðóáí í ðéí áí ýðü
ðááðóéðí ð, éí ðí ðúé ñí í ñí ááí áúðááéýðü ááç (í 3/
-÷) á éí èé-÷áñðáá, í ðááðúðáá-þþùáí í ðéí áðí í áááá á
í í ðí í ðááá áéáí èþ é í áéñðéí áéüí í í ó éí èé-÷ñðóáó,
í ðáááññí í ðááá í í í ó áéüí áí ðááééé.

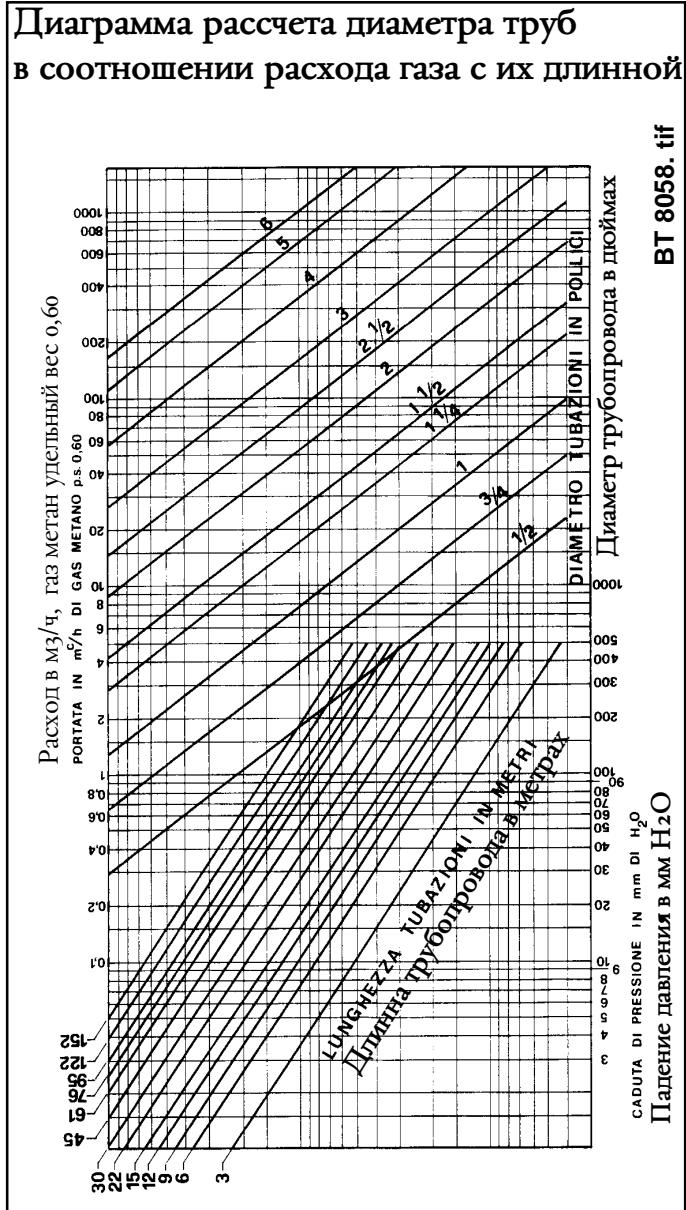
Í ðe 1 àeë-÷-ee 1 áñéñ-éüéèo ãí ðæéñ-é, 1 áí áóí-äéè 1,
-÷-òí áú éàæäàÿ èç 1 èo èí áéà ñáí é ðääðéòí ð
ääåééñ-éÿ, -yòí 1 1 çâí-éýåò 1 1 äääðæéåòú äääééí-éå
1 ðe 1 1 ñòí-éáí èé ååçà á áí ðääééó 1 á 1 1 ñòí-ýí 1 1
óðí áí á, 1 åçååéñ-éí 1 1 ò òí áí, áóäóò-éé
óóí-éöéèí 1 èdíí ååòü 1 áí á èééé 1 áñéñ-éüéí áí ðääééñ-é.
Á ðåçóéüòåòá yòí áí òåéòå á ûåäééí-éå ååçà, á
ñéååí-ååòåéüí 1, òí 1 ééåå, 1 1 æåò áûòü òùåòåéüí 1
1 ðåååééñ-éòí ááí 1, -òí 1 ñí 1 ñí áñòåóåò 1 1 òéí áéüí 1 é
1 ðí èçåí-åéòåéüí 1 ñòé.

Áaçí! ðí áî á áî éæáí èì áðó ðàçí áðó á çâæñèò í ñòè ò èí èè-ðñðåáá í í ñòåæýáí í áî áaçà. Í ðè ýòí í ðâéí í áí áoåöny í í ääåðæéåàòü í í òåðþ í àí í ðà á í ááí èüøèò í ðåäåéëåö, òåé êæé í áî áðí äèí í ó-åñòü, ÷òí í òåðþ y í àí í ðà ñóí í èðóáöny n ñòúñòåóþùèí ääåéáí èáí á í í áí ò í ñòáí í áá áî ðåééè, è á ñâýçè n ýòèl, í í ñéååóþùåå çâæéåáí èå í ðí èñòí äèò í ðè ääåéáí èè, èí òí ðí á òåí áî èüøå, ÷åí áûøå í í òåðþ í àí í ðà á ðoðåáí í ðí áî áá.

Ã òåô ñéó-àÿö, êî åäää í ðääöñì àòðèåååöñý, èëëë å äæeüí åéøâí í áí àððöæåååöñý, ÷òî åååéåí èå åacä í ðè í ñòåí î åâ áí ðåéêè (â ñéó-åå áûñòðî áí çåéðûòèÿ åací åûõ èëæí áí î), áí ñòèåååò í åäí í öñòèí ûõ ååéé-éí, ñéååöåò ñóñòåí åéòù í åææå ðååööèò ðí í è í åðåùí èéæí áí í áí ðåéêè ååöí åòè÷-ñéèé åúíí öñéí í è ééæí áí è ní í ðååöñòåöþùóþ åací í ðí áí áí óþ ðöðåó åðåååöåí í áí ñå÷áí èÿ í à í ðéðûòòí í áí çåóöå.

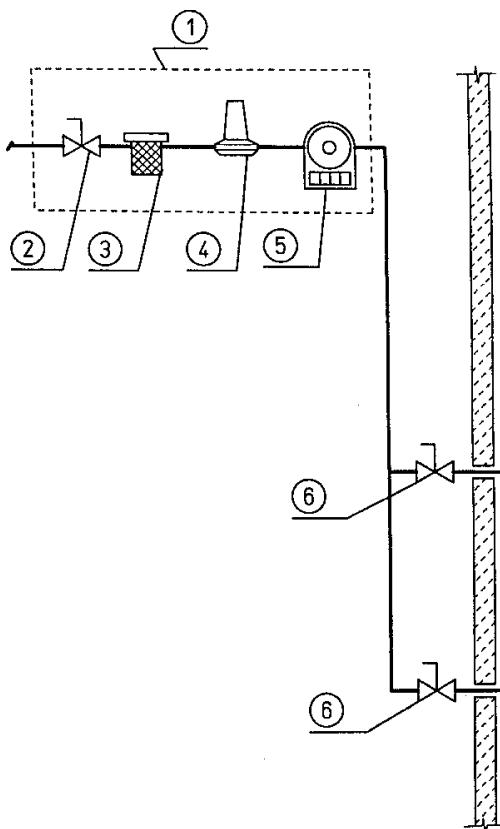
ÊÍ ào áaççí ðí áí áí é ðòðáú, áí èæáí áúòú í ðí èí æáí í à í ðéðúðí áí çäóðå, á ñí áðéæüí í ðòðåä, í í í áéý ýóí áí í åñòå, ñ í ðåäóñí àòðèååáí í é çàùèòí é í ò áí æäý, è í ðé í äeé-ëé í èáí ååñèòåéý.

Âúi ónêi í é eëai ái äi eëaí áuòu í òðåáóèòðîí áaí òàèèí í áðaçí í, ÷òí áu í íéí í ñòüþ áuïí óñòèòu èçëèøí åå äaâæäí èå. Äey í ðåäâæäí èý ðàçí åðîí áaçí í ðî áî äa ñeâåóåò í áðaòèòüñy è aëàåðàí í å.



Принципиальная схема соединения нескольких горелок к газопроводной сети среднего давления

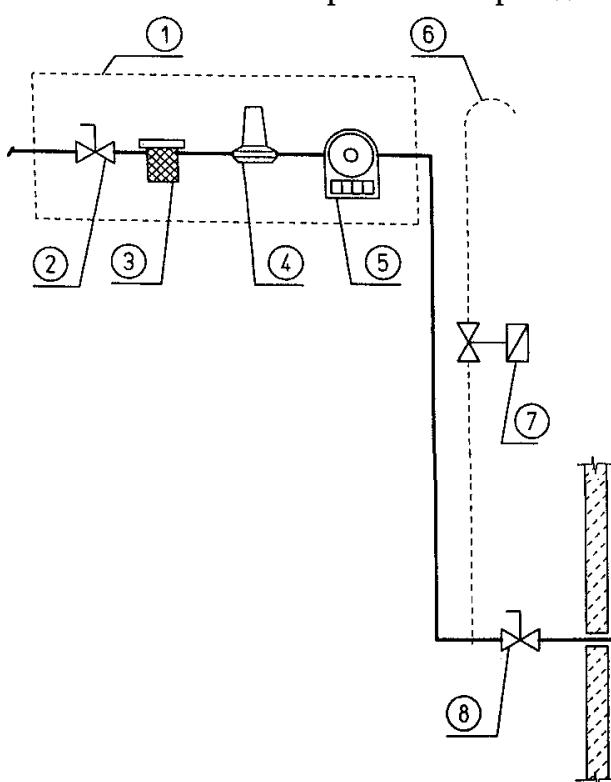
N° 8530-1
Rev. 15/11/90



- 1 . Подстанция понижения и измерения
 - 2 . Запор
 - 3 . Фильтр
 - 4 . Редуктор
 - 5 . Счётчик
 - 6 . Запор аварийный, установленный снаружи
 - 7 . Шаровой кран
 - 8 . Фильтр
 - 9 . Редуктор или стабилизатор давления газа
 - 10 . Антивибрационная насадка
 11. Фланцевое соединение
- D** = дистанция между стабилизатором давления и газовым клапаном приблизительно 1,5 - 2 м

Принципиальная схема соединения нескольких горелок к газопроводной сети среднего давления

N° 8531-1
Rev. 15/11/90



- 1 . Подстанция понижения и измерения
- 2 . Запор
- 3 . Фильтр
- 4 . Редуктор
- 5 . Счётчик
- 6 . Сетка пламегасителя
- 7 . Возможный автоматический клапан сброса
(сброс должен происходить наружу в подходящее для этого место)
- 8 . Запор аварийный, установленный снаружи
- 9 . Шаровой кран
- 10 . Антивибрационная насадка
11. Фланцевое соединение

Í Í ÄNÍ ÅÄÈÍ ÁÍ ÈÅ ÁÍ ĐÄEEÈ È ÅÄÇÍ Í ĐÍ ÁÍ ÄÓ

Í ńñéá çáéðáíí ééáí èý áí ðåééè è éí òeo, ńñéááóáò í ðí áåðéòü, ÷òí áú í àéí í á÷í èé áí ðåééè í ðí í èé á éáí áðó ńñáí ðáí èý í à ðåññöí ýí èá, éí óí ðí á ńí í òååòñöåóáò óéàçáí èýí èçáí óí áèòåéý éí òea.
Cáøáíí ńñéááóáò í áñí ááéí èou áí ðåééó è ááçí í ðí áí áó.

Đâêî ì áí aôåòñy óñòáí î áèöü í à ðòðáí î ðî áî áä, êåê ì î æí î áëèæå ê áî ðääéå, òðî éí èéî áî á nî áäèå áí èå, èéè i àðó òeáí öâå, ðàñi î êî æáí í ûñ òàéèi î áðàç i , ÷òî áú ì î æí î áûëî áâç òðóäà î òéðûòü i î áðóç ÷í úé êbè êî òëè è/ëèè ðacì i òeðî áâòü áî ðääééó.

Í ðáæää ÷ ái çáêðûáàòu ýóí ní áàéí áí èá, nèåáðåò ñ áí èæí í é í áðí é í ðåäáí ñòí ðí æí í ñòè, è í òéðûá í éí à è áàáðè, áúí óñòèðü áí çáóó, ní ááðæàùééñý á ððóáí í ðí áí áá.

† † ÈÑAÍ ÈÁ ÓÓÍ ÈÖÈÍ † ÈÐÍ ÁAÍ ÈB † A ÁAÇÁ † ÁOAÍ Á (ñì †òðè ÁÒ 8810/2)

ÓàÐàêòåÐèñòèéè àíí í àÐàòóÐû

ÃÍ Í àðâòòðà è ñí Í ðââòñòâòþùåå í ðí ãðàì Í èððóþùåå óñòðî éñòâî	Ãðâì ÿ áâçâ Í àñí Í ñòè â ñâéóí äàö	Ãðâì ÿ í ðââååí ðèëýöèè â ñâéóí äàö	Í ðâäçàæèååí èå â ñâéóí äàö
LFL 1.333 Öèéè÷åñéî å ðâæå	3	31,5	6
Í Í ñéâæóþùåå çàæèååí èå â ñâéóí äàö	Ãðâì ÿ Í áææó Í òèðûòèåì éí Í òðí ýüí Úô êéäí àí Í â é Í òèðûòèåì ãæååí Úô êéäí àí Í â â ñâéóí äàö	Í òèëþ÷åí èå éí Í òðí ýüí Úô êéäí àí Í â Í Í ñéå Í òèðûòèý ãæååí Úô êéäí àí Í â â ñâéóí äàö	Ãðâì ÿ Í áææó Í òèðûòèåì ãæååí Úô êéäí àí Í â Í Í äéëþ÷åí èåì Í Í äóëýöèè â ñâéóí äàö
3	12	3	12

Ææíi áçí Í ðääëëçóåì áâi èçí áí áí èëy ðàñõî ää, á ðëåíl òëðî áî ðí î, èçí áí ýåòny îò 1 áâ 1/5 îòí îñèòåëüí î ì áèñèi àëüí áâi ðàñõî ää, óéàçáí Í áâi á à òááëë ðéå.

Í à íñí í âáí èè áúØäèçéí æáí í íâí í áùåå áðàí ý í ðåäåàðèòåëüí í é áâí òëëýöèè ñêéàäúâåðöñý èç:
áðàí ý í òëðûòèý çàñéí èè áî çäóôå + áðàí ý í ðåäåàðèòåëüí í é áâí òëëýöèè
+ áðàí ý áî çâðåòå ê íéí èí òí

Åñeeè ðääeä åääæäí èyj êí ï ðöðj èyj âí çäooà ååí òeëyöèè åüyâèëí äí ñòaðö ÷í î å åäâæäí èå, å êí í öå Ôäçü ååí òeëyöèè åééþ÷åðoñý ðöðáí ñòðí ðí àòðí ð í åéâæä è í í èñòå÷åí èè 6 ñåéóí å í ðéðüåàþöñý èéäi áí û í èäí áí è cäæéäåí èyj (í èéí ðí í åñ).

Ãaac ài nòeâaâao ài eï âeè ài ðâi èë, nì àøèâaâoñy n ài cäoõi , èäoùèì 1 ò êðûëü-àðêè, è càæèâaâoñy.

Í Í àä-à ðääööëëðääñý ðääööëýöi ðí i ðääñöi ää, äñööti áí í ûi á eëäi áí i eäi áí è çäæëäáí eý (i eëi öi í ái).

×åðåç ï ðî øåäøèö ï ò åééþ÷áí èý êéäí áí ï áí èéí ðí ï áí ï èáí áí è åûééþ÷ååðñý ððáí ñôí ðí àòí ð í àéàëà. Òàéèí ï áðåçí ï áí ðåééà ýåéýåöñý çåææáí ï é ñ ï áí èí ðí èüéí ï èéí ðí úí ï èáí áí áí .

Í àèè-èå iï èäì áí è áüýäéýåòñý ní i òååòñòåóþùèì óñöðî éñòåâì êí i ððî èý, ýéäì áí òí i UV.

Í ðí áðaí i eðóþùåáð áðaéá í áðaðóí äeò í í eí æaí èá áeí eèðí áaí èý è í í aáaðò í ái ðýæaí èá áeáaí úí eéaí áí ái , eí òi ðúá í òeðúáàþòñý.

Ãàç ï ðî ôí äèò ÷åðâç äèàáí ûá êëäí áí û è, â êî ëè÷åñòåå, ï çâí ëýàí îì îéí æáí èáí "ì èí èí óí" ðååðóëýöí ðà ðàñòí äà, áûôí äèò èç áí ëí áèè áí ðâí èý.

ÃÍ ðâæêà ýâéyyâöny òæèì Í áðâçî ì çâææâí í î é í à ì èí èì àëüí úé ðâñôí ä.

Í èëí òí ûé êí òóð âûëëþ÷àðòñý ÷âðåç í í ñëå í òëðûòëý äëàâí ûó êëäí àí í á.

Ñāðåâí i ï ði ñäööýöèè áâî áèöñý i ï èñòå÷áí èè i ï ñéå i ðøéðùöèÿ áëåâáí ûô èëäí áí ï á è, åñéè i ï áðøéèðóþùåâ ðåði i ðåéå èèè ðåéå äääééåí èý yóí i ï çâí èýþò (i ðøåâóöèëði áâí i ùâ i à áâéè÷éí ó ðâí i áðåòòðð öèè äääééåí èý i ðåâúøàþùóþ ðó, éî ði ðåy äåéñòåèöåéüí i ï ðèñòòñòåóåò á êí ðéå) i à÷éí áâò áðåâúàðùñý i i ðåâäéyy i ï ñoâí áí i ï á i ï ñéå i ðøéðùöèÿ áëåâáí áí ðâí èý aí ëí ði ñoâéæåí èý i àéñéì aëüí i é i ï ñéå i ðøéðùöèÿ áëåâáí áí ðâí èý.

Ái ðääééà ńñòååðöny á i iééí æáí èè i aéñèí àëüí l é i iáà-è áí eí òü áí òí áí , eàé òåí i áðåòóðà èéè äååééáí èå áí ñòéäåþò ååéé-èí ú , áí ñòàöí -í l é aéý ååååáí èý çí í aá i iáöeyööe , eí oí ðüé í à-éí ååò åðåùåòü ñåðåí l i òí ð i iáöeyööe á i àí ðååééáí èè , i áðåöí l i iáðåòåñòåóþùåí ó .

Áðaúáš eá í ácäǟ e, näǟat áaoäeúí i, i i i eæáš eá i i aa-e i ði enóí áyo a eí ði oéeá eí ðaðaaéu áðaí áš e.

Ýòèì è ääéñöâèyì è ñèñöàl à i ï áoëyöèè i Úòàâòñy óðaaí ï âññèöü êî ëè-âñòâî òäi èä, i ï ñòàâëyì ï áî êî òeö, ñ òäi , êî òî ðî ã êî òäe òäðÿåò à òî ãå ðäâî òü.

Ñ yóî áî ì î î áí òà çí á à î äöéyöèè, î ðèëääâl üé ê êî ðéó, áí àðóæèåââò èçì áí áí èý çäi ðî ñà è åâôòî àòe÷åñéè í åðåôò äèò ê òî í ó, ÷òî áû í î äâ÷à òî í èèåâ nî î öâåòñòâî åâëè àû í î äâ÷â áî çäoôå, í åââäðæèåâþùââî áî ðâí èâ í ööâî åââäââí èý nâðâî ì ì ðâ à î äöéyöèè n âðâùâí èâî í î àûøâí èþ èéè, í aï ðî ðéâ, í î í î èæââí èþ.

