



Преваги пристроїв керування та регулювання

- велика виробнича програма з трансформаторних та електронних регулюючих пристроїв
- 5-ступеневе та плавне регулювання
- інтегрований захист двигуна

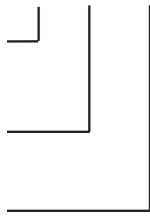
Преимущества устройств управления и регулировки

- большая производственная программа по трансформаторным и электронным регулирующим и управляющим устройствам
- 5-ступенчатая или плавная регулировка
- интегрированная защита двигателя

Умовне
позначення

E 2
MS D 1

MS керуючий
пристрій з захистом
двигуна



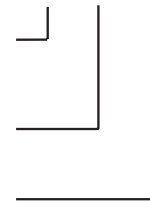
E однофазний
D трифазний

1 одношвидкісний
2 двошвидкісний

Условное
обозначение

E 2
MS D 1

MS управляющие
устройства с защитой
двигателя



E однофазный
D трехфазный

1 односкоростной
2 двухскоростной

Керуючі пристрої з захистом двигуна

Керуючі пристрої з функцією вмикання/вимикання, магнітним пускачем і світловим сигналізатором роботи. Керуючі пристрої розраховані стандартно на підключення у виконанні D (3 фази) до 2,5 кВт та виконанні E (1 фаза) до 1,3 кВт.

Захист двигуна

При перевищенні максимально припустимої температури обмотки двигуна / вентилятора відкриваються вмонтовані в обмотки термоконтакти. Вмонтований у пристрій магнітний пускач розмикається і від'єднує двигун / вентилятор від мережі. Після усунення несправності повторне вмикання можливе тільки через 0-положення ручки перемикача.

Після відключення живлення

У типоряду MSE / MSD після відновлення живлення відбувається автоматичне повторне включення.

Виконання

MSE / MSD масивний світло-сірий пластиковий корпус у захисному виконанні IP 54.

Управляющие устройства с защитой двигателя

Управляющие устройства с функцией включения/выключения, магнитным пускателем и световым сигнализатором работы. Управляющие устройства рассчитаны стандартно на подключение в исполнении D (3 фазы) до 2,5 кВт и исполнении E (1 фаза) до 1,3 кВт.

Защита двигателя

При превышении максимально допустимой температуры обмотки двигателя / вентилятора открываются встроенные в обмотки термоконтакты. Встроенный в прибор магнитный пускатель размыкается и отсоединяет двигатель / вентилятор от сети. После устранения неисправности повторное включение возможно только через 0-положение ручки переключателя.

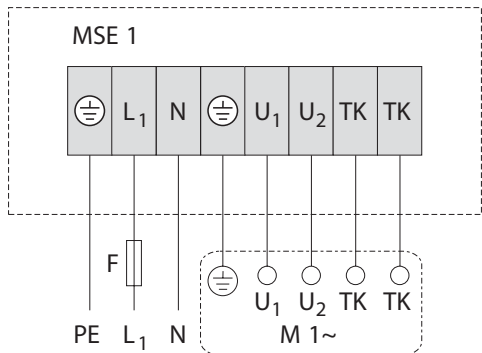
После отключения питания

В типоряду MSE / MSD после восстановления питания следует автоматическое повторное включение.

Исполнение

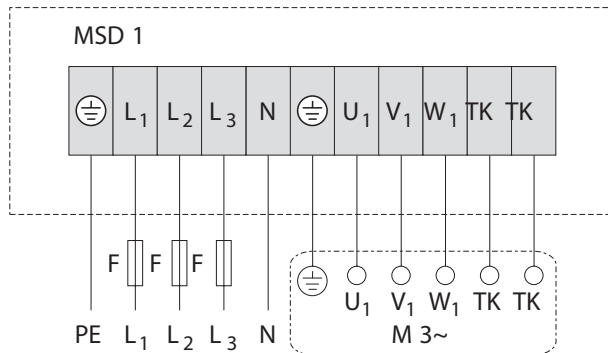
MSE / MSD массивный светло-серый пластиковый корпус в защитном исполнении IP 54.

Схема підключення/Схема подключения MSE 1



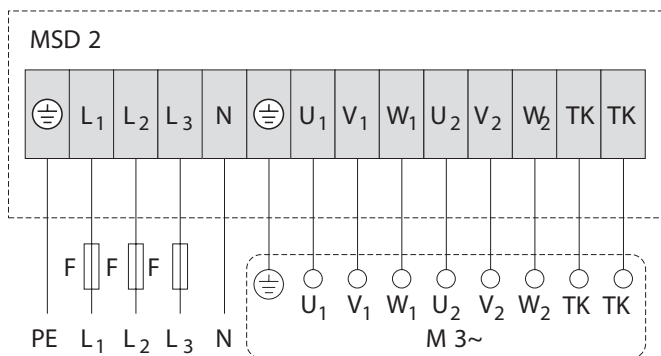
Мережа 1~ Вентилятор 1-швидкісний
 Сеть 1~ Вентилятор 1-скоростной

Схема підключення/Схема подключения MSD 1



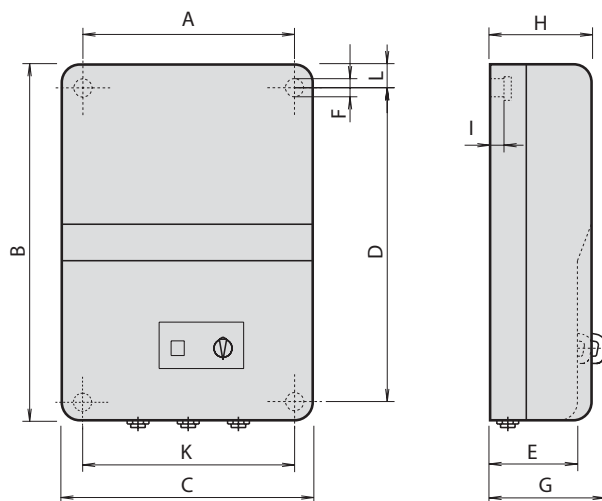
Мережа 3~ Вентилятор 1-швидкісний
 Сеть 3~ Вентилятор 1-скоростной

Схема підключення/Схема подключения MSD 2



Мережа 3~ Вентилятор 3-швидкісний
 Сеть 3~ Вентилятор 2-скоростной

Корпус / Корпус



Тип		Art.Nr Art.-No	max. P [kW]	 [kg]	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
MSE 1	IP54	H80-22001	1,3	0,6	96	180	116	160	85	5	100	100	5	96	10
MSE 1 3,6kW	IP54	H80-22036	3,6	1,4	130	220	168	180	-	6	145	120	5	130	20
MSD 1	IP54	H80-38001	2,5	0,7	96	180	116	160	85	5	100	100	5	96	10
MSD 1 4 kW	IP54	H80-38030	4,0	1,4	130	220	168	180	-	6	145	120	5	130	20
MSD 2	IP54	H80-38007	2,5	0,7	96	180	116	160	85	5	100	100	5	96	10



Керуючі пристрої з захистом двигуна на позисторах

Керуючі пристрої з функцією вмикання/вимикання, позисторним розчіплювачем, магнітним пускачем і світловим сигналізатором роботи.

Захист двигуна

При перевищенні максимально допустимої температури обмотки двигуна / вентилятора вмонтовані у обмотки позистори підвищують свій опір в сотні разів. Вмонтований у прилад позисторний розчіплювач розмикає контур магнітного пускача та від'єднує двигун / вентилятор від мережі. Після усунення несправності повторне включення можливе тільки через 0-положення 5-ступеневої ручки перемикача.

Після відключення живлення

У типоряду MSD...K при відновленні живлення повторне включення можливе тільки через 0-положення 5-ступеневої ручки перемикача.

Виконання

Масивний світло-сірий пластиковий корпус у захисному виконанні IP 54 для настінного монтажу.



Управляющие устройства с защитой двигателя на позисторах

Управляющие устройства с функцией включения/выключения, позисторным расцепителем, магнитным пускачем и световым сигнализатором работы.

Защита двигателя

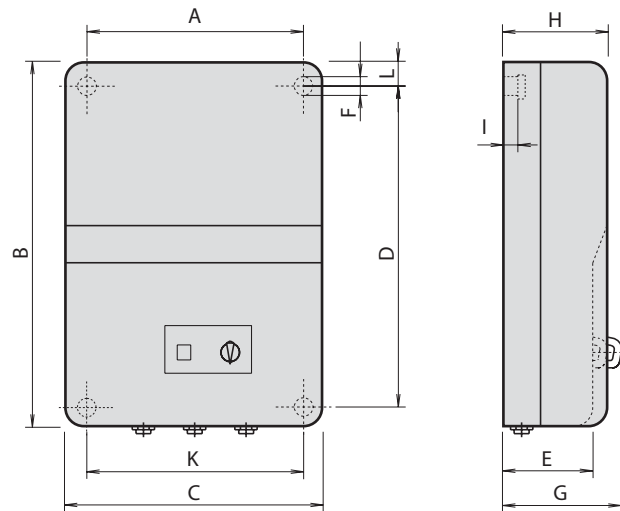
При превышении максимально допустимой температуры обмотки двигателя / вентилятора встроенные в обмотки позисторы повышают в сотни раз свое сопротивление. Встроенный в прибор позисторный расцепитель замыкает цепь магнитного пускача и отсоединяет двигатель / вентилятор от сети. После устранения неисправности повторное включение возможно только через 0-положение 5-ступенчатой ручки переключателя.

После отключения питания

В типоряду MSD...K при восстановлении питания повторное включение возможно только через 0-положение 5-ступенчатой ручки переключателя.

Исполнение

Массивный светло-серый пластиковый корпус в защитном исполнении IP 54 для настенного монтажа.



Тип	макс. I [A]	Тип захисту/ Тип защиты	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	Вага/Вес [kg]
MSD1K	5,5	IP 54	96	180	116	160	85	5	100	100	5	96	10	1,5
MSD2K	5,5	IP 54	96	180	116	160	85	5	100	100	5	96	10	1,5
MSD1K 5kW	10	IP 54	180	168	220	130	-	6	145	120	5	180	20	2,5

Схема підключення/Схема подключения №. 01.102b

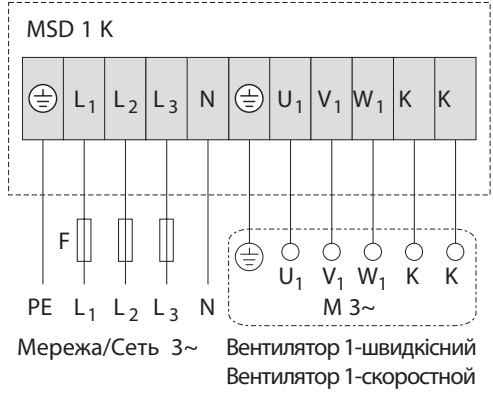
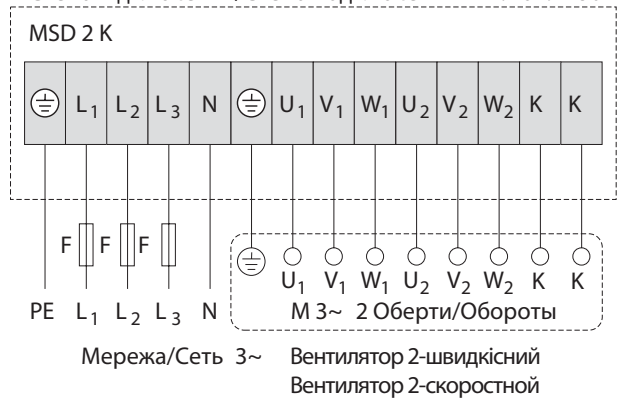


Схема підключення/Схема подключения №. 01.118b



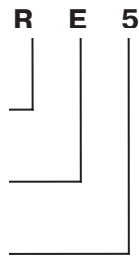
Умовне

позначення

R регулюючий пристрій

E однофазний

5 макс. струм в [A]



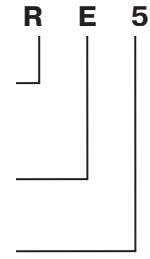
Условное

обозначение

R регулирующее устройство

E однофазный

5 макс. ток в [A]



5-ступеневі регулюючі пристрої

Однофазні 5-ступеневі пристрої регулювання обертів зі світловим сигналізатором роботи для трансформаторного регулювання двигунів, керованих напругою. За допомогою вмонтованого перемикача на пристрої можуть бути виставлені п'ять різних швидкостей підключеного вентилятора / двигуна. При цьому 1 відповідає найменшій швидкості, а 5 - найбільшій швидкості. Регулюючий пристрій розрахований на групове підключення двигунів. При цьому сума окремих струмів не повинна перевищувати максимальний припустимий струм пристрою.