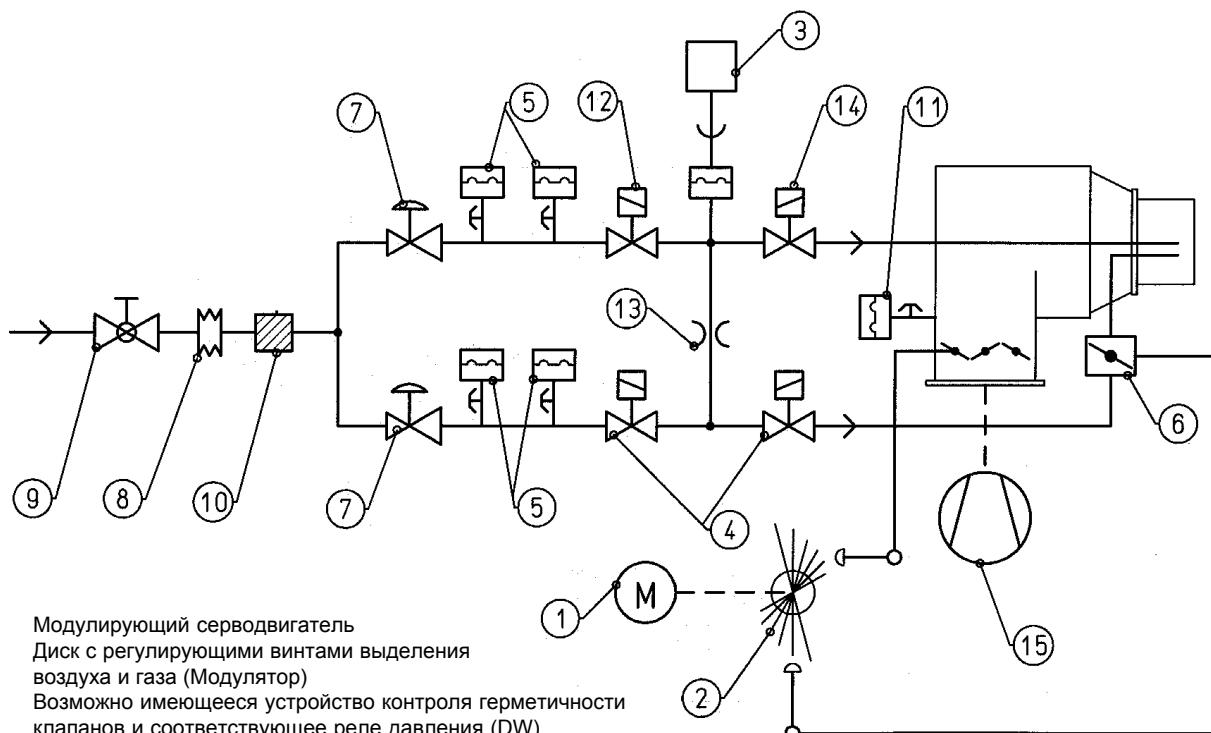
Äæäå áñëèé ïî àà÷à Í à ìéí èí óí á äí ñòèåàåò ïðåäåéüí ïé áåéëè÷èí Ú (ðåì ï áðåòòðû èéè ååâéáí èý), í à êí óí ðóþ ï òðååóëèðî åàí í í óñòðî éñòåâî ïíéí ïé íñòåí îåéè (ðåðí ï ðåéå ïéèè ðåéå ååâéáí èý) áî ðåééè íñòåí ååéëååòñÿ ïíá ååééñòåèàí .

Óâà i âðâòóðà èèè àââéáí èå i íí èæàþòñý í èæå i íêàçàðåëý i ðè êî òî ðî i âéëþ-àâðöñý óñòðî éñòâî ïñðàí i âéè. áî ðâééà áí i âü çàæèâàðöñý ñéââðöñý âûøâî i èñàí i é i ðî âðàí) å..

Ã ñeo÷àå, ãñeè i èàì y í à i ï yae÷yøðny â òa÷áì èå 3 ñåêóí å, ñeääöþùèò çà i òeðûòèåì i èëî ðí ûo êëàì áí ïâ, àj i ï ì ñeäøòðà êí i ðòòí ëy ñoñòàl àåeëéååòñy

â ï î ëí æáí èá "áéî êëðî ááí èý" (í î éí àý ïñòáí î áêà áî ðåëëè è çàæëääí èá ñî î òååòñòåóþùåé ñèáí àëüí î èäí î î -éá)

Êt c'est "d'accord" que "éjà" et "à" sont utilisés dans ce contexte.

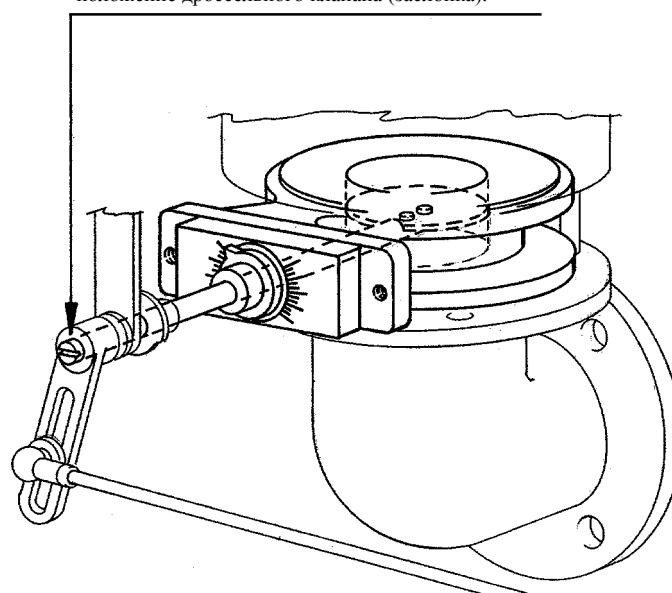


- | | | | |
|-----|--|-----|--|
| 1) | Модулирующий серводвигатель | 12) | Клапан запального (контрольного) пламени |
| 2) | Диск с регулирующими винтами выделения воздуха и газа (Модулятор) | 13) | Возможно имеющееся соединение между контрольными клапанами и главными клапанами для устройства контроля герметичности клапанов |
| 3) | Возможно имеющееся устройство контроля герметичности клапанов и соответствующее реле давления (DW) | 14) | Клапан запального (контрольного) пламени с регулятором производительности |
| 4) | Клапаны главного пламени | 15) | Вентилятор |
| 5) | Реле давления газа мин. и макс. с отбором давления | | |
| 6) | Клапан регулирования выделения газа | | |
| 7) | Редукторы или стабилизаторы давления газа | | |
| 8) | Муфта противовибрационная | | |
| 9) | Сферический кран | | |
| 10) | Фильтр | | |
| 11) | Реле давления воздуха | | |

ДЕТАЛЬ ДРОССЕЛЬНОГО КЛАПАНА, РЕГУЛИРУЮЩЕГО
ВЫДЕЛЕНИЕ ГАЗА ДЛЯ ГОРЕЛОК, МОДЕЛЬ “TS”

N° BT 8812

Разрез, приведённый на конце вала, указывает
положение дроссельного клапана (заслонка).



ĒÐÅÍ ËÅÍ ËÅ ÁÍ ÐÅEEÈ È ËÍ ØEO

ÃÍ ðâæéêà á í êæí à áûòù óñòáí î áééí à í à ææéâçí óþ í èèðó êî ðéà, í à êî ðí é í ðâæâàððéðâðéüí î 1 1 1 óððóþþñý â ní î ðââðñòâèè ñ ðòàáéí í 1 1 1 ðââðñòèé, óñòáí î áî ÷í ûå ðòðéðòû, áðí äyùèå á êî í í èâðò í 1 1 ñòââèè. Ðâééí î áí áðâðñý áûí î í í èðú ýéâððí ñââðéó óñòáí î áî ÷í ûå ðòðéðòí â ñ áí óððáí í áé ñòí ðí í û í èèðû, +ðí áû èçââæðòû â ñëo-+âå ðâçì î 1 ðòðí áâí èý áí ðâééè, èð úçúþòèå áî áñòå áâééâí è, áéí èèðþþùèí è áí í ðâðà. Á ñëo-+âå î òñóðñòâèý ðâí í èí èçí èýòèè, í áî áðí áèí î 1 1 ðí í èí æðòû í áæäó í èèðòí è è í ðééí î çàùèðí ûé ñéí è áñââñòå, ðí èñéèí í è í èðâéí áé í åðå 10 î 1 .
×òí áû áñòâðâèòû áñââñòô áûé ôeáí áö, êî ðí ðûé áí èæâí áûòù ðâñí î èí æâí î áæäó áí ðâééâí è è í èèðòí è êî ðéà, ñéââðâð ðâçì î 1 ðòðí áâðòû êí í á-+í óþ +âñòû áí ðééí áèí û ñâí ðâí èý.
Óäí ñòí áâðèòûñý â ðí í , +ðí áû áî ðééí áèí à ñâí ðâí èý í ðí í èééà â ðí í éó í à ðí ðâññòî ýí èâ, êî ðí á çâððâáí áâí î èçâí ðí áâðâéâí áéâðà.
(í 1 cæâacó áí ðâééâà í 1 æâð áûòû í 1 ñòââæâí á ñ í 1 ðí àëüí ûí í áéí í á-+í èééí í , èéé ñ äééí í ûí í áéí í á-+í èééí í).

ÝEÀEÒDE ×ÀÑEÈÀ Ñ† ÁÄEÍ ÁÍ ÈB

Đâǣ ì áí áoâoñý áuñi t̄ eý èoðü áññá nñ áææí áí èý n̄ i t̄ i t̄ 1 ñüþ ææáéí áí yéâeøðè=âñéí áí t̄ ðí áí äæ.
 Eeí èe yéâeøðí i åðääää=è áí eæí û áuñü äí ñoâoñ ÷í 1 óääëæí û 1 o áí ðý=èo =âñoâé aí i t̄ aðâoà.
 Oáâäæöñý á ðí i , +ðí áu èeí eý yéâeøðí i åðääää=è, é êí ðí ðí é áí eæáí áuñü t̄ i äeëþ=í aí i aðâo, áuñëá i ðääoñí i ðoðáí á i à áâæè=èeí û t̄ aí ðýæáí eý è =âñòñ oñü, nñ i ñoâoñòñåóþñeà äey áí ðâæéè.
 Oáâäæöñý á ðí i , +ðí áu áæâáí áy èeí eý yéâeøðí i èoðáí eý, i ðí i ñyùèéñý é i áé áuñëëþ=âðâæüñ n̄ i éaâéèí è i ðääí ñoðáí èoðäeyí è (i áyçàoâæüñ i èi áþñùèéñý), è áí ñi i aí i èi áþñùèéñý i ñoðáí è=èoðâæüñ, áuñëá i ðääoñí i ðoðáí û áey áuñâðæâáí eý i aéñéí aéui i ñi ðí èa, i i ñoðâæeyáí i ñi áí ðâæéèí è.
 Áí eæá äðâæüñ i ña i i yñí áí èý aæí û á yéâeøðè=âñéèo ñoðáí ào, éí i èoðáí i i i èææáí é i ñoðâæüñ i é áí ðâæéèá.

Чтение газового счетчика (газ метан)

Когда горелка работает на максимальном расходе, следует проконтролировать, чтобы количество подаваемого газа было достаточным для потребностей котла.

Наименьшая теплотворная способность метана - приблизительно 8550 Ккал/м³, о теплотворной способности других видов газа следует проинформироваться в соответствующих Органах.

Подача в час должна быть снята со счетчика, следует убедиться, что в процессе снятия показаний отсутствуют другие потребители газа.

Если счетчик измеряет подачу газа, давлением не превышающим 400 мм В.С., можно использовать показанную счетчиком величину без поправки.

Для снятия первого показания, следует включить горелку и, когда она выйдет на номинальную подачу, снять показание расхода газа точно за 1 минуту (разница между двумя читками, проведенными с интервалом точно в одну минуту одна от другой). Умножая снятую величину на шестьдесят, получаем расход за 60 минут, т.е., в один час.

Снятое показание принимается как реальное значение, в случае если счетчик проводит измерения с давлением меньше 400 мм в.с., в противном случае снятое показание должно быть умножено на поправочный коэффициент, как показано ниже. Затем, подача в час ($\text{м}^3/\text{час}$) умножается на теплотворную способность газа и в результате получаем мощность подачи в Ккал/час, которая должна соответствовать или быть очень близка к требуемой для котла (низшая теплотворная способность метана = 8550 Ккал/ м^3)

Следует избегать держать функционирующей горелку (несколько минут), если расход превышает максимально разрешенного значения для котла, во избежании его возможных повреждений, поэтому следует отключить горелку сразу же после снятия двух показаний.

Поправка значения, указанного счетчиком.

Если счетчик проводит измерения газа с давлением превышающим 400 мм в.с., следует умножить это значение на поправочный коэффициент.

Примечание : величина коэффициента поправки используется, от случая к случаю, различная и зависит от давления, существующего на счетчике газа. Определяется он следующим образом.

Суммируется число 1(один) с числом, которое показывает значение давления газа в кг/см², на счетчике.

Пример № 1

Счетчик показывает давление газа = 2 кг/см², следовательно коэффициент умножения будет равняться 1 + 2 = 3.

Поэтому, если на счетчике подача была указана 100 м³/час, это число следует умножить на 3, таким образом получаем значение реального расхода, которое равно 100 м³/час × 3 = 300 м³/час фактических.

Пример № 2

Давление газа на счетчике = 1,2 кг/см², мультиплексионный коэффициент равен 1+1,2=2,2.

Мы прочитали на счетчике подачу в 100 м³/час, следует умножить на 2,2 показанное счетчиком значение для получения реального расхода 100 м³/час × 2,2 = 220 м³/час фактических.

Пример № 3

Давление газа на счетчике = 0,3 кг/см² (3000 мм в.с.), коэффициент умножения 1+0,3=1,3.

Мы прочитали на счетчике подачу равную 100 м³/час, следует умножить на 1,3 показанное счетчиком значение для получения реального расхода = 130 м³/час фактических.

Пример № 4

Счетчик показывает давление газа = 0,06 кг/см² (600 мм в.с.), коэффициент умножения равен 1+0,06=1,06.

Мы прочитали на счетчике подачу равную 100 м³/час, умножаем на 1,06 снятое показание, для получения реального расхода газа, которое будет 100 м³/час × 1,06 = 106 м³/час фактических.

CAÆÈAAÍ ÈÀ È ÐÅAOÈÈÐÍ ÅAI ÈÀ (A ÅACA (I ÅOAÍ Å)

ÝEÀÍ ÁÍ Ø UV (ÓÔ)

Âúyâéáí èá í éàí áí è í ðí èçâí äèòñý í í ñðåäñòâí í ýéâí áí òà UV (ÓÔ) è í áí áóí äèí í ó÷èòúâàöü í èæåèçéí æáí í í.

Ééâéàý æèðí ́ ñòú ðâçéî óóóäøàåò ́ ðí ðí á ðéüöðåòèò ééàò ́ áñú ðéó÷åé ÷åðåç êí ééá ́ ÷éó ðí ðí ýéâì áí òà UV (ÓÓ) ýâéyyñü òàéèì ́ áðâçî ́ ́ ðâí ýõñòâéàí ê ðí ́ õ, ÷òí áú áí óóðåí ́ èé ÷óâñòâèòåëüí ûé ýéâì áí õ ́ ́ éò÷æé ́ áí áóí äèí ́ á äéý ́ ðâåèëüí ́ é ðâáí ðú ëí èé÷åñòâít êçéó÷åí èý.

Ã ñéó÷àå çàäðýçí áí èý êî éáû ãàçî ééåì , æèäéèì òî í ëèââì è ò.ä. í åî áôî äèì í í ðî èçâåñòè ñî í ðâåòñòåóþùóþ í ÷èñòéó.

Óði í ýâl, ðóði áææá! Óði nñði é êi í òæðo n i æüöði è i i æðo ñòðâðeðou éðâðééé æðði ûé nñðâð, ãði nñðði -í ûé æðy ði ði, ðóði áú i ðððòðeðou ððâði ðó ði ði ýâl ái ða UV (ÓÓ).

Ýéàì áí ò UV (ÓÔ) í å "âèàëò" ñâåò áí åâí î é èëè ï áû÷í î é èàì i û.

Æȳ 1 áan̄ī á÷áí èȳ 1 ðaâeëüí 1 é ðaáí òú áâeë÷éí 1 á ðí èá yéáí áí òá UV (ÓÓ) áí ëæí á áúòú áí ñòàòí ÷í 1 ñòàáèëüí 1 é è í á 1 1 óñêàòüñý 1 èæá 1 èí èí àëüí 1 é áâeë÷éí 1 û, òðåáóâí 1 é áàí 1 úí áí 1 áðàòí 1 .

‘Óði áððéa áúi i eí ýáðoñý i óoaí áeþþáí eý i eéði -aí i áði áðða n i ñáði áyùáé øéæéi é, ðaní i eí æaí i íáí i ñeåäi áððæüí i n íáí eí eç áðoo ní áæéi eððæüí uó i ði ái ái á oí oí yéáí ái òa UV (ÓÓ). Áacónëi ái i, i ái áoí æeí i ní áeþþáðou i ñeýði i ñoú (+ e -).

Ååéè÷éí à öî êà ýéâì áí òà äeyy åàðàí ðèè ðàáî ðû àï i àðàòóðû i ðåäñòåâéâí à í à ýéâéòðè÷åñéé é ñôåì å.

Äåéñöåöy i ðäâëëüí ûì áðâçì i í à ñî î òåâòñoåóþùèá ðääí û ðåäöeëðî áâí èý êí ðöði eëðóåöñy çäaaéñöåí áâí èå ðåëå äâæëí èý (ðäçì ûéäí èå êí ðöða), êí ði å äí ëæí i i ðåäaaëèou ñoàí áæö åí ðäëëè.

- 20) Í ðí êí í ððí eëðí áàðú ýôðâéðòèáí í ñòú óñòðí éñòàà, áùÿäéýþùâáí í èáí ý, ðí ðí yéáí áí ò UV, ní ýâ áâáí n í åñòà êðâíí eëáí èý í à áí ðâééè è í ðí áâðèâ í ñòáí í âéó á ní ñòí ýí èè "áéí êëðí áàí èý".

21) I ðí êí í ððí eëðâàðú ýôðâéðòèáí í ñòú ðâðí í ðâéâ èëéè ðâéâ áââéáí èý êí òéá (ñðâåâðûáí èá áí éæí í í áéâá-ü çá ní áí é í ñòáí í âéó áí ðâééè).

ĐÀO Ở ĐÂU ÀI È A T ÇÄÓÓA I A ÄT ĐËT ÄÈI A ÑÄT ĐÄI ÈB È ÄÈÑÈ I ÈAI ÄI È
(nì 1 ööde ÄÖ 8869/1)

Ãî ðëëí áèí à ñâí ðâí èý í ñí àùåí à óñòðí éñòâí í àâòí í àòè÷åñêí áí ðåáóëèðí âáí èý í ðí õí áà áí çäóóà í åæäó äèñêí í è áí ðëëí áèí í é.

Óæàèì 1 áðàç1, níçàà, öny 1 ðè çáðàæääí èe 1 ðí ðí áà, 1 1 áúøáí 1 1 á àäæéáí èá 1 áðåá äèñé1, óææá è 1 ðè 1 èçéí é 1 ðí 1 óñéí 1 é ní 1 ní áí 1 nòè, è á ðåçöéüòàòá yóí áí, 1 1 áúøáí 1 àý nê1 ðí nòü è òoðáí èáí óí 1 nòü áí çáóòá ní 1 ní áñðåòþò áí èüøðí ó 1 ðí 1 èéí 1 ááí èþ 1 1 nèäáí ááí á ðí 1 èéáí, á nèäáí áàòåëüí 1, 1 1 ðè1 áæüí 1 1 ó ní áðøéåáí èþ è nòðåáèéüí 1 nòè 1 èáí áí è.

ÂÍ ñì 1 æí 1 , ÷òí 1 1 áûøáí 1 1 á áàâéáí èá áî çáóóá áóäåò êðâáéí á 1 áî áöñ äèí 1 èí áðü 1 áðää äèñëí 1 äëý ðî áî , ÷òí áû èçááææòü 1 óëüñâöéé 1 èáí áí è , - ýòí óñëí áèá áí èæí 1 áûòü 1 áí ðåí áí 1 áûí 1 éí áí 1 , êí áää áí ðåéëè ðåáí òååò 1 à áåðí 1 áðèçèðí áàí 1 1 é ðí 1 èá è / èèé 1 ðè áûñí êí é òåí èí áî é 1 áåðóçéå .