Контроль двигуна

При використанні цього пристрою термодоконтакти можуть підключатися послідовно з обмотками двигуна. При перевищенні максимально припустимої температури обмотки двигуна / вентилятора відкриваються вмонтовані в обмотки термодоконтакти. При цьому живлення двигуна переривається й двигун / вентилятор відключається. Після охолодження обмоток живлення двигуна через термодоконтакт відновлюється. Як наслідок - автоматичний запуск двигуна! Послідовне підключення обмотки двигуна з термодоконтактами можливо при струмах до 5 [A]. При більш високих струмах між двигуном та керуючим пристроєм включати захисний вимикач.

При відключенні живлення після відновлення електропостачання відбувається автоматичне включення!

Виконання

Масивний світло-сірий пластиковий корпус у захисному виконанні IP 54.

5-ступенчатые регулирующие устройства

Однофазные 5-ступенчатые устройства регулировки оборотов со световым сигнализатором работы для трансформаторной регулировки двигателей, управляемых напряжением. С помощью встроенного переключателя на устройстве могут быть выставлены пять различных скоростей подключенного вентилятора / двигателя. При этом 1 соответствует самой малой скорости, а 5 - самой большой скорости. Регулирующее устройство рассчитано на групповое подключение двигателей. При этом сумма отдельных токов не должна превышать максимально допустимый ток устройства.

Контроль двигателя

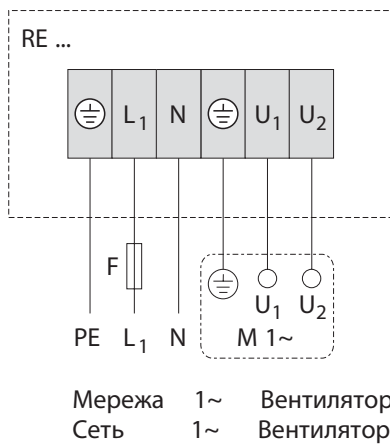
При использовании данного устройства термодоконтакты могут подключаться последовательно с обмотками двигателя. При превышении максимально допустимой температуры обмотки двигателя / вентилятора открываются встроенные в обмотки термодоконтакты. При этом питание двигателя прерывается и двигатель / вентилятор отключается. После охлаждения обмоток питание двигателя через термодоконтакт восстанавливается. Как следствие - автоматический запуск двигателя! Последовательное подключение обмотки двигателя с термодоконтактами возможно при токах до 5 [A]. При более высоких токах между двигателем и управляющим устройством включать защитный выключатель.

При отключении питания после восстановления электроснабжения следует автоматическое включение!

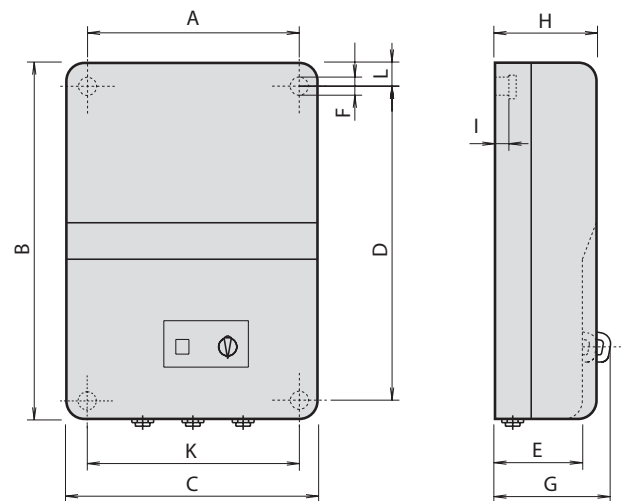
Исполнение

Массивный светло-серый пластиковый корпус в защитном исполнении IP 54.

Схема підключення/Схема подключения



Корпус / Корпус



Тип		Art.Nr Art.-No	max. I [A]	 [kg]	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
RE 1,5	IP54	H50-01500	1,5	2,0	96	180	116	160	85	5	100	100	5	96	10
RE 3,2	IP54	H50-03200	3,2	3,0	130	220	168	180	-	6	120	120	5	130	20
RE 5,0	IP54	H50-05000	5,0	4,2	130	220	168	180	-	6	120	100	5	130	20
RE 6,0	IP54	H50-06000	6,0	5,4	130	220	168	180	-	6	145	120	5	130	20

Умовне

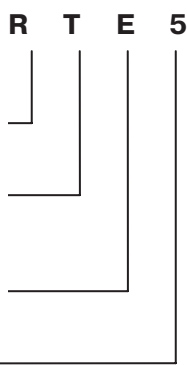
позначення

R регулюючий пристрій

T підключення
термоконтактів

E однофазний

5 макс. струм в [A]



Условное

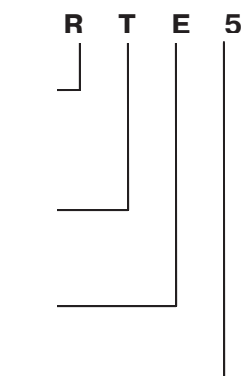
обозначение

R регулирующее
устройство

T подключение
термоконтактов

E однофазный

5 макс. ток в [A]



5-ступеневі регулюючі пристрої

Однофазні 5-ступеневі пристрої регулювання обертів зі світловим сигналізатором роботи для трансформаторного регулювання двигунів, керованих напругою. За допомогою вмонтованого перемикача на пристрої можуть бути виставлені п'ять різних швидкостей підключеного вентилятора / двигуна. При цьому 1 відповідає найменшій швидкості, а 5 - найбільшій швидкості. Контур керування регулюючого пристрою захищений запобіжником на 2 [A].

Захист двигуна

При перевищенні максимально допустимої температури обмотки двигуна / вентилятора розмикаються вмонтовані в обмотки термоконтакти. Вмонтований у прилад магнітний пускач розмикається та від'єднує двигун / вентилятор від мережі. Після усунення несправності повторно включення можливе тільки через 0-положення 5-ступеневої ручки перемикача.

Після відключення живлення

У типоряду RTE при відновленні живлення відбувається автоматичне повторне включення.

Виконання

- RTE 1,5; 3,2; 5,0 масивний світло-сірий пластиковий корпус у захисному виконанні IP 54.
- RTE 7,5; 10,0 корпус з алюмінієвою нижньою частиною і світло-сірою пластиковою верхньою частиною в захисному виконанні IP 54.
- RTE 12 білий сталевий корпус зі штучним покриттям у захисному виконанні IP 54.
- RTE 20 сірий сталевий корпус зі штучним покриттям у захисному виконанні IP 21.

5-ступенчатые регулирующие устройства

Однофазные 5-ступенчатые устройства регулировки оборотов с магнитным пускателем и световым сигнализатором работы для трансформаторной регулировки двигателей, управляемых напряжением. С помощью встроенного переключателя на устройстве могут быть выставлены пять различных скоростей подключенного вентилятора / двигателя. При этом 1 соответствует самой малой скорости, а 5 - самой большой скорости. Контур управления регулирующего устройства защищен предохранителем на 2 [A].

Защита двигателя

При превышении максимально допустимой температуры обмотки двигателя / вентилятора открываются встроенные в обмотки термоконтакты. Встроенный в прибор магнитный пускатель размыкается и отсоединяет двигатель / вентилятор от сети. После устранения неисправности повторное включение возможно только через 0-положение 5-ступенчатой ручки переключателя.

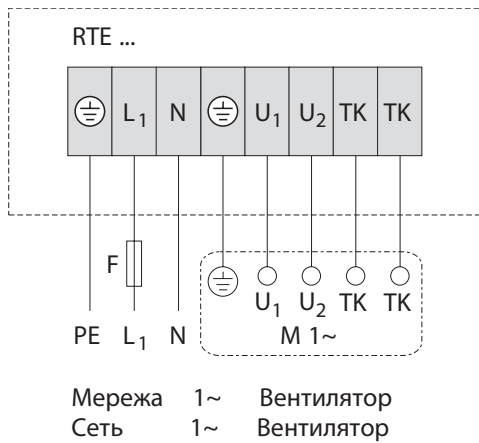
После отключения питания

В типоряду RTE при восстановлении питания следует автоматическое повторное включение.

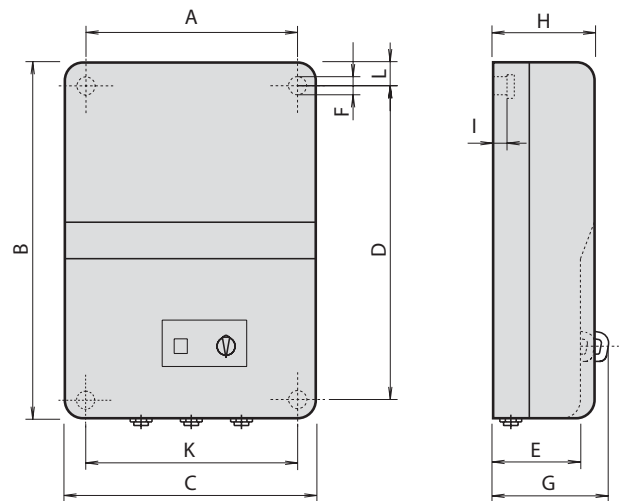
Исполнение

- RTE 1,5; 3,2; 5,0 массивный светло-серый пластиковый корпус в защитном исполнении IP 54.
- RTE 7,5; 10,0 корпус с алюминиевой нижней частью и светло-серой пластиковой верхней частью в защитном исполнении IP 54.
- RTE 12 белый стальной корпус с искусственным покрытием в защитном исполнении IP 54.
- RTE 20 серый стальной корпус с искусственным покрытием в защитном исполнении IP 21.

Схема підключення/Схема подключения



Корпус / Корпус



Тип		Art.Nr Art.-No	max. I [A]	 [kg]	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
RTE 1,5	IP54	H10-01500	1,5	2,2	96	180	116	160	85	5	100	100	5	96	10
RTE 3,2	IP54	H10-03200	3,2	4,0	130	220	168	180	-	6	145	120	5	130	20
RTE 5,0	IP54	H10-05000	5,0	5,0	130	220	168	180	-	6	145	120	5	130	20
RTE 7,5	IP54	H10-07501	7,5	7,4	180	290	230	253	120	7	136	145	3,5	205	10
RTE 10	IP54	H10-10001	10	10,2	180	290	230	253	120	7	136	145	3,5	205	10
RTE 12	IP54	H10-12000	12	16	216	315	245	285	-	7	151	133	-	216	15
RTE 15	IP54	H10-15002	15	16	216	315	245	285	-	7	151	133	-	216	15
RTE 20	IP21	H10-20000	20	21	315	410	380	345	-	7	173	155	-	315	33

Умовне

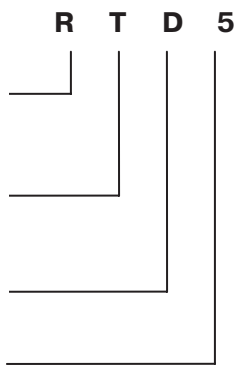
позначення

R регулюючий пристрій

T підключення термоконтактів

D трифазний

5 макс. струм в [A]



Условное

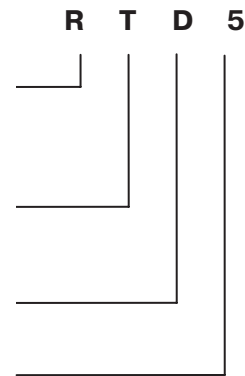
обозначение

R регулирующее устройство

T подключение термоконтактов

D трехфазный

5 макс. ток в [A]



5-ступеневі регулюючі пристрої

Трифазні 5-ступеневі пристрої регулювання обертів зі світловим сигналізатором роботи призначені для трансформаторного регулювання двигунів, керованих напругою. За допомогою вмонтованого перемикача на пристрої можуть бути виставлені п'ять різних швидкостей підключеного вентилятора / двигуна. При цьому 1 відповідає найменшій швидкості, а 5 - найбільшій швидкості. Контур керування регулюючого пристрою захищений запобіжником на 2 [A].

Захист двигуна

При перевищенні максимально допустимої температури обмотки двигуна / вентилятора розмикаються вмонтовані в обмотки термоконтакти. Вмонтований у прилад магнітний пускач розмикається та від'єднує двигун / вентилятор від мережі. Після усунення несправності повторно включення можливе тільки через 0-положення 5-ступеневої ручки перемикача.

Після відключення живлення

У типоряді RTD при відновленні живлення повторно включення можливе тільки через 0-положення 5-ступеневої ручки перемикача.

Виконання

RTD 1,2; 2,5; 3,0; 3,8 корпус із алюмінієвою нижньою частиною і світло-сірою пластиковою верхньою частиною в захисному виконанні IP 54.

RTD 5,0 білий сталевий корпус зі штучним покриттям у захисному виконанні IP 54.

RTD 7; 10 сірий сталевий корпус зі штучним покриттям у захисному виконанні IP 54.