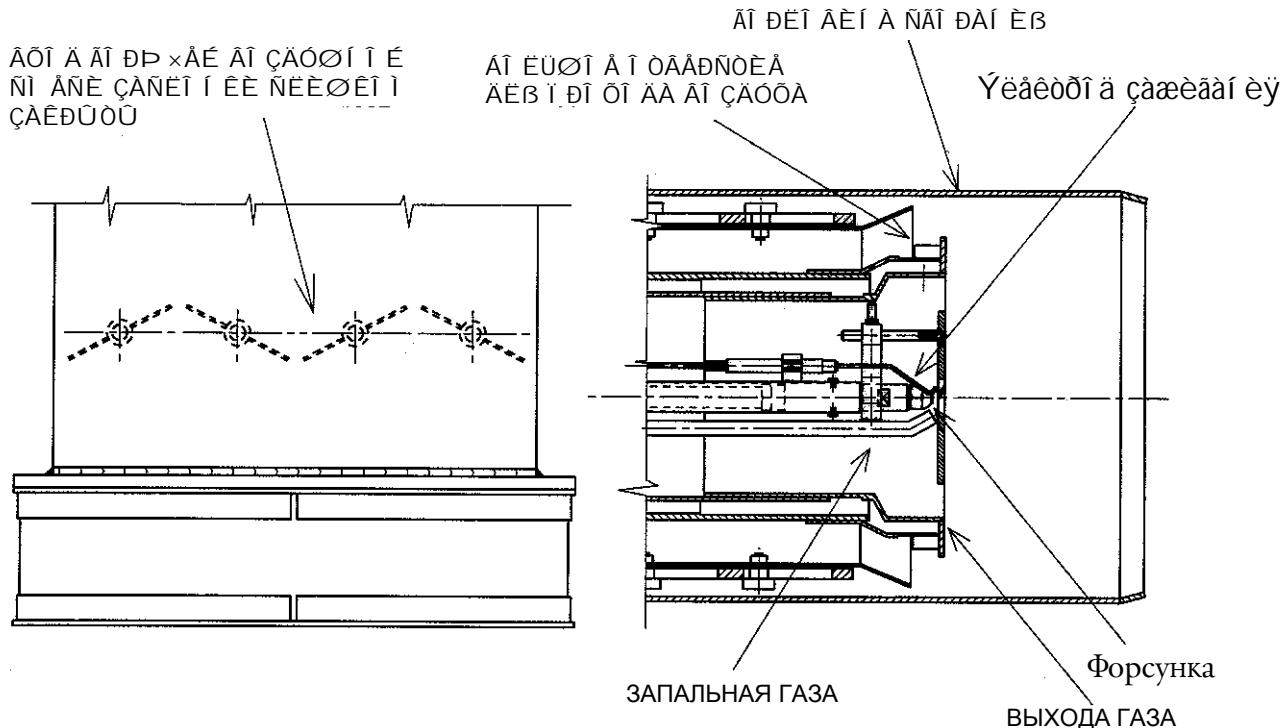
I à ñí ñí âaí èè áuøðæçéí æäáí í áâí ð÷âæäáí ðí ð ðæðò, ÷ðí ñóñðí éñðåâí, çæéðûâæþùââ áî çäóöö í à áî ðeéí áeéí áñâí ðæí èý, äî eæí í áuñü ñóñðí áâæäí í áðæñâí á i í eéí æäáí èá, ÷ðí áú i í çæéæ ñeñæá i ñòí ýí í áâññí á÷eææññü í àeé÷eá i ñ ðæäæé, í í áuññí êé áâæé÷eí û äâæäéí èý áî çäóöö.

Đâêî ì áí àóâôñy âuïi î eí èöü çàâðæäáí èå áî çäóöà í à áî ðeí áeí å òâè, -ôí áû ýòí i i ððâáá âaëî í à-èòâæüí î áî i ñeðùòèý çàñeí î êè áî çäóöà, ðâðöeëðöþùâé i i òí ê áî çäóöà áâí òeëþò ðâ áî ðâæéè.

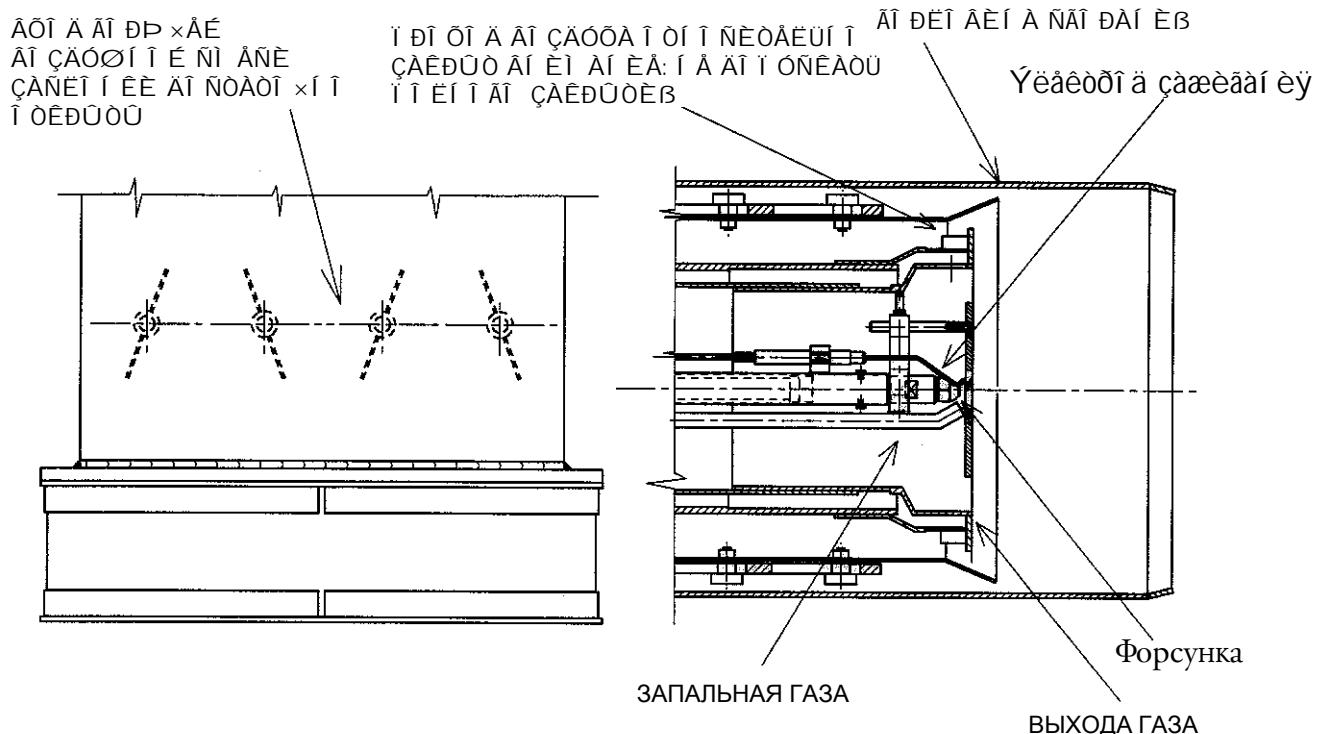
×ðî áú ãúññí ñ eí èòü ýòî óñëî âèå, í áî áóî äèì í òðåðåñóöèðî áàòü ñî í òâåòñòâóþùèå âèí òú í äóëèðóþùååí äèñêå.

Í í çàâââðøâí èþ ðââðöëëðí ââí èý ñëââðâðó áýçàðâëüí í çàáëí èëðí ââðòü âëí ðû êðâí ëâí èý ðââðöëëðí âí ðû

ĐÅÄOËÈÐÎ ÁAI ÈA ÄOT Í ÈI ÁI Í T ĐÅÄEÜÍ T



ĐÅÄOËÈÐÎ ÁAI ÈA ÄOT Í ÈI ÁI Í T ĐÅÄEÜÍ T



ÈÑÍ Í ÈÜÇÍ ÅÀÍ ÈÅ ÅÍ ĐÅËËÈ

ÃÍ ðâæéêà Ôèðí û òóí êöèí í èðòåò î íéí îñöüþ à àâòî í àòè÷åñëèí ðâæèì á. Í ðè çàí ùéáí èè áéëåáí î áí áûééþ÷àòåéý, à òàéæå áûééþ÷àòåéý ùèòà óí ðââéáí èý, í ðí èñòî àèò áééþ÷áí èá áí ðâæéê.

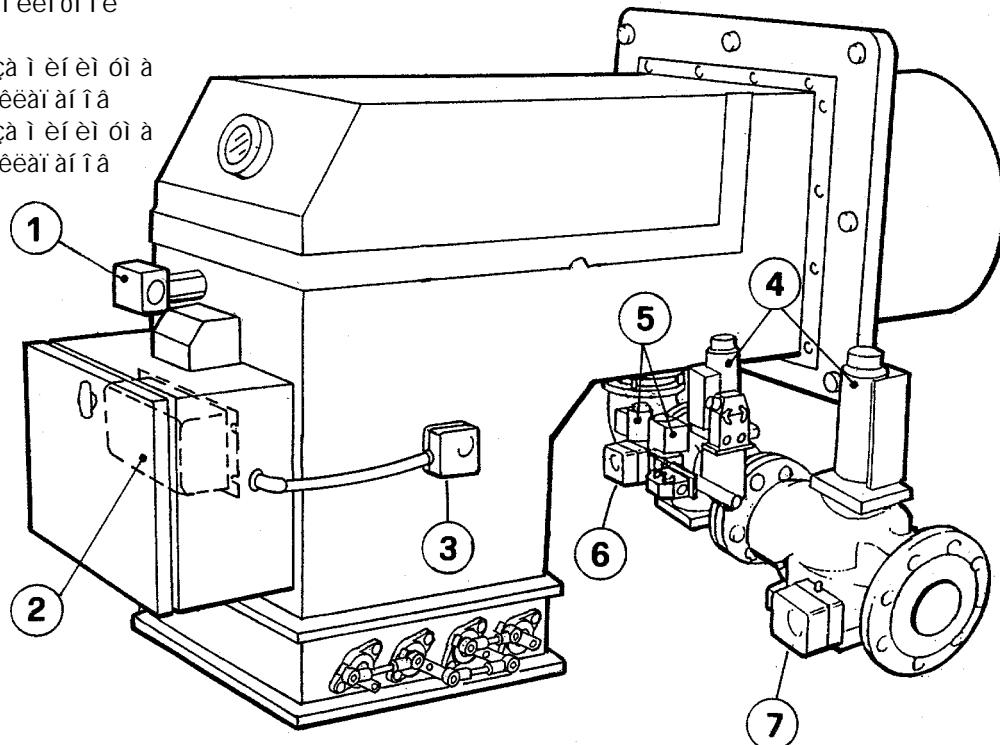
Óóí êöèéí èöðí âáí èá áí ðääééé í ðí èñööí äèò í ñöðääñöðâí ñ öñööðí éñöâ öí ðääééáí èý è éí ðöðí èý, è í ñöðääñöðâí ñ öñööðí éñöâ öí ðääééáí èý è áäéàâá "í í èñäáí èá Óóí êöèéí èöðí âáí èý".

×ðí áú ðáçáéñ ééðí áâðou áí ðáééó, neááðoá Í áæðou ní Í oâáðoñðáðþùndþ eí í í éó (ðáçáéñ ééðí áâð eý).

Áéí êèðí áéè è í 1 áóò áúðü áúçâáí Ú ðàéæá Í áèñí ðàáí 1 ñöýì è, 1 1 ñýùèí è áðáí áí Í úé óàðàéðåð. Á í 1 áí áí úó ñéó÷àÿö 1 1 ñëá ðàçáéí êèðí áàí èý áí ðåééá ááç òðóäà çáí óñéåðòñý á ðàáí ó.

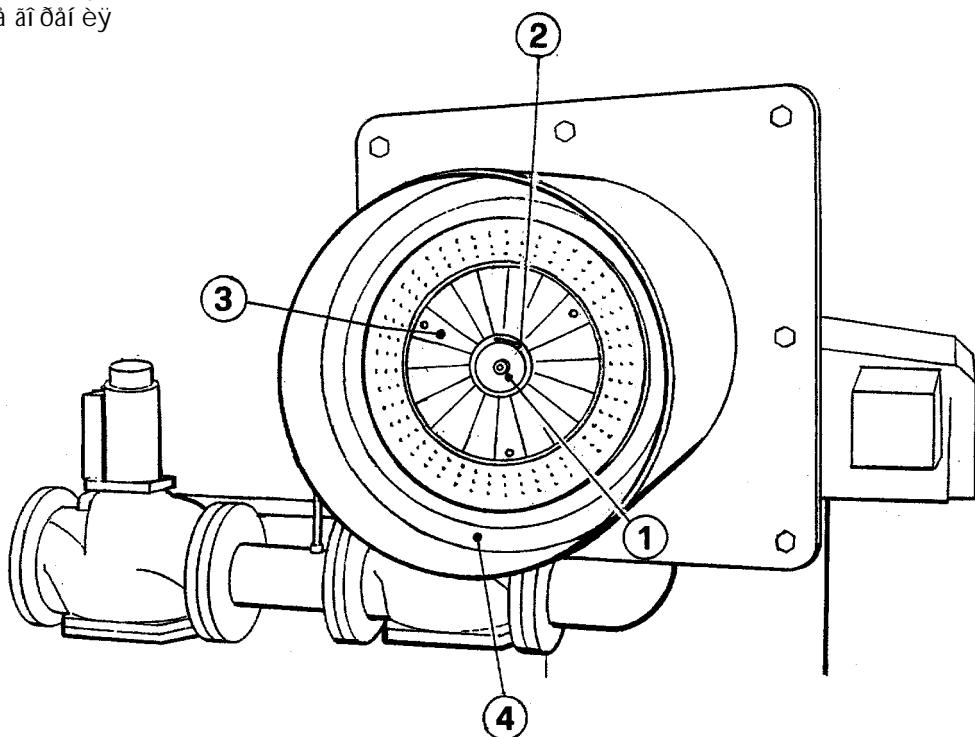
ÓÅÓÍ È×ÅÑÉÍ ÅÍ ÅÑÉÓÆÈÅÁÍ ÈÅ

- 1) Ôî òî ýéâì áí ò UV (ÓÔ)
- 2) Óðàí ñôî ðî àðî ð í àêæëà
- 3) Ðâéâ ãàâéâí éý áî çäóöà
- 4) Äéââí Úâ ãâçî áûâ ééâï áí û
- 5) Äâçî áûâ ééâï áí û í eéâï ðî í é
ééâï èè ééâï áí í â
- 6) Ðâéâ ãàâéâí éý ãâçà í eéâï óí à
í eéâï ðî í é eéâï èè ééâï áí í â
- 7) Ðâéâ ãàâéâí éý ãâçà í eéâï óí à
í eéâï ðî í é eéâï èè ééâï áí í â



- 1) ÇÄÍ ÄEÜÍ ÁB ÁÄÇÀ
- 2) Yéâéòðî á çæéââí éý
- 3) ÄEÑE OÓÐÁÓËËÖT Ð
- 4) Oñòðî éñòâî ðââóëëðî áâí éý
áî çäóöà í à áî éí áâéâ áî ðâí éý

N° 0002933510



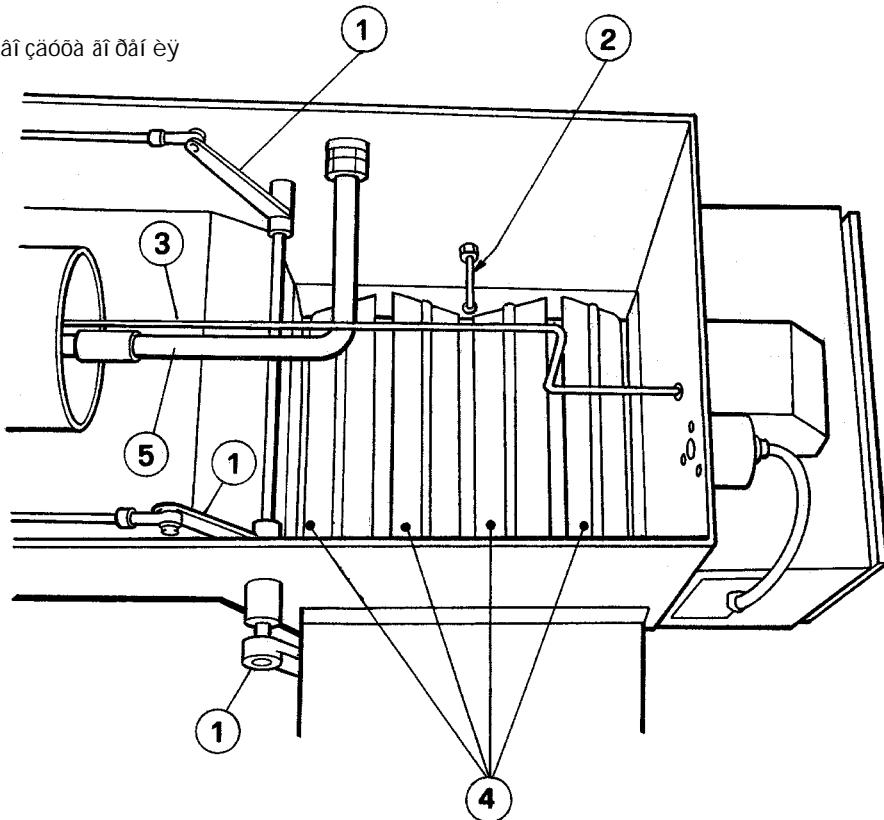
1) Óyāà i àóðàí èçì à ói ðàâéáí èý óñòðí éñòâî i
ðââóððí ãaí èý àí çâoôà í à àí èí àéâ

2) Í òáí ð àââéáí èý àéý
ðâéáà àââéáí èý àí çâoôà

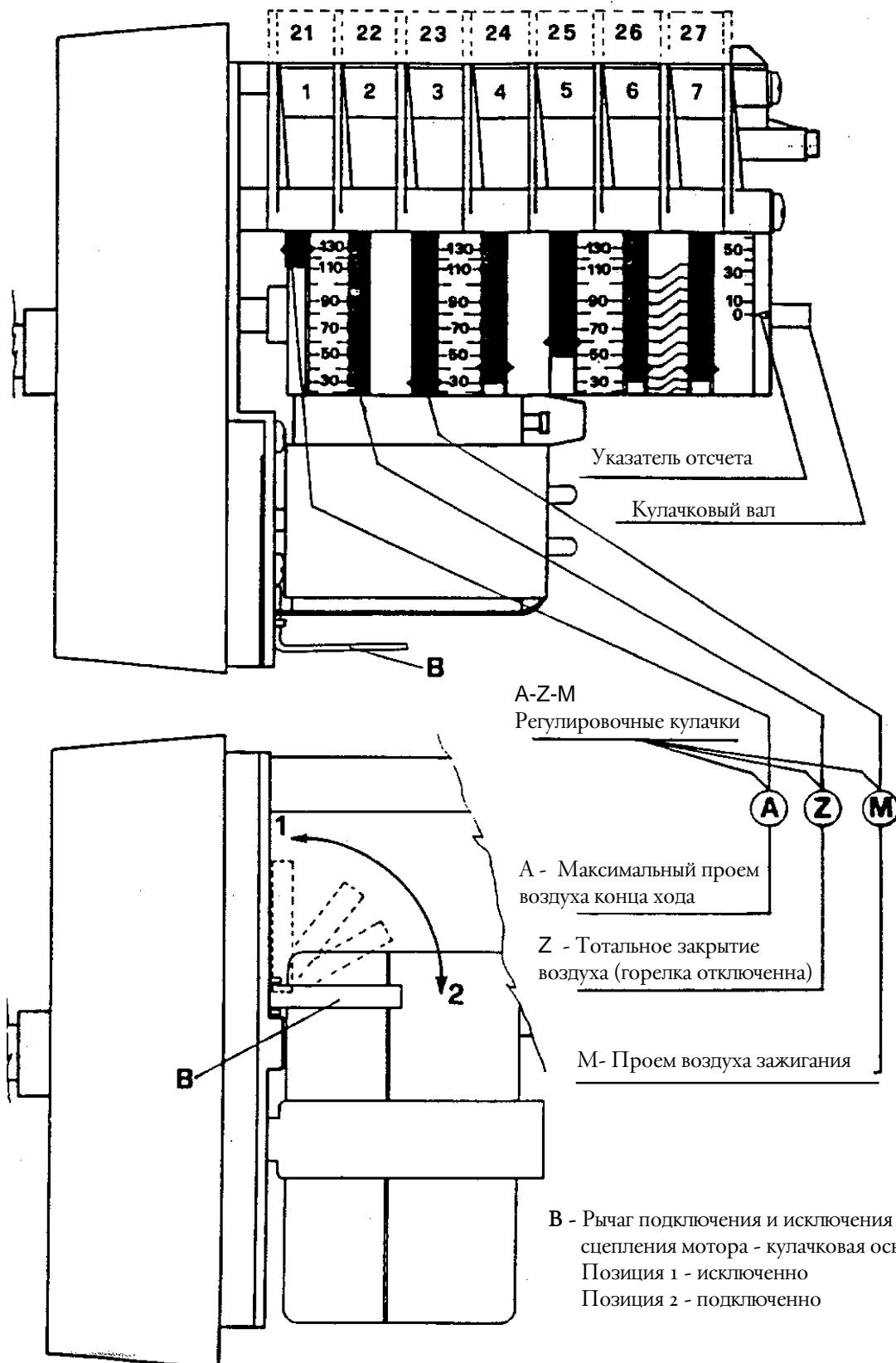
3) Yéâéoðí à çâæéâáí èý

4) Çâñéí i èá ðââóððí ãaí èý àí çâoôà àí òáí èý

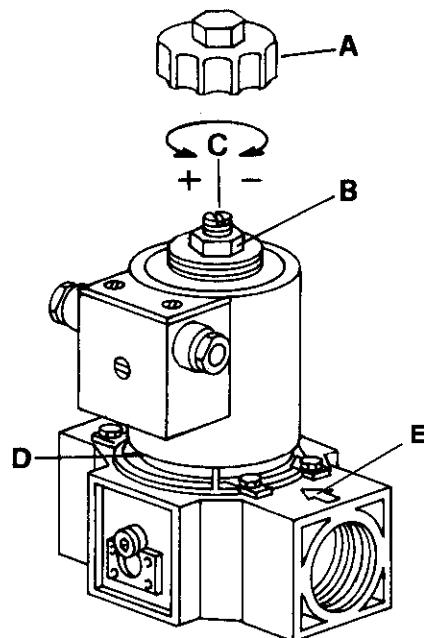
5) ÇÁI ÁEÚÍ ÁB ÁAÇA



Для модификации регулировки 3-х используемых кулачков, используются соответствующие кольца (A - Z - M) красного цвета. Нажимая с достаточной силой в желаемом направлении, каждое красное кольцо вращается относительно шкале отсчета. Указатель красного кольца показывает на соответствующей шкале отсчета угол вращения, установленный для каждого кулачка.



Мод. MVD.....



Для регулировки подачи газа, отвинчивая, снять колпачек “A” и расслабить гайку “B”.

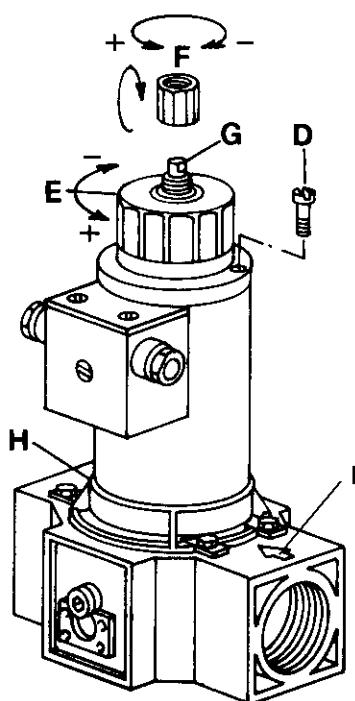
Использовать отвертку для винта “C”.

Выкручивая его увеличиваем подачу, закручивая - уменьшаем.

После завершения регулировки, заблокировать гайку “B” и закрыть колпачек “A”.

D = маркировочная табличка

Мод. MVDLE.....



ПРИНЦИП РАБОТЫ

На первом отрезке газовый клапан открывается стремительно (возможно регулировать от 0 до 40 % при помощи оси “G”).

Затем, открытие будет происходить замедленно, приблизительно за 10 секунд)

ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ: Невозможно получить подачу, достаточную для зажигания, если устройство максимальной подачи газа “E” находится в позиции минимального конца пробега. Поэтому необходимо, чтобы регулятор макс. подачи “E” был достаточно открыт, для проведения зажигания.

РЕГУЛИРОВКА СКАЧКА СТРЕМИТЕЛЬНОГО ОТКРЫТИЯ

Для регулировки начального скачка стремительного открытия, снять предохранительный колпачек “F” и использовать его заднюю часть и пользоваться им как инструментом для вращения оси “G”. Вращая по часовой стрелке - подача уменьшается, против часовой стрелки - подача увеличивается. Закончив регулировку, завентить колпачек “F”.

РЕГУЛИРОВАНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ ПОДАЧИ

Для регулирования подачи газа, ослабить винт “D” и использовать рукоятку “E”. Вращая по часовой стрелке подача уменьшается, против часовой стрелки - увеличивается.

После окончания регулировки, заблокировать винт “D”.

H - маркировочная табличка.

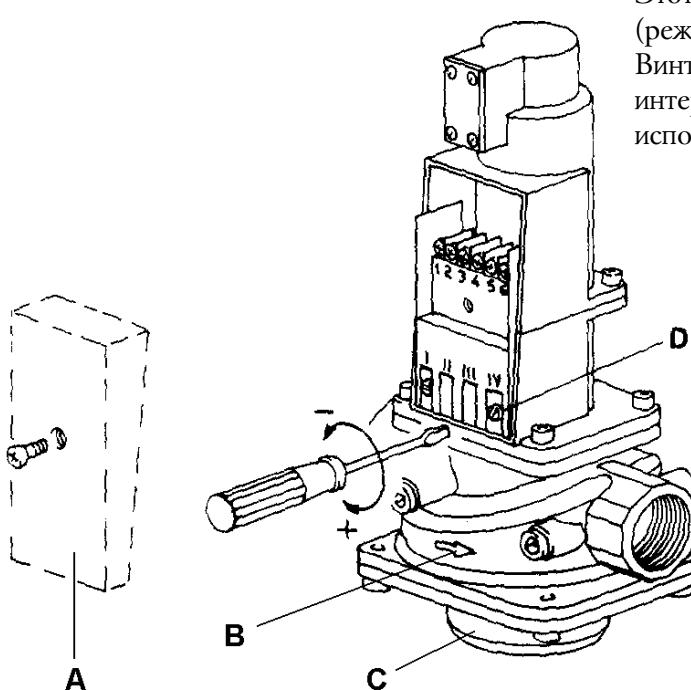
ПРИНЦИП РАБОТЫ

Клапан одностадийный

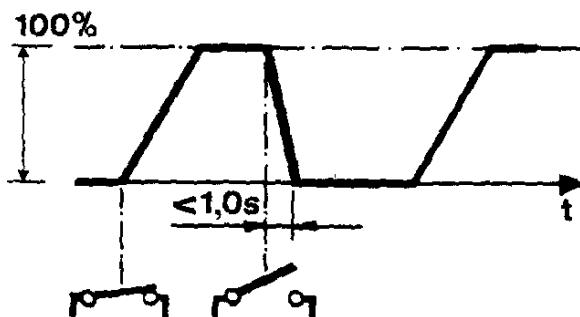
В случае сигнала открытия клапана, включается насос и магнитный клапан закрывается. Насос перегоняет масло, находящееся внизу поршня в верхнюю часть его самого, поршень движется вниз и давить на возвратную пружину закрытия, при помощи стержня и тарелки, клапан остается открытый, насос и магнитный клапан остаются под напряжением. В случае сигнала закрытия (или нехватки напряжения) насос останавливается, магнитный клапан открывается, вызывая тем самым декомпрессию в верхней камере поршня. Под давлением возвратной пружины закрытия и под давлением самого газа, тарелка толкается к закрытию.

Характеристика пропускной способности магнитного клапана рассчитана так, чтобы закрытие было полным и в промежуток времени менее 1 секунды.

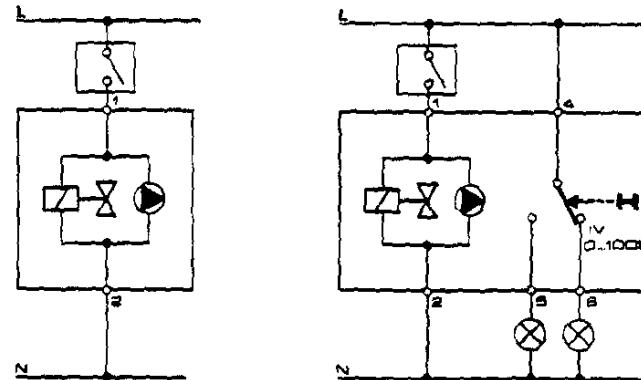
Этот тип клапана не имеет регулировки подачи газа (режим работы закрыто/открыто)
Винт "D" на зажиме "IV" регулирует позицию интервала контакта "свободный", который можно использовать при возможном сигнале извне.



SKP 10.110B27-SKP 10.111B27



SKP 10.110B27 - SKP 10.111B27



ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ

Серводвигатель

Система управления масляно-гидравлическая, состоит из заполненного маслом цилиндра и колебающегося насоса с толкающим поршнем.

Предусмотрен также электрический клапан между камерой забора и талкателем для закрытия насоса.

Поршень передвигается на сальник, расположенный в цилиндре, который в свое время разделяет гидравлическую камеру забора от камеры подачи.

Поршень сообщает непосредственно клапану движение хода.

Диск, закрепленный на стержне клапана и видимый через щель, показывает ход клапана.

РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ

Регулятор давления состоит из мембранны (добавочная предохранительная диафрагма), из пружины с предписанными калибровочными значениями и из колеблющейся системы для привода в действие шариковый клапан, расположенный на бай-пasse, между камерой забора и подачи гидравлической системы (смотреть также описание Принципа работы).

Зона регулировки: 0.....22 мбар или же (предварительно заменив пружину) до 250 мбар.

Описанная регулировка клапана, может быть запломбированной.

Соединение штуцера давления газа 1/4 дюйма.

Благодаря применению предохранительной мембранны, для давления на входе до 100 мбар, необязательно установление вытяжной трубы газа.

Максимальное давление на входе зависит от диаметра клапана.

Для диаметров 3/4 дюйма и 1 дюйм максимальное давление на входе 1200 мбар

Для диаметров 1 дюйм 1/2 и 2 дюйма максимальное давление на входе 600 мбар

Для диаметров DN (номинальный диаметр) 65 и 80 макс. давление на входе 300 мбар

В случае контроля герметичности может переносить разряжение до 200 мбар.

Каркас серводвигателя и регулятора давления изготовлены из алюминия, литьем под давлением.

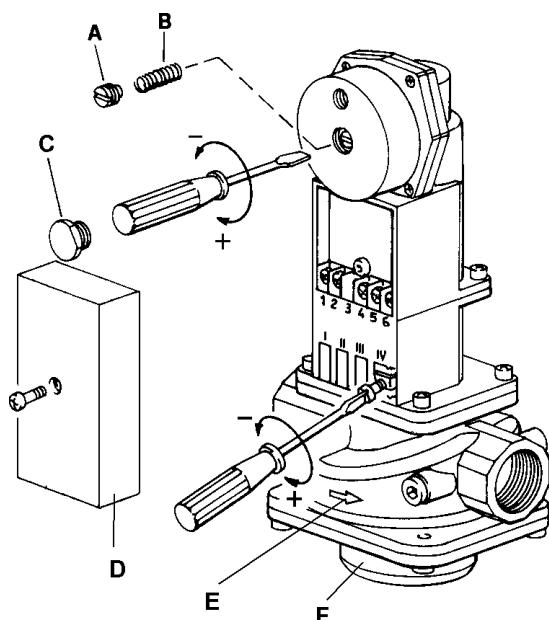
ОПИСАНИЕ ПРИНЦИПА РАБОТЫ

КЛАПАН С РЕГУЛЯТОРОМ ДАВЛЕНИЯ

Используя клапан с регулятором давления, давление на выходе клапана действует как сравнительная величина на мембранны с вспомогательной пружиной.

Напрягающая сила этой пружины регулируется и имеет предписанную величину.

Мембрана действует при помощи колеблющейся системы на шариковый клапан бай-пасса между верхней и нижней камерой серводвигателя.



Если сравнительная величина ниже предписанной величины, бай-пасс в данном случае закрыт таким образом, что серводвигатель в состоянии открыть газовый клапан.

В обратном случае, если сравнительная величина выше предписанной величины, бай-пасс более-менее открыт таким образом, что масло может вернуться снова в нижнюю камеру. Газовый клапан закрывается постепенно до того момента, когда величина предписанная и сравнительная величина давления газа совпадут. В данной уравновешенной позиции бай-пасс открыт таким образом, что его подача соответствует подачи насоса.

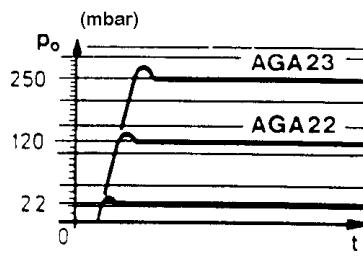
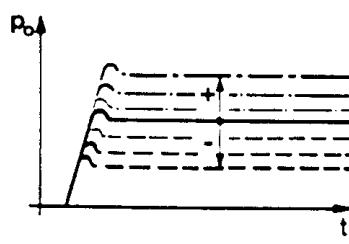
В этом случае регулятор ведет себя как регулятор с пропорциональным действием и очень узким диапазоном.

Однако регулировка останется стабильной из-за того, что переменная скорость хода уменьшена

Сняв винтовой колпачек "С", получаем доступ к винту регулировки давления "A".

Для увеличения давления следует закручивать; для уменьшения давления - выкручивать.

Винт "D" на зажиме "IV" регулирует позицию действия контакта "свободный", который используется для возможного внешнего сигнала.



Клапана VE 4000A1 - клапана соленоидные класса А, нормально закрытые. Могут быть использованы как клапана прерывания в рамках питания с Натуральным Газом, Газом Промышленным или Сжиженным Газом, на горелках или установках сгорания. Они снабжены Утверждением M.I и CE для EN 161

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Клапан нормально закрытый
Открытие и закрытие моментальное
Резьбовое соединение -девочка- от 3/8" (ДН 10) до 3" (ДН 80)
Макс. стандартное давление 350 мбар
от 3/8" до 1/2"
Макс. стандартное давление 200 мбар
от 3/4" до 3"

- Без регулятора расхода
- Время закрытия < 1сек.
- № 2 соединение добавочное
резьбовое 1/4"
- Макс. частота газового цикла 20 в мин.
- Класс защиты IP 54



02910370.tif

СВОБОДНЫЙ ВЫБОР (оборудование, необходимое в комплект поставки)

Клапаны VE 4000A1 могут быть оснащены дополнительно следующим:

- " Питания 110В п.н. 240 в п.н. вплоть до ДН 50, с напряжением 24 в п.н.
- " Класс защиты IP 65 (по желанию).

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Выпрямительная схема

Магнит укомплектованный катушкой и выпрямителем.

В заявках указывать тип и/или характеристики клапана, для которого предназначены запасные части.

(....B.... = Открытие - Закрытие, моментальное. Регулятор расхода)

Клапаны VE 4000B1 - клапана соленоидные класса А, нормально закрытые. Могут быть использованы как клапана прерывания в рампах питания с Натуральным Газом, Газом Промышленным или Сжиженным Газом , на горелках или установках сгорания

Они снабжены Утверждением M.I и CE для EN 161

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Клапан нормально закрытый

Открытие и закрытие моментальное

Резьбовое соединение -девочка- от
3/8" (ДН 10) до 3" (ДН 80)

Макс. стандартное давление 350 мбар
от 3/8" до 1/2"

Макс. стандартное давление 200 мбар
от 3/4" до 3"

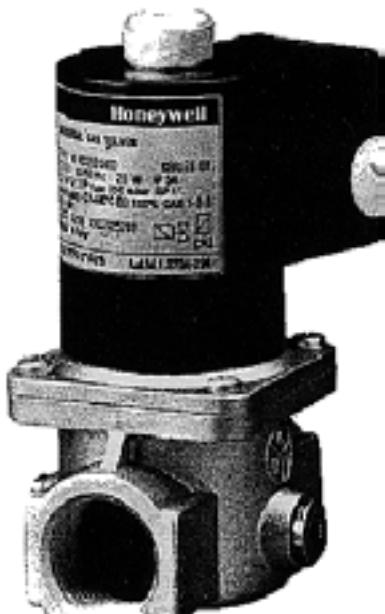
- С регулятором расхода

- Время закрытия < 1сек.

- № 2 соединение добавочное
резьбовое 1/4"

-Макс. частота газового цикла 20 в мин.

- Класс защиты IP 54



02910380.tif

СВОБОДНЫЙ ВЫБОР (оборудование, не входящее в комплект поставки)

Клапаны VE 4000B1 могут быть оснащены дополнительно следующим:

" Максимальное давление 350 мбар с Классом защиты IP 65; питание 220 в п.н. ; 110 в п.н. ; 240 в п.н.; вплоть до
ДН 40, включая напряжение 24 в п.н. .

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Выпрямительная схема

Магнит укомплектованный катушкой и выпрямителем.

В заявках указывать тип и/или характеристики клапана, для которого предназначены запасные части.

(....B.... = Открытие - Закрытие, моментальное. Регулятор расхода)

УСТАНОВКА

Внимание

- Установка должна проводиться специализированным персоналом.
- Перед началом установки, перекрыть подачу газа.
- Перед началом установки, отключить подачу электроэнергии

Место установки

Клапан может быть установлен $\pm 90^\circ$ по отношению к вертикальной оси.

Местоположение монтажа

Расстояние между клапаном и полом должно быть как минимум 30 см

Монтаж нарезных клапанов

- Избегать попадания металлических остатков или грязи в клапан, во время его монтажа.
- Проверить, чтобы поток газа соответствовал направлению стрелки, показанной на корпусе клапана.
- Иметь в виду, что резьба клапана соответствует Нормам ISO 7-1 (BS 21, DIN 2999).
- Проверить, чтобы длина резьбы трубопроводки не была избыточной, во избежании повреждения клапана.
- Для обеспечения герметичности использовать соответствующую герметизирующую мастику или уплотнительную ленту PTFE.
- Не использовать катушку как рычаг для укрепления клапана на трубопроводке, использовать соответствующие инструменты

Монтаж фланцевых клапанов

- Избегать попадания металлических остатков или грязи в клапан, во время его монтажа.
- Проверить, чтобы поток газа соответствовал направлению стрелки, показанной на корпусе клапана.
- Проверить, чтобы фланцы входа и выхода были абсолютно параллельны и расстояние между ними позволяло установки специальной прокладки
- Установить две прокладки, если необходимо, использовать небольшое количество смазки.
- Установить клапан между фланцами и закрепить болты.

Внимание

- После открытия подачи газа, проверить при помощи мыльной воды наличие утечки газа между трубопроводкой и клапаном. В случае утечки повторить герметизацию.

Электрическое соединение

Внимание

- Перед тем как начать электросоединение, отключить подачу электроэнергии.
- Убедиться, чтобы работы были произведены в соответствии с существующими на местах Стандартами.

Необходимо использовать электрические провода, позволяющие выдерживать температуру среды до 105°C .