RTD 14; 19 сірий сталевий корпус зі штучним покриттям у захисному виконанні IP 21.

RTD 24 сірий сталевий корпус зі штучним покриттям у захисному виконанні IP 54.

5-ступенчатые регулирующие устройства

Трехфазные 5-ступенчатые устройства регулировки оборотов с магнитным пускателем и световым сигнализатором работы предназначены для трансформаторной регулировки двигателей, управляемых напряжением. С помощью встроенного переключателя на устройстве могут быть выставлены пять различных скоростей подключенного вентилятора / двигателя. При этом 1 соответствует самой малой скорости, а 5 - самой большой скорости. Контур управления регулирующего устройства защищен предохранителем на 2 [A].

Защита двигателя

При превышении максимально допустимой температуры обмотки двигателя / вентилятора открываются встроенные в обмотки термоконтакты. Встроенный в прибор магнитный пускатель размыкается и отсоединяет двигатель / вентилятор от сети. После устранения неисправности повторное включение возможно только через 0-положение 5-ступенчатой ручки переключателя.

После отключения питания

В типоряду RTD при восстановлении питания повторно включение возможно только через 0-положение 5-ступенчатой ручки переключателя.

Исполнение

RTD 1,2; 2,5; 3,0; 3,8 корпус с алюминиевой нижней частью и светло-серой пластиковой верхней частью в защитном исполнении IP 54.

RTD 5,0 белый стальной корпус с искусственным покрытием в защитном исполнении IP 54.

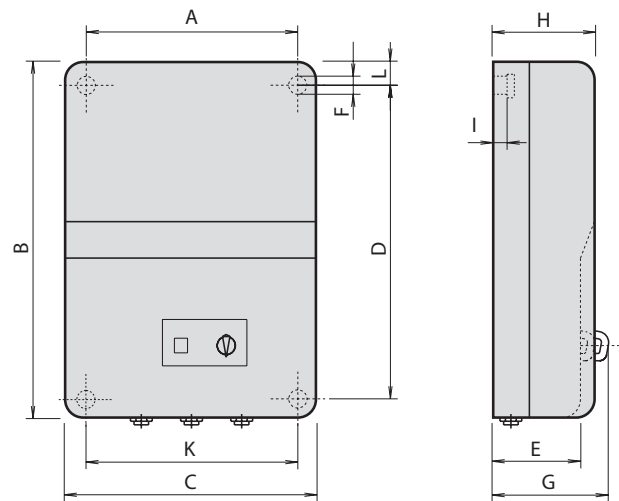
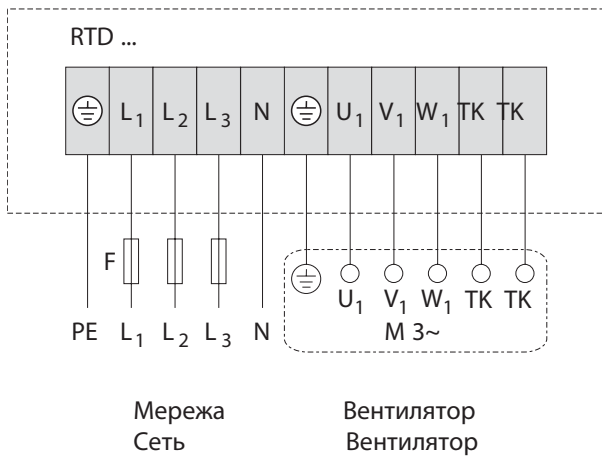
RTD 7; 10 серый стальной корпус с искусственным покрытием в защитном исполнении IP 54.

RTD 14; 19 серый стальной корпус с искусственным покрытием в защитном исполнении IP 21.

RTD 24 серый стальной корпус с искусственным покрытием в защитном исполнении IP 54.

Схема підключення/Схема подключения

Корпус / Корпус



Тип		Art.Nr Art.-No	max. I [A]	 [kg]	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
RTD 1,2	IP54	H00-01201	1,2	6,0	180	290	230	253	120	7	136	145	3,5	205	12
RTD 2,5	IP54	H00-02501	2,5	10,5											
RTD 3,0	IP54	H00-03002	3,0	12											
RTD 3,8	IP54	H00-03801	3,8	14											
RTD 5,0	IP54	H00-05000	5,0	15	216	315	245	285	-	7	158	133	-	216	15
RTD 7,0	IP54	H00-07003	7,0	26	315	410	380	345	-	7	173	155	-	315	33
RTD 10	IP54	H00-10000	10	32											
RTD 14	IP21	H00-14000	14	27		385	310					225			
RTD 19	IP21	H00-19000	19	33		500	360					275			
RTD 24	IP54	H00-24000	24	70		500	400					250			

Умовне

позначення

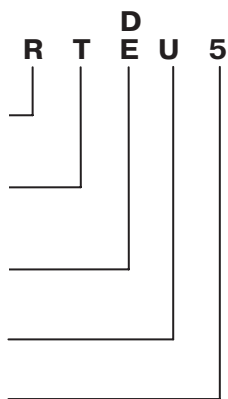
R регулюючий пристрій

T підключення термоконтактів

E/D одно-/трифазний

U режим 2-швидкісний

5 макс.струм в [A]



Условное

обозначение

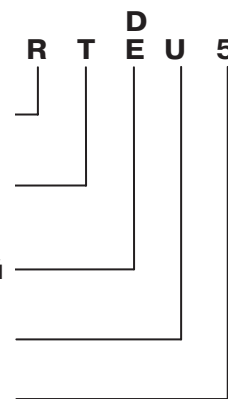
R регулирующее устройство

T подключение термоконтактов

E/D одно-/трёхфазный

U режим 2-скоростной

5 макс.ток в [A]



5-ступеневі регулюючі пристрої

Одно- та трифазні регулюючі пристрої з двома вмонтованими 5-тиступеневими пристроями регулювання обертів з магнітним пускачем та зі світловим сигналізатором роботи для трансформаторного регулювання двигунів, керованих напругою. За допомогою вмонтованих перемикачів на пристрої можуть бути заздалегідь виставлені дві різні швидкості підключеного вентилятора / двигуна. Переключення між ними відбувається за допомогою підключення часового реле (денний/нічний режим), термостата та інше. При цьому слід звертати увагу, що ці пристрої мають один блок контактів для підключення регульованих пристроїв. Контур керування регулюючого пристрою захищений запобіжником на 2 [A].

Захист двигуна

При перевищенні максимально допустимої температури обмотки двигуна / вентилятора відкриваються вмонтовані в обмотки термоконтакти. Вмонтований у прилад магнітний пускач розмикається та від'єднує двигун / вентилятор від мережі. Після усунення несправності повторне включення можливе тільки через 0-положення 5-тиступеневої ручки перемикача.

Після відключення живлення

У типоряду RTDU при відновленні живлення повторне включення можливе тільки через 0-положення 5-тиступеневої ручки перемикача, у типоряду RTEU відбувається автоматично.

Виконання

RTEU 1,5; RTDU 1.2; 3 масивний світло-сірий пластиковий корпус у захисному виконанні IP 54.

RTEU 3.2; 5; 7.5; RTDU 5; 7; 10 корпус з алюмінієвою нижньою частиною і світло-сірою пластиковою верхньою частиною в захисному виконанні IP 54.

5-ступенчатые регулирующие устройства

Одно- и трёхфазные регулирующие устройства с двумя встроенными 5-тиступенчатыми устройствами регулировки оборотов с магнитным пускателем и световым сигнализатором работы для трансформаторной регулировки двигателей, управляемых напряжением. С помощью встроенных переключателей на устройстве могут быть заранее выставлены две различные скорости подключенного вентилятора / двигателя. Переключение между ними осуществляется с помощью подключения временного реле (дневной/ночной режим), термостата и т.д. При этом следует обратить внимание, что данные устройства имеют один блок контактов для подключения регулируемых устройств. Контур управления регулирующего устройства защищен предохранителем на 2 [A].

Защита двигателя

При превышении максимально допустимой температуры обмотки двигателя / вентилятора открываются встроенные в обмотки термоконтакты. Встроенный в прибор магнитный пускатель размыкается и отсоединяет двигатель / вентилятор от сети. После устранения неисправности повторное включение возможно только через 0-положение 5-тиступенчатой ручки переключателя.

После отключения питания

В типоряде RTDU при восстановлении питания повторное включение возможно только через 0-положение 5-тиступенчатой ручки переключателя, в типоряде RTEU происходит автоматически.

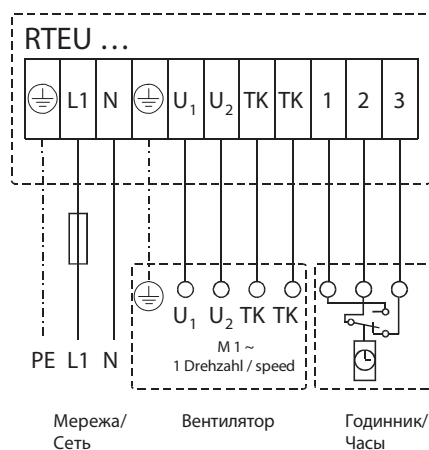
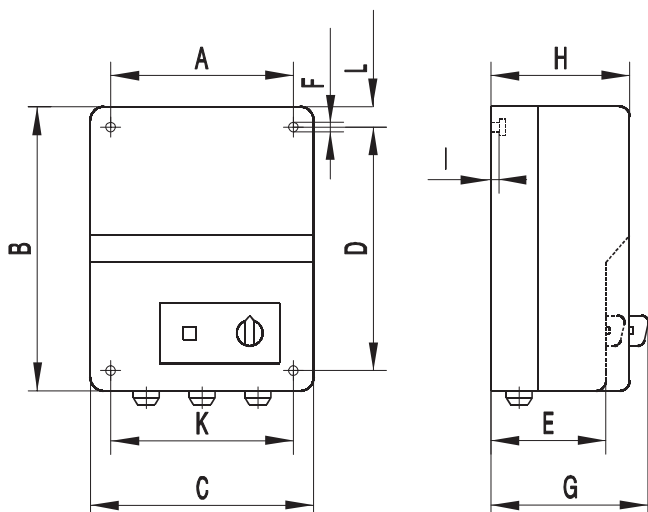
Исполнение

RTEU 1,5; RTDU 1.2; 3 стабильный светло-серый пластиковый корпус в защитном исполнении IP 54.

RTEU 3.2; 5; 7.5; RTDU 5; 7; 10 корпус с алюминиевой нижней частью и светло-серой пластиковой верхней частью в защитном исполнении IP 54.

Корпус

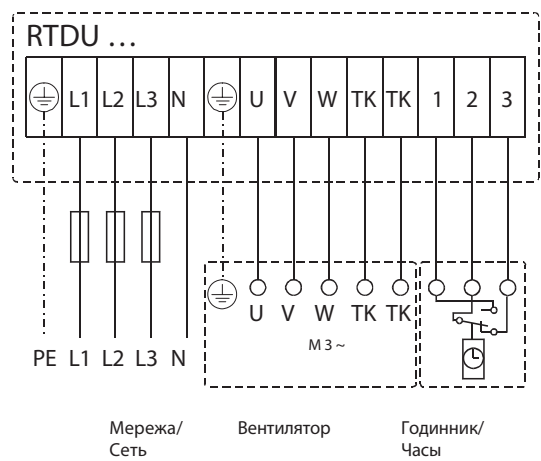
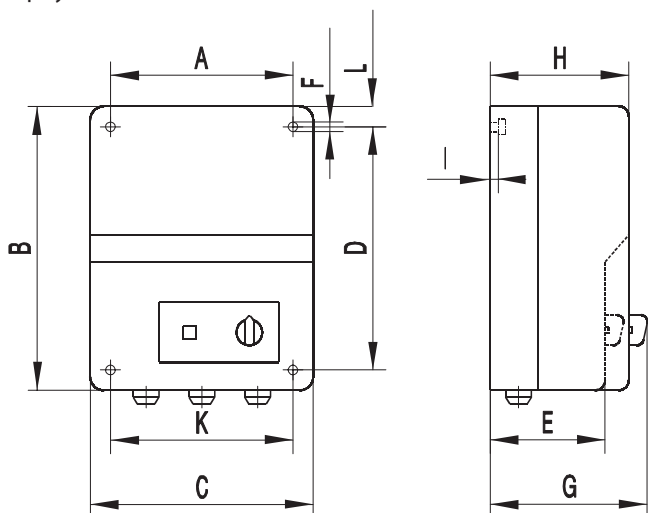
Схема підключення/Схема подключения 01.207



Тип		Артикульний №	max. I [A]	[kg]	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
RTEU 1,5	IP 54	H10-01510	1,5	3	130	220	168	180	---	6	145	120	5	130	20
RTEU 3,2	IP 54	H10-03210	3,2	4,5	180	290	230	253	120	7	140	145	3,5	205	10
RTEU 5,0	IP 54	H10-05010	5,0	5,5	180	290	230	253	120	7	140	145	3,5	205	10
RTEU 7,5	IP 54	H10-07510	7,5	8	180	290	230	253	120	7	140	145	3,5	205	10
RTEU 10	IP 54	H10-10010	10	10	216	315	245	285	---	7	151	133	---	216	15

Корпус

Схема підключення/Схема подключения 01.206



Тип		Артикульний №	max. I [A]	[kg]	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
RTDU 1,2	IP 54	H00-01207	1,2	7	180	290	230	253	120	7	140	145	3,5	205	10
RTDU 3	IP 54	H00-03007	3,0	13,5	180	290	230	253	120	7	140	145	3,5	205	10
RTDU 5	IP 54	H00-05007	5,0	16,5	315	410	380	345	---	7	173	155	---	315	33
RTDU 7	IP 54	H00-07007	7,0	26	315	410	380	345	---	7	173	155	---	315	33
RTDU 10	IP 54	H00-10000	10,0	32	315	410	380	345	---	7	173	155	---	315	33

Умовне

позначення

R регулюючий пристрій

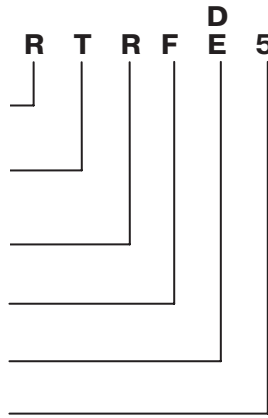
T підключення термоконтактів

R термостат приміщення

F захист від замерзання

D/E три-/однофазний

5 макс.струм у [A]



Условное

обозначение

R регулирующее устройство

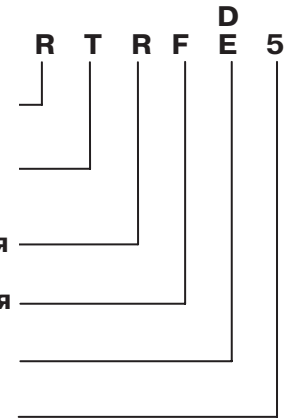
T подключение термоконтактов

R термостат помещения

F защита от замерзания

D/E трех-/однофазный

5 макс.ток в [A]



5-ступеневі регулюючі пристрої

Три- та однофазні 5-тиступеневі пристрої регулювання обертів зі світловим сигналізатором роботи призначені для трансформаторного регулювання двигунів, керованих напругою. За допомогою вмонтованого перемикача на пристрої можуть бути виставлені п'ять різних швидкостей підключеного вентилятора / двигуна. При цьому 1 відповідає найменшій швидкості, а 5 найбільшій швидкості. Контур керування регулюючого пристрою захищений запобіжником на 2 [A].

Підключення термостата приміщення: при підключенні термостата в залежності від виставленої на термостаті температури двигун вмикається/вимикається у заданій вибраному положенні регулятора.

Підключення захисту від замерзання: при підключенні термостата захисту від замерзання при зниженні температури нижче заданої двигун вимикається. При цьому «сухий» контакт замикається, зачинається підключений серводвигун жалюзійного клапана та вмикається сигнальний елемент.

Захист двигуна

При перевищенні максимально допустимої температури обмотки двигуна / вентилятора відкриваються вмонтовані в обмотки термоконтакти. Вмонтований у прилад магнітний пускач розмикається та від'єднує двигун / вентилятор від мережі. Після усунення несправності повторне включення можливе тільки через 0-положення 5-тиступеневої ручки перемикача.

Після відключення живлення

У типоряду RTRFD при відновленні живлення повторне включення можливе тільки через 0-положення 5-тиступеневої ручки перемикача, у типоряду RTRFE відбувається автоматично.

Виконання

RTRFE 3.2; 5; 7.5; 10; RTRFD 2.5, 3.8 корпус із алюмінієвою нижньою частиною і світло-сірою пластиковою верхньою частиною в захисному виконанні IP 54.

RTRFE 12; 15; RTRFD 5; 7; 10 сірий сталевий корпус зі штучним покриттям у захисному виконанні IP 54.

5-ступенчатые регулирующие устройства

Трех- и однофазные 5-тиступенчатые устройства регулировки оборотов с магнитным пускателем и световым сигнализатором работы предназначены для трансформаторной регулировки двигателей, управляемых напряжением. С помощью встроенного переключателя на устройстве могут быть выставлены пять различных скоростей подключенного вентилятора / двигателя. При этом 1 соответствует самой малой скорости, а 5 самой большой скорости. Контур управления регулирующего устройства защищен предохранителем на 2 [A].

Подключение термостата помещения: при подключении термостата в зависимости от выставленной на термостате температуры двигатель включается/выключается в заранее выбранном положении регулятора.

Подключение защиты от замерзания: при подключении термостата защиты от замерзания при снижении температуры ниже заданной двигатель выключается. При этом «сухой» контакт замыкается, закрывается подключенный сервомотор жалюзийного клапана и включается сигнальный элемент. Повторный пуск возможен только через 0-положение регулятора.

Защита двигателя

При превышении максимально допустимой температуры обмотки двигателя / вентилятора открываются встроенные в обмотки термоконтакты. Встроенный в прибор магнитный пускатель размыкается и отсоединяет двигатель / вентилятор от сети. После устранения неисправности повторное включение возможно только через 0-положение 5-тиступенчатой ручки переключателя.

После отключения питания

В типоряде RTRFD при восстановлении питания повторное включение возможно только через 0-положение 5-тиступенчатой ручки переключателя, в типоряде RTRFE происходит автоматически.

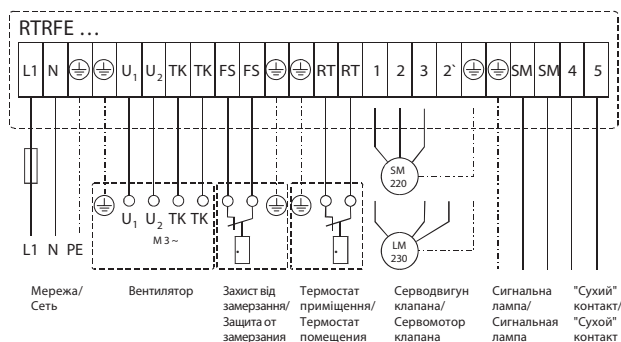
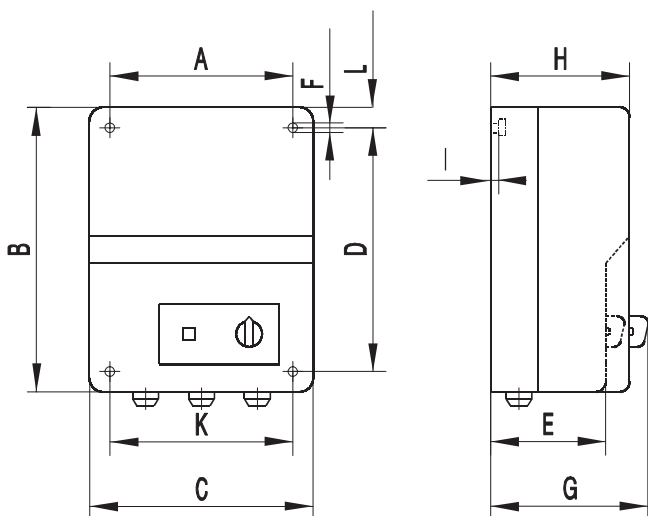
Исполнение

RTRFE 3.2; 5; 7.5; 10; RTRFD 2.5, 3.8 корпус с алюминиевой нижней частью и светло-серой пластиковой верхней частью в защитном исполнении IP 54.

RTRFE 12; 15; RTRFD 5; 7; 10 серый стальной корпус с искусственным покрытием в защитном исполнении IP 54.

Корпус

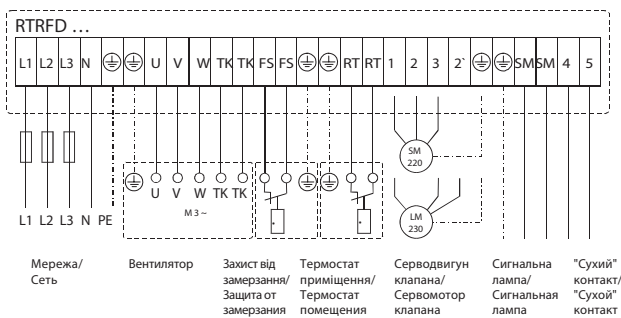
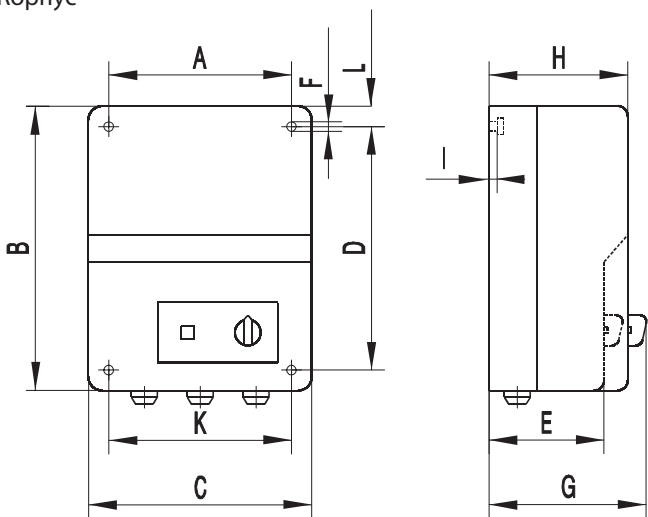
Схема підключення/Схема подключения 01.253



Тип		Артикульний №	max. I [A]	[kg]	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
RTRFE 3,2	IP 54	H91-03200	3,2	4,5	180	290	230	253	120	7	136	145	3,5	205	10
RTRFE 5	IP 54	H91-05000	5	5,5	180	290	230	253	120	7	136	145	3,5	205	10
RTRFE 7,5	IP 54	H91-07500	7,5	8	180	290	230	253	120	7	136	145	3,5	205	10
RTRFE 10	IP 54	H91-10000	10	11	180	290	230	253	120	7	136	145	3,5	205	10
RTRFE 12	IP 54	H91-12000	12	16	216	315	245	285	---	7	151	133	---	216	15
RTRFE 15	IP 54	H91-15000	15	16	216	315	245	285	---	7	151	133	---	216	15

Корпус

Схема підключення/Схема подключения 01.254



Тип		Артикульний №	max. I [A]	[kg]	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
RTRFD 2,5	IP 54	H91-02500	2,5	11	180	290	230	253	120	7	136	145	3,5	205	10
RTRFD 3,8	IP 54	H91-03800	3,2	14,5	180	290	230	253	120	7	136	145	3,5	205	10
RTRFD 5	IP 54	H91-05001	5	16	315	410	380	345	---	7	173	155	---	315	33
RTRFD 7	IP 54	H91-07000	7,5	26	315	410	380	345	---	7	173	155	---	315	33
RTRFD 10	IP 54	H91-10001	10	33	315	410	380	345	---	7	173	155	---	315	33

Умовне

позначення

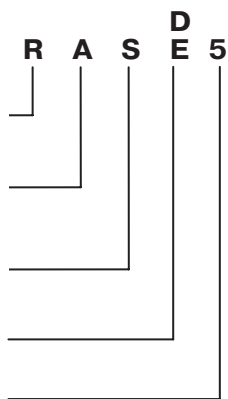
R регулюючий пристрій

A авторежим

S ступеневе перемикачання

E/D одно-/трифазний

5 макс.струм в [A]



Условное

обозначение

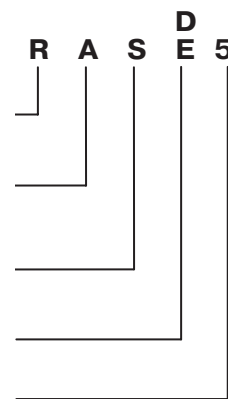
R регулирующее устройство

A авторежим

S ступенчатое переключение

E/D одно-/трёхфазный

5 макс.ток в [A]



5-ступеневі регулюючі пристрої

Одно- та трифазні регулюючі пристрої з вмонтованим 5-ступеневим пристроєм регулювання обертів та можливістю підключення 4-ступеневого термостата.

За допомогою 5-ступеневого регулятора можливо вручну виставити ступінь 1-4. Якщо ввімкнений авторежим, то кіль-ть обертів вентилятора буде відповідати ступені термостата. Температурний діапазон 4-ступеневого термостата знаходиться в межах від 0...+40°C. Поділка між ступенями прибіл. 1,5 К. Якщо виставлена температура 20°C, то двигун розпочинає роботу прибіл. при 21,5°C на найнижчій швидкості. Якщо температура перевищує 23°C, то термостат вмикає наступну ступінь вентилятора. При температурі 26°C досягається максимальна кіл-ть обертів підключеного вентилятора.