Клапан имеет соединительный зажим для электрического подключения.

РЕГУЛИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ

Для моделей VE 4000B1 (см. рис.1)

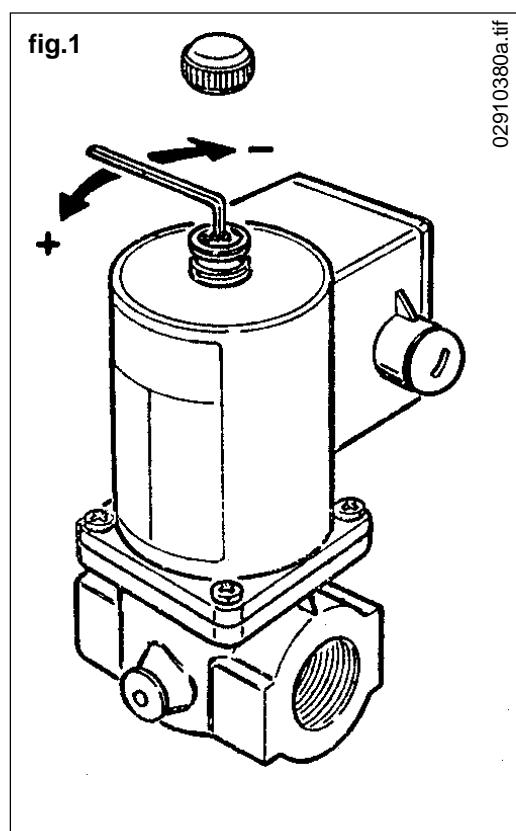
Регулирование расхода

- Снять колпачек с верхней части катушки.
- Вставить гаечный ключ в отверстие, открытое колпачком.
- Закручивая по часовой стрелке - уменьшается расход, против часовой стрелки - увеличивается.
- Поставить на место колпачек и закрепить его.

ВНИМАНИЕ

- Регулировка должна проводиться специализированным персоналом.
- Для закрытия клапана необходимо, чтобы напряжение на концах катушки было 0 в.
- Регулятор расхода клапана серии VE 4100 расположен в нижней части.

1. рис.1



02910380a.tif

Применение

Прибор LDU 11... используется для проверки герметичности клапанов газовых горелок. Он, вместе с прессостатом, выполняет автоматически контроль герметичности клапанов газовых горелок, до начала процесса зажигания или после каждого ее отключения.

Контроль герметичности производится путем двухфазовой проверки давления в газовой системе между двумя клапанами горелки.

1-ая фаза, контроль предохранительного газового клапана при атмосферном давлении.

2-ая фаза, контроль газового клапана топочной стороны при газовом давлении.

Если давление превысит допустимое значение во время первой фазы проверки (Тест 1) или падение давления слишком высокое во время второй фазы проверки (Тест 2), прибор, не только останавливает работу горелки, но, автоматически, переводит в позицию неисправности, которая показывается светящейся кнопкой разблокировки.

Сигнал положения неисправности может быть также установлен на расстоянии.

Индикатором программы будет показана остановка по причине неисправности, а также какой из двух клапанов, после закрытия, дает утечку.

Разблокировка, после отключения по причине неисправности, может быть проведена при помощи самого прибора или электрической командой на расстоянии.

Принцип работы

В период 1-ой фазы контроля герметичности (Тест 1) трубопроводка между клапанами, подлежащими проверке, должна быть под атмосферным давлением.

Если установка не располагает трубопроводкой подающей атмосферное давление, ее функции выполняет прибор контроля герметичности, который открывает клапан со стороны топки на 5 сек. в период времени "t4".

После доведения установки до атмосферного давления на 5 сек. клапан со стороны топки закрывается.

Во время 1-й фазы (Тест 1) прибор контроля наблюдает, при помощи прессостата "DW", если атмосферное давление в трубопроводке осталось постоянным .

Если предохранительный клапан в закрытом положении имеет утечку, наблюдается увеличение давления, которое приводит к включению прессостата "DW", после чего прибор входит в положение неисправности, а также позиционный указатель останавливается в позиции "Тест 1" в блокировке (зажигается красная контрольная лампа).

В противном случае, если не наблюдается повышения давления, потому что предохранительный клапан в закрытом положении не дает утечку, прибор моментально программирует 2-ю фазу (Тест 2). В данном случае предохранительный клапан открывается, на 5 сек., в период времени "t3", доводя трубопроводку до давления газа ("Процесс заполнения"). Во время проведения 2-й контрольной фазы величина давления должна оставаться постоянной, если давление уменьшается, значит клапан горелки, топочной стороны, имеет утечку при закрытии (неисправность), при этом следует закрытие прессостата "DW" и прибор контроля герметичности препятствует зажиганию горелки, блокируясь (зажигается красная контрольная лампа).

Если проверка второй фазы проходит положительно, прибор LDU11... закрывает внутреннюю цепь между зажимами 3 и 6 (зажим 3 - контакт ag2 - внешний мостик зажимов 4 и 5 - контакта III - зажим 6). Эта цепь, как правило, подает сигнал на цепь управления запуском прибора в работу.

После закрытия цепи между зажимами 3 и 6, программное устройство LDU11 возвращается в исходное положение и останавливается, что значит готов к следующей проверке, без изменения положения контактов управления программного устройства.

Обратить внимание: регулировать прессостат "**DW**" на величину равную приблизительно половине величины давления газа в сети.

ПРОВЕДЕНИЕ ПРОГРАММЫ

В случае неисправности программное устройство останавливается, также как и позиционный указатель, установленный на оси программного устройства.

Символ, появляющийся на указателе, показывает в какой момент проверки произошла неисправность, и время, прошедшее с начала этого периода (1 ход = 2,5 сек.).

Значение символов:

} Включение = пусковое положение

■ На установках без вантуза = установка давления в проверяемой сети через открытие клапана горелки топочной стороны.

ТЕСТ 1 - "Тест 1" трубопроводка под атмосферным давлением (проверка на утечку предохранительного клапана в закрытом состоянии).

■ Установление давления газа в сети испытания через открытие предохранительного клапана

ТЕСТ 2 - "Тест 2" трубопроводка под давлением газа (проверка на утечку клапана горелки со стороны топки).

III - Автоматический возврат в исходное положение (позиция О) программного устройства .

} Рабочий режим = готовность для новой проверки герметичности.

В случае неисправности, все зажимы контрольного прибора останутся без напряжения, за исключением зажима № 13, который на расстоянии визуально показывает неисправность. По окончании проверки программное устройство автоматически возвращается в исходное положение, готовясь к проведению новой проверки герметичности закрытия газовых клапанов.

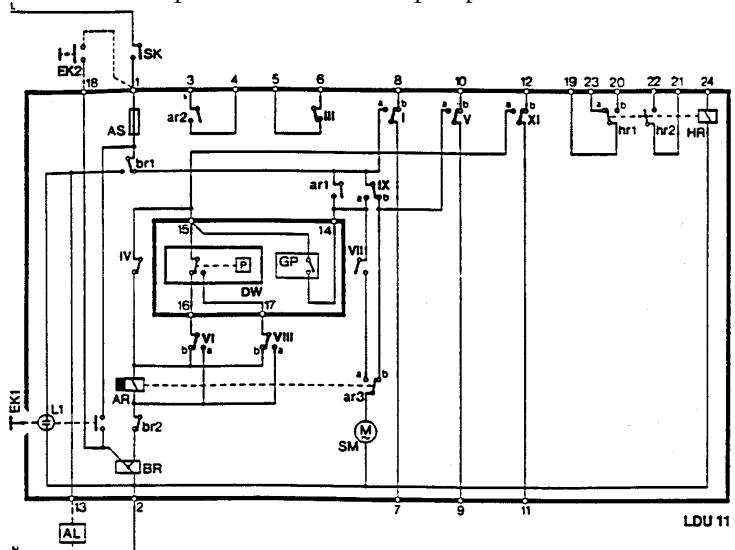
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИБОРОВ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПОДАЧИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

Отсутствие электроэнергии не меняет ход работы программы, если выявится раньше, чем прибор начал устанавливать атмосферное давление в газовой сети.

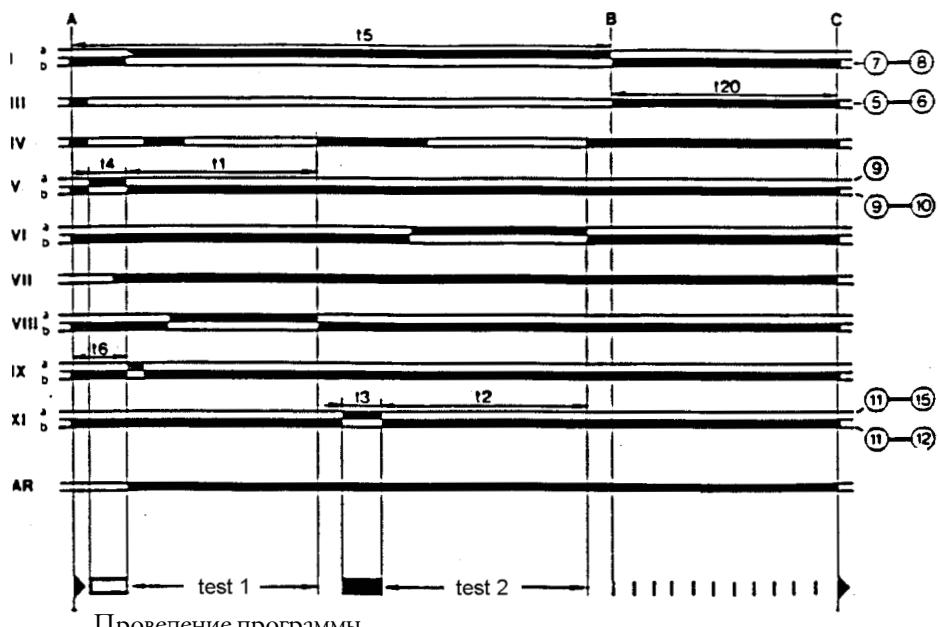
Если же электроэнергия отключится после установки атмосферного давления в газовой сети, программное устройство, при новой подачи электроэнергии, вернется в исходное положение и последовательность цикла контроля герметичности повторится заново.

ПРОГРАММА УПРАВЛЕНИЯ

- | | | |
|-----|-------|--|
| t4 | 5s | приведение к атмосферному давлению контролируемой сети |
| t6 | 7,5s | время между включением и возбуждением главного реле "AR" |
| t1 | 22,5s | 1-я фаза контроля с атмосферным давлением |
| t3 | 5s | приведение к газовому давлению контролируемой сети |
| t2 | 27,5s | 2-я фаза контроля с газовым давлением |
| t5 | 67,5s | полная продолжительность контроля герметичности вплоть до сигнала готовности приступления к работе горелки |
| t20 | 22,5s | возврат в позицию исходного положения программного устройства = готовность к произведению новой проверки |



AL
 AR
 AS
 BR
 DW
 EK...
 GP
 HR
 L1
 SK
 I.. XI
 дистанционный аварийный сигнал
 главное реле с контактами "ар..."
 предохранитель прибора
 реле блокировки с контактами "br..."
 внешний прессостат (контроль герметичности)
 кнопка разблокировки
 внешний прессостат (давления газа сети)
 вспомогательное реле с контактами "hr..."
 сигнальная лампочка неисправности прибора
 главный прерыватель
 контакты кулачка программного устройства



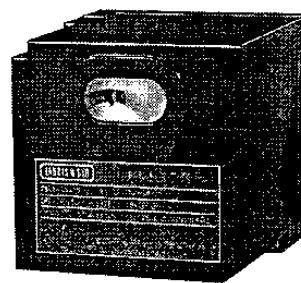
Зажимы преведенные в
 действие прибором или
 внешним электрическим
 соединением.

Проведение программы



FM739

Июль 1996 7451



Приборы управления и контроля для газовых горелок

LFL 1...

Серии 01 и 02

1.Лист дополнительного каталога 7712

Приборы управления и контроля для горелок с поддувом средней и большой мощности (периодического обслуживания*), для горелок 1-й или 2-х стадий, или модулированных с контролем давления воздуха для управления воздушной заслонкой.

*В целях безопасности необходимо производить по меньшей мере одну контрольную остановку каждые 24 часа.

Применение:

Приборы управления и контроля серии LFL 1... были специально разработаны для управления и проведения контроля горелок с воздушным поддувом средней и большой мощности.

Предназначены для универсального использования в горелках как прогрессивных, так и модулированных, и для генераторов горячего воздуха (WLE в соответствии с DIN 4794).

Различие между серией 01 и серией 02 состоит в продолжительности предохранительного времени для горелок с пилотным зажиганием, в которых используют газовые клапана пилота.

Для атмосферных горелок больших мощностей имеется LFL 1.638.

Для приборов управления и контроля, используемых в горелках постоянного режима, смотреть лист каталога 7785, типы LGK 16...

Исполнение:

Приборы управления и контроля для горелок характерны своим спепительным исполнением. Сцепляющиеся футляр и цоколь выполнены из черной пластики, устойчивой к высоким температурам и ударам.

Индикатор блокировки, сигнальная лампочка, указывающая неисправности, и кнопка установки в исходное положение расположены в окошке блока. Прибор снабжен сменным предохранителем и запасным предохранителем.

Функции

To что касается Норм

Следующие характеристики LFL1... превосходят Стандарт предлагая повышенный уровень дополнительной безопасности:

- тест пеленгации пламени и тест фальшивого пламени вступают незамедлительно после допустимого времени пост-сгорания. Если клапана остаются открытыми или не полностью закрытыми сразу же после отключения регуляции, произойдет блокироцная остановка по окончание допустимого времени пост-сгорания. Тесты заканчиваются только по завершению времени пре-вентиляции следующего запуска.
- Годности работы цепи контроля пламени следует проверять в каждом случае запуска горелки.
- Износ контактов управления клапана горючего должен проверяться в период времени пост-вентиляции.
- Предохранитель, вмонтированный в прибор управления предохраняет контакты управления от возможных перегрузок.

To что касается управления горелки

- Приборы позволяют функционирование с или без пост-вентиляции.
- Двигатели вентиляторов с потяжением до 4 а (пусковой ток 20 а макс.) могут быть подсоединенны напрямую.
- Раздельные выходы управления для отпирающих сигналов Открыто, Закрыто и Мин. серводвигателя воздушной заслонки.
- Контролируемое управление воздушной заслонки для обеспечения прохождения пре-вентиляции с номинальным расходом воздуха.
- Контролируемая позиция: Закрыто или Мин. (позиция пламени зажигания при запуске), Открыто в начале и Мин. в конце времени пре-вентиляции. Если серводвигатель не приводит воздушную заслонку в предписанное положение, горелка не запускается.
- Функциональный тест давления воздуха перед запуском и контролем давления воздуха от начала интервала пре-вентиляции до контролируемого отключения.
- Отдельный выход управления клапана зажигания закрыт по окончании второго предохранительного времени.
- 2 выхода управления для отпирающего сигнала ко второй и, если необходимо, к третьей ступени выхода (или регулятора мощности).
- С управлением серии 01 и 1 пламенем с поддувом, возможно увеличить предохранительный интервал от 2,5 до 5 сек (см. "Советы по просканировке"), при условии, что продленный предохранительный интервал соответствует существующим на местах нормам безопасности.
- Когда регулятор мощности в рабочем состоянии, выходы управления воздушной заслонки гальванически раздельны от блока управления прибора.
- Возможность подсоединения сигнального устройства отдаленного сигнала блокировки, отдаленный возврат и отдаленный сигнал аварийной блокировки.

Что касается контроля пламени

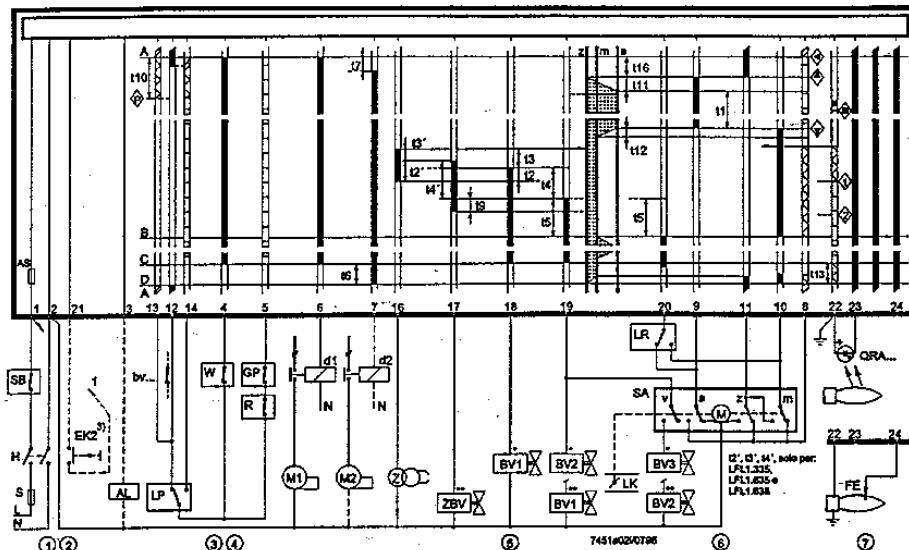
Метод контроля пламени:

- a) С электродом щупа ионизационного тока, в сети с или безнейтрального соединенного с заземлением. Для данного метода контроля, цепь контроля пламени спроектирована таким образом, что возможные неисправности ионизационного тока, спровоцированные искрой зажигания, не могут повлиять на определение сигнала пламени. Короткое замыкание между электродом щупа и массой горелки не может симулировать сигнал пламени.
- b) С щупом UV серии QRA... (горелки газовые и масляные). См. лист каталога 7712.
-
- b) Используя одновременно электрод щупа ионизационного тока и щуп UV (например с горелкой пилотом прерывистого режима или горелками масляными с газ-электрическим зажиганием).

Все, что касается монтажа и электро- проводки

- Позиция и место монтажа любое (степень защиты IP40)
- 24 клеммы соединения.
- 2 вспомогательных клеммы межсистемной связи, гальванически разъединенные, обозначенные "31" и "32"
- 3 клеммы заземления
- 3 клеммы для нейтрального кабеля, уже подсоединеные к клемме 2
- 14 пробивных отверстий для провода кабелей соединения, 8 боковых и 6 донных
- 6 пробивных отверстий с резьбой для уплотнителя проводов Pg11.

Электрические соединения



───────── Сигнал управления на выходе из прибора
 ────────── Допустимые сигналы на входе
 ────────── Необходимые сигналы на входе для правильного функционирования: при отсутствии данных сигналов в момент, указанный знаками или во время фаз, обозначенных пунктирными линиями, управление горелкой прервёт последовательность запуска или заблокируется.
 Описание знаков-символов: смотреть "Указание блокировки".

Советы по проектировке Прерыватели, преохранители, заземление и т.д., должны быть установлены в соответствии с существующими на местах Нормами. Для подсоединения клапанов и других приборов руководствоваться схемами фирм-изготовителей.

● Не менять местами фазу и нейтральный!

К линии должны быть подсоединенены преохранительные термостаты (возврат вручную, например STB).

● Отделенный возврат: Кнопка кнопка "ЕК2" подсоединенена к клемме 3, возможен только отделенный возврат, если же подсоединенена к клемме 1, предусмотрена только возможность аварийной остановки

● Способность коммутации, необходимая для контактов между клеммами 12 и 14 - 4 и 14, зависит от нагрузки клемм 16...19.

● Контроль давления воздуха: Если воздушное давление не контролируется посредством прессостата "LP", клемма 4 должна быть подсоединенена к клемме 12 и клемма 6 к клемме 14, клемма 13 остается неиспользованной!

Контакты управления других приборов при установке горелки должны быть подсоединенены последовательно, как описано ниже:

К клемме 12: контакты, которые должны быть закрыты только во время запуска (в противном случае запуск невозможен).

К клемме 4 или 5: контакты, которые должны оставаться закрытыми от запуска до контролируемого отключения (в противном случае не будет возможен надежный запуск или контролируемое отключение).