При охолодженні перемикачання відбувається у зворотному порядку.

Захист двигуна

При перевищенні максимально припустимої температури обмотки двигуна / вентилятора відкриваються вмонтовані в обмотки термоконтакти. Вмонтований у прилад магнітний пускач розмикається та від'єднує двигун / вентилятор від мережі. Після усунення несправності повторне включення можливе тільки через 0-положення 5-тиступеневої ручки перемикача.

Після відключення живлення

У типоряду RASD при відновленні живлення повторне включення можливе тільки через 0-положення 5-тиступеневої ручки перемикача, у типоряду RASE відбувається автоматично.

Виконання

RASE 1.2; 2.6; 5.5; 7.5; RASD 5; 7; стабільний сірий пластиковий корпус у захисному виконанні IP 54.

RASE 10; 15 білий сталений корпус у захисному виконанні IP 54.

5-ступенчатые регулирующие устройства

Одно- и трёхфазные регулирующие устройства с встроенным 5-ступенчатым переключателем регулировки оборотов и возможностью подключения 4-ступенчатого термостата.

С помощью 5-ступенчатого регулятора можно вручную выставить ступень 1-4. Если включен авторежим, то кол-во оборотов вентилятора будет соответствовать ступени термостата. Температурный диапазон 4-ступенчатого термостата находится в пределах от 0...+40°C. Деление между ступенями прибіл. 1,5 К. Если выставлена температура 20°C, то двигатель начинает работу при прибіл. при 21,5°C на низшей скорости. Если температура превышает 23°C, то термостат включает следующую ступень вентилятора. При температуре 26°C достигается максимальное кол-во оборотов подключенного вентилятора.

При охлаждении переключение происходит в обратном порядке.

Защита двигателя

При превышении максимально допустимой температуры обмотки двигателя / вентилятора открываются встроенные в обмотки термоконтакты. Встроенный в прибор магнитный пускатель размыкается и отсоединяет двигатель / вентилятор от сети. После устранения неисправности повторное включение возможно только через 0-положение 5-тиступенчатой ручки переключателя.

После отключения питания

В типоряде RASD при восстановлении питания повторное включение возможно только через 0-положение 5-тиступенчатой ручки переключателя, в типоряде RASE происходит автоматически.

Исполнение

RASE 1.2; 2.6; 5.5; 7.5; RASD 5; 7; стабільний серый пластиковый корпус в защитном исполнении IP 54.

RASE 10; 15 белый стальной корпус в защитном исполнении IP 54.

Корпус

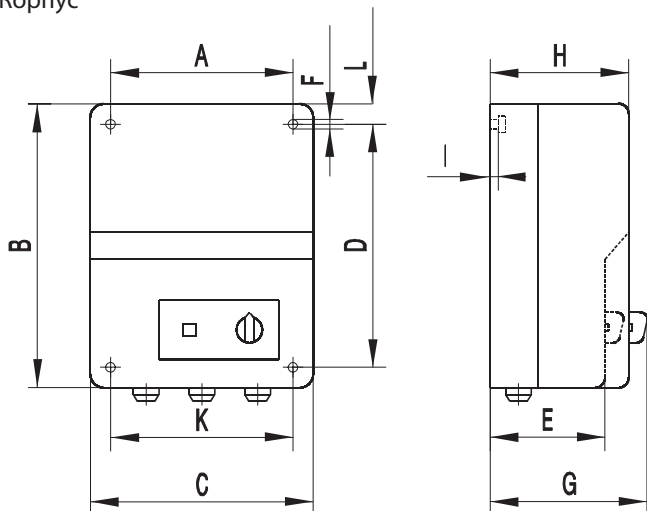
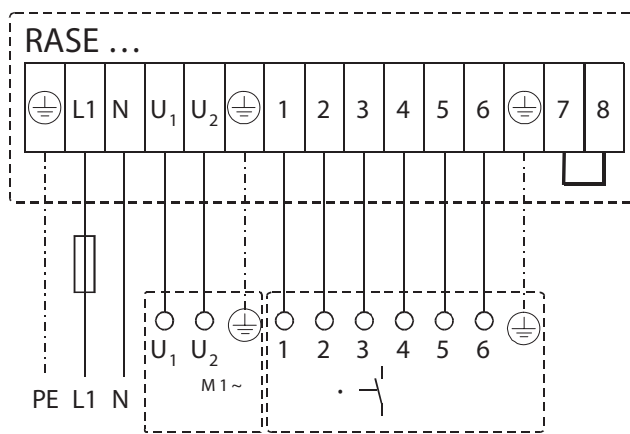


Схема підключення/Схема подключения 01.293



Тип		Артикульний №	max. I [A]	[kg]	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
RASE 1,2	IP 54	H90-12000	1,2	2	130	220	168	180	---	6	145	120	5	130	20
RASE 2,6	IP 54	H90-02600	2,6	3	130	220	168	180	---	6	145	120	5	130	20
RASE 5,5	IP 54	H90-05500	5,5	4,5	130	220	168	180	---	6	180	160	5	130	20
RASE 7,5	IP 54	H90-07500	7,5	6,5	130	220	168	180	---	6	180	160	5	130	20
RASE 10	IP 54	H90-10000	10	9	216	315	245	285	---	7	151	133	---	315	33
RASE 15	IP 54	H90-15000	15	13	216	315	245	285	---	7	151	133	---	315	33

Приладдя/Принадлежности

Промисловий термостат/Промышленный термостат RT4
 Артикульний № H81-00004

Корпус

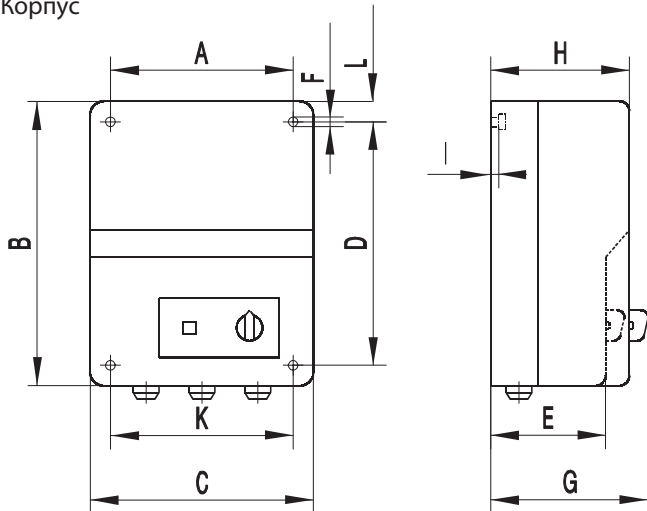
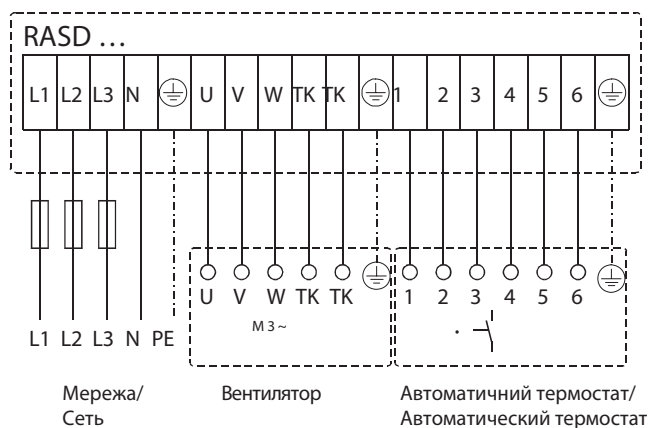


Схема підключення/Схема подключения 01.295



Тип		Артикульний №	max. I [A]	[kg]	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
RASD 5,0	IP 54	H90-05009	5,0	26	315	410	380	345	---	7	173	155	---	315	33
RASD 7,0	IP 54	H90-07009	7,0	31,5		500	400					210			

Приладдя/Принадлежности

Промисловий термостат/Промышленный термостат RT4
 Артикульний № H81-00004

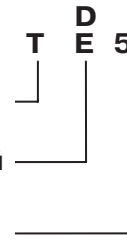
**Умовне
позначення**

T трансформатор
E/D одно-/трифазний
5 макс.струм в [A]



**Условное
обозначение**

T трансформатор
E/D одно-/трёхфазный
5 макс.ток в [A]



**Трансформатори для монтажу у
шафи автоматики**

Одно- та трифазні трансформатори, 6 виводів, без корпусу. При замовленні трифазних трансформаторів Арт № Н60... включає в себе 2 трансформатори.

Виконання:

- автотрансформатор (згідно VDE0550) з 5 виводами , без захисту від КЗ
- в комплекті монтажна ніжка та клеми підключення
- макс. припустима температура +40°
- клас ізоляції В
- захист IP20
- частота в мережі 50/60 Гц

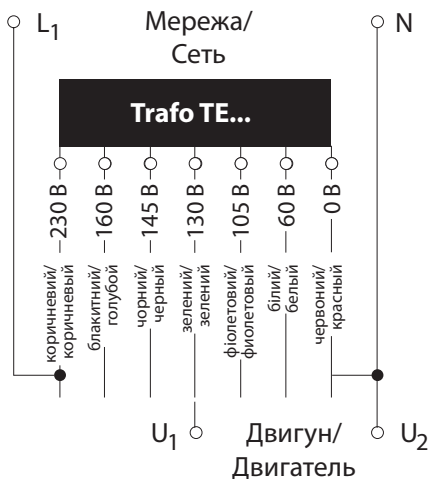
**Трансформатори для монтажу в
шкафи автоматики**

Одно- и трёхфазные трансформаторы, 6 выводов, без корпуса. При заказе трехфазных трансформаторов Арт № Н60... включает в себя 2 трансформатора.

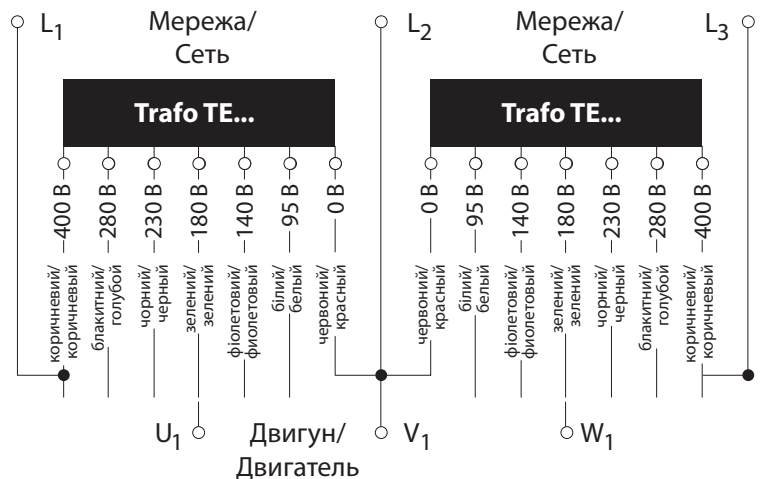
Исполнение:

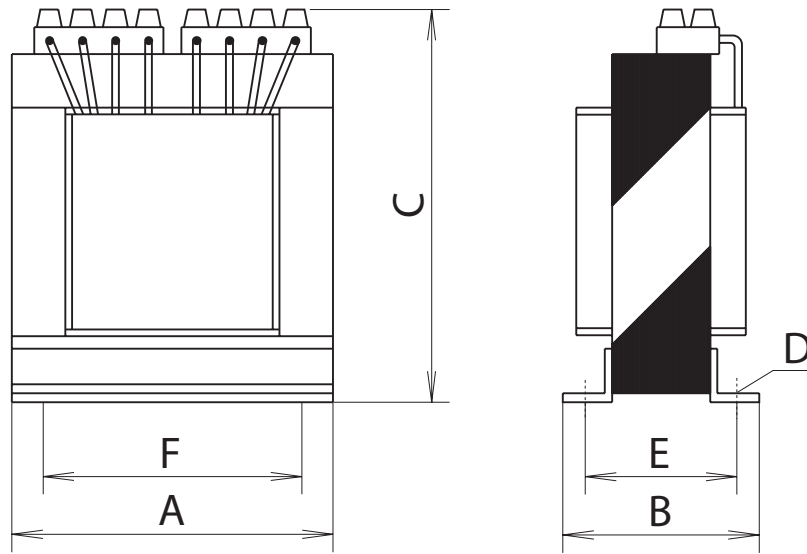
- автотрансформатор (согласно VDE0550) с 5 выводами, без защиты от КЗ
- в комплекте монтажная ножка и клеммы подключения
- макс. допустимая температура +40°C
- класс изоляции В
- защита IP20
- частота в сети 50/60 Гц

**Схема підключення/Схема подключения 01.215
(однофазне живлення/однофазное питание)**



**Схема підключення/Схема подключения 01.214
(трифазне живлення/трёхфазное питание)**





Тип		Артикульний №	max. I [A]	[kg]	A	B	C	øD	E	F	Примітки/ Примечание	
TE 1,5	IP20	H70-01500	1,5	1,6	78	66	87	4,5×8,5	55	57	первинна/ первичная 230 Volt вторинна/ вторичная 230, 160, 145 130, 105, 60V	
TE 3,5		H70-03500	3,5	2,2	96	78	98	5,5×10,5	63	84		
TE 5		H70-05000	5	3,5	96	103	101	5,5×10,5	88	84		
TE 7,5		H70-07500	7,5	4,4	120	83	120	5,5×10,5	67	90		
TE 10		H70-10000	10	6,7	135	103	126	5,5×10,5	87	110		
TE 15		H70-15000	15	12,2	135	150	130	5,5×10,5	134	110		
TD 1	IP20	H60-01000	1	4	66	76	109	4,5×6,5	63	50	первинна/ первичная 400 Volt вторинна/ вторичная 400, 280, 230 180, 140, 95V	
TD 3		H60-03000	3	10	120	94	122	5,5×10,5	78	90		
TD 5		H60-05000	5	14	135	102	130	5,5×10,5	86	110		
TD 7		H60-07001	7	18	135	121	126	5,5×10,5	104	110		
TD 10		H60-10001	10	25	135	150	130	5,5×10,5	133	110		
TD 14		H60-14001	14	34	175	136	155	5,5×10,5	114	135		
TD 19		H60-19000	19	35	180	163	180	11×6,5	130	155		
TD 20		H60-20000	20	Технічні дані під запит/ Технические данные под запрос								
TD 30		H60-30000	30									

Умовне

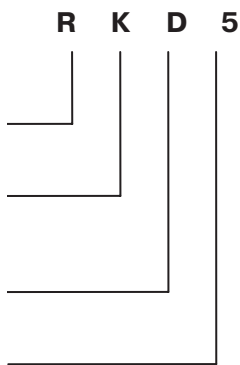
позначення

R регулюючий пристрій

K підключення позисторів

D трифазний

5 макс. струм в [A]



Условное

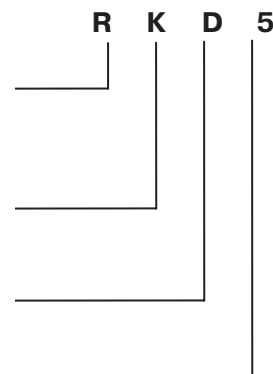
обозначение

R регулирующее устройство

K подключение позисторов

D трехфазный

5 макс. ток в [A]



5-ступеневі регулюючі пристрої для вентиляторів Ex

Мають не вибухобезпечний корпус і не призначені для установки у вибухонебезпечній зоні!

Трифазні 5-ступеневі пристрої регулювання обертів зі світловим сигналізатором роботи для трансформаторного регулювання двигунів Ex, керованих напругою.

Захист двигуна

При перевищенні максимально допустимої температури обмотки двигуна / вентилятора вмонтовані в обмотки позистори підвищують свій опір у сотні разів. Вмонтований у прилад позисторний розчіплювач розмикає контур магнітного пускача та від'єднує двигун / вентилятор від мережі. Після усунення несправності повторне включення можливе тільки через 0-положення 5-ступеневої ручки перемикача.

Після відключення живлення

У типоряду RKD при відновленні живлення повторне включення можливе тільки через 0-положення 5-ступеневої ручки перемикача.

Виконання

RKD 1,2-3,8 корпус із алюмінієвою нижньою частиною і світло-сірою пластиковою верхньою частиною в захисному виконанні IP 54.

RKD 5 - 10 сталевий корпус зі штучним покриттям у захисному виконанні IP 54.

RKD 14 сталевий корпус зі штучним покриттям у захисному виконанні IP 54.

5-ступенчатые регулирующие устройства для вентиляторов Ex

Имеют не взрывобезопасный корпус и не предназначены для установки во взрывоопасной зоне!

Трёхфазные 5-ступенчатые устройства регулировки оборотов с магнитным пускателем и световым сигнализатором работы для трансформаторной регулировки двигателей Ex, управляемых напряжением.

Защита двигателя

При превышении максимально допустимой температуры обмотки двигателя / вентилятора встроенные в обмотки позисторы повышают в сотни раз свое сопротивление. Встроенный в прибор позисторный расцепитель размыкает цепь магнитного пускателя и отсоединяет двигатель / вентилятор от сети. После устранения неисправности повторное включение возможно только через 0-положение 5-ступенчатой ручки переключателя.

После отключения питания

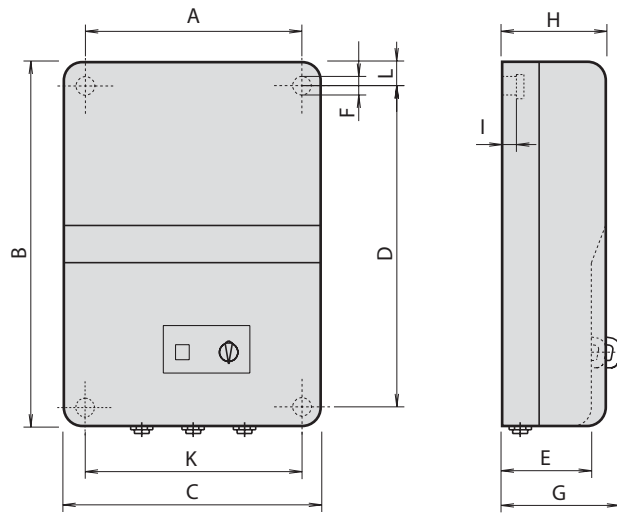
В типоряду RKD при восстановлении питания повторное включение возможно только через 0-положение 5-ступенчатой ручки переключателя.

Исполнение

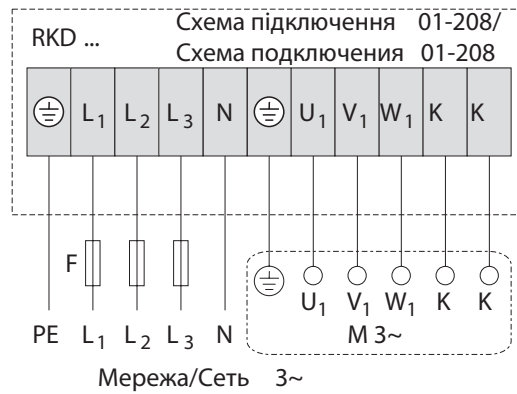
RKD 1,2-3,8 корпус с алюминиевой нижней частью и светло-серой пластиковой верхней частью в защитном исполнении IP 54.

RKD 5 - 10 стальной корпус с искусственным покрытием в защитном исполнении IP 54.

RKD 14 стальной корпус с искусственным покрытием в защитном исполнении IP 54.



Тип	макс. I [A]	Тип захисту/ Тип захити	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	Вага/Вес [kg]
RKD 1,2A	1,2	IP 54	180	290	230	253	120	7	-	145	6	205	12	6
RKD 2,5A	2,5	IP 54												10,5
RKD 3A	3,0	IP 54												12
RKD 3,8A	3,8	IP 54												14
RKD 5	5	IP 54	216	315	245	285	-	7	158	133	-	216	15	15
RKD 7	7	IP 54	315	410	380	345	-	7	173	155	-	315	15	26
RKD 10	10	IP 54	315	410	384	345	-	7	173	155	-	315	13	32
RKD 14	14	IP 21	357	600	400	557	-	7	220	200	-	357	13	42



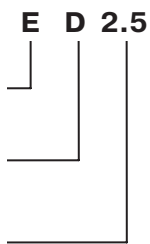
Умовне

позначення

E електронний пристрій

D регулятор обертів

2.5 макс. струм в [A]



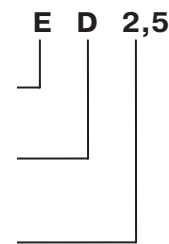
Условное

обозначение

E електронное устройство

D регулятор оборотов

2.5 макс. ток в [A]



Регулюючий електронний пристрій

Фазове регулювання для безступеневого регулювання однофазних двигунів. Кількість обертів регулюється за допомогою потужного тиристора по всьому діапазону від 0 до 230 [В]. Регулюючий пристрій розрахований на групове підключення двигунів. При цьому сума окремих струмів не повинна перевищувати максимально припустимий струм пристрою.

Усередині пристрою знаходиться юстирувальний гвинт, за допомогою якого може бути виставлена нижня межа регулювання.

Контроль двигуна

При використанні цього пристрою термододатки можуть підключатися послідовно з обмотками двигуна. При перевищенні максимально припустимої температури обмотки двигуна / вентилятора розмикаються убудовані в обмотки термододатки. При цьому живлення двигуна переривається й двигун / вентилятор відключається. Після охолодження обмоток живлення двигуна через термододатку відновлюється. Як наслідок - автоматичний запуск двигуна! Послідовне підключення обмотки двигуна з термододатками можливе при струмах до 5 [A]. При більш високих струмах між двигуном і керуючим пристроєм включати захисний вимикач.

При відключенні живлення після відновлення електропостачання відбувається автоматичне включення!

Виконання

UP (вбудоване) Підходить для монтажу в стіні. Для моделі ED 5.0 окремо постачається кріпильна коробка.

AP (стінне) Підходить для монтажу на стіну в масивному світло-сірому пластиковому корпусі.

Регулирующее электронное устройство

Фазовое регулирование для безступенчатой регулировки однофазных двигателей. Количество оборотов регулируется с помощью мощного тиристора по всему диапазону от 0 до 230 [В]. Регулирующее устройство рассчитано на групповое подключение двигателей. При этом сумма отдельных токов не должна превышать максимально допустимый ток устройства.

Внутри устройства находится юстировочный винт, с помощью которого может быть выставлен нижний предел регулировки.

Контроль двигателя

При использовании данного устройства термододатки могут подключаться последовательно с обмотками двигателя. При превышении максимально допустимой температуры обмотки двигателя / вентилятора открываются встроенные в обмотки термододатки. При этом питание двигателя прерывается и двигатель / вентилятор отключается. После охлаждения обмоток питание двигателя через термододатку восстанавливается. Как следствие - автоматический запуск двигателя! Последовательное подключение обмотки двигателя с термододатками возможно при токах до 5 [A]. При более высоких токах между двигателем и управляющим устройством включать защитный выключатель.

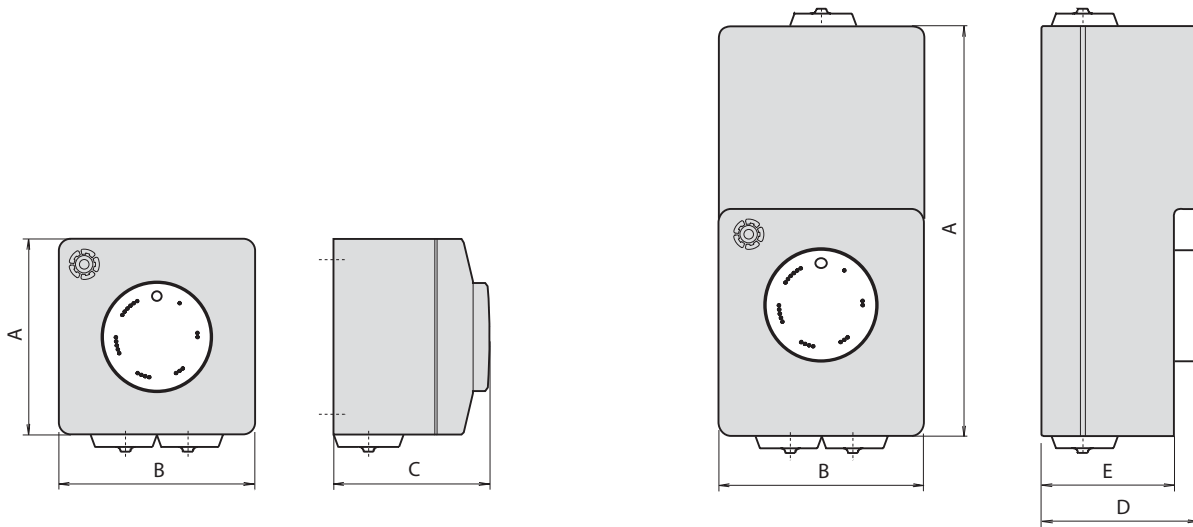
При отключении питания после восстановления электроснабжения следует автоматическое включение!

Исполнение

UP (встроенное) Подходит для монтажа в стене. Для модели ED 5.0 отдельно поставляется крепежная коробка.