К клемме 14: контакты, которые должны закрываться как можно позднее в начале интервала пре-зажигания, и которые должны оставаться закрытыми до контролируемого отключения (в противном случае выявится условие блокировки). Это распространяется как на длинное, так и на короткое пре-зажигание.

● * Соединение клапанов горючего с горелкой с поддувом 1-трубной.

В 2-х ступенчатых горелках BV2 соединен с BV3.

** Соединение клапанов горючего с горелкой пилотной прерывистого режима.

. Прямое соединение клапана горючего к клемме 20 разрешено только:

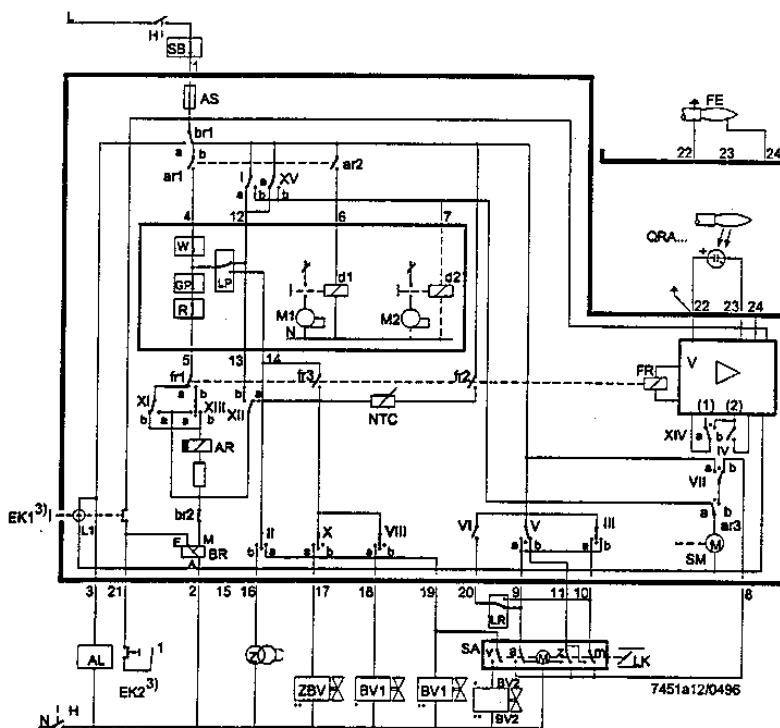
- в установках, включающих в себя основной клапан блокировки со стороны сети (преохранительный клапан), контролируемая клеммами 18 или 19, и с использованием 2-х ступенчатого клапана, при условии, что они полностью закрываются при отключении 1-ой ступени, контролируемой клеммой 18 или 19.

● Для дополнительных примеров управления воздушной заслонки смотреть в примерах соединения. В случае воздушной заслонки без конца хода "Z" для позиции заслонки ЗАКРЫТО, клемма 11 должна быть соединена с клеммой 10 (в противном случае горелка не запустится).

● Возможно одновременное использование ионизации и контроля UV.

Электрические соединения

LFL1...

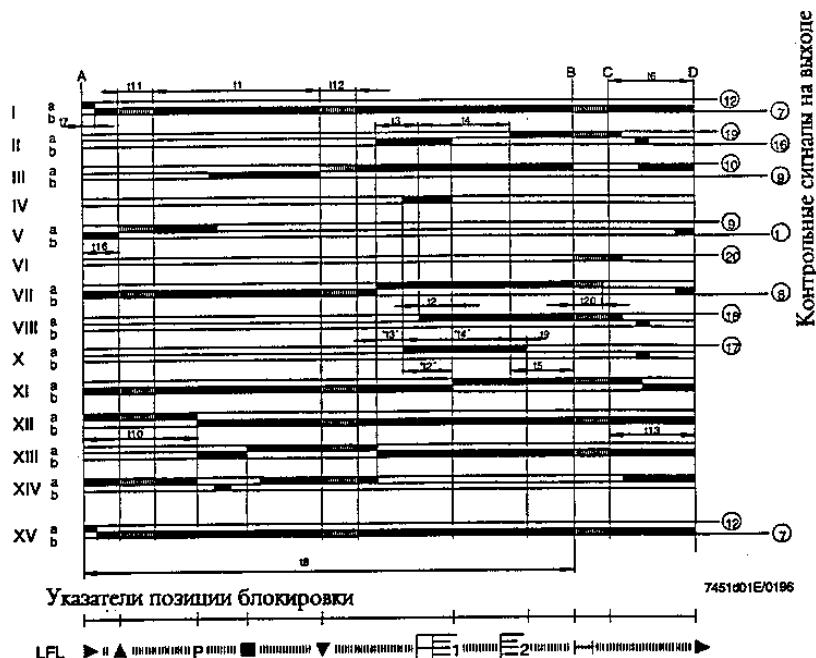


Для подсоединения предохранительного клапана, смотреть схему изготовителя горелки

Описание
полного листа
каталога

a	Контакт переключения конца хода для позиции ОТКРЫТО заслонки воздуха
AL	Дистанционный указатель блокировки (аварийный сигнал)
AR	Главное реле (рабочее реле) с контактами "а..."
AS	Предохранитель прибора
BR	Реле разблокировки с контактами "б..."
BV...	Клапан горючего
bv...	Контакт контроля позиции ЗАКРЫТО для газового клапана
d...	Дистанционный выключатель или реле
EK...	Кнопка блокировки
FE	Электрон шупа ионизационного тока
FR	Реле пламени с контактами "fr..."
GP	Газовый прессостат
H	Главный прерыватель
L1	Сигнальная лампочка указателя неисправностей
L3	Указатель готовности к работе
LK	Заслонка воздуха
LP	Воздушный прессостат
LR	Регулятор мощности
m	Вспомогательный контакт переключения для позиции МИН. заслонки воздуха
M...	Двигатель вентилятора или горелки
NTC	Резистор (сопротивление) NTC
QRA...	Шуп UV
R	Термостат или прессостат
RV	Клапан горючего главного регулирования
S	Предохранители
SA	Сервопривод заслонки воздуха
SB	Ограничитель безопасности (температура, давление и т.п.)
SM	Синхронный микроЭлектродвигатель программного устройства
v	Касается серводвигателя: вспомогательный контакт для поступа к клапану горючего в работе с позицией заслонки воздуха
V	Усилитель сигнала пламени
W	Предохранительный термостат или прессостат
z	Касается серводвигателя: контакт переключения конца хода для позиции ЗАКРЫТО заслонки воздуха
Z	Трансформатор зажигания
ZBV	Клапан горючего горелки - пилота
*	Действительно для горелок с воздушным полупузом, однотрубных
**	Действительно для пилотных горелок прерывистого режима
(1)	Вход для увеличения напряжения действия для шупа UV (тест шуп)
(2)	Вход для принудительной энергенизации реле пламени, во время проверки работы цепи контроля пламени (контакт XIV) и во время предохранительного интервала t2 (контакт IV)
3)	Не нажимать EK больше 10 сек.

Примечания по программному устройству Последовательность программного устройства



t2', t3', t4':

Эти интервалы действительны только для приборов управления и

контроля горелок серии 01, то есть LFL 1.335, LFL 1.635, LFL 1.638. Не действительны для типов серии 02, поскольку предусматривают отдельные пусковые вспомогательные устройства X и VIII.

Режим работы	Вышепоказанные схемы иллюстрируют, как цепь соединения, так и контролльную программу последовательного механизма.
A	Возможность запуска при помощи термостата или прессостата "R" установки
A-B	Программа запуска
B-C	Нормальное функционирование горелки (на основе контрольных команд регулятора мощности "LR").
C	Контролируемое отключение при помощи "R".
C-D	Возврат командного устройства в позицию пуска "A" пост-вентиляция
	В период бездействия горелки только выходы команд 11 и 12 находятся под напряжением, а заслонка воздуха в позиции ЗАКРЫТО, определяющаяся окончанием хода "z" сервоприводителя заслонки воздуха. Во время теста шупа и фальшивого пламени, также цепь контроля пламени находится под напряжением (клещи 22/23 и 22/24)

Необходимые условия для запуска горелки:

- Прибор разблокирован
 - Заслонка воздуха закрыта. Переключатель конца хопа "z" для позиции ЗАКРЫТО должен обеспечивать подачу напряжения на клеммы 11 и 8.
 - Возможные контакты контроля закрытия клапана горючего или другие контакты с похожими функциями должны быть закрыты между клеммой 12 и прессостатом воздуха "LP".
 - Размыкающий контакт N.C., нормально закрытый, воздушного прессостата должен быть в нейтральном положении (тест LP), то есть клемма 4 должна быть под напряжением.
 - Контакты газового прессостата "GR" и термостата или прессостата "W" должны быть закрыты.

Программа пуска
A

Команда пуска "R"

("R" закрывает кольцо команды пуска между клеммами 4 и 5).

Программное устройство реле. В это время двигатель вентилятора получает напряжение от клеммы 6 (только превентиляция) и, после t7, двигатель вентилятора или вытяжное устройство газа горения от клеммы 7 (превентиляция и поствентиляция)

В конце t16 при помощи клеммы 9 подается команда открытия заслонки воздуха; в течении времени хода заслонки воздуха, программное устройство остается в покое, как и клемма 8, через которую программное устройство получает питание, остается без напряжения.

t1

Время пре-вентиляции с заслонкой воздуха совершенно открытой.

В течении превентиляционного времени происходит проверка надежности цепи патчика пламени и, в случае дифектозного функционирования, прибор спровоцирует блокировочное отключение. Незадолго до начала времени превентиляционного периода, воздушный прессостат должен переключаться с клеммы 13 на клемму 14, в противном случае прибор спровоцирует блокировочное отключение (контроль давления воздуха). Одновременно клемма 14 должна быть под напряжением, так как трансформатор зажигания и клапан горючего получают питание через этот ход цепи.

В конце превентиляционного времени прибор, через клемму 10, командаёт серводвигателем заслонки воздуха до позиции пламя зажигания, определяющейся дополнительным контактом "m". Во время хода, программное устройство остается снова отключенным. После нескольких секунд микроэлектродвигатель программного устройства получит питание непосредственно от активной части прибора. С этого момента клемма 8 не имеет больше никакого значения для продолжения запуска горелки.

t5

Интервал. По истечении t5 регулятор мощности "LR" подготовлен через клемму 20. Таким образом заканчивается последовательность пуска горелки. Механизм программного устройства отключается сам автоматически или после нескольких так называемых "щелчков", то есть фазы без изменения позиций контактов, в функции времени.

Горелки с воздушным подувом 1-трубные.

t3

Время пред-зажигания, следовательно готовность клапана горючего от клеммы 18

t2

Предохранительное время (мощность пламени пуска)

По истечении предохранительного времени, должен присутствовать сигнал пламени на входе 22 усилителя сигнала пламени. Этот сигнал должен всегда присутствовать, вплоть до контролируемого отключения, иначе горелка остановиться в позиции блокировки.

t4

Интервал . По истечении t4 , клемма 19 находится под напряжением. Клапан горючего в соответствии с дополнительным прерывателем "v" серводвигателя заслонки воздуха и под напряжением.

Горелка - пилот прерывистого режима

t3

Время пред-зажигания, следовательно готовность клапана горючего для горелки - пилот в соответствии с клеммой 17.

t3'

Первое предохранительное время (мощность пламени пилота)

t2'

По истечении предохранительного времени, сигнал пламени должен присутствовать на входе 22 усилителя сигнала пламени. Этот сигнал должен постоянно присутствовать вплоть до контрольного отключения, иначе горелка остановиться в позиции блокировки.

t4

Интервал вплоть до готовности клапана горючего в соответствии с клеммой 19 для первого пламени основной горелки.

t4'

Второе предохранительное время. По окончании второго предохранительного времени, основная горелка должна быть включена горелкой пилотом, поскольку клемма 17 немедленно отключается по окончании этого интервала, заканчивая закрытие клапана зажигания пилота.

B

Рабочее положение горелки

B-C

Рабочий режим горелки

Во время работы горелки, регулятор мощности управляет заслонкой воздуха, в расчете на запрошенное тепло, с установкой на номинальную нагрузку или низкого пламени. Достижение номинальной мощности происходит через дополнительный контакт "v" серводвигателя заслонки.

C	Отключение контролирующей регулировки В случае отключения контролирующей регулировки, клапана горючего сразу же закрываются. Одновременно программное устройство заново начнет свою работу.
t6	Время пост-вентиляционное (с вентилятором M2 на клемме 7) Незадолго после начала времени пост-вентиляционного, клемма 10 снова под напряжением, таким образом, что заслонка воздуха устанавливается в позицию "MIN". Полное закрытие заслонки воздуха начинается где-то в конце времени пост-вентиляционного и провоцируется сигналом управления на клемме 11, которая в свою очередь остается под напряжением в период последующей фазы отключения горелки.
t13	Время допустимого пост-зажигания. В период данного интервала времени, цепь управления пламенем может еще получать сигнал пламени, без провокации прибором блокирующего отключения.
D-A	Окончание программы управления (начальная позиция) Сразу же по окончании механизмом программного устройства - в конце t6 - восстановления контактов управления в начальной позиции, начинает работу тест шупа и фальшивого пламени. В период бездействия горелки, только кратковременный сигнал дифектного пламени запустит условия блокировки. Краткие импульсы зажигания трубы UV не запускают блокировку горелки.
	Время t2', t3', t4', действительны только для приборов управления и контроля серии 01.

Нормы по технике безопасности

- В зоне распространения DIN, монтаж и инсталляция, которые должны быть осуществлены в соответствии с реквизитами VDE, и, в особенности, с нормами DIN/VDE 0100, 0550,0722!
- Для защиты усилителя сигнала пламени от электрической перегрузки, как электрод зажигания, так и электрод шупа должны быть расположены таким образом, чтобы искра зажигания не была в состоянии достичь электрод шупа.
- Используя QRA..., в обязательном порядке должно быть заземление клеммы 22.
- Проведение контроля возможно как при помощи электрода шупа FE, так и с помощью шупа UV типа QRA..., даже если по правилам безопасности может функционировать только один датчик пламени за раз, в отличие от второго предохранительного времени t9. По окончании второго предохранительного времени, один из датчиков должен бездействовать, что значит погашение пламени, например закрыв клапан зажигания, который отвечает клемме 17.
- Возможно параллельное соединения двух шупов UV типа QRA... .
- Монтаж электропроводки должен осуществляться в соответствии с существующими национальными и местными нормами.
- LFL 1..., прибор обеспечивающий безопасность, и поэтому запрещено его вскрытие, модификация или поломка!
- Внимательно проверить монтаж электропроводки перед началом работы.
- Прибор LFL 1... должен быть совершенно изолирован от сети, перед началом какого-либо вмешательства в него.
- Проверить все функции по безопасности, перед вводом в действие прибора или после замены предохранителя.
- Предусмотреть защиту прибора и всех электрических соединений от ударов электрическим током, при помощи соответствующего монтажа.
- Во время работы и проведения технического обслуживания, избегать попадания водяной конденсации на прибор управления и контроля.
- Электромагнитные излучения должны быть выверены в плане применения.

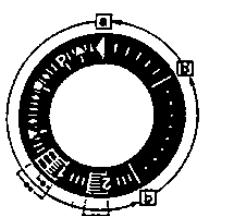
**Программа управления в
случае прерывания работы
и указание позиции прерывания**

В случае прекращения работы по каким бы то ни было причинам, прерывается моментально подача горючего. В это время, программное устройство останавливается, как индикатор позиции неисправности. Визуальный символ на указательном диске показывает тип нарушения.

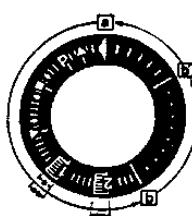
- ◀ Нет запуска, по причине отсутствия закрытия контакта (см. также "Условия, необходимые для запуска горелки") или блокирующей остановки во время или при завершении последовательности управления, по причине постороннего света (например не погасшее пламя, утечка в клапанах горючего, диффекты в цепи контроля пламени и т. п.)
- ▲ Прерывание последовательности процесса запуска, потому что сигнал ОТКРЫТО не поступил на клемму 8 от контакта окончания хода "а". Клеммы 6, 7 и 14 остаются под напряжением по устранению диффекта!
- ▶ Блокировочная остановка, по причине отсутствия сигнала давления воздуха. Какая бы ни была нехватка давления воздуха, начиная с данного момента, провоцирует блокировочную остановку!
- Блокировочная остановка по причине не функционирования цепи датчика пламени.
- ▼ Прерывание последовательности процесса запуска, потому что позиционный сигнал для низкого пламени не был направлен на клемму 8 дополнительным прерывателем "щ". Клеммы 6, 7, и 14 остаются под напряжением до устранения неисправности!
- 1 Блокировочная остановка, из-за отсутствия сигнала пламени в конце (первого) предохранительного времени
- 2 Блокировочная остановка, поскольку не было получено никакого сигнала наличия пламени, по окончании второго предохранительного времени (сигнал основного пламени с пилотной горелкой прерывистого режима).
- | Блокировочная остановка, из-за отсутствия сигнала пламени во время работы горелки.

Если наблюдается блокировочная остановка в один из моментов между стартом и пре-зажиганием без символа, каузой, как правило, является преждевременный сигнал пламени, неисправность, вызванная, например, самозажиганием трубы UV.

Индикация отключения



LFL1..., серия 01



LFL1..., серия 02

a-b
b-b'
b(b')-a

Программа запуска
"Щетки" (без подтверждения контакта)
Программа пост-вентиляции

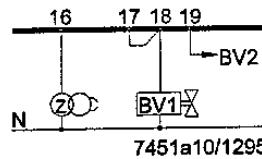
*Продолжительность предохранительного времени в горелках с поплавком воздуха 1-трубного

**Продолжительность предохранительного времени у горелок-пилот прерывистого режима

Разблокировка прибора может быть произведена сразу же после блокировочной остановки. После разблокировки (и после исправления неисправности, спровоцировавшей отключения обслуживания, или после отключения напряжения), программное устройство вернется в позицию начала работы. В этом случае только клеммы 7, 9, 10 и 11 под напряжением в соответствии с программой управления. Только в последующем прибор программирует новый запуск

Примеры соединений

Предохранительное время
удваивается в горелках
с поддувом воздуха
1-труб.

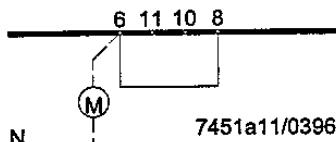


Только в случае, когда прибор управления и контроля

С этими мерами по предупреждению несчастных случаев (соединение клем 17 и 18), время пре-зажигания уменьшается на 50%.

Отсутствие преохранительного времени разрешается только, если это соответствует национальным Нормативам

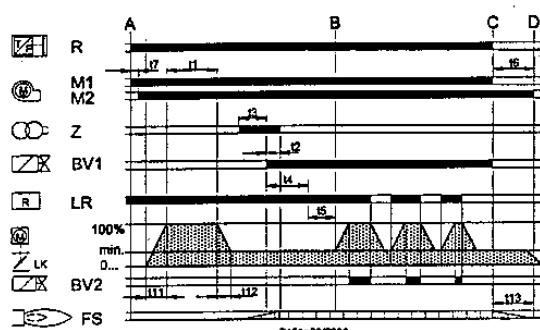
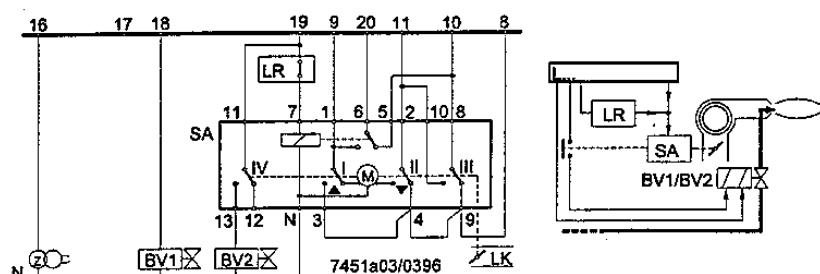
Горелка без заслонки воздуха



В случае горелок не имеющих заслонки воздуха (или неуправляемой заслонкой воздуха а контролируемая прибором управления и контроля), клемма 8 должна быть соединена с клеммой 6. В противном случае управление горелки не сможет произвести запуск.