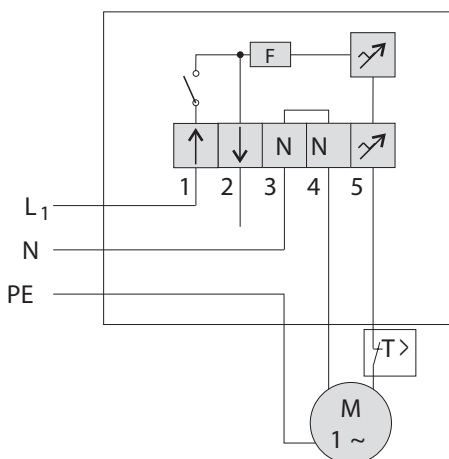
AP (настенное) Подходит для монтажа на стену в массивном светло-сером пластиковом корпусе.

Корпус / Корпус



Тип		Art.Nr Art.-No	max. I [A]	A	B	C	D	E
ED 0,8 AP	IP54	H40-00800	0,8	82	82	65	-	-
ED 0,8 UP	IP54	H40-00805	0,8	Кріпильна коробка для вбудованого монтажу/ 1- складова Крепежная коробка для встроеного монтажа 1- составная				
ED 2,5 AP	IP54	H40-02500	2,5	82	82	65	-	-
ED 2,5 UP	IP54	H40-02505	2,5	Кріпильна коробка для вбудованого монтажу/ 1- складова Крепежная коробка для встроеного монтажа 1- составная				
ED 2,5 Розподільвач/ Распределитель	IP54	H40-02510	2,5	монтаж на DIN-рейку				
ED 5,0 AP	IP54	H40-05000	5,0	170	85	61	65	55
ED 5,0 UP	IP54	H40-05005	5,0	Кріпильна коробка для вбудованого монтажу/ 2- складова Крепежная коробка для встроеного монтажа 2- составная				

Схема підключення/Схема подключения



Умовне

позначення

R регулюючий пристрій

E електроний

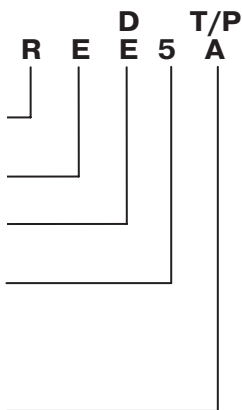
E/D одно-/трифазний

5 макс.струм в [A]

A ручне/зовнішне керування обертами

T керування термостатом

P керування датчиком тиску



Безступеневі регулюючі пристрої

Пристрій для плавного регулювання обертів двигунів, керованих напругою. Регулювання відбувається за допомогою зовнішнього керуючого сигналу (0-10В або потенціометр/датчик тиску/температурний датчик).

Регулювання обертами здійснюється за всім діапазоном напруги за допомогою Triac`s. Регулюючий пристрій розрахований на групове підключення двигунів. При цьому сума окремих струмів не повинна перевищувати максимально допустимий струм пристрою. Регулювання кількості обертів переходить з зовнішнього на внутрішній режим перемиканням регулятора. Внутрішній режим здійснюється натисканням клавіші на передній стінці пристрою (0-100%). Зовнішній режим здійснюється підключенням зовнішнього датчика на клемми згідно схеми підключення.

Захист двигуна

Термоконтакти двигуна підключаються безпосередньо на пристрій та при їх розмиканні пристрій від'єднує двигун/вентилятор від мережі.

Можливості налаштування

Вм/вимк, мін./макс оберти, межі діапазону регулювання, підтримуване значення.

Виконання

REE/RED стабільний світло-сірий пластиковий корпус в захисному виконанні IP 54.

Технічні дані REE/RED

Номинальна напруга	1-230/3-400 В
Макс.струм	6.5/8 А
Тем-ра оточуючого середовища	0...40°C
Ступінь захисту	IP54
Запобіжник	10 А (5x20)

Приладдя:

Зовнішній потенціометр IP54	H55-00053
Датчик дифтиску 0-200 Па	H40-00008
Датчик дифтиску 0-500 Па	H40-00004
Датчик дифтиску 0-1000 Па	H40-00005
Датчик тем-ри каналний	H42-09901
Датчик тем-ри зовнішній	H42-09914
Датчик тем-ри приміщення	H42-09902

Условное

обозначение

R регулирующее устройство

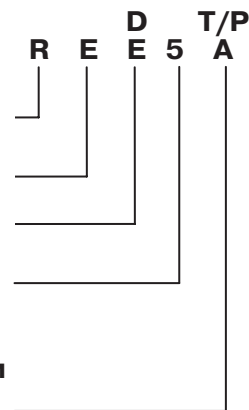
E электронное

E/D одно-/трифазный

5 макс.ток в [A]

A ручное/внешнее управление оборотами

T управление термостатом



P управление датчиком давления

Безступенчатые регулирующие устройства

Устройство для плавной регулировки оборотов двигателей, управляемых напряжением. Регулирование происходит с помощью внешнего управляющего сигнала (0-10В или потенциометр/датчик давления/температурный датчик).

Управление оборотами осуществляется по всему диапазону напряжения с помощью Triac`s. Регулирующее устройство рассчитано на групповое подключение двигателей. При этом сумма отдельных токов не должна превышать максимально допустимый ток устройства. Управление кол-во оборотов переходит с внешнего на внутренний режим переключением регулятора. Внутренний режим осуществляется нажатием клавиши на передней стенке устройства (0-100%). Внешний режим осуществляется подключением внешнего датчика на клеммы согласно схемы подключения.

Защита двигателя

Термоконтакты двигателя подключаются на устройство напрямую и при их размыкании устройство отсоединяет двигатель/вентилятор от сети.

Возможности настройки

Вкл/выкл, мін./макс обороты, границы области регулирования, поддерживаемое значение.

Исполнение

REE/RED стабільний світло-серий пластиковый корпус в защитном исполнении IP 54.

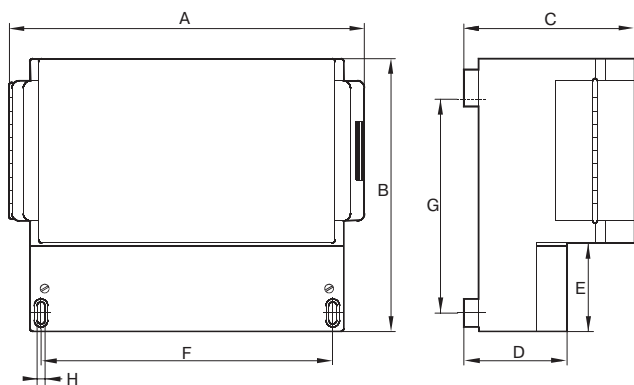
Технические данные REE/RED

Номинальное напряжение	1-230/3-400 В
Макс.ток	6.5/8 А
Тем-ра окружающей среды	0...40°C
Степень защиты	IP54
Предохранитель	10 А (5x20)

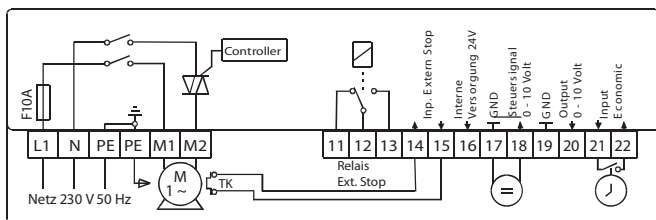
Принадлежности:

Внешний потенциометр IP54	H55-00053
Датчик диффдавления 0-200 Па	H40-00008
Датчик диффдавления 0-500 Па	H40-00004
Датчик диффдавления 0-1000 Па	H40-00005
Датчик тем-ри каналний	H42-09901
Датчик тем-ри наружный	H42-09914
Датчик тем-ри помещения	H42-09902

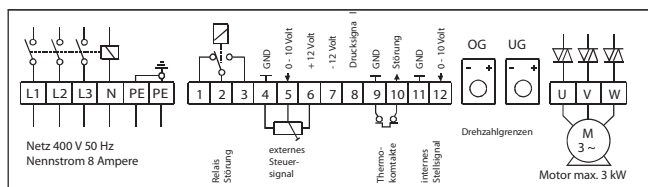
Корпус



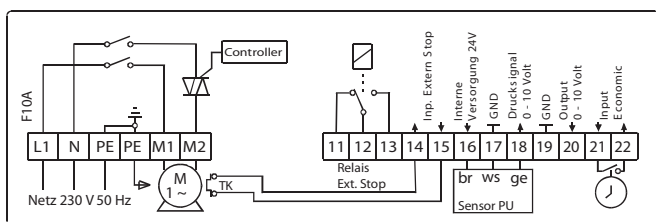
REE 6.5A Схема підключення/Схема подключения 01-355



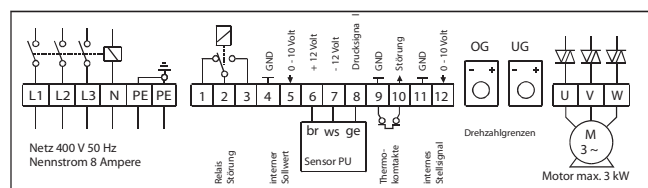
RED 8A Схема підключення/Схема подключения 01-347



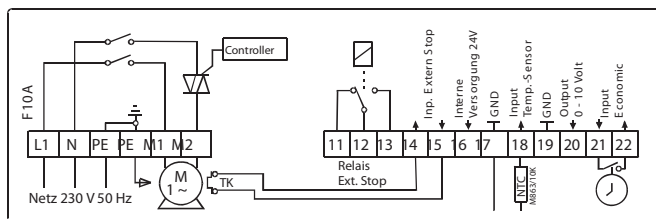
REE 6.5P Схема підключення/Схема подключения 01-281



RED 8P Схема підключення/Схема подключения 01-356



REE 6.5T Схема підключення/Схема подключения 01-267



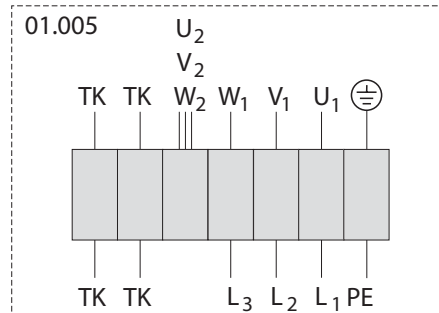
Тип		Артикульний №.	max. I [A]	[kg]	A	B	C	D	E	F	G	H
REE 6,5 A	54	H40-06320	6,5	1,4	240	185	120	70	60	198	140	5
REE 6,5 P	54	H40-06300	6,5	1,4	240	185	120	70	60	198	140	5
REE 6,5 T	54	H40-06310	6,5	1,4	240	185	120	70	60	198	140	5
RED 8 A	54	H40-08003	8	2,4	280	215	125	80	60	242	125	5
RED 8 P	54	H40-08002	8	2,4	280	215	125	80	60	242	125	5

Схеми підключення / Схемы подключения

№01.005

Трифазний двигун, Y-підключення з термоконтактом. Зміна напрямку обертання при перестановці 2 фаз.

Трёхфазный двигатель, Y-подключение с термоконтактом. Смена направления вращения при перестановке 2 фаз.

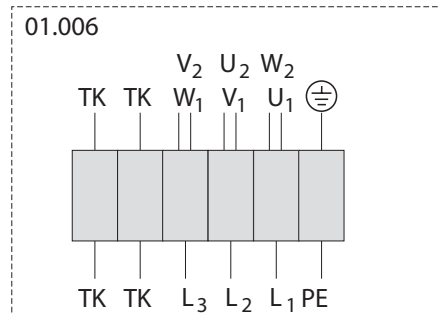


- U₁ коричневий/коричневый
- V₁ блакитний/голубой
- W₁ чорний/черный
- U₂ червоний/красный
- V₂ сірий/серый
- W₂ помаранчевий/оранжевый
- TK білий/белый
- PE жовто-зелений/желто-зеленый

№01.006

Трифазний двигун, Δ-підключення з термоконтактом. Зміна напрямку обертання при перестановці 2 фаз.

Трёхфазный двигатель, Δ-подключение с термоконтактом. Смена направления вращения при перестановке 2 фаз.

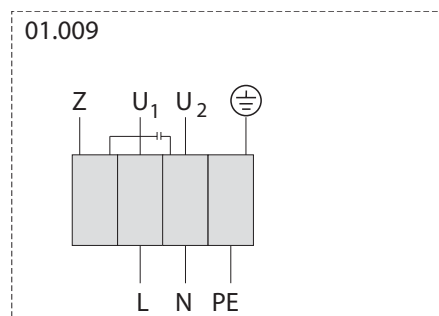


- U₁ коричневий/коричневый
- V₁ блакитний/голубой
- W₁ чорний/черный
- U₂ червоний/красный
- V₂ сірий/серый
- W₂ помаранчевий/оранжевый
- TK білий/белый
- PE жовто-зелений/желто-зеленый

№01.009

Однофазний двигун з робочим конденсатором та термоконтактом. Термоконтакт підключений з обмоткою послідовно.

Однофазный двигатель с рабочим конденсатором и термоконтактом. Термоконтакт включен с обмоткой последовательно.

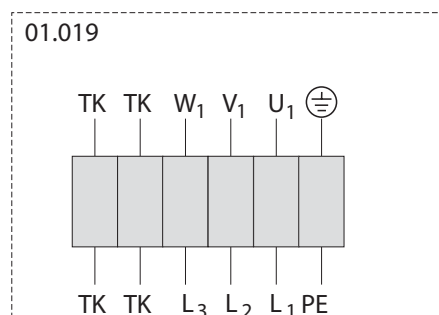


- U₁ блакитний/голубой
- U₂ чорний/черный
- Z коричневий/коричневый
- PE жовто-зелений/желто-зеленый

№01.019

Трифазний двигун з термоконтактом. Зміна напрямку обертання при перестановці 2 фаз.

Трёхфазный двигатель с термоконтактом. Смена направления вращения при перестановке 2 фаз.

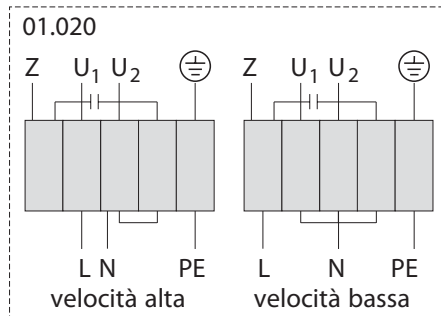


- U₁ коричневий/коричневый
- V₁ блакитний/голубой
- W₁ чорний/черный
- TK білий/белый
- PE жовто-зелений/желто-зеленый

№01.020

Однофазний двигун з робочим конденсатором та термоконтактом. Термоконтакт підключений з обмоткою послідовно. Менша кількість обертів при перемиканні конденсатора. При застосуванні US без перемички.

Однофазный двигатель с рабочим конденсатором и термоконтактом. Термоконтакт включен с обмоткой последовательно. Меньшее количество оборотов при переключении конденсатора. При применении US без перемычки.

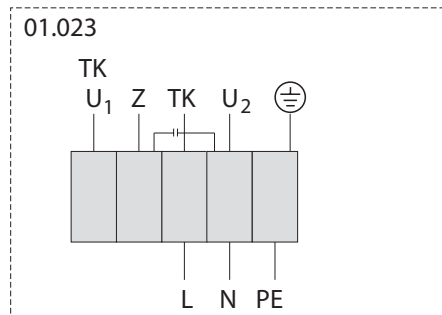


- U₁ блакитний/голубой
- U₂ чорний/черный
- Z коричневий/коричневый
- PE жовто-зелений/желто-зеленый

№01.023

Однофазний двигун з робочим конденсатором та термоконтактом. Термоконтакт підключений з обмоткою послідовно.

Однофазный двигатель с рабочим конденсатором и термоконтактом. Термоконтакт включен с обмоткой последовательно.

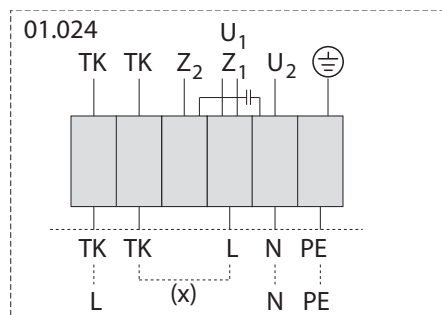


- U₁ блакитний/голубой
- U₂ чорний/черный
- Z коричневий/коричневый
- TK білий/белый
- PE жовто-зелений/желто-зеленый

№01.024 праве обертання / правое вращение

Однофазний двигун з робочим конденсатором та термоконтактом. При застосуванні регулюючих пристроїв RE термоконтакт підключений з обмоткою послідовно. Для цього підключити перемичку „X”.

Однофазный двигатель с рабочим конденсатором и термоконтактом. При применении регулирующих устройств RE термоконтакт включен с обмоткой последовательно. Для этого подключить перемычку „X”.

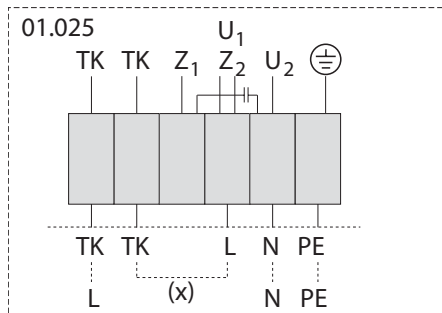


- U₁ коричневий/коричневый
- U₂ блакитний/голубой
- Z₁ чорний/черный
- Z₂ червоний/красный
- N сірий/серый
- L помаранчевий/оранжевый
- TK білий/белый
- PE жовто-зелений/желто-зеленый

№01.025 ліве обертання / левое вращение

Однофазний двигун з робочим конденсатором та термоконтактом. При застосуванні регулюючих пристроїв RE термоконтакт підключений з обмоткою послідовно. Для цього підключити перемичку „X”.

Однофазный двигатель с рабочим конденсатором и термоконтактом. При применении регулирующих устройств RE термоконтакт включен с обмоткой последовательно. Для этого подключить перемычку „X”.



U ₁	коричневий/коричневый
V ₁	блакитний/голубой
Z ₁	чорний/черный
Z ₂	червоний/красный
N	сірий/серый
L	помаранчевий/оранжевый
TK	білий/белый
PE	жовто-зелений/желто-зеленый

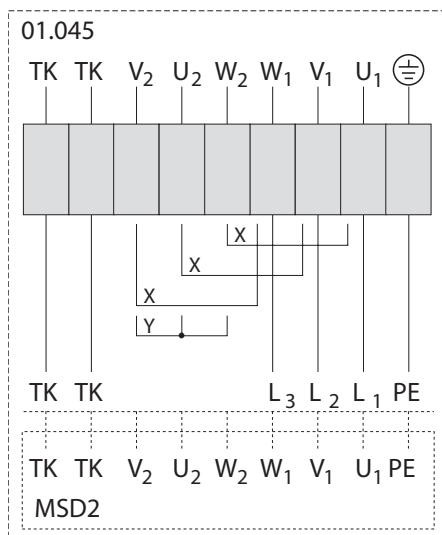
№01.045

Трифазний двигун двошвидкісний, Δ/Υ-підключення з термоконтактом. Зміна напрямку обертання при перестановці 2 фаз.

При застосуванні керуючого пристрою MSD2 перемички не підключати.

Трехфазный двигатель двухскоростной, Δ/Υ-подключение с термоконтактом. Смена направления вращения при перестановке 2 фаз.

При применении управляющего устройства MSD2 перемычки не подключать.

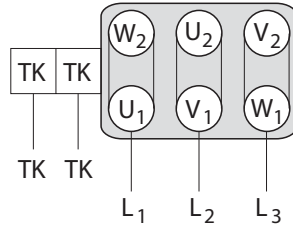


U ₁	коричневий/коричневый
V ₁	блакитний/голубой
W ₁	чорний/черный
U ₂	червоний/красный
V ₂	сірий/серый
W ₂	помаранчевий/оранжевый
TK	білий/белый
PE	жовто-зелений/желто-зеленый

№01.382

Стандартний трифазний двигун, Δ-підключення з термоконтрактом (ТК). Зміна напрямку обертання при перестановці 2 фаз.

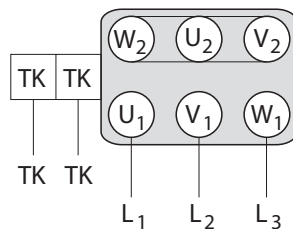
Стандартный трехфазный двигатель, Δ-подключение с термоконтрактом (ТК). Смена направления вращения при перестановке 2 фаз.



№01.383

Стандартний трифазний двигун, Y-підключення з термоконтрактом (ТК). Зміна напрямку обертання при перестановці 2 фаз.

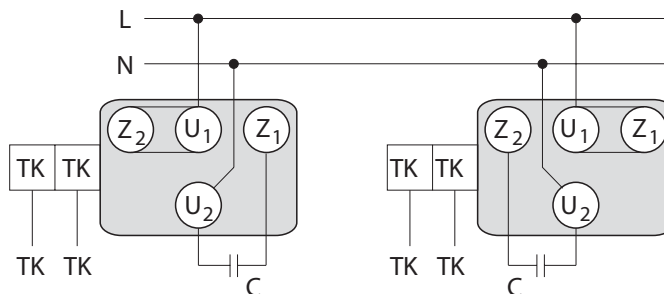
Стандартный трехфазный двигатель, Y-подключение с термоконтрактом (ТК). Смена направления вращения при перестановке 2 фаз.



№01.384

Однофазний двигун з термоконтрактом. Зміна напрямку обертання при перестановці Z1 та Z2.

Однофазный двигатель с термоконтрактом. Смена направления вращения при перестановке Z1 и Z2.



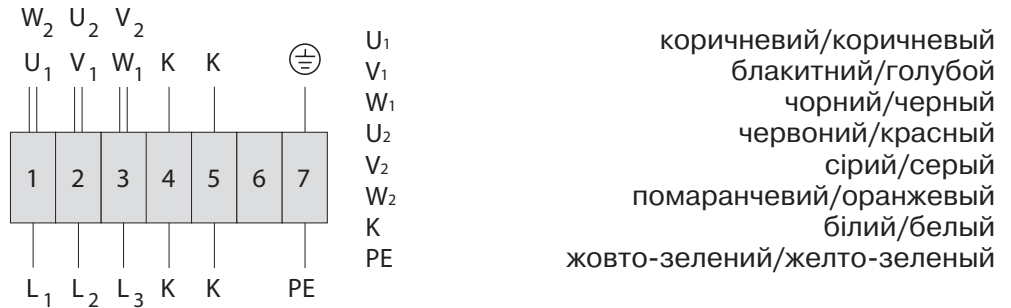
№01.387; №01.388; №01.389

Починаючи з DV...N 560 двигуни обладнані позисторами.

Начиная с DV...N 560 двигатели оснащены позисторами.

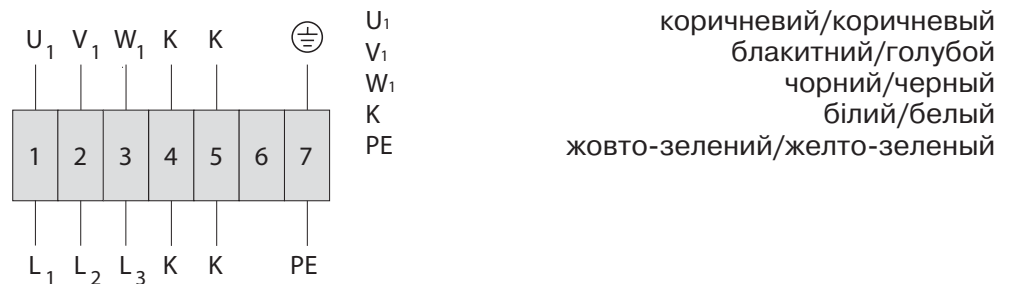
№01.061

Трифазний двигун Ex „e”, Δ-підключення з позисторами. Зміна напрямку обертання при перестановці 2 фаз.
 Трёхфазный двигатель Ex „e”, Δ-подключение с позисторами. Смена направления вращения при перестановке 2 фаз.



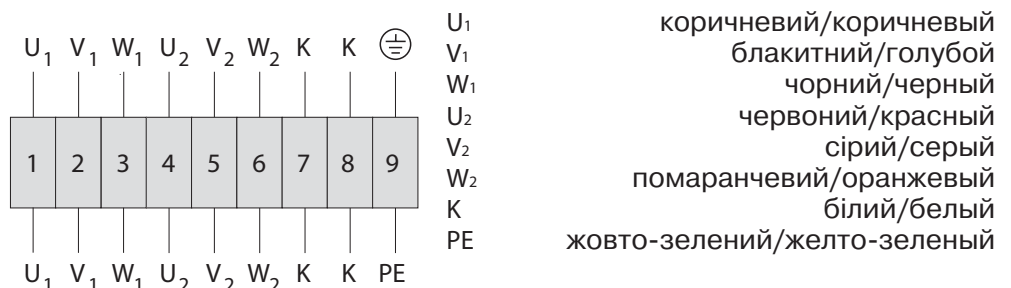
№01.063

Трифазний двигун Ex „e” з позисторами. Зміна напрямку обертання при перестановці 2 фаз.
 Трёхфазный двигатель Ex „e” с позисторами. Смена направления вращения при перестановке 2 фаз.



№01.085

Трифазний двигун Ex „e” з позисторами. Зміна напрямку обертання при перестановці 2 фаз.
 Двошвидкісне регулювання при перемиканні Δ/Υ за допомогою пристрою MSD2K.
 Трёхфазный двигатель Ex „e” с позисторами. Смена направления вращения при перестановке 2 фаз. Двухскоростное регулирование при переключении Δ/Υ с помощью устройства MSD2K.



Підключення до пристрою MSD2K/Подключение к устройству MSD2K