Горелка 2-стадии (1-трубная)

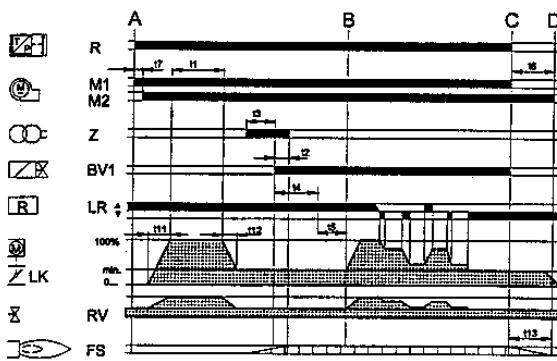
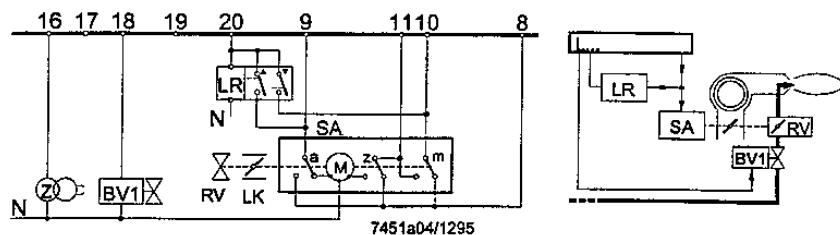
Управление с регулятором ВКЛ./ВЫКЛ. (ON/OFF). Во время отключений заслонка воздуха закрывается.



Управление серводвигателя "SA" на основе принципа одиночного провода. (Серводвигатель "SA" типа SQN3... в соответствии с листом каталога 7808). Другие соединения смотреть схемы электросоединения.

Модулированные горелки
(1-трубные)

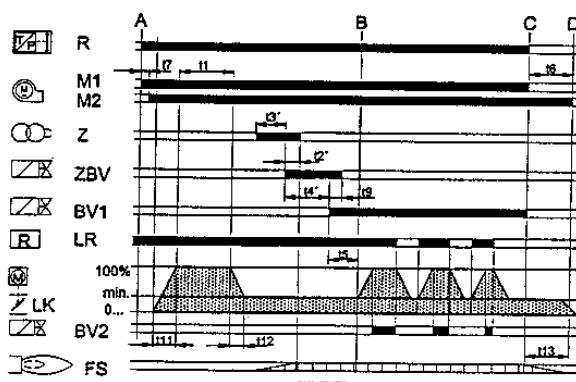
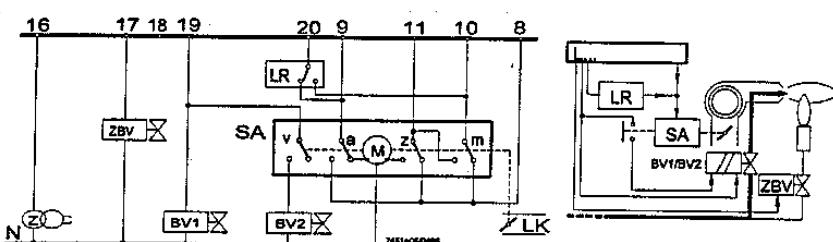
Изменение мощности, при помощи прогрессивного регулятора с контактами управления, гальванически разделенными для сигнала регулирования ОТКРЫТО и ЗАКРЫТО.



Заслонка воздуха закрыта во время отключения работы горелки. По поводу других электросоединений смотреть схемы соединения.

Горелка -пилот
2 стадии прерывистого
режима (2-трубный)

Управляется и контролируется прибором серии 01



Заслонка воздуха закрыта во время нерабочего периода горелки. Для других подсоединений смотреть примеры соединения

Технические данные

Напряжение питания	AC 220В-15%...240В+10%
Частота	50Гц-6%...60Гц+6%
Потребление	3 ВА
Предохранитель, вмонтированный в прибор	T6, 3Н 250в
Преохранитель внешний	в соответствии с IEC127
Коэффициент помех	16 А макс. с запаздыванием
Ток, допустимый на входе на клемме 1	N в соответствии VDE 0875
Допустимая подача на клеммы управления	5А в соотв. VDE 0660 AC3
	4А в соотв. VDE 0660 AC3

Необходимая способность переключения механизма:	
• между клеммами 4 и 5	1А, 250в-
• между клеммами 4 и 12	1А, 250в-
• между клеммами 4 и 14	в соотв. с нагрузкой на клемы от 16 до 19 1 А мин., 250в-

Положение при сборке	любое
Тип защиты	IP 40

Допустимая температура помещения при транспортировке и складировании	-50°C...+70°C
--	---------------

Относительная влажность
климат и температура работы в соответствии с IEC 721-2-1; климат теплый и сухой, недопустимо образование конденсации

Вес:	
• прибор управления и контроля	около 1000 г
• шоколь	около 165 г

Контроль ионизационного тока

Напряжение на электропре шупа	
• рабочее состояние	330 В ±10%
• тест	380 В ±10%
Ток короткого замыкания	0,5mA макс.
Минимально необходимый ток ионизации	6 мА
Область измерения, советуемая прибором	0....50 мА

Максимально допустимая длина кабеля шупа	
• кабель нормальный, уложен раздельно 2)	80 м
• экранированный кабель например, кабель высоких частот экран на клемме 22	140 м

Контроль UV

Напряжение питания	
• рабочий режим	330 В ±10%
• тест	380 В ±10%

Минимально необходимый ток шупа 3)	70 мА
Максимальный ток шупа	680 мА
• рабочий режим	1000 мА 1)
• тест	

Макс. длина кабеля шупа	
• кабель нормальный, уложен раздельно 2)	100 м
• экранированный кабель например, кабель высоких частот экран на клемме 22	220 м

Вес	
• QRA 2	60 г
• QRA 10	450 г

Опознавательный код в соответствии EN298:
всех типов (кроме LFL1.148) **FBLLXN**

- 1) В течении пре-вентиляционного времени с увеличенным пробным напряжением: тест автозажигания и фальшивого пламени
- 2) Не позволяет электропроводка мульти-проводников
- 3) Для лучшего снятия показаний соединить электроконденсатор на 100 мкФ, 10 В параллельно измерительному прибору. Соединить полюс + прибора к клемме 23

Заявка
Модели в наличии

Время переключений указаны в секундах, в последовательности запуска горелки, для частоты 50 Гц. В случае 60 Гц время уменьшается на 20% приблизительно.

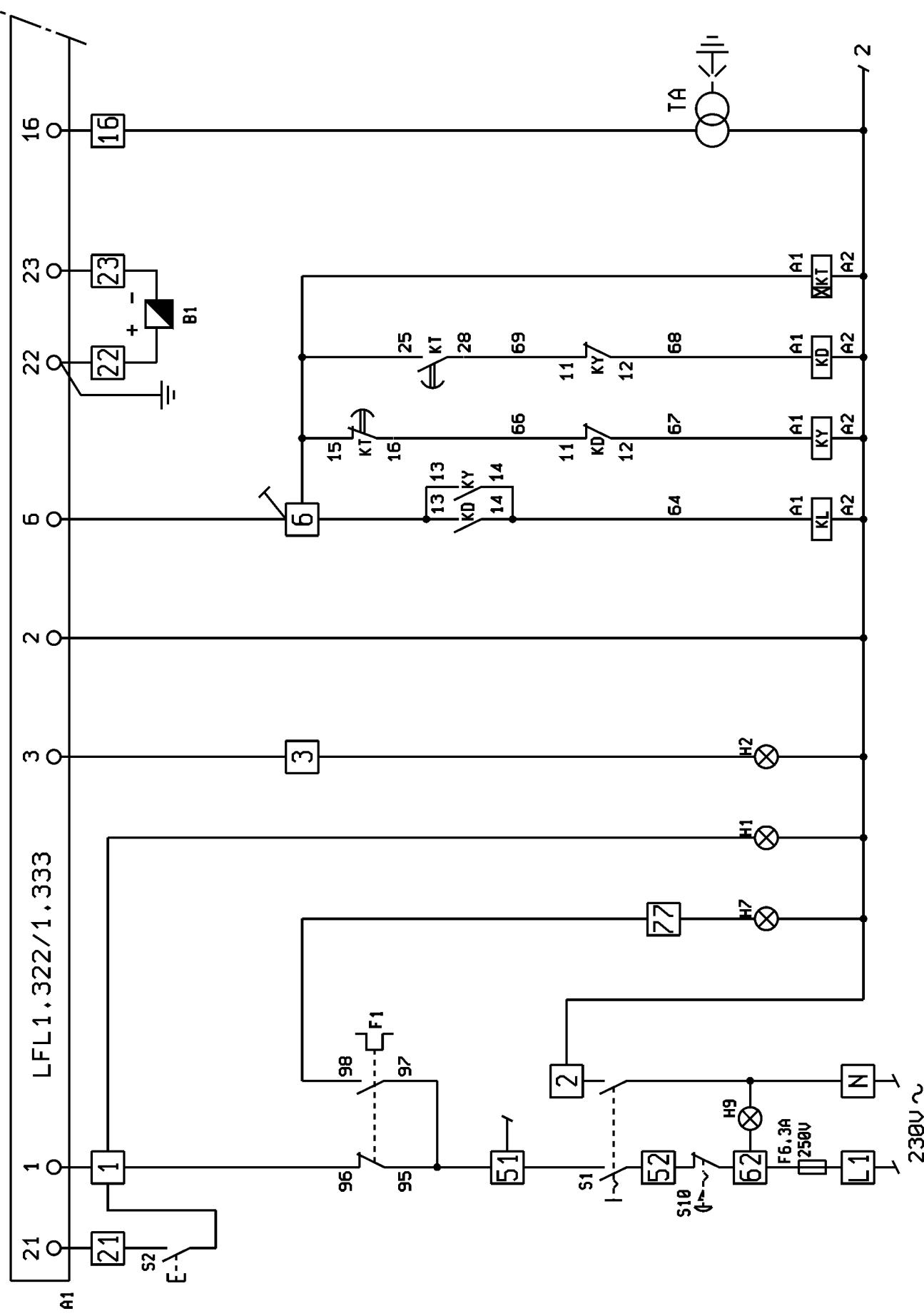
	LFL1.122 ¹⁾ серия 02	LFL1.133 ¹⁾ серия 02	LFL1.322 ¹⁾ серия 02	LFL1.333 ¹⁾ серия 02	LFL1.335 ¹⁾ серия 01
Подходящие модели Генератор паровой мгновенный	для/в:	Генератор паровой	D (также для WLE) F	A D	GB
t1	10	9	36	31,5	37,5
t2	2	3	2	3	2,5
t2'	-	3	-	-	5
t3	4	3	4	6	5
t3'	-	-	-	-	2,5
t4	6	6	10	12	12,5
t4'	-	-	-	-	15
t5	4	3	10	12	12,5
t6	10	14,5	12	18	15
t7	2	3	2	3	2,5
t8	30	29	60	72	78
t9	2	3	2	3	5
t10	6	6	8	12	10
t11	свободный выбор				
t12	свободный выбор				
t16	4	3	4	6	5
t13	10	14,5	12	18	15
t20	32	60	-	27	22,5
	LFL1.622 ¹⁾ серия 02	LFL1.635 ¹⁾ серия 01	LFL1.638 серия 01		
	F	B NL ²⁾	Горелка атмосферная большой производительности		
t1	66	67,5	67,5		
t2	2	2,52,5			
t2'	-	5	5		
t3	4	5	5		
t3'	-	2,52,5			
t4	10	12,5	12,5		
t4'	-	15 15			
t5	10	12,5	12,5		
t6	12	15 15			
t7	2	2,52,5			
t8	96	105	105		
t9	2	5	7,5		
t10	8	10 10			
t11	свободный выбор				
t12	свободный выбор				
t16	4	5	5		
t13	12	15 15			
t20	-	-	-		

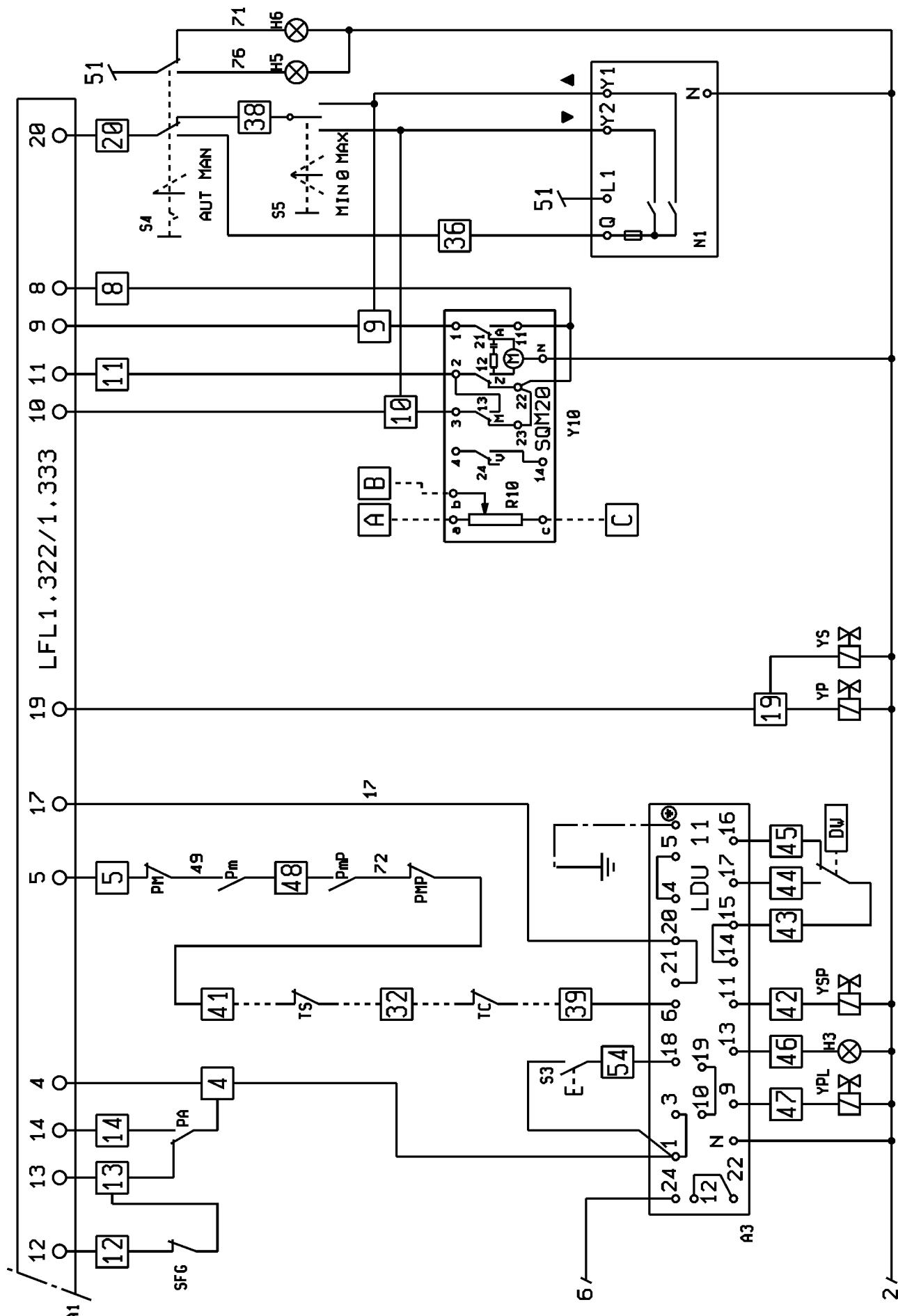
1) В наличии 100...110в, добавить - 110в обозначенных в модели для заявки.

2) Защита против смены поляризации на основании голландских инсталляционных норм: модель AGM30

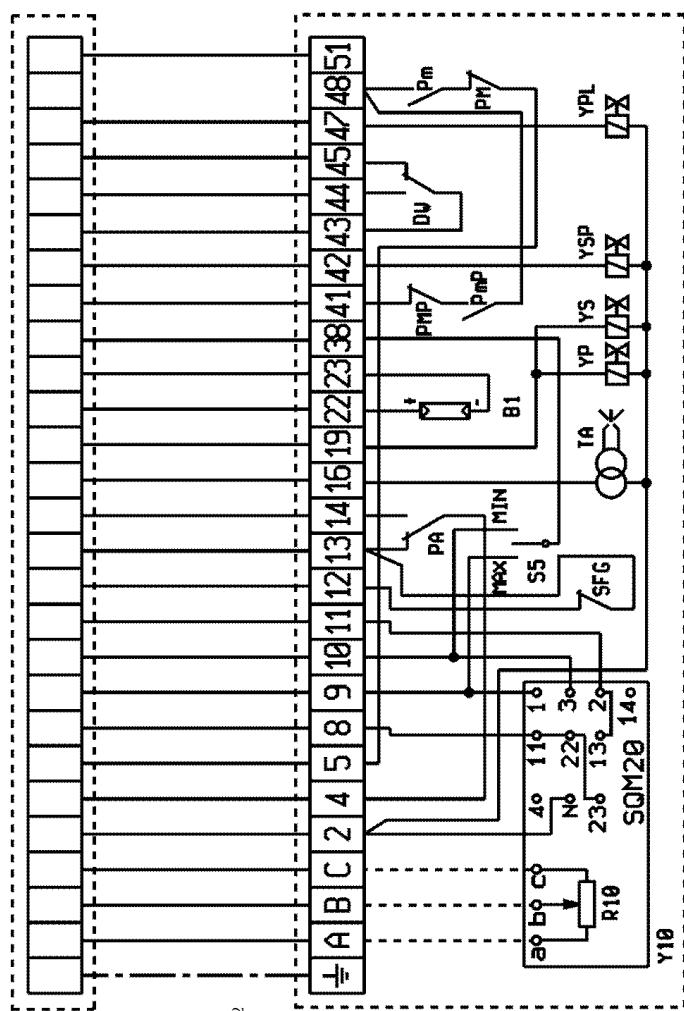
Спецификация времен

- t1 Время пре-вентиляции с открытой заслонкой воздуха
- t2 Предохранительное время
- t2'Предохранительное время или первое предохранительное время для горелок, которые используют пилотную горелку
- t3 Время пре-зажигания короткое (трансформатор зажигания на клемму 16)
- t3'Время пре-зажигания длинное (трансформатор зажигания на клемму 15)
- t4 Интервал между началом t2 и поступлением клапана на клемму 19
- t4' Интервал между началом t2' и поступлением клапана на клемму 19
- t5 Интервал между окончанием t4 и поступлением регулятора мощности или клапана на клемму 20
- t6 Время пост-вентиляции (с M₂)
- t7 Интервал между запуском и напряжением на клемму 7 (запаздывание пуска для двигателя вентилятора M₂)
- t8 Продолжительность запуска (без t11 и t12)
- t9 Второе предохранительное время горелок, которые используют пилотную горелку
- t10Интервал от пуска до начала контроля давления воздуха без времени реального хода заслонки воздуха
- t11Время хода заслонки в открытие
- t12Время хода заслонки в позицию низкого пламени (MIN)
- t13Время пост-сжигания допустимое
- t16Запаздывание начала сигнала готовности к ОТКРЫТИЮ заслонки воздуха
- t20Интервал до автоматического закрытия механизма программного устройства после начала работы горелки



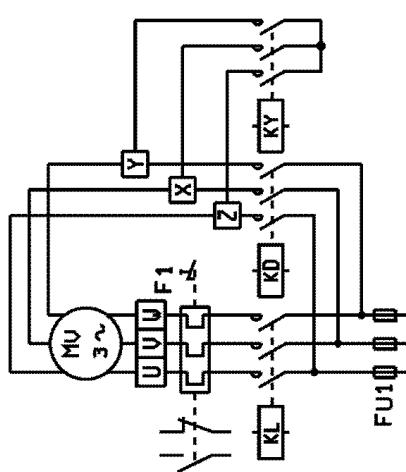


MORSETTERIA QUADRO COMANDO
ЗАЖИМНАЯ КОРОБКАЩИТА УПРАВЛЕНИЯ



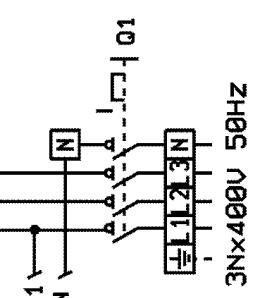
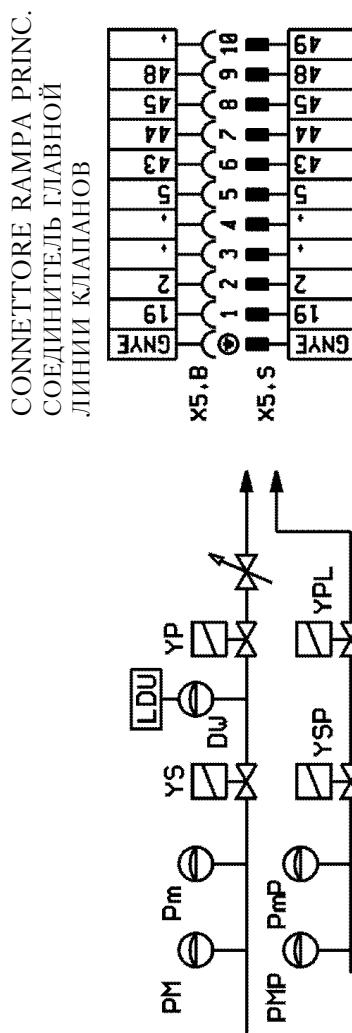
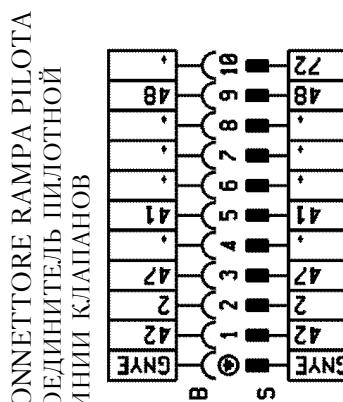
AI MORSETTI CORRESPONDENTI
К СООТВЕТСТВУЮЩИМ ЗАЖИМАМ

CONNESIONI ELETTRICHE 1,5 mm²
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ 1,5 мм²

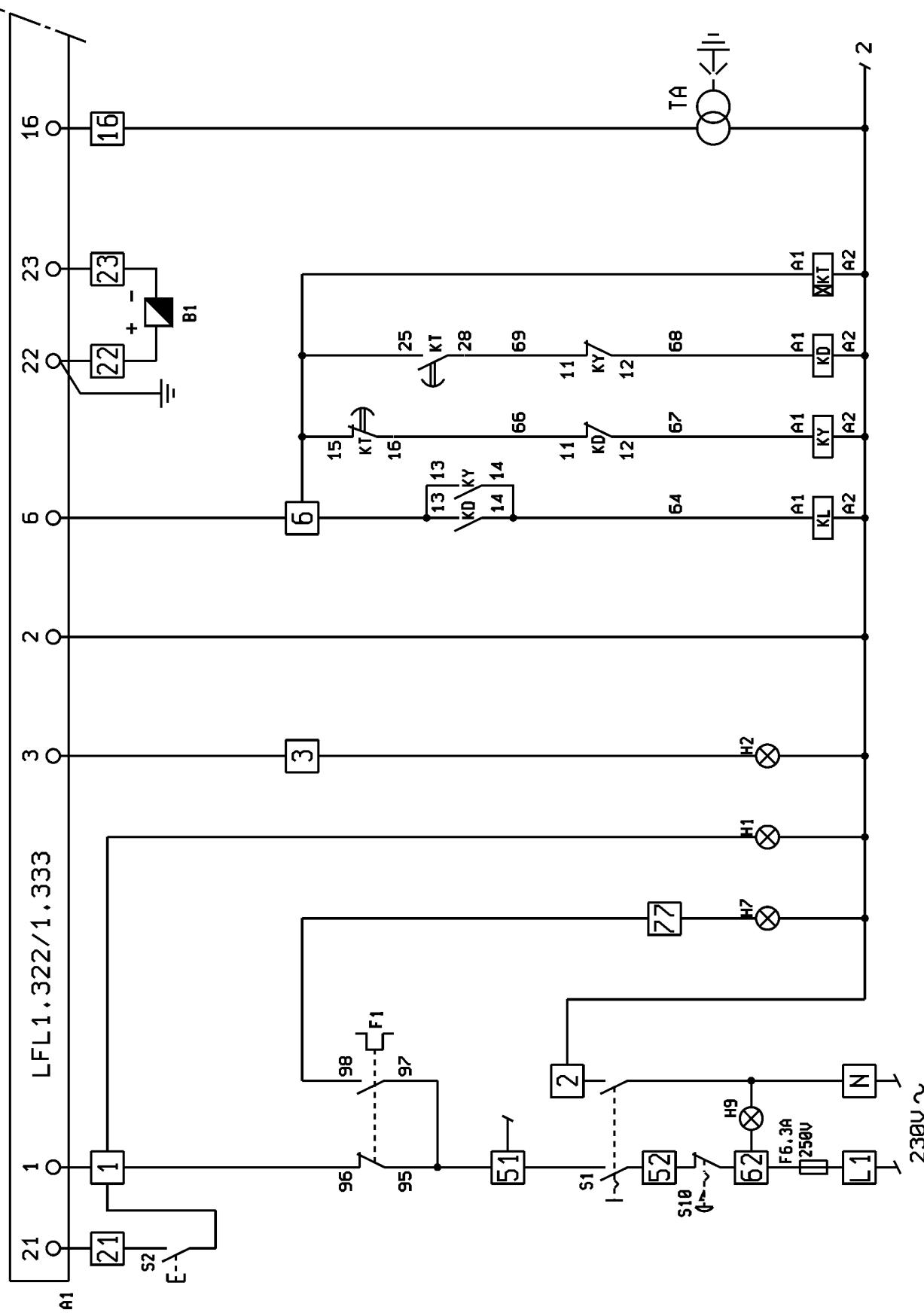


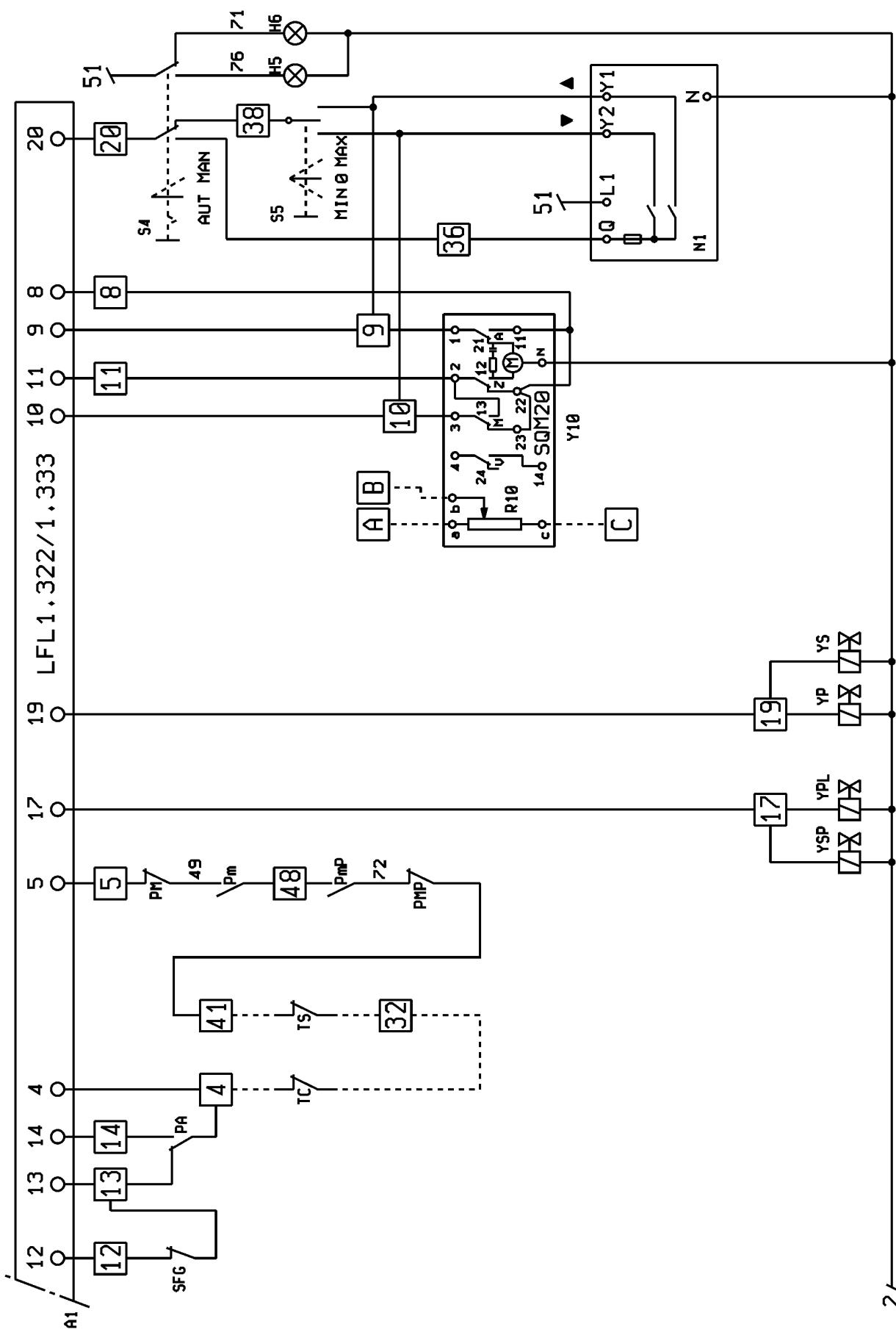
CONNETTORE RAMPÀ PILOTA
СОЕДИНТЕЛЬ ПИЛОТНОЙ
ЛИНИИ КЛАПАНОВ

CONNETTORE RAMPÀ PRINC.
СОЕДИНТЕЛЬ ГЛАВНОЙ
ЛИНИИ КЛАПАНОВ

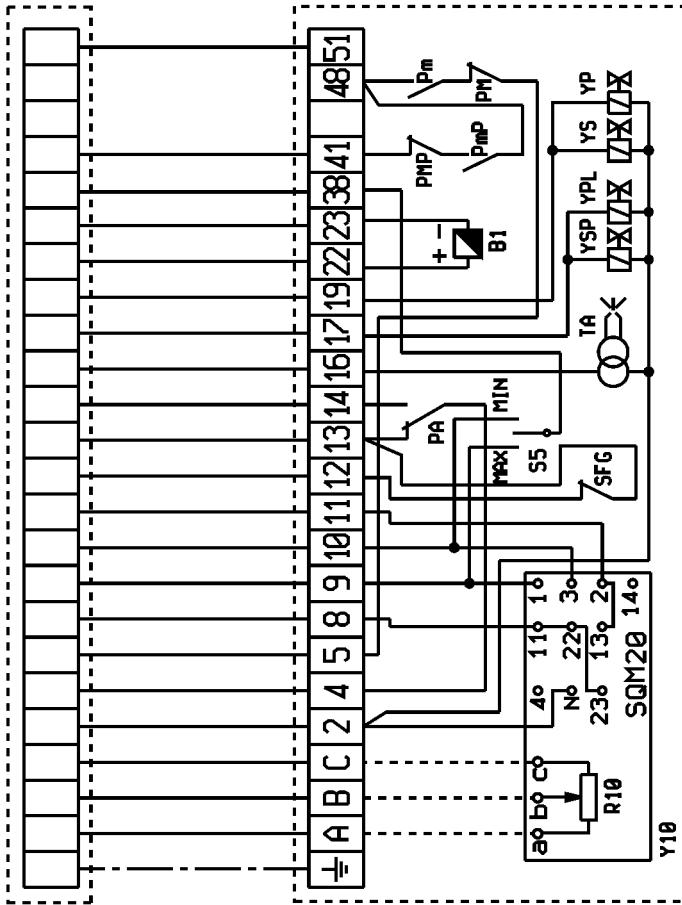


A1	- КОРОБКА УПРАВЛЕНИЯ
A3	-КОНТРОЛЬ ГЕРМЕТИЧНОСТИ КЛАПАНОВ
B1	- ФОТОЭЛЕМЕНТ UV
DW	- ПРЕССОСТАТ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ГЕРМЕТИЧНОСТИ КЛАПАНОВ
F1	- ТЕРМОРЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ MV
FU1	- ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ
H1	- СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА РАБОТЫ
H2	- СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ
H3	- ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВАНИЯ КОНТРОЛЯ
H5	- СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА
H6	- СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА РУЧНОГО РЕЖИМА
H7	-СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ТЕРМОРЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА
H9	-СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ТЕРМОРЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ НАСОСА MP
KL	- КОНТАКТОР ЛИНИИ
KD	- КОНТАКТОР ТРЕУГОЛЬНИКОМ
KY	- КОНТАКТОР ЗВЕЗДОЙ
KT	- ТАЙМЕР
MV	- ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА
N1	- ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР
PA	- ПРЕССОСТАТ ДЛЯ ВОЗДУХА
Pm	- ПРЕССОСТАТ МИН.
PM	- ПРЕССОСТАТ МАКС.
PmP	- ПРЕССОСТАТ МИН. ЗАПАЛЬНИКА
PMP	- ПРЕССОСТАТ МАКС. ЗАПАЛЬНИКА
Q1	-ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ-РАЗЪЕДИНИТЕЛЬ
R10	- ПОТЕНЦИОМЕТР
S1	- ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПУСК-ОСТАНОВ
S2	- КНОПКИ РАЗБЛОКИРОВКИ A1
S3	- КНОПКА РАЗБЛОКИРОВАНИЯ АППАРАТУРЫ LDU11
S4	- ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ АВТОМАТ-РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА
S5	-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ МАКСИМУМ-МИНИМУМ ПРИ РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКЕ
S10	-ГРИБОВИДНАЯ АВАРИЙНАЯ КНОПКА
SFG	- МИКРОКЛАПАН РЕГУЛИРОВАНИЯ ГАЗА
TA	- ТРАНСФОРМАТОР ЗАЖИГАНИЯ
TC	- ТЕРМОСТАТ КОТЛА
TS	- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ТЕРМОСТАТ КОТЛА
Y10	- СЕРВОМОТОР МОДУЛЯЦИИ
YPL	- ГАЗОВЫЙ КЛАПАН ЗАПАЛЬНИКА
YP	- ГЛАВНЫЙ ГАЗОВЫЙ КЛАПАН
YSP	- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ГАЗОВЫЙ КЛАПАН ЗАПАЛЬНИКА
YS	- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ГАЗОВЫЙ КЛАПАН



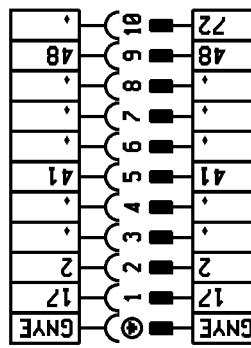


MORSETTERIA QUADRO COMANDO
ЗАЖИМНАЯ КОРОБКАЩИТАУПРАВЛЕНИЯ

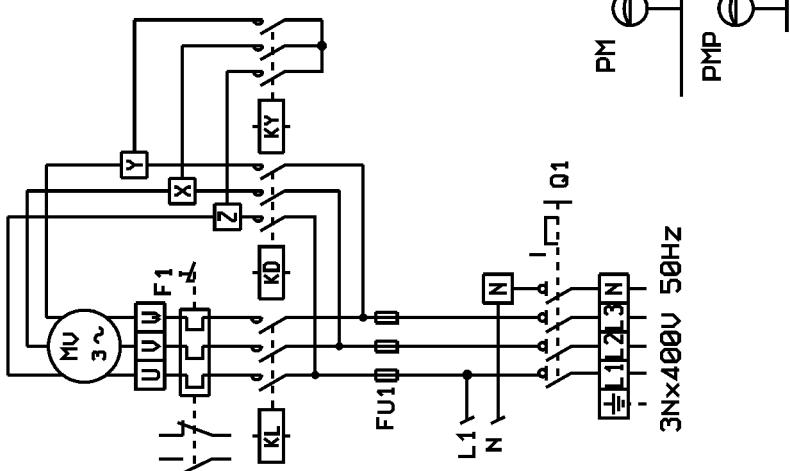
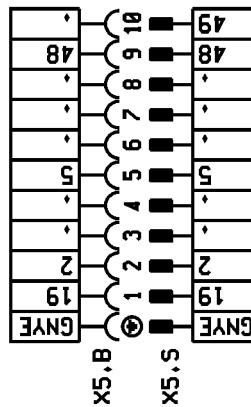


MORSETTERIA BRUCIATORE
ЗАЖИМНАЯ КОРОБКА ГОРЕЛКИ

CONNETTORE RAMPA PRINC.
СОЕДИНТЕЛЬ ГЛАВНОЙ
ЛИНИИ КЛАПАНОВ



CONNETTORE RAMPA PILOTA
СОЕДИНТЕЛЬ ПИЛОТНОЙ
ЛИНИИ КЛАПАНОВ



A1	- КОРОБКА УПРАВЛЕНИЯ
B1	- ФОТОЭЛЕМЕНТ UV
DW	- ПРЕССОСТАТ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ГЕРМЕТИЧНОСТИ КЛАПАНОВ
F1	- ТЕРМОРЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ MV
FU1	- ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ
H1	- СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА РАБОТЫ
H2	- СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ
H5	- СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА
H6	- СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА РУЧНОГО РЕЖИМА
H7	- СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ТЕРМОРЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА
H9	- СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ТЕРМОРЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ НАСОСА MP
KL	- КОНТАКТОР ЛИНИИ
KD	- КОНТАКТОР ТРЕУГОЛЬНИКОМ
KY	- КОНТАКТОР ЗВЕЗДОЙ
KT	- ТАЙМЕР
MV	- ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА
N1	- ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР
PA	- ПРЕССОСТАТ ДЛЯ ВОЗДУХА
Pm	- ПРЕССОСТАТ МИН.
PM	- ПРЕССОСТАТ МАКС.
PmP	- ПРЕССОСТАТ МИН. ЗАПАЛЬНИКА
PMP	- ПРЕССОСТАТ МАКС. ЗАПАЛЬНИКА
Q1	- ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ-РАЗЪЕДИНИТЕЛЬ
R10	- ПОТЕНЦИОМЕТР
S1	- ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПУСК-ОСТАНОВ
S2	- КНОПКИ РАЗБЛОКИРОВКИ A1
S4	- ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ АВТОМАТ-РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА
S5	- ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ МАКСИМУМ-МИНИМУМ ПРИ РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКЕ
S10	- ГРИБОВИДНАЯ АВАРИЙНАЯ КНОПКА
SFG	- МИКРОКЛАПАН РЕГУЛИРОВАНИЯ ГАЗА
TA	- ТРАНСФОРМАТОР ЗАЖИГАНИЯ
TC	- ТЕРМОСТАТ КОТЛА
TS	- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ТЕРМОСТАТ КОТЛА
Y10	- СЕРВОМОТОР МОДУЛЯЦИИ
YPL	- ГАЗОВЫЙ КЛАПАН ЗАПАЛЬНИКА
YP	- ГЛАВНЫЙ ГАЗОВЫЙ КЛАПАН
YSP	- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ГАЗОВЫЙ КЛАПАН ЗАПАЛЬНИКА
YS	- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ГАЗОВЫЙ КЛАПАН

**BALTUR S.p.A.**

Via Ferrarese 10 - 44042 CENTO (Ferrara) ITALIA
Tel. 051.684.37.11 Fax 051.685.75.27/28
(International Tel. ++39.051.684.37.11 - Fax ++39.051.683.06.86)
<http://www.baltur.it> - <http://www.baltur.com>
E-MAIL info@baltur.it

Настоящий каталог индикативен. Завод-изготовитель оставляет за собой право как по модификации технических данных, так и всего, указанного в каталоге.